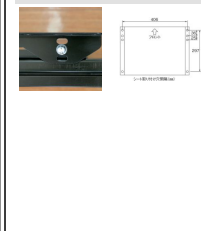
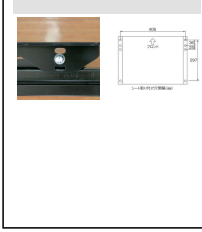
	【APIO】【ジムニー シートレール】 ROADWINシートレール &フレーム・運転席用 JA12 JA22 JB32 APIO 商品番号：4004-82r 通常販売価格：23,100円 消費税込：24,624円・・・送料込 スズキジムニー JA12/22 JB32・運転席用レカロセミバケットシートに対応し、スズキジムニーJA12/22 JB32の運転席にボルトオン装着！ (電動リクライニングタイプのレカロシートは装着できません。) 丈夫な構造が自慢のシートレール&フレーム。仕上げはサビに強いブラック塗装。 スライドレバーは左右運動一体型で、右手でも左手でも確実に操作可能。前後スライド量は最大200mmで、小柄な人から大柄な人まで最適なシート位置が設定可能。 座面位置高さと角度は3段階調整式。シート形状の違いによる角度もボルトオン調整式。(写真2枚目) 左右ダブルロックタイプでシートのカタツキが無い。	 	【APIO】【ジムニー シートレール】 ROADWINシートレール &フレーム・助手席用 SJ30 SJ40 JA11 JA51 JA71 JB31 APIO 商品番号：4009-93l 通常販売価格：23,100円 消費税込：24,624円・・・送料込 スズキジムニー SJ30/40 JA11/51/71 JB31・助手席用レカロセミバケットシートに対応し、スズキジムニー-SJ30/40 JA11/51/71 JB31の助手席にボルトオン装着！ (電動リクライニングタイプのレカロシートは装着できません。) 丈夫な構造が自慢のシートレール&フレーム。仕上げはサビに強いブラック塗装。 スライドレバーは左右運動一体型で、右手でも左手でも確実に操作可能。前後スライド量は最大200mmで、小柄な人から大柄な人まで最適なシート位置が設定可能。 座面位置高さと角度は3段階調整式。シート形状の違いによる角度もボルトオン調整式。(写真2枚目) 左右ダブルロックタイプでシートのカタツキが無い。 写真は運転席用です。
 	【APIO】【ジムニー シートレール】 ROADWINシートレール &フレーム・運転席用 SJ30 SJ40 JA11 JA51 JA71 JB31 APIO 商品番号：4009-93r 通常販売価格：23,100円 消費税込：24,624円・・・送料込 スズキジムニー SJ30/40 JA11/51/71 JB31・運転席用レカロセミバケットシートに対応し、スズキジムニー-SJ30/40 JA11/51/71 JB31の運転席にボルトオン装着！ (電動リクライニングタイプのレカロシートは装着できません。) 丈夫な構造が自慢のシートレール&フレーム。仕上げはサビに強いブラック塗装。 スライドレバーは左右運動一体型で、右手でも左手でも確実に操作可能。前後スライド量は最大200mmで、小柄な人から大柄な人まで最適なシート位置が設定可能。 座面位置高さと角度は3段階調整式。シート形状の違いによる角度もボルトオン調整式。(写真2枚目) 左右ダブルロックタイプでシートのカタツキが無い。		【アピオ】【ジムニーパーツ】 ステンレス・ピボットカラーキット SJ系 JA11 JA51 JA71用 APIO 商品番号：6104-11 通常販売価格：2,730円 消費税込：2,668円・・・送料別 スズキジムニー SJ10/20/30/40 JA11/51/71用 フロントまたはリアのリーフスプリングピボット部に使用します。 純正リーフスプリングのピボット側ブッシュカラーは鉄製なうえにメッキ加工等が施されていないため、非常に錆びやすく、最悪の場合固着して外れなくなってしまう。この製品はステンレス製ですので、腐食を防ぎボルトと固着しないため脱着を容易にします。[セット内容] ・ステンレスピボットカラー・2本・ロングボルトとナット(強度7T)2本セット・SPワッシャー・2枚 やわらちゃんリーフスプリングにははじめからリーフスプリングのピボット部には専用のブッシュとカラーが圧入されていますので交換する必要はありません。やわらちゃんの場合はフロントリーフの後側ピボット部のみの交換でOKです。
	【APIO】【ジムニーJB23】 悟空・純正パンパー用カバー (アピオ) ジムニーパーツ 商品番号：6300-18bw 通常販売価格：5,985円 消費税込：5,848円・・・送料別 スズキジムニーJB23用 ワンタッチスタビライザー悟空を純正パンパーで装着したい!とのご要望から生まれた純正パンパー用の悟空カバーです。このカバーを装着することで普段悟空を使用しない場合はカバーを装着し、悟空のピンを外して走行する場合はこのカバーをビスで外してロックピンにアクセスできます。 「純正路ルックス」で悟空の性能を楽しむには最適なアイテムです。材質はFRP黒ゲルコート仕上げ		【アピオ】【ジムニーパーツ】 Uボルト・スキッドガード APIO 商品番号：3018- 通常販売価格：6,090円 消費税込：5,951円・・・送料込 クロカン走行などで岩などにひっかけやすいUボルトとショックブラケットをスキッドさせ保護します。Uボルトと共締めで装着。 スチール製・ユニクロームメッキ仕上げ
 	フロント角バンパー SJ30/SJ40/JA51/JA71/JA11/JA12/JA22/JB32 用 (アピオ製) スチール製 商品番号：3101-22 通常販売価格：18,690円 消費税込：18,263円・・・送料込 APIO製 フロント角バンパー スチール製 SJ30/40 JA系 JB32用。 取付け部品、説明書付き。シンプルな形状、シンプルな構造の角(かく)バンパー。角材を切断したような形状ですが、大きさやバランスはジムニーとのバランスを考へて試行錯誤した結果のAPIOオリジナルバンパーです。クロカン派のあなたにもぴったり。ウインカーを装着するためには別途フロントエプロンが必要です。(JA12/22 JB32のフロントグリル内にランプが装着されている車両の場合は不要です。) 3.5mm厚スチール製・ブラック塗装仕上。車検適合品		ナンバープレート移動キット・穴あけタイプ APIO 【ナンバー移動】 商品番号：3060-1 通常販売価格：4,725円 消費税込：4,617円・・・送料別 スズキジムニー SJ30/40 JA系 JB31/32用 穴加工をして装着するタイプのナンバー移動キットです。ジムニーの場合、オフロードでナンバープレートを破損することが多々あります。そうならない為にこのキットで「安全な位置」へ移動しておけば安心です。
	【アピオ】【ジムニー フォグランプ】 ブロンコ風フロントバンパー用 メッキフォグランプ 左右セット APIO 商品番号：083300 通常販売価格：3,360円 消費税込：3,283円・・・送料別 ブロンコ風フロントバンパーに装着可能な小型のメッキフォグランプユニット。リトルマウンテンランナーの演出には欠かせないアイテムです。2個セットバルブ付属		【アピオ】【ジムニー テールランプ】 ブロンコ風リアバンパー用 リアコンビネーションランプ 左右セット 商品番号：3102-3lr 通常販売価格：6,930円 消費税込：6,772円・・・送料別 ブロンコ風リアバンパーやアピオ製リアバンパーに使用可能な小型のテールランプユニットです。左右セットバルブ付属



