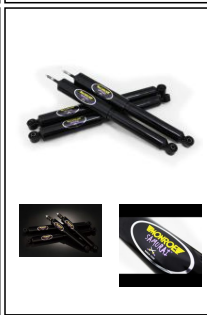
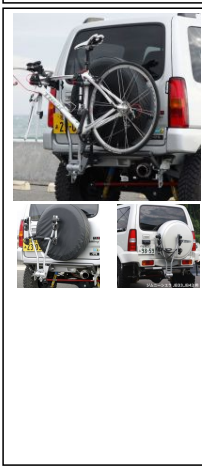


	整式ラテラルロッド(ピロ&ウレタン)50mmUPブラケット フロント/リア用 JB23/JB33 商品番号：070223-1F/R/50B 通常販売価格：45,990円 消費税込：48,719円・・・送料込 リフトUP時に左右フェンダーとアックスルのクリアランスを補正。片側ウレタンブッシュ・片側ピロボール式。ステンレス製バフ仕上げ。フロント&リアセット、UPブラケット付。		2・3インチUP用強化トレーリングアーム・リア（ブッシュ圧入済）JB23 JB33 JB43 2年or3万キロ保証付 商品番号：100219-1-2 通常販売価格：46,200円 消費税込：48,946円・・・送料込 丈夫な炭素鋼管（STKM13A）で製作しており外径：42.7φ内径：32.7φ。純正ブッシュを使用。2本セット
	ジムニー FRPバンパー用ヒッチブラケット JB23タニグチ 商品番号：JB23-ER-HBKT01 通常販売価格：50,400円 消費税込：49,248円・・・送料込 FRPバンパー装着車にマッチするよう、レシーバーチューブの位置を高くしたデザインのヒッチメンバー。取付は、穴あけ加工等一切なしのボルトオン設計。タニグチ製コンペティションマフラー以外のマフラーとの組合せ不可。写真のレシーバーヒッチ及び7種ソケットは付属しません。		モンローショック SAMURAI 2～3インチUP用 一台分(4本セット) JB23 商品番号：120620-set 通常販売価格：48,384円 消費税込：49,766円・・・送料別 長年継承されるモンローのDNAがかなえる、バルブ構成と車体とのマッチングによる“感性のバルブチューニング”を施してボディバランスを整えます。フロント 最大長 492mm 最小長 295mmリア 最大長 530mm 最小長 330mm
	調整式ラテラルロッド(ピロ&ウレタン)75mmUPブラケット フロント/リア用 JB23/JB33 商品番号：070223-1F/R/75B 通常販売価格：47,250円 消費税込：50,058円・・・送料込 リフトUP時に左右フェンダーとアックスルのクリアランスを補正。片側ウレタンブッシュ・片側ピロボール式。ステンレス製バフ仕上げ。フロント&リアセット、UPブラケット付。		JB23 用 パワーチャンパーマフラー LEGEND ~ レジェンド ~ 50.8φ 商品番号：111027-2 通常販売価格：47,250円 消費税込：50,058円・・・送料込 JB23左出しマフラーパワーチャンパータイプ。取付金具、強化吊下ゴム付属。曲がらないステー、サビに強く吊下ゴムも強化。メインパイプ50.8φ、タイコ115φ、出口90φ、ステンレスSUS304製。2010年4月1日以降製造車には車検適合
	新騒音規制対応 左出しストレートマフラー「エクセル」JB23 3用 エクセル3 商品番号：150625 通常販売価格：50,058円 消費税込：50,058円・・・送料込 JB23左出しマフラーエクセル3！AT/MT車ともに車検適合。取付金具、強化吊下ゴム付属。曲がらないステー、サビに強く吊下ゴムも強化。メインパイプ42.7φ、タイコ102φ、出口80φ、ステンレスSUS304製。		シエラ用 インテークチャンバー & サクションパイプセット JB43 パーツ アピオ製 商品番号：2004- 通常販売価格：51,300円 消費税込：51,300円・・・送料込 スズキジムニーJB43-2型から6型まで用/JB43-7型～9型用[インテークチャンバー] [本体材質：アルミ製ホース材質：シリコン（サムコ製）ボルトオン装着 取付説明書付属車検適合品][サクションパイプ] [本体材質：スチール製（ブラック塗装）取付け用ボルトナット付属取付説明書付属（要整備マニュアル）ボルトオン装着車検適合品]
	【APIO】【ジムニーJB23】 ジムニーJB23・リアFRPバンパー装着車用 サイクルキャリアセット（THULE Xpress 970）（アピオ）ジムニーパーツ 商品番号：3621-01s 通常販売価格：54,000円 消費税込：51,300円・・・送料込 スズキジムニー JB23 アピオ製リアFRPバンパー、スベアタイヤ&ナンバー移動キット装着車用THULE製サイクルキャリアをJB23/JB33/43に装着するためのセット。スーリーサイクルキャリア（970 Xpress / 税込16800円の品）、サイクルキャリア専用リアヒッチメンバー、ヒッチボール、ロックピンの4点セットです。THULE Xpress 970は自転車2台まで積載可能です。自転車は必ずタイヤホイールを外して積載してください。当製品のリアヒッチメンバーはサイクルキャリア「THULE Xpress 970」専用品のため、その他のキャリアやトレーラー等には使用しないでください。[セット内容]・サイクルキャリア THULE Xpress 970（エクスプレス970）・リアヒッチメンバー Xpress 970 専用品・ヒッチボール・ロックピン 最大積載量：20kgヒッチメンバー材質：スチール製（ガンメタ塗装）穴あけ不要のボルトオン装着		GREDDY インタークーラーキット JB23後期 商品番号：12090605 通常販売価格：51,840円 消費税込：51,840円・・・送料込 JB23後期型(4型以降)に対応のインタークーラーです。

