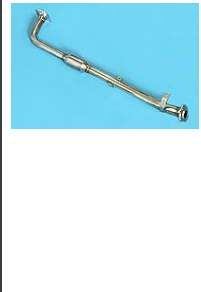
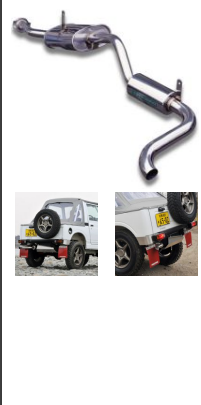


	トランスファーダウンギア 58STA JB23 JB33 JB43 用 APIO 商品番号：6020-01 通常販売価格：177,450円 消費税込：173,394円・・・送料込 適合車種：ジムニーJB23/33/43（JB23の5型以降には装着不可）JB23/33/43はJA11等と比較した場合、高速型ギア比と高速型エンジンのためクロカン性能が劣っているとと言われてきました。この問題を解決するために、LOWレンジのみを約58%ローダウン化するトランスファーギアが58STARです。パーツのみの販売です。		トランスファーダウンギア 59STAR JA22 JB32 用 APIO 商品番号：6020-02 通常販売価格：177,450円 消費税込：173,394円・・・送料込 適合車種：ジムニーJA22 JB32JA22 JB32はJA11等と比較した場合、高速型ギア比と高速型エンジンのためクロカン性能が劣っているとと言われてきました。この問題を解決するために、LOWレンジのみを約59%ローダウン化するトランスファーギアが59STARです。パーツのみの販売です。
	ハイパフォーマンス タービン 「HD-T15」 JB23 5型以降降用 商品番号：160511-1-1 通常販売価格：162,000円 消費税込：162,000円・・・送料込 HD-15タービンは比較的低回転域から、特に高回転域でピークパワー増大（約130PS）を狙う方にお勧めのタービンです。ノーマルコンピューターでブーストアップ（1.0kg）により最大出力85PSを計測。ステップアップを想定しボアアップエンジンやレースカー用にセッティングされたコンピューターにも十分対応できる仕様となっております。付属のアクチュエーターはアルミ製の分解式でスプリング、ダイヤフラムは強化品となっており、ダイヤフラム及びスプリングの交換が可能となり、こちらもステップアップを想定した作りとなっております。付属部品：パイプセットウォーター・パイプターボオイルインテーク・オイルドレングasket・ユニオン8x20・ワッシャー10x15x1.5・gasket8.2x14x1・ユニオン10x20-23・インテークエアerpパイpgasket・アウトレットエアerpパイpgasket・エキゾーストマニホールドgasket・TCアウトレットパイpgasket・		ハイパフォーマンス タービン 「HD-T15」 JB23 1-4型用 ※要IH製タービン下取り 商品番号：160511-1-2 通常販売価格：156,600円 消費税込：156,600円・・・送料込 HD-15タービンは比較的低回転域から、特に高回転域でピークパワー増大（約130PS）を狙う方にお勧めのタービンです。ノーマルコンピューターでブーストアップ（1.0kg）により最大出力85PSを計測。ステップアップを想定しボアアップエンジンやレースカー用にセッティングされたコンピューターにも十分対応できる仕様となっております。付属のアクチュエーターはアルミ製の分解式でスプリング、ダイヤフラムは強化品となっており、ダイヤフラム及びスプリングの交換が可能となり、こちらもステップアップを想定した作りとなっております。付属部品：パイプセットウォーター・パイプターボオイルインテーク・オイルドレングasket・ユニオン8x20・ワッシャー10x15x1.5・gasket8.2x14x1・ユニオン10x20-23・インテークエアerpパイpgasket・アウトレットエアerpパイpgasket・エキゾーストマニホールドgasket・TCアウトレットパイpgasket・
	GReddy スポーツキャタライザー JB23 (7型～10型用) MT/AT対応 商品番号：10691002 通常販売価格：138,240円 消費税込：138,240円・・・送料込 純正で2個付いている触媒を1個にし、排気効率向上。装着するだけで全域トルクアップを実現し、街乗りから高速道路まで気持ちよく走れます。A/T車にもお勧めです。【備考】・排ガスレポート付属 ・マフラー側、純正のリングgasket再使用。 ・GReddyキャタライザー+純正マフラー装着時、音量が1dBアップ。 ※装着マフラーの仕様により音量は変化します。 ・セッティング用A/Fセンサー取り付け用ボス付。 ・純正マフラーから純正交換タイプのマフラー対応。 ・すでにブーストアップしている車両にも対応します。※出力アップにより、リセッティングが必要な場合があります		ファイナルLSD リア用 オンロードモデル JB23/JB33/JB43(660cc & 1300cc)用 商品番号：J000-BT-LSDR01 通常販売価格：139,650円 消費税込：136,458円・・・送料込 ファイナルLSD リア用 オンロードモデル JB23/JB33/JB43用プレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。さらに、ジムニー用LSDとしては最多の10組20枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。LSDオイルへの攻撃性が少なく、さらに、非分解15万km走破※という長寿命な点も特徴。専用デフオイル推奨。専用オイル推薦。取付可能車種：JB23/JB33/JB43
