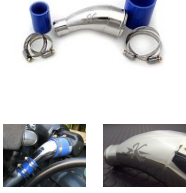


	強化ドライブシャフト SJ30/JA71/JA11 フロント助手席側用 商品番号：090711-11L 通常販売価格：31,500円 消費税込：22,248円・・・送料込 ドライブシャフトの破損の事前防止に！ドライブシャフトアウタージョイントとシャフトのAssy。浸炭焼入加工と二硫化モリブデンコーティングで大幅に強度UP。しかも純正よりも格安！		強化ドライブシャフト JB31 フロント助手席側用 商品番号：090711-31L 通常販売価格：31,500円 消費税込：22,248円・・・送料込 ドライブシャフトの破損の事前防止に！ドライブシャフトアウタージョイントとシャフトのAssy。浸炭焼入加工と二硫化モリブデンコーティングで大幅に強度UP。しかも純正よりも格安！
	強化ドライブシャフト JB33/JB43：注（シエラ・ワイド） フロント助手席側用 商品番号：090711-43L 通常販売価格：31,500円 消費税込：22,248円・・・送料込 ドライブシャフトの破損の事前防止に！ドライブシャフトアウタージョイントとシャフトのAssy。浸炭焼入加工と二硫化モリブデンコーティングで大幅に強度UP。しかも純正よりも格安！		強化ドライブシャフト SJ40 フロント助手席側用 商品番号：090711-40L 通常販売価格：31,500円 消費税込：22,248円・・・送料込 ドライブシャフトの破損の事前防止に！ドライブシャフトアウタージョイントとシャフトのAssy。浸炭焼入加工と二硫化モリブデンコーティングで大幅に強度UP。しかも純正よりも格安！
	強化ドライブシャフト JA51 フロント助手席側用 商品番号：090711-51L 通常販売価格：31,500円 消費税込：22,248円・・・送料込 ドライブシャフトの破損の事前防止に！ドライブシャフトアウタージョイントとシャフトのAssy。浸炭焼入加工と二硫化モリブデンコーティングで大幅に強度UP。しかも純正よりも格安！		スパイラルチャンバー「風神-ZERO」（純正 エアクリーナ用）JA71/JA11用 商品番号：091030s 通常販売価格：25,032円 消費税込：22,162円・・・送料込 風神-ZEROはノーマルのサクションパイプの破損や劣化さらにパワー不足にお困りのかたピッタリな、ノーマルエアクリーナー専用商品。さらにパワーアップをお求めのかたはスポーツタイプがおすすめ。
	スパイラルチャンバー「風神-ZERO」（純正 エアクリーナ用）JA12/JA22用 商品番号：091203 通常販売価格：25,032円 消費税込：22,162円・・・送料込 風神-ZEROはノーマルのサクションパイプの破損や劣化さらにパワー不足にお困りのかたピッタリな、ノーマルエアクリーナー専用商品。		スパイラルチャンバー「風神-ZERO」（純正 エアクリーナ用）JB23 -1/2/3型 商品番号：100709 通常販売価格：25,032円 消費税込：22,162円・・・送料込 風神-ZEROはノーマルのサクションパイプの破損や劣化さらにパワー不足にお困りのかたピッタリな、ノーマルエアクリーナー専用商品。
	HKSパワーアシストキット JA11C/JA11V用 商品番号：111104-5 通常販売価格：21,000円 消費税込：21,600円・・・送料込 HKS/パワーアシストキット JA11C/JA11V用高過給域で最適な燃料調整が可能！パワーアシストキットでは、専用開発の燃料調整装置「PAC/Power Assist Controller」（一部車種を除く）によって、最適な燃料セッティングが施され、高過給域でさらなるパワーアップを実現！●JA11C・JA11V用 F6A 90/2～95/11 PAC 79.3～116kPa（0.81～1.18kgf/cm²）1431-RS001 MT車用 車台番号（JA11-200001～320000）に適合 ●JA22W K6A 95/11～98/9 PAC 88.3～98.1kPa（0.9～1.0kgf/cm²）1431-RS003 MT車用		レギュラーセパレータータンク2 JB23用 タニグチ 商品番号：0000-SU-0T05 通常販売価格：22,050円 消費税込：21,546円・・・送料込 クランクデコンプレッサー使用中の方が、部品の組み替えでデコンプレッサータンクに変身することが可能な、タンク単体＋ホース類のセット。タンク本体は極端な縦長の形状で、液体を貯められる量を大幅に稼いでいるほか、本体内に隔壁板を設けるなどの特徴は、他のセパレータータンクと共通。アルミ製シルバー塗装仕上げ。