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ）

〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20

TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

	ソルブスーパーロングショック JB23/JB33/JB43用 (タニグチ製) 商品番号：JB23-SP-SSL03JB23-SP-SSL04 通常販売価格：53,760円 消費税込：52,531円・・・送料込 タニグチ製 SOLVE スーパーロングショック！1台分のセットです。（ショックの画像は白ですが、実際のカラーはシルバーになります。）取付可能車種：JB23・33・43/パネレートが高まったソルブ3インチアップコイルとのマッチングを考え、減衰力とストロークを大幅に見直した、ジムニー専用設計品としては最長の部類に属するショック。他社製3インチアップコイルとのマッチングも良好。【フロント】●最大長（mm）：492 ●最小長（mm）：300【リア】●最大長（mm）：532 ●最小長（mm）：327		REAL ステアリングホイール BKC JB23/43用 プレミアムブラックカーボン ジムニーパーツ 商品番号：121124-4 通常販売価格：51,450円 消費税込：52,920円・・・送料込 ■カラー：プラチナブラックカーボン(BKC)■【適合車種】 【ジムニー（JB23W-5型～9型）2004年10月～2014年8月ジムニーシエラ（JB43W-4型～8型）2004年10月～2014年8月根強い人気を誇るSUZUKI JIMNY（スズキ ジムニー）のオーナーの皆様には質素なステアリングをご提案致します。ご注目頂きたいのは、操作性を考慮したソフトDシェイプと純正ステアリングに比べて僅かに小径化した直径358mm。クリア部からレザー部にかけて流れるようなラインでコブを形成し、グリップ部へと続く造形はより完成度の高いスタイリッシュな形状となっています。加えて、全体的に純正のステアリングに比べてひと回り大きく、インテリアの存在感とあなたの満足感が高まります。まさに、当商品のコンセプト「インテリアにインパクト！ 握る！ 回す！ 楽しい！！」ステアリングです。
	K-PRO フロントプレランタイプバンパー ブラック JB23 商品番号：130626 通常販売価格：50,400円 消費税込：53,395円・・・送料込 今年からJB23で各種オフロードレースに参戦することになりました。そこで、レースマシンらしい雰囲気を出し、過酷な耐久レースでも使えるJB23用バンパーを追及。海外のオフロードマシンを参考に、プレランタイプに仕上げました。バンパーは従来の「極黒」と同様のスチール製艶消し黒、優れた強度を実現しています。デザイン上のポイントとなるのが「アルミプレート」です。一見するとドレスアップアイテムかと思われませんが、実際のオフロードレースでは泥や飛び石からラジエーターを守るために必要とされる重要なアイテムなのです。4mm厚のアルミ板を使用し、下部もフロントバンパーに固定。フロント周りを確実にガードします。今までありそうで無かったJB23用のプレラン風フロントバンパー。レースシーンはもちろん、街中でも注目を浴びること間違いなし！●素材：スチール製●カラー：ブラック（艶黒）●取付可能車種：JB23		FRPテールゲート（スズキ・ジムニーJB23 JB33 JB43） 【リアゲート】【テールゲート】 商品番号：jm-62301 通常販売価格：52,500円 消費税込：54,000円・・・送料別 重たいJB23のリアを10kgの軽量化に成功。純正のガラス、ヒンジ、ラッチを使用するので取り付けやすく、盗難防止にもなります。軽量化の為に、ワイパー、ダンパー、スベアタイヤキャリアを省くスムーズジグがしてあり、ドレスアップにも最適です。■仕様 材質 FRP2プライ カラー ホワイトゲルコート仕上げ サイズ 純正と同じサイズ 重量 約4.0kg 取付 / 加工 純正のガラス、ヒンジ、ラッチを使用 対応車種 JB23 JB33 JB43 ■納期について受注生産品のため、発送までに2週間～3週間程度お時間をいただいておりますのでご了承ください。万、納期の遅れ、またご用意できない場合につきましては、ご注文の可否の確認を含め、メールにて別途ご連絡をさせていただきます。こちらの商品は別途送料3150円になります。 FRP/カーボンパーツについてFRP/カーボンパーツはハンドメイドです。その為、多少の穴位置のズレ、バリ、ツヤ等にばらつきが有りますのでご了承ください。FRP/カーボンパーツの表面はゲルコート仕上げです。下地処理と塗装が必要です。塗装する事で紫外線等による劣化を防止出来ます。FRP/カーボンパーツ裏面の補強の仕様は予告無く変更される事があります。そのためご購入した商品と掲載されている写真とで若干の違いがある場合がありますが、ご使用にあたって特に問題はありませんのでご了承ください。注意事項FRP/カーボンパーツは、完全受注生産品です。その為、ご注文後のキャンセルはお受け出来ません。FRP/カーボンパーツ到着後は、必ず破損等が無いかご確認ください。製品不良、運送上の破損以外での、お客様のご都合による返品、交換はお受け出来ません。FRP/カーボンパーツは、ご注文を受けてから生産致しますので、発送までにお時間がかかります。FRP/カーボンパーツ以外の商品を含わせてご注文頂いた場合には、FRP/カーボンパーツと同時発送になりますのでご了承ください。フロントウインドウを倒すことのできる車種にFRPボンネットを取り付けた場合、フロントウインドウを倒して使用すると、FRPボンネットが破損する恐れがあります。