	ファイナルLSD リア用 オフロードモデル JB23/JB33/JB43(660cc & 1300cc)用 商品番号：J000-BT-LSDR02 通常販売価格：139,650円 消費税込：136,458円・・・送料込 ファイナルLSD リア用 オフロードモデル JB23/JB33/JB43用プレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。さらに、ジムニー用LSDとしては最多の10組20枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。LSDオイルへの攻撃性が少なく、さらに、非分解15万km走破※という長寿命な点も特徴。専用デフオイル推奨。専用オイル推薦。取付可能車種：JB23/JB33/JB43		ファイナルLSD フロント JB23(1～3型)・JB33～JB43(2型)用 1.1wayモデル 商品番号：JA11-SP-LSDF06 通常販売価格：139,650円 消費税込：136,458円・・・送料込 ファイナルLSD フロント JB23(1～3型)・JB33～JB43(2型)用 1.1wayモデルプレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。さらに、ジムニー用LSDフロント用としては最多の8組16枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。取付車種:JB23-I～III型・JB33～JB43-II型JB23-IV～VI型・JB43-III～V型
	ファイナルLSD フロント JB23(1～3型)・JB33～JB43(2型)用 2wayモデル 商品番号：070904-3 通常販売価格：139,650円 消費税込：136,458円・・・送料込 ファイナルLSD フロント JB23(1～3型)・JB33～JB43(2型)用 2wayモデルプレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。さらに、ジムニー用LSDフロント用としては最多の8組16枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。取付車種:JB23-I～III型・JB33～JB43-II型JB23-IV～VI型・JB43-III～V型		ファイナルLSD フロント JA71 (3型)～JA11 1.1wayモデル 商品番号：070904-3 通常販売価格：139,650円 消費税込：136,458円・・・送料込 ファイナルLSD フロント JA71 (3型)～JA11 1.1wayモデルプレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。さらに、ジムニー用LSDフロント用としては最多の8組16枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。取付車種:JA71-III型～JA11

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ）
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

	ファイナルLSD フロント JA71（3型）～JA11用 2wayモデル 商品番号：JA11-BT-LSD F02 通常販売価格：139,650円 消費税込：136,458円・・・送料込 ファイナルLSD フロント JA71（3型）～JA11用 2wayモデルプレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。 さらに、ジムニー用LSDフロント用としては最多の8組16枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。 取付車種:JA71-III型～JA11		リング &ピニオン TYPE-PRO APIO JB23 商品番号：6013-1pa 通常販売価格：128,100円 消費税込：125,172円・・・送料込 適合車種：JB23 型式を選択してご注文下さい。走りが変わる！パワフル&スポーティ！ 純正比約13%のローギアード化 ギア歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを採用。 【TYPE-PRO】ではWPC加工によりさらに強度・静粛性も大幅アップ スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進時のもたつきを解消。長い登坂走行でのパワーダウンを軽減 オフロードでの走破性能が大幅に向上する 大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする WPC加工品。フロント/リアのセット。ピニオンスペーサー、フランジナット付き。★組み替え時の注意★ デフ・リング&ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要です。一般の方はご遠慮下さい。油圧ブレー・プラー・トルクレンチ等の特殊専用工具が必要です。 各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる。ピニオンスペーサー及びフランジナットの再使用は禁止 リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること 取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。
