

	リング &ピニオン TYPE-S APIO JB23 商品番号：6013-1sa 通常販売価格：104,475円 消費税込：102,087円・・・送料込 適合車種：JB23 走りが変わる！パワフル＆スポーティ！ 純正比約13%のローギアード化 ギア歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを採用。 スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進時のもたつきを解消。長い登坂走行でのパワーダウンを軽減 オフロードでの走破性能が大幅に向上する 大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする WPC加工品。フロントリアのセット。ピニオンスパーサー、フランジナット付き。WPC加工とは？ ギア表面に小さな鉄球を高压で衝突させ表面を鍛える加工のこと。昔からある日本刀の製作も同じでハンマーで何度も叩いて鉄の密度を上げ強化する技術と同じ原理です。表面を鍛えることにより鍛造品にする方法でこれにより強度も大幅に向上し表面もめぬらかになりオイルの密着度・耐久性も向上し静粛性もさらにアップします。 組み替え時の注意 デフ・リング&ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要です。一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・ブーラー・トルクレンチ等の特殊専用工具が必要です。 各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる。 。ピニオンスパーサー及びフランジナットの再使用は禁止 リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること 取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。		リング &ピニオン TYPE-PRO APIO JB23 商品番号：6013-1pa 通常販売価格：128,100円 消費税込：125,172円・・・送料込 適合車種：JB23 型式を選択してご注文下さい。走りが変わる！パワフル＆スポーティ！ 純正比約13%のローギアード化 ギア歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを採用。 【TYPE-PRO】ではWPC加工によりさらに強度・静粛性も大幅アップ スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進時のもたつきを解消。長い登坂走行でのパワーダウンを軽減 オフロードでの走破性能が大幅に向上する 大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする WPC加工品。フロントリアのセット。ピニオンスパーサー、フランジナット付き。 組み替え時の注意 デフ・リング&ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要です。一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・ブーラー・トルクレンチ等の特殊専用工具が必要です。 各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる。 。ピニオンスパーサー及びフランジナットの再使用は禁止 リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること 取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			