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ）

〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20

TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902



**GREDDY ブリーザータンク 汎用タイプ
JB23取付セット**

商品番号：12400908-s
通常販売価格：21,244円
消費税込： **21,244**円・・・送料込

今回KプロダクツではJB23に専用の取付ステーを開発！取り付け時に使用するGreddy製ラジエーターホースのアタッチメントとセットで販売致します。この商品一式でJB23にブリーザータンクがそのまま取り付けが可能になります！



**【ジムニー パーツ】 MRS サクションパイプ
& エアクリナーセット JB23 (4～10型用)
【jimny パーツ】**

商品番号：111130
通常販売価格：36,540円
消費税込： **20,366**円・・・送料込

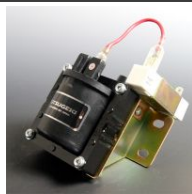
MRSサクションパイプセットで吸気レスポンス&サウンドを楽しむ！
吸気のスムーズな流れを実現するMRSサクションパイプが進化!!MRS製エアクリナーを新たに装備し、パイプを再設計とした!!新しいエアクリナーはMRS製。赤いフィルター部がエンジンルームを彩ります。また吸気時の独特なサウンドがドライブングを盛り上げます。■商品内容■MRSステンレス製サクションパイプMRS製エアクリナー(取付口径φ60) MRS製ジョイントホース固定バンド(小)×2固定バンド(大) エアクリナー固定ブッシュ■取付け可能車種■JB23-4型～10型



**【ジムニー パーツ】 MRS サクションパイプ
& エアクリナーセット JB23 (1～3型用)
【jimny パーツ】**

商品番号：140124
通常販売価格：36,540円
消費税込： **20,366**円・・・送料込

写真はJB23後期用のものです。前期のものとは若干形状が異なります。
吸気のスムーズな流れを実現するMRSサクションパイプが進化!!MRS製エアクリナーを新たに装備し、パイプを再設計とした!!新しいエアクリナーはMRS製。赤いフィルター部がエンジンルームを彩ります。また吸気時の独特なサウンドがドライブングを盛り上げます。
■取付け可能車種■JB23-1型～3型



**【アピオ】 【ジムニー パーツ】 TOTSUGEKI
イグニッションコイル JA11 JA71用 APIO**

商品番号：2142-41
通常販売価格：20,790円
消費税込： **20,315**円・・・送料込

スズキジムニー
JA11/71用大容量の閉磁式コイルを使用することにより2次出力電圧を約30%高め、強力な点火によってパワートルクが向上します。
高電圧に対応し優れた性能を得るためには、イリジウムスパークプラグやシリコンプラグコードとの併用をお薦めします。(プラグは消耗品です。またプラグコードは長年の使用のより劣化してしまい本来の性能を発揮できなくなりますので、是非この点火コイルと同時に交換をお勧めします。) 取り付けは純正コイルとの交換のみ。取付説明書付きでジムニーに装着するための専用ブラケットも装着済みです。必要な配線も同梱されていますので取り替え作業は一般的なDIYができるジムニー乗りの方であれば簡単です。
ボルトオンですが、一カ所だけ圧着ペンチで配線をつくる力所があります。難しくありません。車検も、もちろんOKです。
グラフをご覧くださいれば一目瞭然ですが、点火コイルによってここまでパワーアップすることに成功しました。グラフ左側がトルク曲線・右がパワー曲線です。ジムニーのクロカン常用回転域である4000回転前後でこれだけのトルク・パワーアップは正直驚くべきパワーアップです。より実践的なジムニーに仕上げるためにも重要な必要パーツです。
今回は抵抗器の種類や大きさをジムニーでテストを繰り返しもっともパワー・トルクの出るデータから専用新開発されたものです。市販の強化点火コイルを普通に装着しただけではここまでのパワーアップが見込めません。アピオが自信を持って送り出すパワーアップの強力なパーツです。ぜひあなたのジムニーでこのトルク&パワーアップを体感してください。