	G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.（フロント用） LSD JA11 JA12 JA22 JB32 商品番号：6001-4f 通常販売価格：123,900円 消費税込：121,068円・・・送料込 フロント用適合車種：JA11 JA12/22 ※車種を選択してご注文下さい。●従来のように、コーンプレート（スプリング）が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も増すため、クロスカンントリー走行性能が飛躍的に向上します。 ●特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コーンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コーンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。 ●コーンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで作動しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的低い車重でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイルの耐久性が向上します。 ●フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向（プッシュアンダー）を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。 調整も自由自在 次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。 ●コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化したイニシャルトルク値の高低を調節。（出荷時は最大の12本に設定） ●プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い（摩擦係数）が変化し、L.S.D.の効きを調節。（出荷時は最大の効き加減に設定） ●プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を1／8回転ずらすことにより、ワンウェイやツーウェイとL.S.D.効果が変化。（出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツーウェイに設定）※JA12/22 JB32フロント用はワンウェイのみ L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方に依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg		G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.（フロント用） JB23 APIO 商品番号：6001-5f 通常販売価格：123,900円 消費税込：121,068円・・・送料込 フロント用適合車種：JB23/33/43 ※JB23 JB43用は車体型番により品物が変わりますのでご注意ください。 ※型式を選択してご購入下さい。●従来のように、コーンプレート（スプリング）が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も増すため、クロスカンントリー走行性能が飛躍的に向上します。 ●特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コーンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コーンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。 ●コーンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで作動しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的低い車重でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイルの耐久性が向上します。 ●フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向（プッシュアンダー）を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。 調整も自由自在 次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。 ●コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化したイニシャルトルク値の高低を調節。（出荷時は最大の12本に設定） ●プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い（摩擦係数）が変化し、L.S.D.の効きを調節。（出荷時は最大の効き加減に設定） ●プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を1／8回転ずらすことにより、ワンウェイやツーウェイとL.S.D.効果が変化。（出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツーウェイに設定） L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方に依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg
	G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.（リア用） L2D JA系 JB系 商品番号：6001-3r 通常販売価格：123,900円 消費税込：121,068円・・・送料込 リア用適合車種：JA11 JA12/22 JB32 JB23/33/43 ※リア用は上記全車種共通です。 デフケースにはクロモリ材切削加工によるオイルスルークーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。L.S.D.の装着作業は経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg		G-TRAC SPORTS L.S.D.（リア用） APIO JB23 JB33 JB43 用 LSD 商品番号：6001-7r 通常販売価格：123,900円 消費税込：121,068円・・・送料込 適合車種：JB23/33/43 ワインディングから高速ダート、ハイウェイをよりスポーティに走るために生まれた超低イニシャルトルクの次世代LSD「G-TRAC SPORTS」新登場！コーナリング中にイン側タイヤの空転を抑え、ジムニーのパワーをロスなく両輪でしっかりと路面につなえ、スポーティかつ安定したトラクション走行ができます。いまだLSD装着によるスポーツ走行をあきらめていたAT車への装着の夢が実現！[G-TRAC SPORTS L.S.D.の主な特徴] ・山道（ワインディング）や高速ダートなどよりスポーティにより安定したトラクション！雪道や高速道路での雨天走行など「ミューの低い路面でのふたつきをなくし、ワンランク上のプレミアム走行フィーリング」 ・超低イニシャルトルク（※1）をコイルスプリングで外側から発生させるために、アクセルのオン、オフでの挙動変化が少なく街乗りから車庫入れ等、切り返し時の引きずり感がありません。・コイルスプリングをストロークキーププレートで常に制御しているため、コーンプレートタイプ

			のように完全密着状態にならず、クラッチプレートの摩耗、へたりがなくオーバーホールなしで使えるので経済的。信頼性と耐久性は抜群です。・心臓部のギアは冷間精密鍛造。デフケースにはクロームモリブデン鋼を使用し切削加工によるオイルスルークローラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。 (※1) イニシャルトルクはデフが動いていない状態でも、素速く動かすために最初からかかっているトルク。イニシャルトルクを高く設定するとより強力な効果を悪路では得ることができるが、回頭性が悪くなりバキバキ音（チャタリング音）が発生する。[こんなジムニー乗りの方に特にお奨め！] [普段は街乗りや通勤などに使用し、週末にはワインディングや林道、ダートを走る、といったジムニーを幅広いステージで使用されるというかたにもお勧め。スタッドレスタイヤを冬場装着し、雪道などの走行が多いかたにも最適です。 オフロードコースでは特にダートスポーツ走行（ジムニー長野ダート耐久シリーズなど）やラリーなどの競技に適しています。MT車はもちろんAT車にも最適！ L.S.D.は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ装着可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。
	アルティメットLSD TYPE1 リア用（IMPS） 商品番号：090828-t1 通常販売価格：115,500円 消費税込：118,800円・・・送料込 こだわりの65°(タイプ1)コイルスプリング式。タイプ1（マニア向け・エキスパート仕様）作用角65度により効き始めが早く、16枚のクラッチプレートにより耐久性も十分です。		アルティメットLSD TYPE2 リア用（IMPS） 商品番号：090828-t2 通常販売価格：115,500円 消費税込：118,800円・・・送料込 55°コイルスプリング式、高強度クロモリ鋼ケース、オイルスルーシステム、大容量・16枚クラッチプレートなどクロスカントリーフリークの求める走りに応える充実のスペックリアLSD。林道走行・街乗り仕様。
	GREDDY インタークーラーキット JB23 前置き+ブローオフバルブセット 商品番号：12090607 通常販売価格：110,160円 消費税込：110,160円・・・送料込 JB23用の前置きインタークーラーです。TRUST Greddy		トランスファーギアダウンキット（トランスファー組込み済み） JA71/JA11用 商品番号：071024-4 通常販売価格：99,750円 消費税込：105,678円・・・送料別 トランスファーLO側のみギア比65.7%ダウン。低速を重視する場面でトルクUP！競技等でクラッチ焼き付き防止！ヒルクライム性能向上！※トランスファー要下取り。ギア比：Hi:1.580Lo:4.162