【アビオ】【ジムニー パーツ】
セミトラIGシステム3点セット SJ10 APIO

商品番号：2142-21r
通常販売価格：43,680円
消費税込：42,682円・・・送料込

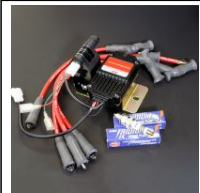
スズキジムニー
SJ10用（ポイント式点火のモデル）セミトラIGコイル、イリジウムレッドプラグコード、NGKイリジウムIXスパークプラグの3点セットです。
セミトラIGシステム装着の場合はタコメーターは装着不可能です。



【アビオ】【ジムニー パーツ】
セミトラIGシステム3点セット SJ30 APIO

商品番号：2142-22r
通常販売価格：42,210円
消費税込：41,245円・・・送料込

スズキジムニー
SJ30用（ポイント式点火のモデル）セミトラIGコイル、イリジウムレッドプラグコード、NGKイリジウムIXスパークプラグの3点セットです。
セミトラIGシステム装着の場合はタコメーターは装着不可能です。



【アビオ】【ジムニー パーツ】
松本式フルトラIGシステム3点セット SJ30 APIO

商品番号：2142-23r
通常販売価格：48,510円
消費税込：47,401円・・・送料込

スズキジムニー
SJ30用 純正フルトラ車専用（ポイント式には適合しません）松本式フルトラIGコイル、イリジウムレッドプラグコード、NGKイリジウムIXスパークプラグの3点セットです。この高性能松本式フルトラIGシステムに変換することにより、パワーロスを大幅に低減します。松本式フルトラIGシステムは開磁式コイルと組み合わせていますので、低速から高速域までの安定した点火を長期間維持し、始動性、パワー、燃費を最良の状態に保ちます。
松本式フルトラIGシステム装着の場合はタコメーターは装着不可能です。