**ディクセルDIXCEL
ディスクブレーキローター
SDtype (フロント) 左右
JA12/JA22/JB23/JB32/JB33/JB43**

商品番号：100227-4
通常販売価格：21,000円
消費税込： **19,980**円・・・送料込

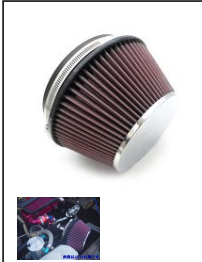
プラス20%の制動力がもたらす安全性！スリット本数は鳴き、摩耗、ガスの除去効果など様々な事案を考慮し6本に決定。スリットの幅、角度、深さなどは実戦データから最適な数値をチョイス。回転方向はより高いシェーピング効果を得られるようリパース回転(逆回転)を採用。スリット位置をアウトターインナーでオフセットすることによりジャダーの抑制に成功。■JA12C/VW JA22W95/11～98/8■JB23W(1型～4型) 98/9～04/10(注意：車体No.-402835)■JB32W95/11～97/12■JB33W97/12～00/03■JB43W00/4～04/12(注意：車台No.-200243)



**ディクセルDIXCEL
ディスクブレーキローター
SDtype (フロント) 左右
JB23 (5型～8型) /JB43 (4型～)**

商品番号：100227-4-2
通常販売価格：21,000円
消費税込： **19,980**円・・・送料込

プラス20%の制動力がもたらす安全性！スリット本数は鳴き、摩耗、ガスの除去効果など様々な事案を考慮し6本に決定。スリットの幅、角度、深さなどは実戦データから最適な数値をチョイス。回転方向はより高いシェーピング効果を得られるようリパース回転(逆回転)を採用。スリット位置をアウトターインナーでオフセットすることによりジャダーの抑制に成功。JB23W5型(04/11～)車体番号042836～から8型(H24/04)車体番号680000まで。■JB43W4型以降(04/12～)車体番号200244～4型でも初期は適合いたしませんのでご注意ください。



**Ms[エムズ]パワークリーナー(オープンタイプ)
JA71/JA11用【エアフィルター】**

商品番号：111007
通常販売価格：24,150円
消費税込： **19,872**円・・・送料込

ハイフロー・スポーツクリーナー。高性能エンジンのリクエストに応え、吸入効率と濾過性能の高次元におけるバランスを実現。オープンタイプエアクリナー専用チャンバー「風神」とのセットをおすすめ。



**Ms[エムズ]パワークリーナー
JB23用【エアフィルター】**

商品番号：111017
通常販売価格：24,150円
消費税込： **19,872**円・・・送料込

強力な吸入負圧や熱による歪みを抑え、フィルタリングキャパシティを向上させることにより、大容量、高負荷連続吸気を実現しています。取り付けは、車種専用設計フィッティングアダプターによりボルトオン。



**ターボパイプ JB23用-K6(1～3)型用
(アピオ製)**

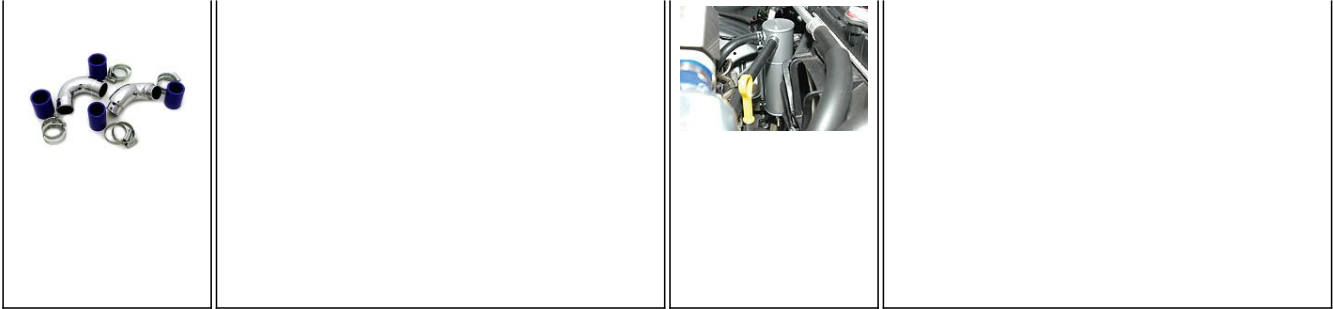
商品番号：2152-14
通常販売価格：19,950円
消費税込： **19,494**円・・・送料込