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			

	リング &ピニオン TYPE-S APIO JB23 商品番号：6013-1sa 通常販売価格：104,475円 消費税込：102,087円・・・送料込 適合車種：JB23 走りが変わる！パワフル＆スポーティ！ 純正比約13%のローギアード化 ギア歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを採用。 スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進時のもたつきを解消。長い登坂走行でのパワーダウンを軽減 オフロードでの走破性能が大幅に向上する 大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする WPC加工品。フロント/リアのセット。ピニオンスペーサー、フランジナット付き。WPC加工とは？ ギア表面に小さな鉄球を高圧で衝突させ表面を鍛える加工のこと。昔からある日本刀の製作も同じでハンマーで何度も叩いて鉄の密度を上げ強化する技術と同じ原理です。表面を鍛えることにより鍛造品にする方法でこれにより強度も大幅に向上し表面もなめらかになりオイルの密着度・耐久性も向上し静粛性もさらにアップします。★組み替え時の注意★ デフ・リング&ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要です。一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・ブロー・トルクレンチ等の特殊専用工具が必要です。 各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる。ピニオンスペーサー及びフランジナットの再使用は禁止 リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること 取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。		SHPコンピューター（純正CPU書き換え） & HKSプラグセット JB23 7型以降 商品番号：160825s 通常販売価格：96,120円 消費税込：96,120円・・・送料込 商品名：SHPコンピューター（純正CPU書き換え）& HKSプラグセット JB23 7型以降適合型式：JB23-7/8/9/10型価格（HKSプラグセット）：¥89000（税抜）安全に、しかもJB23の動力性能、ポテンシャルを100%引き出す為に作られた今回のSHPコンピューターは一般走行の向上は勿論、レースでも十分使える仕様となっております。ノーマルECUでのエンジン特性を徹底分析し全開域でのパワー、トルクアップ、低速→中速→高速と切れ間の無い軽快な立ち上がりと加速を実現致します。
	SHPコンピューター（純正CPU書き換え）JB23 7型以降 商品番号：160825 通常販売価格：88,020円 消費税込：88,020円・・・送料込 商品名：SHPコンピューター（純正CPU書き換え）適合型式：JB23-7/8/9/10型価格：¥81500（税抜）価格（HKSプラグセット）：¥89000（税抜）安全に、しかもJB23の動力性能、ポテンシャルを100%引き出す為に作られた今回のSHPコンピューターは一般走行の向上は勿論、レースでも十分使える仕様となっております。ノーマルECUでのエンジン特性を徹底分析し全開域でのパワー、トルクアップ、低速→中速→高速と切れ間の無い軽快な立ち上がりと加速を実現致します。		松本式チャンバー &マフラー2（車検対応タイプ） SJ30用（アピオ製） 商品番号：2001-59A 通常販売価格：90,720円 消費税込：86,184円・・・送料込 スズキジムニーSJ30用のAPIO製松本式チャンバー&マフラー2車検対応タイプ。アンダー気味な2ストロークエンジンのスプーアップに最適。従来のいずれかの回転域が犠牲となる傾向を見事に克服、特に中高回転域での大幅なトルク・パワーアップを実現。パワーテスターによる計測では純正比約22%のアップを記録。実走行ではそれ以上のパワーアップを体感。マフラー出口は排気ガスの巻き込み防止のクラंक形状。 ■材質：ステンレス製■テールパイプ径：38.0mm■音量：96.5db（メーカ一計測近接騒音値）車検対応●適合車種：SJ30用
	松本式チャンバー &マフラー2（車検対応タイプ）SJ10用（アピオ製） 商品番号：2001-58A 通常販売価格：86,184円 消費税込：86,184円・・・送料込 材質：ステンレス製テールパイプ径：38.0mm音量：93.3db（当社計測近接騒音値）車検OK!		ソルブスポーツキャタライザー JA11-2～5型 タニグチ 商品番号：JA11-SU-PM05 通常販売価格：81,900円 消費税込：80,028円・・・送料込 排気効率を大幅に上昇させ、なおかつ排気ガス濃度までも下げる画期的な触媒。メインパイプ径45φ、肉厚2.0mmのステンレス製。ノーマルと比較し約1/3の排気抵抗。ステンレスマフラーと組合せての騒音レベルは、近接音4125rpm時93デシベル。（財）日本車両検査協会の排気ガスレポート付（複写）で車検対応。