【アビオ】【ジムニー パーツ】TOTSUGEKI
点火増強3点セット（イリジウムプラグMAX）JA11 JA71 APIO

商品番号：2142-42r
通常販売価格：37,485円
消費税込：36,628円・・・送料込

スズキジムニー
JA11/71用TOTSUGEKIイグニッションコイル、イリジウムレッドプラグコード、イリジウムスパークプラグMAXの点火系パーツ3点セット！イリジウムプラグMAXは、これまでのIXプラグの高性能をそのままに、長寿命化に成功！軽自動車でのMAXプラグの寿命はなんと5万km！メンテナンスの軽減にも貢献します。（走行条件によって交換距離の目安は異なります）イリジウムプラグは点火コイルで発生したエネルギーを素早く無駄なく爆発に導けます。TOTSUGEKIイグニッションコイルとの相性も抜群！



SJ30用 松本式フルトラIGシステム
（アビオ製）

商品番号：2142-23
通常販売価格：33,600円
消費税込：32,832円・・・送料込

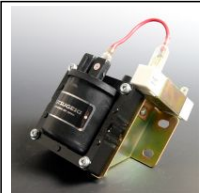
純正フルトラ車専用（ポイント式には適合しません）この高性能松本式フルトラIGシステムに変換することにより、パワーロスを大幅に低減。開磁式コイルと組み合わせていますので、低速から高速域までの安定した点火を長期間維持し、始動性、パワー、燃費を最良の状態に保ちます。本製品はジムニーサイクル3気筒車のND製デスビに合わせて設計されています。純正よりも高エネルギーを発生します。劣化したプラグやプラグコードは使用しないでください。イリジウムプラグコード及びイリジウムプラグIXとの併用をお奨めします。取り付けはボルトオン。



SJ30用 セミトラIGコイル（アビオ製）

商品番号：2142-21
通常販売価格：27,300円
消費税込：26,676円・・・送料込

SJ10/30用（ポイント式点火のモデル専用）高性能トランジスタにより、ポイント焼損がなくなりパワーロスを大幅に低減します。開磁式コイルと組み合わせていますので、低速から高速域までの安定した点火を長期間維持し、始動性、パワー、燃費を最良の状態に保ちます。ULTRAブランドでお馴染みの永井電との共同開発商品でアビオ専用販売商品です。純正よりも高エネルギーを発生します。劣化したプラグやプラグコードは使用しないでください。イリジウムプラグコード及びイリジウムプラグIXとの併用をお奨めします。取り付けはボルトオン。



【アビオ】【ジムニー パーツ】TOTSUGEKI
イグニッションコイル JA11 JA71用 APIO

商品番号：2142-41
通常販売価格：20,790円
消費税込：20,315円・・・送料込

スズキジムニー
JA11/71用大容量の開磁式コイルを使用することにより2次出力電圧を約30%高め、強力な点火によってパワートルクが向上します。
高電圧に対応し優れた性能を得るためには、イリジウムスパークプラグやシリコンプラグコードとの併用をお薦めします。（プラグは消耗品です。またプラグコードは長年の使用のより劣化してしまい本来の性能を発揮できなくなりますので、是非この点火コイルと同時に交換をお勧めします。）取り付けは純正コイルとの交換のみ。取付説明書付きでジムニーに装着するための専用ブラケットも装着済みです。必要な配線も同梱されていますので取り替え作業は一般的なDIYができるジムニー乗りの方であれば簡単です。
ボルトオンですが、一カ所だけ圧着ペンチで配線をつくる力所があります。難しくありません。車検も、もちろんOKです。
グラフをご覧ください一目瞭然ですが、点火コイルによってここまでパワーアップすることに成功しました。グラフ左側がトルク曲線、右がパワー曲線です。ジムニーのクローカン常用回転域である4000回転前後でこれだけのトルク・パワーアップは正直驚くべきパワーアップです。より実践的なジムニーに仕上げるためにも重要な必要パーツです。
今回は抵抗器の種類や大きさをジムニーでテストを繰り返しもっともパワー・トルクの出るデータから専用新開発されたものです。市販の強化点火コイルを普通に装着しただけではこれまでのパワーアップが見込めません。アビオが自信を持って送り出すパワーアップの強力なパーツです。ぜひあなたのジムニーでこのトルク＆パワーアップを体感してください。