	静香御前マフラータイプF 真音（まお）センター &リアマフラー・マフラー認証制度対応モデル スズキ ジムニー パーツ JB23用 マフラー（アビオ製） 商品番号：2004-38s 通常販売価格：57,750円 消費税込：56,430円・・・送料込 静香御前マフラータイプF 真音（まお）アビオツグキマフラーシリーズに今年4月からの新規制対応マフラーが新登場！2010年4月1日以降製造の車両も 真音なら車検OK！APIO×FUJITSUBOコラボマフラー！ ジムニスベチャリストAPIOとマフラーズベチャリストFUJITSUBOとのコラボマフラー、真音はその静寂さの中にも迫力のあるサウンドを奏でる新時代のマフラーです。その迫力ある大口径かつレーシーなルックスはマフラーメーカーの老舗、藤香技研工業株式会社による最新の研究・開発技術との相互協力により新基準対応しました。ISO取得路面による国交省の事前認証をクリアし、徹底した製品管理によりデバリー、アビオ専用開発で、リアFRPバンパーとの相性は抜群。迫力のテールビューです！ 材質：ステンレス製メインパイプ径：45mm出口径：89mm音量：87dB 車検OK！ 2010年（平成22年）4月1日以降生産の自動車にもOK！ 音量は認証取得時の試験結果値。 ノーマルリアバンパーとの併用はできません。 車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカスケットは付属しませんので、現在お使いのカスケットをそのままお使い下さい。		静香御前マフラー（マフラー認証制度適合モデル 全型車検OK）スズキジムニーパーツ JB23用マフラー（アビオ製） 商品番号：2004-35s 通常販売価格：61,560円 消費税込：58,482円・・・送料込 JB23用・静香御前マフラー（マフラー認証制度適合モデル） 適合車種：ジムニーJB23 全型対応マフラー認証制度適合品：2010年（平成22年）4月1日以降生産の自動車でも車検適合！AT車・MT車ともに適合です。 2010年12月以降出荷のプレート付に限りです。 09モデルから縫製の機能「カールエンド」と「トーンホール」を装備。カールエンドは突起物規制に対応。トーンホールは静粛性能を更に向上させた上に、歯切れの良い音質を実現。静けさの中にも主張ある上質なサウンドを奏でます。 近接騒音値は88.0dB・加速騒音は79.0dB（MT車・登録性能等確認機関にて計測） 材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口内径：42.7mm 出口外径：76mm 近接騒音値：88.0db（JB23 MT車）加速騒音値：79.0db（JB23 MT車）JB23の全型 全年式車検対応！AT車・MT車ともにマフラー認証制度に適合 音量は登録性能等確認機関にて計測されたテスト結果です。 ノーマルリアバンパーに装着する際は、 09静香御前シリーズ専用純正バンパー取付キットが必要になります 車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカスケットは付属しませんので、現在お使いのカスケットをそのままお使い下さい。
	コンペティションマフラー-3 クワイエット タニグチ JB23用 商品番号：JB23-SU-PM10 通常販売価格：61,950円 消費税込：60,534円・・・送料込 平成22年4月1日製造の車からの新騒音規制に適合。近接排気騒音は4875rpm時83dB、加速騒音80dB。メインパイプ径45φ、マフラーカッター径65φ。ステンレス製。取付可能車種：JB23		カーボン製 リアスポイラー JB23用 Kプロダクツオリジナル【kpoB】 商品番号：140326-2 通常販売価格：60,900円 消費税込：64,519円・・・送料込 Kプロダクツオリジナルのリアスポイラーが登場！ジムニーでは主にドレスアップ目的が大半のリアスポイラーですが、今回Kプロダクツでは、今までは無かったデザインのスポイラーを制作。独特な形状により、走行時の風を利用し、タイヤが巻き上げる土埃や泥がバックドアに付くのを軽減します。もちろん、ドレスアップ効果も抜群です！カーボン製。金具と両面テープで取付けになります。この他、お好みに合わせて塗装して使用していただけるFRP製のものもございます。●取付可能車種 JB23/33/43