	トランスファーギアダウンキット JA71/JA11用 商品番号：071024-4 通常販売価格：68,250円 消費税込：72,306円・・・送料込 トランスファーLO側のギア比を65.7%ダウン。低速を重視する場でトルクUP！競技等でクラッチ焼き付き防止！ヒルクライム性能向上！ギア比：Hi:1.580Lo:4.162		【アピオ】 【ジムニー マフラー】 静香御前 舞 クラंकエンドマフラー JA11 JA12 JA22 APIO 商品番号：2001-62M/2001-64M 通常販売価格：72,360円 消費税込：68,742円・・・送料込 ※車種を選択してご注文下さい。適合車種：スズキジムニーV-JA11 JA12 JA22用純正並の静粛性能にトルク&パワーアップを兼ね備えた静香御前舞にクラंकエンドタイプが登場！クラंकエンドは、あのイヤアな排気の巻き込みが少ないのでジムニー一晩車にオススメです！ 静香御前舞は中間とエンドの2箇所にマフラーがあり驚異的な静粛性能です。近接騒音値はF6Aエンジン車のJA12で平均79.1dB！砲弾型の静香御前舞と比べても3dB近く減音されています。 各車種、純正バンパーで装着可能です。アピオ製パイプバンパー類との併用も、もちろんOK！ 材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口外径：50mm 音量：79.1dB（テスト車両JA12）車検OK!※音量は当社計測の近接騒音値です。 ※車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカセットは付属しませんので、現在お使いのカセットをそのままお使い下さい。
	ジムニーシエラ用 静香御前マフラー（マフラー認証制度適合モデル） ジムニーJB33 JB43用 ジムニーパーツ（アピオ製） 商品番号：2004-02s 通常販売価格：69,120円 消費税込：65,664円・・・送料込		【アピオ】 【ジムニー マフラー】 TOTSUGEKIステンレスマフラー JB31後期 APIO 商品番号：2001-03 通常販売価格：66,960円 消費税込：63,612円・・・送料込 スズキジムニーJB31後期用（JB31車台番号：105906以降用）高回転はも

	JB43 JB33 ジムニーシエラ用・静香御前マフラー（マフラー認証制度適合モデル） 適合車種：ジムニーJB33/43 全型対応マフラー認証制度適合品：2010年（平成22年）4月1日以降生産の自動車でも車検適合！AT車・MT車ともに適合です。近接騒音値：86.0dB（認証試験数値 JB43-7型 MT車）出口外径：76mmメインパイプ径：50mm〔静香御前マフラーの特長〕 1.純正バンパーに装着可能アビオ製リアFRP/バンパー装着車はもちろん、純正バンパー装着車両にもバンパー無加工で装着が可能です。 2.腐食に強いオールステンレス製 経年変化が極めて少なく、優れた性能を長期にわたって維持。メインパイプ径は50mm。 3.幅広い回転域でベストな流速へ"ジェットストリームフィン" 低回転域では「抜け過ぎ」を防止しトルクアップ。中高回転域では「排気の渦巻き効果」により排気流速が大幅にアップ。これにより、素晴らしい吹き上がりとしレスポンスを実現。また、排気を拡散させ排気音低下にも貢献。 4.純正対応フランジ純正フロントパイプにジャストフィットする形状のフランジ。走行時に生じるネジレや振動にもスムーズに対応し、排気漏れを防止。ジョイント部が合わせやすく、取り付け作業も容易。 5.ステンレスメッシュ採用のNA1300cc専用設計消音器のインナーには耐腐食性に優れたステンレスメッシュ消音材を使用し、優れた排気効率と消音効果を両立。加速や高速運転時にも不快なノイズを極力排した心地良い排気音。近接騒音値は基準値をラクにクリアする86.0dB（認証試験数値 JB43-7型 MT車）。 6.高性能を決定づけるテールパイプにカールエンドを採用出口には突起物規制に対応する「カールエンド」を採用！外径76mmの出口は二重管構造で外筒の焼けを防止。変色がなくいつまでも美しい外観を維持し、万一同熱時に触れた場合にもヤケドを防止。また、排気流速アップにも大きく貢献。 ※車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカセットは付属しませんので、現在お使いのカセットをそのままお使い下さい。		ちろんのこと、特に低中速のトルク＆パワーがアップ。普段の街乗りからハイウェイそしてクロカン走行まで、あなたのジムニーがさらに扱いやすく運転がより楽しくなります。アビオ製マフラーの特徴である二重管構造で、出口外筒の焼けを防止。綺麗な外観を維持します。中間マフラーを装備し、1300ccのJB31であっても十分な静粛性能を発揮します。純正フロントパイプにジャストフィットするフランジで、走行時のネジレや振動にもスムーズに対応。排気漏れがありません。ノーマルリアバンパーに装着可能です。 材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口外径：76mm 出口内径：42.7mm 音量：91.4db（当社計測近接騒音値）車検OK! ※車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカセットは付属しませんので、現在お使いのカセットをそのままお使い下さい。
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケープロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			