リング
&ピニオン TYPE-PRO APIO JB23

商品番号：6013-1pa
通常販売価格：128,100円
消費税込：125,172円・・・送料込

適合車種：JB23
型式を選択してご注文下さい。走りが変わる！パワフル＆スポーティ！
純正比約13%のローギアード化
ギア歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを採用。
【TYPE-PRO】ではWPC加工によりさらに強度・静粛性も大幅アップ
スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進時のもたつきを解消。長い登坂走行でのパワーダウンを軽減
オフロードでの走破性能が大幅に向上する
大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない
クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする
WPC加工品。フロントリアのセット。ピニオンスペーサー、フランジナット付き。組み替え時の注意
デフ・リング&ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要で一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・ブロー・トルクレンチ等の特殊専用工具が必要で、
各ベアリングのベアロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる。
ピニオンスペーサー及びフランジナットの再使用は禁止
リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること
取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。



リング
&ピニオン TYPE-S APIO JB23

商品番号：6013-1sa
通常販売価格：104,475円
消費税込：102,087円・・・送料込

適合車種：JB23 走りが変わる！パワフル＆スポーティ！
純正比約13%のローギアード化
ギア歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを採用。
スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進時のもたつきを解消。長い登坂走行でのパワーダウンを軽減
オフロードでの走破性能が大幅に向上する
大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない
クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする
WPC加工品。フロントリアのセット。ピニオンスペーサー、フランジナット付き。WPC加工とは？



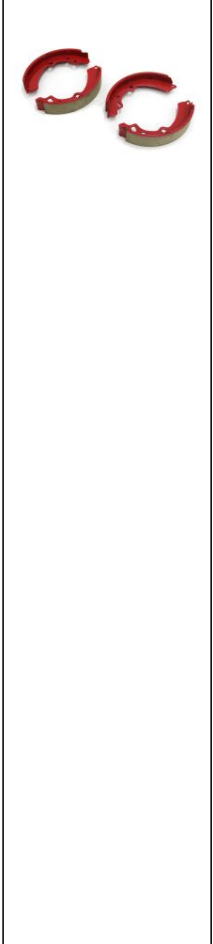
トランスファードアングリア 58STA JB23 JB33 JB43 用 APIO

商品番号：6020-01
通常販売価格：177,450円
消費税込：173,394円・・・送料込

適合車種：ジムニーJB23/33/43（JB23の5型以降には装着不可）JB23/33/43はJA11等と比較した場合、高速型ギア比と高速型エンジンのためクロカン性能が劣っていると言われてきました。この問題を解決するために、LOWレンジのみを約58%ローダウン化するトランスファードギアが58STARです。パーツのみの販売です。

ギア表面に小さな鉄球を高圧で衝突させ表面を鍛える加工のこと。昔からある日本刀の製作も同じでハンマーで何度も叩いて鉄の密度を上げ強化する技術と同じ原理です。表面を鍛えることにより鍛造品にする方法でこれにより強度も大幅に向上し表面もなめらかになりオイルの密着度・耐久性も向上し静粛性もさらにアップします。 組み替え時の注意 デフ・リング&ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要です。一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・ブーラー・トルクレンチ等の特殊専用工具が必要です。 各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる。 。ピニオンスパーサー及びフランジナットの再使用は禁止 リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること 取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。	
--	--