FRP ドア（スズキ・ジムニーJB23 JB33 JB43）助手席側

商品番号：jm-62304l
通常販売価格：63,000円
消費税込：**64,800円**・・・送料別



非常に困難とされていた純正形状のドアをFRPで再現！窓の開閉機構やそのほかのパーツを全てボルトオンで取付可能！片側9kgもの圧倒的な軽量化を実現しています。クロカンやレースでは軽量化が強力な味方となります。また、レース走行前後でのドア脱着時の労力を大幅に低減できます。FRPは弾力のある材質のため、少々ぶつけても復元力があります。さらに、パワーウィンドウと電動ドアミラーを純正品の手動タイプに交換する事で片側2kgの軽量化ができます。

ご注意■本製品は軽量化を目的としており、純正品ほど強度はありません。サイドからの衝突には充分ご注意下さい。ロールケージ等の装着を推奨します。■FRPドアを長持ちさせるためには、パワーウィンドウと電動ドアミラーを手動タイプに交換してください。窓の開閉は丁寧にしてください。■ドアは大変軽量になるため、閉まり難くなりますので、車内の空気抜きのために窓を少し開けると閉めやすくなります。また、内張りを取付けると、ドアのインナー部が補強され更に閉めやすくなります。こちらの商品は助手席側のみになります■仕様 材質 FRP2プライ
助手席側カラー：ホワイトコート仕上げ 重量：約7kg（片側）
対応車種：JB23/33/43