純正に比べてパイプの膨張がなく、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。エンジンルーム内のレーシーな雰囲気もアップします。
パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状ですのでハードな走行でも安心です。 スチール製クロームメッキ仕上げ。
商品にはターボパイプ本体2本 取付接続ホース 取付固定バンドが含まれています。 JB23の1～3型用です。

オイルセパレータータンク JB23用 タニグチ

商品番号：0000-SU-0T01
通常販売価格：19,950円
消費税込： **19,494**円・・・送料込

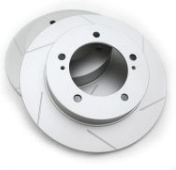
別名「オイルキャッチタンク」。本格オフロードでの使用とクラクンデコンパンプと併用を考慮し、極端な縦長の形状にすることで、液体を貯められる量を大幅に稼げるようにしているほか、斜めに傾けた際に従来品ではあり得ないほどこぼれにくくするようにしている。さらに内部構造は、気化したガスを液化するための仕切り板や落差を設けた配管なども採用。タンク内の液量を確認するゲージ及びドレン作業がしやすいコック付き。ジョイントホースは耐油性に優れたアクリルホースを使用。本体はアルミ製シルバー塗装仕上げ。



ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ）

〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20

TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

	ディクセルDIXCEL ディスクブレーキローター SDtype（フロント）左右 SJ30/JA71/JA11 商品番号：100728-1 通常販売価格：21,000円 消費税込：19,440円・・・送料込 プラス20%の制動力がもたらす安全性！スリット本数は鳴き、摩耗、ガスの除去効果など様々な事業を考慮し6本に決定。スリットの幅、角度、深さなどは実戦データから最適な数値をチョイス。回転方向はより高いシェーピング効果を得られるようリバース回転（逆回転）を採用。スリット位置をアウトワー/インナーでオフセットすることによりジャダーの抑制に成功。■ SJ30/30V-年式81/6～88/12■ JA71C/V-年式85/11～90/2■ JA11C/V-年式90/2～95/11		クスコ オイルキャッチタンク セパレータータイプ（小型） 商品番号：120222 通常販売価格：18,900円 消費税込：19,440円・・・送料込 ノーマルエンジンの場合エンジンヘッドに溜まる燃焼ガスなどの有害ガスは、ヘッドカバーにあるホースを使って混合気と一緒に再びシリンダーに送られています。厳密に計算された上でパワーを絞り出しているレーシングカーのチューニングエンジンは、混合気に不純物が混ざることが嫌いブローバイガスを外へ逃がしています。このブローバイガスを大気に放出することなく処理するために装着が義務づけられているのが【オイルキャッチタンク】です。 新開発、分子間引力フィルターを採用！～燃焼ガスなどの有害ガスをキャッチタンク内の分子間引力フィルターが取り除き、サクションへの不純物混入を大幅に低減させます。大気開放をせずにエンジンに戻せば、ブローバイガスを外へもらさない環境にもやさしい商品です。 おススメユーザー エンジンルームのスペースが狭い車両。ピストンクリアランスが大きい車両や、大排気量エンジンやレース用エンジンを搭載した車両。【セット内容】 オイルキャッチタンク本体（350cc）×1取付用ステー×1ホースΦ15（2m）×1ホースバンド×5メクラ栓×1【基本寸法】高さ 161mm タンク直径 Φ60
