GReddy ブローオフバルブ FV＆取付キット

JB23 - 4型以降

この度は当社製品をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。本製品を取り付け及び取り扱う上で、いくつかの注意事項がございます。
安全かつ快適にご使用いただくため、取り付け作業前に必ず本書をご熟読の上、部品を確認し、行程をご理解いただいた上での作業をお願いいたします。

本製品の取り付け、及び取り扱いにつきまして

！！！ご注意ください！！！

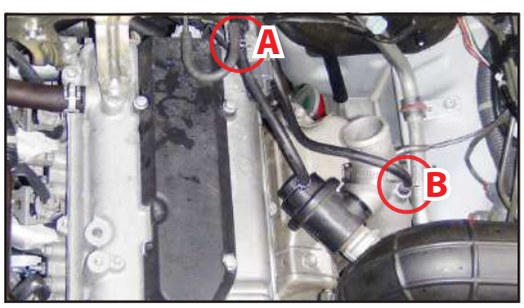
◆取り付けに関しては整備工場等で確実に行ってください。取り付けが不完全ですと、部品が外れて重大な事故につながる可能性があるため大変危険です。◆作業を行う前に必ず全ての部品が揃っていることを確認してください。欠品がある場合は、お手数ですがケイープロダクツお客様相談窓口（0238-62-4901）へご一報ください。取り付けをされた後での「返品」「破損交換」は出来ませんのでご注意ください。◆取り付け後は定期的に各ボルト類が緩んでいないか、また関連部品に異常がないか等、確認を行ってください。◆万が一、本製品や取付部品に異常を確認した場合はすぐに使用を中止してください。◆取り付け作業は、車を安全な場所に駐車し、パーキングブレーキを確実に引いて、車が動かないことを確認してから行ってください。◆取り付け作業中はエンジンを停止し、エンジンキーを取り外してください。◆不適合な工具を使用しての作業や無理な取り付けは怪我の原因となりますので、必ず適切な工具をご使用の上、作業を行ってください。

＜付属部品＞

- GReddy ブローオフバルブ FV 本体 × 1
- GReddy ブローオフバルブ付属品
  - ガスケット × 1
  - T 字ホースジョイント（大）× 1
  - バキュームホース × 1
  - T 字ホースジョイント（小）× 1
  - ボルト × 2 / ナット × 2 / ワッシャ × 2
- リターンホースアタッチメント × 1
- シリコンキャップ 19φ× 1 / 4φ×1
- 取付ステー × 1
- O リング × 1（取付ステーに装着済）
- スプリングリターンホース × 1
- タイラップ × 3

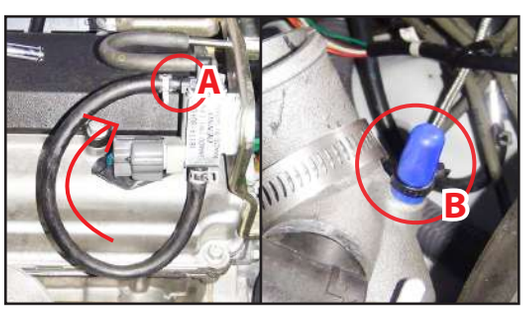
【取付手順（純正取り外し～ブローオフバルブFV取り付け】

①純正ブローオフバルブのバキュームホースを外し、バイパスさせる



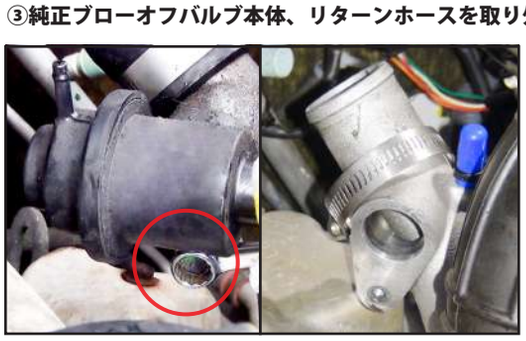
（作業前にサクションホースとインタークーラーを事前に取り外すことで作業を効率的に進めることができます。）左図○Aの部分からブローオフバルブにつながるバキュームホースを抜きます。アウトレットパイプ側につながる左図○Bからバキュームホースを抜き、○Aに差し込みます。

②アウトレットパイプ側の部分にシリコンキャップを差し込み固定する



①の工程を行うと、バキュームホースは左図○Aのようにバイパスされた状態になります。
次に①で抜いた左図○Bの部分に、本製品付属のシリコンキャップ 4φを差し込み、タイラップで固定します。

③純正ブローオフバルブ本体、リターンホースを取り外す

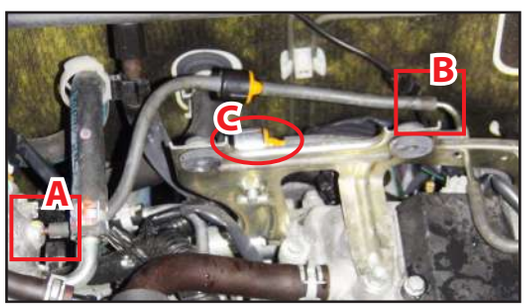


次は純正ブローオフバルブ本体を取り外します。バルブ下部のボルトで固定されているので、ボルトを外し、本体を取り外します。次にインレットパイプからリターンホースを抜きます。純正リターンホースのホースバンドは後ほど使用するため、外して保管しておいてください。（2ケ）

④ステーを取り付け、GReddy ブローオフバルブを固定する

取り付けステーに装着されたOリングがずれていないかを確認し、ステーを取り付けます。ブローオフバルブ本体をステーに取り付ける前に、リターンホースアタッチメントを先に本体へ取り付けておきます。ガスケットを敷いて付属のボルトで固定します。

⑤インタークーラー後ろ側の配管を取り外す



左図□Aと□Bで囲まれた部分のホースを取り外します。○Cのチェックバルブを金具から取り外してください。

⑥ホースをバイパスさせる

⑤図の○Cから外したチェックバルブをホースから外し、そのまま折り返してバイパスさせます。

⑦GReddy バキュームホースを取り付ける

先程ホースを取り外した左図○印の部分にバキュームホースを取り付け、ブローオフバルブとつなぎます。ホースは左図のように『インタークーラーの後ろ側を通るように』任意の長さで切り取って配管してください。バキュームホースの両側をタイラップで固定します。（抜け防止）

⑧リターンホースを取り付けて完了

リターンホースをインレットパイプ側に差し込み、両端をホースバンド（③で外したもの）で固定します。取り付けが終わったら、作業前に外したサクションホースとインタークーラーを元に戻し、各ボルトのゆるみやエア漏れ等がないか十分に確認を行ってください。