付属品：ヒンジ固定用ナット/ワッシャウエーガストリップ固定用両面テープ前側窓レール1本窓レール固定用ボルト/ナット/ワッシャ

■取付について■・純正ドアから全てのパーツを外した後に純正ドアを取り外します。FRPドアを車に装着し、部品を全て移植します。・窓枠と窓の位置（車内外方向のセンター出し）を必ず確認し、窓がスムーズに上下するように取付けます。必要であればワッシャ等を使い前側の窓レールで調整してください。・窓がスムーズに動くように、ウィンドウレギュレータをグリスアップしてください。・窓のゴムレールにはシリコングリス等をスプレーしてください。また、ゴムレールが経年劣化で硬化している場合は、抵抗が大きいので新品に交換してください。・ウエーガストリップの上側は付属の両面テープで固定してください。

■納期について受注生産品のため、発送までに2週間～3週間程度お時間をいただいておりますのでご了承ください。万一、納期の遅れ、またご用意できない場合につきましては、ご注文の可否の確認を含め、メールにて別途ご連絡をさせていただきます。こちらの商品は別途送料3,150円になります。

FRP/カーボンパーツについてFRP/カーボンパーツはハンドメイドです。その為、多少の穴位置のズレ、バリ、ツヤ等にはばつきがありますのでご了承ください。FRP/カーボンパーツの表面はゲルコート仕上げです。下地処理と塗装が必要です。塗装する事で紫外線等による劣化を防止出来ます。FRP/カーボンパーツ裏面の補強の仕様は予告無く変更される事があります。そのためご購入した商品と掲載されている写真とで若干の違いがある場合がありますが、ご使用にあたって特に問題はありませんのでご了承ください。注意事項FRP/カーボンパーツは、完全受注生産品です。その為、ご注文後のキャンセルはお受け出来ません。FRP/カーボンパーツ到着後は、必ず破損等が無いかが確認ください。製品不良、運送上の破損以外での、お客様のご都合による返品、交換はお受け出来ません。FRP/カーボンパーツは、ご注文を受けてから生産致しますので、発送までにお時間がかかります。FRP/カーボンパーツ以外の商品を含わせてご注文頂いた場合には、FRP/カーボンパーツと同時発送になりますのでご了承ください。フロントウィンドウを倒すことのできる車種にFRPボンネットを取り付けた場合、フロントウィンドウを倒して使用すると、FRPボンネットが破損する恐れがあります。



FRP ドア（スズキ・ジムニーJB23 JB33 JB43）運転席側

商品番号：jm-62304r
通常販売価格：63,000円
消費税込：**64,800円**・・・送料別

非常に困難とされていた純正形状のドアをFRPで再現！窓の開閉機構やそのほかのパーツを全てボルトオンで取付可能！片側9kgもの圧倒的な軽量化を実現しています。クロカンやレースでは軽量化が強力な味方となります。また、レース走行前後でのドア脱着時の労力を大幅に低減できます。FRPは弾力のある材質のため、少々ぶつけても復元力があります。さらに、パワーウィンドウと電動ドアミラーを純正品の手動タイプに交換する事で片側2kgの軽量化ができます。

ご注意■本製品は軽量化を目的としており、純正品ほど強度はありません。サイドからの衝突には充分ご注意下さい。ロールケージ等の装着を推奨します。■FRPドアを長持ちさせるためには、パワーウィンドウと電動ドアミラーを手動タイプに交換してください。窓の開閉は丁寧にしてください。■ドアは大変軽量になるため、閉まり難くなりますので、車内の空気抜きのために窓を少し開けると閉めやすくなります。また、内張りを取付けると、ドアのインナー部が補強され更に閉めやすくなります。こちらの商品は運転席側のみになります■仕様 材質 FRP2プライ
運転席側カラー：ホワイトコート仕上げ 重量：約7kg（片側）
対応車種：JB23/33/43

