GReddy ブローオフバルブ FV＆取付キット

JB23 - 1～3型以降

この度は当社製品をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。本製品を取り付け及び取り扱う上で、いくつかの注意事項がございます。
安全かつ快適にご使用いただくため、取り付け作業前に必ず本書をご熟読の上、部品を確認し、行程をご理解いただいた上での作業をお願いいたします。

本製品の取り付け、及び取り扱いにつきまして

！！！ご注意ください！！！

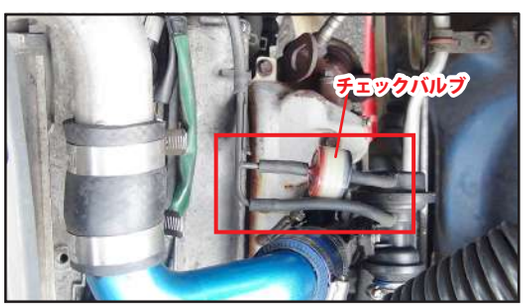
◆取り付けに関しては整備工場等で確実に行ってください。取り付けが不完全ですと、部品が外れて重大な事故につながる可能性があるため大変危険です。◆作業を行う前に必ず全ての部品が揃っていることを確認してください。欠品がある場合は、お手数ですがケイープロダクツお客様相談窓口（0238-62-4901）へご一報ください。取り付けをされた後での「返品」「破損交換」は出来ませんのでご注意ください。◆取り付け後は定期的に各ボルト類がゆるんでいないか、また関連部品に異常がないか等、確認を行ってください。◆万が一、本製品や取付部品に異常を確認した場合はすぐに使用を中止してください。◆取り付け作業は、車を安全な場所に駐車し、パーキングブレーキを確実に引いて、車が動かないことを確認してから行ってください。◆取り付け作業中はエンジンを停止し、エンジンキーを取り外してください。◆不適合な工具を使用しての作業や無理な取り付けは怪我の原因となりますので、必ず適切な工具をご使用の上、作業を行ってください。

＜付属部品＞

- GReddy ブローオフバルブ FV 本体 × 1
- GReddy ブローオフバルブ付属品
  - ガスケット × 1
  - T 字ホースジョイント（大）× 1
  - バキュームホース × 1
  - T 字ホースジョイント（小）× 1
  - ボルト × 2 / ナット × 2 / ワッシャ × 2
- リターンホースアタッチメント × 1
- シリコンキャップ 20φ×1
- 取付ステー × 1
- O リング × 1
- スプリングリターンホース × 1
- タイラップ × 2

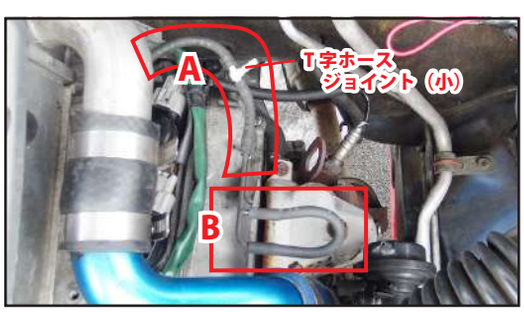
【取付手順（純正取り外し～ブローオフバルブFV取り付け）】

①純正ブローオフバルブのバキュームホースを外す



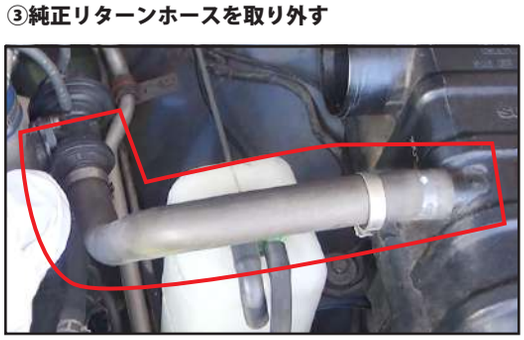
（作業前にサクションホースを取り外しておくことで、作業を効率的に進めることができます。）枠の中のバキュームホース・チェックバルブを外します。

②純正バキュームホースの配管を差し替える



①で取り外した純正バキュームホースを流用し、配管します。左図□Aで囲まれたバキュームホースに T 字ホースジョイント（小）を割り込ませて配管させます。□Bで囲まれた部分の配管は、一本のホースでバイパスさせます。

③純正リターンホースを取り外す



左図□で囲まれた部分のリターンホースを取り外します。この時取り外したホースバンドは後ほど使用するため、保管しておいてください（2 ケ）

④純正ブローオフバルブ本体を取り外し、O リングを交換する

純正ブローオフバルブ本体 2 ヶ所のボルトを外し、ブローオフバルブ本体を取り外します。この時取り外したボルト類は後ほど使用するため、保管しておいてください。（2 ケ）図のように取付部にOリングが装着されているので、これを付属の新品のOリングに交換します。

⑤GReddy ブローオフバルブ本体をステーに固定する

図のように GReddy ブローオフバルブ本体とステーを、ガスケットを挟んでボルトとナットで固定します。ステーの幅が狭い方がリターンホース側になります。付属のリターンホースアタッチメントを取り付け、スプリングリターンホースを取り付けるところまで行います。

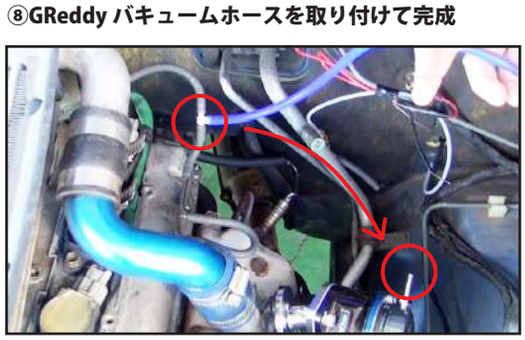
⑥GReddy ブローオフバルブを車両に取り付ける

⑤で組んだステー付のブローオフバルブ本体を、④で外したボルトを流用し、車両に取り付けます。

⑦リターンホースをエアクリーナーボックスに取り付ける

図のようにリターンホースをエアクリーナーボックス側に差し込み、③で外したホースバンドを流用して両側を固定します。

⑧GReddy バキュームホースを取り付けて完成



②で取り付けた T 字ホースジョイント（小）に GReddy バキュームホースを差し込み、GReddy ブローオフバルブにつなげます。抜け防止のため、ホースの両側をタイラップで固定します。作業前に外したサクションホースを元に戻し、各ボルトのゆるみやエア漏れがないか十分に確認してください。