	4X4アースチューニングキット JA12 タニグチ 商品番号：0000-ET-TSZ-A12 通常販売価格：19,320円 消費税込：18,878円・・・送料込 エンジンを含む、車体全体とバッテリーのマイナス端子間の電気の流れを整えることで、各電装品の性能を上げるだけでなく、スパークの飛び方や燃焼状態まで改善。アースチューン専用設計の「すずメッキ軟銅より線」の使用、六角形にかしめた端子、接点復活剤付属、車種別専用設計など、とにかく性能向上を主眼に製作。この商品はJA12用です。		ターボパイプ JA22用（K6）（アピオ製） 商品番号：2152-13 通常販売価格：18,900円 消費税込：18,468円・・・送料込 純正に比べてパイプの膨張がなく、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。エンジンルーム内のレーシーな雰囲気もアップします。パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状ですのでハードな走行でも安心です。スチール製クロームメッキ仕上げ。商品にはターボパイプ本体 取付接続ホース 取付固定バンドが含まれています。ターボパイプは1本のみです。
	4X4アースチューニングキット JA22 タニグチ 商品番号：0000-ET-TSZ-A22 通常販売価格：18,480円 消費税込：18,058円・・・送料込 エンジンを含む、車体全体とバッテリーのマイナス端子間の電気の流れを整えることで、各電装品の性能を上げるだけでなく、スパークの飛び方や燃焼状態まで改善。アースチューン専用設計の「すずメッキ軟銅より線」の使用、六角形にかしめた端子、接点復活剤付属、車種別専用設計など、とにかく性能向上を主眼に製作。この商品はJA22用です。		ULTRA 等長マニホールド（タコ足）用ウルトラシリコンプラグコード BP（NGKイリジウムプラグ用） 商品番号：101102-1 通常販売価格：16,275円 消費税込：17,248円・・・送料込 イリジウムプラグ、高性能R付プラグにベストマッチング！1.6Lで2.17馬力、2.0Lで3.8PS馬力アップ！取付可能車種：スズキジムニーJA22
	GREDDY ブリーザータンク 汎用タイプ 商品番号：12400908 通常販売価格：17,064円 消費税込：17,064円・・・送料込 ラジエター内のクーラントにエアが発生するとオーバーヒートの原因になります。GREDDYブリーザータンクは、クーラントに発生したエアを取り除くためのタンクです。タンク内で渦を発生させて取り込む構造で、自然な遠心力でクーラントとエアを分離してクーラントのみをラジエターに戻し、より効率よくラジエターの熱交換を機能させます。		JB23用HRボンネット用 エアインテークダクト KプロダクツオリジナルFRP【kpoB】 商品番号：140914 通常販売価格：16,200円 消費税込：16,686円・・・送料込 スズキジムニー JB23用HRボンネット専用の拡張エアインテークです。排熱効果を高めたHRボンネットの性能をさらに引き上げる逸品。ダクトを大きくすることによって吸気量を上げ、冷却効率を向上させます。長時間負荷のかかる耐久レースなどに非常に効果的です。競技用部品となりますので、車検には対応しておりません。取り付けには穴あけ加工が必要となります。穴あけ加工用の台紙が付属し、取り付けをサポートします。
	ステンレスフロントパイプ タニグチ 商品番号：JB23-SU-FP01 通常販売価格：16,800円 消費税込：16,416円・・・送料込 触媒直後から中間パイプまでの間の排気効率を高めるアイテム。パイプ外径45φ、肉厚1.5mmのステンレス製。コンペティションマフラーとの組合せでJASMA認定品。		NGKパワーケーブル &イリジウムプラグ（イリジウムIX） JA71/JA11/JA12用 商品番号：060a 通常販売価格：19,740円 消費税込：16,243円・・・送料込 JA12用NGK/パワーケーブル&イリジウムプラグ（MAX）3本セット。【パワーケーブル】新素材ハイパーシリコンで驚異の超低抵抗0.9kΩ/m。130%の火花エネルギーがエンジンの潜在能力を効率良く引き出します。【イリジウムプラグ】イリジウムMAXプラグは、イリジウムIXプラグの性能をそのままにロングライフを実現しました。白金プラグと同等以上に性能を長く維持させます。軽自動車でのMAXプラグの寿命はなんと5万km！メンテナンスの軽減にも貢献します。（走行条件によって交換距離の目安は異なります。） 通常のプラグ交換距離の目安は一般的15,000kmから20,000kmです。（走行条件によって交換距離の目安は異なります。） NGKイリジウムプラグはノーマルエンジン標準装着用。