付属品：ヒンジ固定用ナット/ワッシャウエーガストリップ固定用両面テープ前側窓レール1本窓レール固定用ボルト/ナット/ワッシャ

■取付について■・純正ドアから全てのパーツを外した後に純正ドアを取り外します。FRPドアを車に装着し、部品を全て移植します。・窓枠と窓の位置（車内外方向のセンター出し）を必ず確認し、窓がスムーズに上下するように取付けます。必要であればワッシャ等を使い前側の窓レールで調整してください。・窓がスムーズに動くように、ウィンドウレギュレータをグリスアップしてください。・窓のゴムレールにはシリコングリス等をスプレーしてください。また、ゴムレールが経年劣化で硬化している場合は、抵抗が大きいので新品に交換してください。・ウエーガストリップの上側は付属の両面テープで固定してください。

■納期について受注生産品のため、発送までに2週間～3週間程度お時間をいただいておりますのでご了承ください。万一、納期の遅れ、またご用意できない場合につきましては、ご注文の可否の確認を含め、メールにて別途ご連絡をさせていただきます。こちらの商品は別途送料3,150円になります。

FRP/カーボンパーツについてFRP/カーボンパーツはハンドメイドです。その為、多少の穴位置のズレ、バリ、ツヤ等にはばつきがありますのでご了承ください。FRP/カーボンパーツの表面はゲルコート仕上げです。下地処理と塗装が必要です。塗装する事で紫外線等による劣化を防止出来ます。FRP/カーボンパーツ裏面の補強の仕様は予告無く変更される事があります。そのためご購入した商品と掲載されている写真とで若干の違いがある場合がありますが、ご使用にあたって特に問題はありませんのでご了承ください。注意事項FRP/カーボンパーツは、完全受注生産品です。その為、ご注文後のキャンセルはお受け出来ません。FRP/カーボンパーツ到着後は、必ず破損等が無いかが確認ください。製品不良、運送上の破損以外での、お客様のご都合による返品、交換はお受け出来ません。FRP/カーボンパーツは、ご注文を受けてから生産致しますので、発送までにお時間がかかります。FRP/カーボンパーツ以外の商品を含わせてご注文頂いた場合には、FRP/カーボンパーツと同時発送になりますのでご了承ください。フロントウィンドウを倒すことのできる車種にFRPボンネットを取り付けた場合、フロントウィンドウを倒して使用すると、FRPボンネットが破損する恐れがあります。

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ）
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902



ジムニーシエラ用 静香御前マフラー（マフラー認証制度適合モデル） ジムニー-JB33 JB43用 ジムニーパーツ（アビオ製）

商品番号： 2004-02s
通常販売価格： 69,120円
消費税込： **65,664**円・・・送料込

JB43 JB33
ジムニーシエラ用・静香御前マフラー（マフラー認証制度適合モデル）
適合車種：ジムニーJB33/43
全型対応マフラー認証制度適合品：2010年（平成22年）4月1日以降生産の自動車でも車検適合！AT車・MT車ともに適合です。近接騒音値：86.0dB（認証試験数値 JB43-7型 MT車）出口外径：76mmメインパイプ径：50mm [静香御前マフラーの特長]
1.純正バンパーに装着可能アビオ製リアFRPバンパー装着車はもちろん、純正バンパー装着車両にもバンパー無加工で装着が可能です。
2.腐食に強いオールステンレス製
経年変化が極めて少なく、優れた性能を長期にわたって維持。メインパイプ径は50mm。
3.幅広い回転域でベストな流速～“ジェットストリームフィン”
低回転域では「抜け過ぎ」を防止しトルクアップ。中高回転域では「排気の渦巻き効果」により排気流速が大幅にアップ。これにより、素晴らしい吹き上がりとしレスポンスを実現。また、排気を拡散させ排気音低下にも貢献。
4.純正対応フランジ純正フロントパイプにジャストフィットする形状のフランジ。走行時に生じるネジレや振動にもスムーズに対応し、排気漏れを防止。ジョイント部が合わせやすく、取り付け作業も容易。
5.ステンレスメッシュ採用のNA1300cc専用設計消音器のインナーには耐腐食性に優れたステンレスメッシュ消音材を使用し、優れた排気効率と消音効果を両立。加速や高速運転時にも不快なノイズを極力排した心地良い排気音。近接騒音値は基準値をラッククリアする86.0dB（認証試験数値 JB43-7型 MT車）。
6.高性能を決定づけるテールパイプにカールエンドを採用出口には突起物規制に対応する「カールエンド」を採用！外径76mmの出口は二重管構造で外筒の焼けを防止。変色がなくいつまでも美しい外観を維持し、万一過熱時に触れた場合にもヤケドを防止。また、排気流速アップにも大きく貢献。
車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカスケットは付属しませんので、現在お使いのカスケットをそのままお使い下さい。



