

白、森小国から

出場した全てが途中リタイアと、昨年のレースは散々な結果に終わり「もう勝てないのかな？」と真剣に落ち込んだ…。でも、やるしかない！マシンが復活したこともあり、今年は早くも2回の優勝！まだまだ行きますよ！！

文/今修
写真/K-PRODUCTS



JB23-9型について

5月14日にジムニーがマイナーチェンジされ、特別仕様車のX-Adventureが販売されましたね。もう実物は見られましたか？大きい変更点はボンネットくらいかな？

前号でも書いたように平成19年10月登録以降のJB23でリフトUPした時、ボンネットのエアダクトが邪魔をし【直前直左確認鏡の技術基準】にひっかり車検が通らなくなります。今回発売になったジムニーはボンネットが低くなったのでリフトUPしてもこの【直前直左確認鏡の技術基

準】にクリアーするか？

現在k-proで確認中ですが、何故ボンネットが変更されたかと言うと【歩行者頭部保護法規】施行のため。衝突時の歩行者の頭部への衝撃を緩和することを目的とした法律だが、そうなると今度はボンネットを違う形状にした場合はどうなるんだろう？材質が問題となるのかな？今後詳しく調べなければなりませんね。

軽自動車検査協会などは商品を持ち込んで「これを取り付けた場合、車検は通りますか？」

と聞いても教えてくれません。いつも答えは

「実際に車両に取り付けて検査を受けて下さい」です。「検査を受けて下さい」→「車検を通して下さい」という事。無駄な事を平気でさせようとするんですね。別に車検を通さなくても、取り付けてくれれば車検に適合するかもしれないぐらい見てもいいと思うけどなあ…。

だから今回のボンネットなんかもそうだけど、リフトUPして実際に検査ライン（車検）を通さなければ、軽自動車検査協会はYESともNOとも答えてくれないばかりか、まともな指導もしてくれません。

ま〜ここでボヤいてもお役人の対応が何も変わる事がないので仕方ない。言われるままに従うしかないのですが…。本当に1つのパーツを作るのにも大変ですが、それを取り付けた場合の安全性とか、車検をクリアするのもっと大変です。

話は新型のJB23に戻ります。その他の変更点はバックドアの内側にリフレクターを追加し、夜間バックドアを開けている時でも他車から確認しやすくなったのとテザーアンカーの標準装備です。テザーアンカーはチャイルドシートを固定する器具で、国際標準規格「ISO-FIX」に基づいたもの。この規格は最近のクルマのほとんどに採用されているので、ISO-FIX対応のチャイルドシートだったら他車で使い回すことができます。

あとはヘッドレストのデザインが変更され、外車みたいな形になりました。安全性の向上が目的ですが、自分は安全性とかいうよりもデザインが気に入りました。そのヘッドレストの形状変更の為に室内の長さが1.695mm→1.685mmに変わりました(XC,X-Adventuerのみ)。

他に室内ではシート表皮とA/Tシフトノブガーニッシュが変更され、シルバー塗装



フロントバンパーはこんなデザインです。イラストだけだと感じが掴みにくいと思いますが、間もなく実物が完成しますのでお楽しみに！う〜ん、果たして売れるのかな？

がシルバー材質になりました。

外装では誰もが気が付きもしなかったであろうバックドアのキーシリンダーが無くなりフロントフェンダーランプがアンバーからクリアーに変更。取り付け形状も違うので1型〜8型までの社外製ランプは取付けできなくなりました。

ここまでがジムニー全車としての変更点で特別仕様X-Adventureの仕様内容はとても豪華になっています。詳しくは近くのジムニー専門店さんかスズキのディーラーさんに行って実際に見て、試乗車してみたいかがでしょうか。ちなみにk-proにも展示していますので、是非ご来店下さい！

今年のレース運は…

しかし今回もマイナーチェンジ、この形になってから12年…長いですね〜。フルモデルチェンジは2014年？スズキが発表した訳じゃないから信憑性は低いけど、どそんな噂が聞こえてきます。JB23のフルモデルチェンジかあ…。k-proでもJB23のお客様が圧倒的に多くなってきてはいますが、自分は未だにJA11でレースをやっています。