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902
--

	トランスファードアウンギア 59STAR JA22 JB32 用 APIO 商品番号：6020-02 通常販売価格：177,450円 消費税込：173,394円・・・送料込 適合車種：ジムニー-JA22 JB32JA22 JB32はJA11等と比較した場合、高速型ギア比と高速型エンジンのためク ロカン性能が劣っていると言われてきました。この問題を解決するために 、LOWレンジのみを約59%ローダウン化するトランスファーギアが59ST ARです。パーツのみの販売です。		アピオ ROADWIN ブレーキライニング JA11 JA12 JA22 JB31 JB32用 APIO 【ブレーキシュー】 商品番号：2005-63 通常販売価格：12,600円 消費税込：12,312円・・・送料込 JA11 JA12 JA22 JB31 JB32用のブレーキライニング（ブレーキシュー）です。ジムニー1台分リ ア左右セット。制動力・耐フェード性が向上。人体にやさしいノン・アス ベストタイプです。
	アピオ ROADWIN ブレーキライニング JB23 JB33 JB43 用【ブレーキシュー】 商品番号：2005-64 通常販売価格：12,600円 消費税込：12,312円・・・送料込 ジムニーJB23/33/43用のブレーキライニング（ブレーキシュー）です。ジ ムニー1台分リア左右セット。制動力・耐フェード性が向上。人体にやさ しいノン・アスベストタイプです。		G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. (フロント用) LSD JA11 JA12 JA22 JB32 商品番号：6001-4f 通常販売価格：123,900円 消費税込：121,068円・・・送料込 フロント用適合車種：JA11 JA12/22 車種を選択してご注文下さい。●従来のように、コーンプレート（スプ リング）が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトル クを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊 精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げて イニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッ シャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一とな りますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクション を確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすい コンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も 増すため、クロスカンントリー走行性能が飛躍的に向上します。 ●特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力 なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これによ り、コーンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッ チプレートの摩耗、コーンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下 といったデメリットが解消されます。 ●コーンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで作動 しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的パワーの低い 車両でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある 走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D. オイ ルの耐久性が向上します。 ●フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フ ロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力に よりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向（ブッシ ュアンダー）を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりで は、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップ の悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。 調整も自由自在 次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができ ます。使用条件に応じたセッティングが可能です。 ●コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレート への圧力が変化しイニシャルトルク値の高低を調節。（出荷時は最大の12 本に設定） ●プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み 合い（摩擦係数）が変化し、L.S.D.の効きを調節。 （出荷時は最大の効き加減に設定） ●プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの 組み付け位置を1 / 8回転ずらすことにより、ワンウェイ ツーウェイとL S.D.効果が変化。（出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツー ウェイに設定） *JA12/22 JB32フロント用はワンウェイのみ L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方に依頼下 さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニ ュアルが必要です。カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg
	G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. (フロント用) JB23 APIO 商品番号：6001-5f 通常販売価格：123,900円 消費税込：121,068円・・・送料込 フロント用適合車種：JB23/33/43 JB23 JB43用は車体型番により品物が変わりますのでご注意ください。 型式を選択してご購入下さい。●従来のように、コーンプレート（スプ リング）が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトル クを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊 精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げて イニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッ シャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一とな りますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクション を確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすい コンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も 増すため、クロスカンントリー走行性能が飛躍的に向上します。 ●特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力 なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これによ り、コーンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッ チプレートの摩耗、コーンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下 といったデメリットが解消されます。 ●コーンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで作動 しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的パワーの低い 車両でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある 走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D. オイ ルの耐久性が向上します。 ●フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フ ロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力に よりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向（ブッシ		G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. (リア用) LSD JA系 JB系 商品番号：6001-3r 通常販売価格：123,900円 消費税込：121,068円・・・送料込 リア用適合車種：JA11 JA12/22 JB32 JB23/33/43 リア用は上記全車種共通です。 デフケースにはクロモリ材切削加工によるオイルスルーラントシステ ム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。 L.S.D.の装着作業は経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ可能です 。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニ ュアルが必要です。カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg

	ユアンダー)を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツウウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。 調整も自由自在 次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。 ●コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化しイニシャルトルク値の高低を調節。(出荷時は最大の12本に設定) ●プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い(摩擦係数)が変化し、L.S.D.の効きを調節。(出荷時は最大の効き加減に設定) ●プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を1/8回転ずらすことにより、ワンウェイ ツウウェイとL.S.D.効果に変化。(出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツウウェイに設定) L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方に依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg	
	G-TRAC SPORTS L.S.D. (リア用) APIO JB23 JB33 JB43 用 LSD 商品番号：6001-7r 通常販売価格：123,900円 消費税込：121,068円・・・送料込 適合車種：JB23/33/43 ワインディングから高速ダート、ハイウェイをよりスポーティに走るために生まれた超低イニシャルトルクの次世代LSD「G-TRAC SPORTS」新登場！コーナーリング中にイン側タイヤの空転を抑え、ジムニーのパワーをロスなく両輪でしっかりと路面につたえ、スポーティかつ安定したトラクション走行ができます。いまだでLSD装着によるスポーツ走行をあきらめていたAT車への装着の夢が実現！[G-TRAC SPORTS L.S.D.の主な特徴] ・山道(ワインディング)や高速ダートなどでよりスポーティにより安定したトラクション！・雪道や高速道路での雨天走行などμミューの低い路面でのふらつきをなくし、ワンランク上のプレミアム走行フィーリング。・超低イニシャルトルク(1)をコイルスプリングで外側から発生させるために、アクセルのオン、オフでの挙動変化が少く街乗りから車庫入れ等、切り返し時の引きずり感がありません。・コイルスプリングをストロークキーププレートで常に制御しているため、コンプレートタイプのように完全密着状態にならず、クラッチプレートの摩耗、へたりがなくオーバーホールなしで使えるので経済的。信頼性と耐久性は抜群です。・心臓部のギアは冷間精密鍛造。デフケースにはクロームモリブデン鋼を使用し切削加工によるオイルスルーケラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。 (1)イニシャルトルクはデフが動いていない状態でも、素早く動かすために最初からかかっているトルク。イニシャルトルクを高く設定するとより強力な効果を悪路では得ることができるが、回頭性が悪くなりバキバキ音(チャタリング音)が発生する。[こんなジムニー乗りの方に特にお奨め！]]普段は街乗りや通勤などに使用し、週末にはワインディングや林道、ダートを走る、といったジムニーを幅広いステージで使用されるというかたにもお勧め。スタッドレスタイヤを冬場装着し、雪道などの走行が多いかたにも最適です。 オフロードコースでは特にダートスポーツ走行(ジムニー長野ダート耐久シリーズなど)やラリーなどの競技に適しています。MT車はもちろんAT車にも最適！ L.S.D.は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ装着可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。	 【APIO】【JB23】ウォーターブロッカー (アビオ製) ジムニーパーツ 商品番号：2004-90 通常販売価格：8,715円 消費税込：8,516円・・・送料別 スズキジムニー JB23用 エアクリーナーボックスへの水の進入をブロックするアルミプレートです。JB23はヘッドライトまわりに隙間が多く、クロカン走行等で水たまりに入った際に、フロントから水を被るとエアクリーナーボックス内にまで水が侵入してしまいます。水を吸ってしまったらエンジンはストールして身動きがとれなくなってしまいます。それを防ぐウォーターブロッカーは実戦のレース経験の中から誕生した機能パーツです。ゲリラ豪雨で冠水した道路を走るときでも活躍。 エンジンルーム内の助手席側ヘッドライト裏にこのウォーターブロッカーを装着する事により、エアクリーナーボックス内への水の浸入を最小限に抑えることができます。2mm厚アルミ製・アルマイト仕上げカラー：クリアアルマイト・レッドアルマイト・ガンメタルアルマイト穴あけ不要のボルトオン装着 この商品は純正エアクリーナーボックス専用です。 IPF H.I.D.ヘッドランプキットとの併用はできません。
	【APIO】【JB23】強化エンジンマウント (アビオ製) ジムニーパーツ 商品番号：3300-50 通常販売価格：9,975円 消費税込：9,747円・・・送料込 スズキジムニーJB23-1型～8型用 強化エンジンマウント 純正がボルト3本で取り付けられているのに対し、アビオ製強化エンジンマウントは6本のボルトで固定、弱点の取付部分の強度をアップさせました。固定のボルト数を増やすことでボルト折れでのエンジン脱落も防止します。ジムニーJB23の全型に適合します。 材質：スチール仕上；ユニクロメッキ延長ボルト1本付属 当商品の取付けにはプロの技術と知識を要します。取付けは必ず、ジムニーのプロショップ、またはプロの整備士にご依頼下さい。(当商品に取付け説明書は付属しません。)	 ROADWIN オイルフィルター アビオ 商品番号：0500-11 通常販売価格：1,680円 消費税込：1,642円・・・送料別 適応車種：JA71/11/12/22 JB23 (エンジン型式：F5/6A K6A) スズキジムニーのために開発されたオイルフィルター ジムニーはオフロードでの高回転・低速度での走行から、ハイウェイ等での連続高回転走行まで、使用状況が非常に過酷です。エンジンオイルをキレイな状態にしてお くことは、ピストンやシリンダー等の摩擦係数を減らしオイルの潤滑性能を持続させ、常に高負荷状態のエンジン性能の維持に大きな効果があります。しかし、今までこの重要な役割を担うオイルフィルターには目を向けられていなかったのが事実。アビオではジムニーのエンジン特性や使用状況等を考慮して、ジムニー専用オイルフィルターを開発しました。ROADWINエンジンオイルとの併用により、エンジン性能の向上と長期にわたる持続に絶大な効果を発揮します。
ジムニー専門店：K-PRODUCTS (ケイ-プロダクツ) 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902		