AS8ショック（オールステージ8段調整式ショック） JB23～JB43用 1台分 タニグチ

商品番号： JB23-SP-SSL08SSL09
通常販売価格： 72,576円
消費税込： **68,947**円・・・送料込

減衰力8段調整式で、ガス圧やゴムブッシュ硬度、ピストンスピード変化に対する減衰力特性にまで徹底的に拘りぬいた設定。ソルブ“LOB”2-3インチ、スポーツコイルとの組み合わせで、まさにオールステージ仕様となる。ブレーキホースは20mmロングに交換必要。4本セットの値段です。



【JB23】鍵 14段 ショックアブソーバー 4本セット 1台分 2インチUP用/3インチUP用 JB23

商品番号： 160616-2FR
通常販売価格： 69,120円
消費税込： **69,120**円・・・送料込

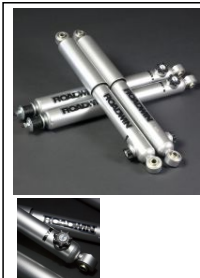
人気K-PRODUCTSオリジナルショック「鍵」が【14段調整式】にリニューアル！ジムニー14段ショックアブソーバーフロント用2本、リア用2本の1台分セット！
14段調整式ショックアブソーバーの特徴使用目的や走行条件、車両の仕様や装備に合わせて即時に適切なセッティングを行うには減衰力を調整できる切り替え式ショックしかないと考えております。オリフィス切り替えによる確実な減衰力調整機構を採用し、ダイヤルを回すだけで14段階調整可能！オンロードは勿論！クロスカントリー走行からスピードトライアルまで適切なセッティングが可能となります。減衰力はスリーステージバルブにより、入力に対し最適な性能を発揮した上、低圧ガス封入式を採用し、オイルを加圧することでキャビテーションを抑え、激しい動きに対しても安定した減衰力を発生します。純正比サイズUP！シリンダ径を純正C20からC25へ直径5mm拡大し、容量を増やすことで耐熱性を向上しています。各サスペンションに合ったストロークの長さを設定することにより、コイルスプリングの動きを最大限に活かす事が可能となりました。実践から生み出されたショックアブソーバー、どんな悪路でもタイヤの接地性能が抜群に向上致します。ツインチューブプリングタイプですので、飛び石や障害物によって外筒に少々キズやヘコミができてても安心して走行できます。価格は4本セットの値段です。ステッカーデザインの変更が行われることがあります。
取付可能車種：JB23取り付けは適切なセッティングができるジムニー専門店で行なって下さい。



【JB23】ROADWINショックアブソーバー N8 / 1台分セット（純正コイルスプリング用・減衰力14段調整式）

商品番号： 1219-1F-1219-1R
通常販売価格： 73,440円
消費税込： **69,768**円・・・送料込

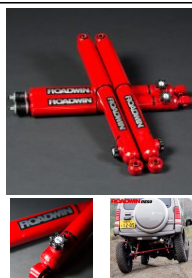
適合：ジムニーJB23/33/43用（純正コイルスプリング専用）[ROADWINショックアブソーバー N8 スペック]減衰力14段階調整式（1段/ソフト～14段/ハード）フロント最大長417mm・最小長267mmリア最大長457mm・最小長293mm価格は4本セットの値段です。