JA11に拘っているワケではなく、お蔵入

りさせるタイミングを逃しているだけ。本当は昨年でお蔵入りし、今年からはJB23でレース巡りと思っていたのですが、イヤになるほど絶不調…。参加したレースは全てDNFという記録的な惨敗でした。

その原因の全てがマシントラブル。そんな状態で乗り替えたなら、青い戦闘機11号に申し訳ない。とにかくJA11を修理して走らせ、1回でも表彰台に上がったならJB23に乗り換えようと思ったのです。そんな決意で今シーズンが始まりました。俺にとっての第1戦は長野大町で行われた3時間耐久レースで、結果は昨年の屈辱がバネになったのか優勝できたのです。

6月3日に行われた新潟柏崎スプリントレースでは表彰台には上がれなかったけど6位入賞。そして6月10日、第2回目長野大町3時間耐久レースではコケた！しかも1回転のオマケ付き？ フロンガラス吹っ飛んで泥やらゴミやらがバンバン飛んできましたが、生まれつきの細目はこんな時に役立った！車内に飛び込んでくる泥&ゴミをかわしながら何とか走り切って優勝できました！

車載カメラ付けていたので1回転の様子を確認したら、コーナーリングのミスで1回転して走りだすまでの間約10秒という超

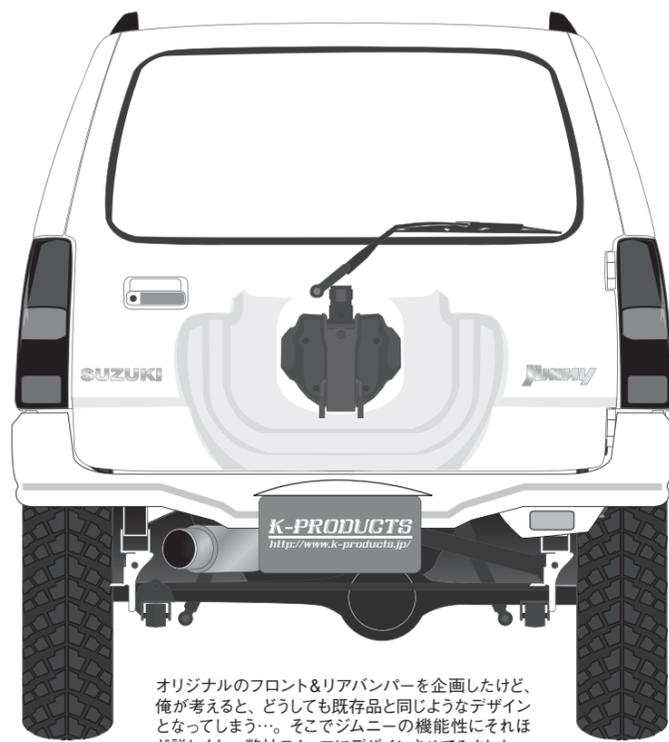
短編ドラマ(笑)でした。自分で言うのもなんだけど見事な着地でした。実に5年ぶりにコケました。

昨年の反動もあってか今年は調子が良く、早くも2回表彰台に立てました。調子が良いのでまたJA11でレースに向かうから、必然的にJA11に触っている時間が多くなりJB23に手をかけられず…。だから結果的に俺は未だにJA11でレースをしている状態です。

ちなみにレース以外の俺の足はJB23とJB43。ちょっとした林道走行や買い物、時には東京までの出張などはいつもこの2台のどちらかに乗っています。乗っている時間だけならばJA11よりも多いですね。

新製品を出します！

話は変わりますが、7月末〜8月中旬、JB23用k-proオリジナルパーツのリリースを予定しています。メニューは、FRP製フロントバンパーとリアバンパー、それと22年4月以降製造車両の車検対応マフラー。これらに加え、5型以降の車両にポン付けで数十馬力UPするパーツも計画中です。楽しみにしててください！



オリジナルのフロント&リアバンパーを企画したけど、俺が考えると、どうしても既存品と同じようなデザインになってしまう…。そこでジムニーの機能性にそれほど詳しくない弊社スタッフにデザインさせてみました。