ROADWINショックアブソーバー 銀ハ 減衰力14段調整 1台分 JB23 アビオ

商品番号： 1217-1F1217-1R
通常販売価格： 69,768円
消費税込： **69,768**円・・・送料込

純正比20mmロングストロークショック（45mmUPコイル用）で減衰力調整タイプのショックアブソーバー銀ハ（ぎんぱち）。適合：スズキジムニーJB23用45mmUPのA2000Tisーパーつよし君用設計（ノーマルコイルスプリングに装着する場合は「樹脂コイルスパーサーあつし君」をお使い下さい。）1台分の価格です。ストローク量純正比20mmロングで減衰力を14段階に調整可能。（1）ソフト（14）ハード45mmUPのコイルスプリング「A2000Tisーパーつよし君」に装着可能なショックアブソーバーに減衰力調整式が登場です。



ROADWINショックアブソーバー RE50 14段・1台分 JB23/33/43（アビオ製）

商品番号： 1218-1F1218-1R
通常販売価格： 69,768円
消費税込： **69,768**円・・・送料込

旧品番：1213-6F.1213-6R（共に8段階調整式）フロント：最大長457mm・最小長286mm リア：最大長512mm・最小長321mm2016年6月14日
リリース分より減衰力調整段数が14段に変更になります。減衰力の最大値と最小値は変更無く、細かな調整が可能となっております。赤いメタリックカラーが眩しい新しいROADWINショックアブソーバーRE50。スズキジムニーJB23-JB43（JB33含む）用のアビオ製60mmアップA2000Tisタン配合コイルスプリングに適合する、減衰力調整式のショックアブソーバー。内部バルブの設計にとことん拘り、オフロードからオンロードまでマルチにこなせるショックアブソーバーが、更に乗り心地の向上に成功。こちらの商品は、ROADWINコイルスプリングA2000Ti（60mmUP仕様）装着で性能を発揮するロングタイプのショックアブソーバーです。純正コイルには使用不可。価格は1本の値段です。



JB23 JB33 JB43 用 6点式ロールバー（アビオ製）

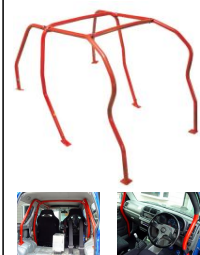
商品番号： 3006-12
通常販売価格： 84,525円
消費税込： **82,593**円・・・送料別



JB23用 FRP製 HRボンネット

商品番号： 130401
通常販売価格： 78,750円
消費税込： **83,430**円・・・送料別

排熱の効率を徹底的に考慮したFRP製オリジナルボンネット！エアインテークの形状も当社で販売中のフラットエアインテークとほぼ同形状になっ



スズキジムニー JB23-4型以前用
JB33/JB43用JB23は1型から4型用です。5型以降は室内形状の違いから装着不可ですが、助手席側ノブをカットし、後方へ全体をずらせば装着可能となります。JB43は4型以降には装着できませんオフロード、トライアル等ハードな走行や、一般路での走行から林道ツーリングまで乗員の安全対策パーツとしても効果的。



ており、視界の妨げになりません。また、エキマニ側へのダクトも健在なので効率よくエンジンルーム内を冷やすことができます。■取付可能車種：JB23(48型)



SHPコンピューター（純正CPU書き換え）JB23 7型以降

商品番号：160825
通常販売価格：88,020円
消費税込：88,020円・・・送料込

商品名：SHPコンピューター（純正CPU書き換え）適合型式：JB23-7/8/9/10型価格：¥81500（税抜）価格（HKSプラグセット）：¥89000（税抜）安全に、しかもJB23の動力性能、ポテンシャルを100%引き出す為に作られた今回のSHPコンピューターは一般走行の向上は勿論、レースでも十分使える仕様となっております。ノーマルECUでのエンジン特性を徹底分析し全開域でのパワー、トルクアップ、低速→中速→高速と切れ目の無い軽快な立ち上げりと加速を実現致します。



2インチUP用強化アーム 前後(プッシュ圧入済)JB23 JB33 JB43 2年or3万キロ保証付

商品番号：100318-2
通常販売価格：88,200円
消費税込：88,992円・・・送料込

丈夫な炭素鋼管（STKM13A）で製作しており外径：42.7φ内径：32.7φ。前後ともキャスター角の補正済み。純正プッシュ圧入済。

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ）

〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902