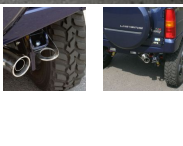


 	JB23 ステンレスけん引フック・リア左側用（牽引フック）（アビオ製） 商品番号：307s-3rl 通常販売価格：7,245円 消費税込：7,079円・・・送料別 スズキジムニー JB23・リア左側用 スチール及び、ステンレス430に比べてより錆びにくいSUS304を使用した質沢なステンレスけん引フック。新設計されたこの牽引フックはL字型にデザインされ、固定箇所も3箇所になり耐久性・強度がアップ！ 純正バンパーを取り外し、アビオ製リアFRPバンパー等を装着したジムニーに最適。けん引フックカバー装着可能。・材質：ステンレス（SUS304） バフ仕上げ・厚さ：6mm ※純正バンパー装着不可能※パイプ形状バンパー装着車には取付け不可。	 	JB23 ステンレスけん引フック・リア右側用（牽引フック）（アビオ製） 商品番号：307s-3rr 通常販売価格：4,935円 消費税込：4,822円・・・送料別 スズキジムニー JB23・リア右側用 スチール及び、ステンレス430に比べてより錆びにくいSUS304を使用した質沢なステンレスけん引フック。 見た目美しく、強度も充分なけん引フックです。純正バンパーを取り外し、アビオ製リアFRPバンパー等を装着したジムニーに最適。 アビオジェットストリームマフラーシリーズ装着車にお勧めです！ けん引フックカバー装着可能。 ・材質：ステンレス（SUS304）バフ仕上げ・厚さ：6mm ※純正バンパー装着不可能 ※パイプ形状バンパー装着車には取付け不可。
	JB23 スキッドプレート用牽引フック（タニグチ） 商品番号：JB23-EF-KF3-01 通常販売価格：3,045円 消費税込：2,975円・・・送料別 タニグチ製JB23用スキッドプレートを装着した車に、あとから装着可能な牽引フックです。スチール赤塗装品。肉厚は6mmあるので強度はバツグン！ドレスアップの他、本格的なレスキュー時にも使用可能です。ロングハイテンションボルト付。■取付可能車種：JB23		JB23 JB33 JB43 用 6点式ロールバー（アビオ製） 商品番号：3006-12 通常販売価格：84,525円 消費税込：82,593円・・・送料別 スズキジムニー JB23-4型以前用 JB33/JB43用JB23は1型から4型用です。5型以降は室内形状の違いから装着不可ですが、助手席側ノブをカットし、後方へ全体をずらせば装着可能となります。JB43は4型以降には装着できませんオフロード、トライアル等ハードな走行や、一般路での走行から林道ツーリングまで乗員の安全対策パーツとしても効果的。
	HST製 純正タイプマフラー JB23用 商品番号：096-86 通常販売価格：22,050円 消費税込：11,340円・・・送料込 SUS409L製、HST製純正同等品マフラー。すべての内部構造・ボディ・シールド・両エンドプレートにステンレスを使用、ガasket付。純正番号14300-81AA0/81AA1/81AAV		HKS スーパーファイアーレーシングプラグ Mシリーズ 3本セット JB23用 商品番号：50003- 通常販売価格：8,100円 消費税込：8,100円・・・送料別 【HKS スーパーファイアーレーシングプラグ Mシリーズ】※選択肢から【8番相当/M40XL】【9番相当/M45XL】のどちらかをお選びください。※タービン・インジェクター等を交換している車両であれば【9番相当/M45XL】をお勧めいたします。 至上前のプラグ「M」。着火性、耐久性、耐カブリ性の全てを強化。チューニングエンジンの性能を引き出し、ノーマルエンジンに対しても効果を発揮する最強のプラグ。
	HKBハンドルボスキット OU-25 JB系（10.1～） 商品番号：111102-25 通常販売価格：2,940円 消費税込：1,696円・・・送料別 HKBハンドルボスキット OU-25■型式：JB系■年式：10.1～■装備：年式、型式を問わず車輻にバラツキがあります。必ず純正形状を確認して下さい。(ウインカーリターンピンがハンドル側にある車輻はOU-25、車体側にある車輻はOU-107※エアバック付警告灯無し車はOU-212) 取付け説明書・取付部品付。ボスキット取り付け時に、ボス中心のスプライン（縦溝）と車体側のシャフトの縦溝を手で合わせてからナットを締めて下さい。この時の締め付けトルクは、3～4kg/cm2です。必要以上に締め付けると車体側やボス本体に異常がおこります。		HKBハンドルボスキット OU-171 JB系（10.1～） 商品番号：111102-171 通常販売価格：2,700円 消費税込：1,696円・・・送料別 HKBハンドルボスキット OU-171■型式：JB系■年式：10.1～■装備：年式、型式を問わず車輻にバラツキがあります。必ず純正形状を確認して下さい。(ウインカーリターンピンがハンドル側にある車輻はOU-25、車体側にある車輻はOU-107※エアバック付警告灯無し車はOU-212) 取付け説明書・取付部品付。ボスキット取り付け時に、ボス中心のスプライン（縦溝）と車体側のシャフトの縦溝を手で合わせてからナットを締めて下さい。この時の締め付けトルクは、3～4kg/cm2です。必要以上に締め付けると車体側やボス本体に異常がおこります。
	HKBハンドルボスキット JB系（10.1～） OU-212 商品番号：OU-212C 通常販売価格：7,350円 消費税込：7,560円・・・送料別 ジムニーHKBハンドルボスキット。■型式：JB系 ■年式：10.1～ ■装備：エアバック付警告灯無し車 取付け説明書・取付け部品付き。ボスキット取り付け時に、ボス中心のスプライン（縦溝）と車体側のシャフトの縦溝を手で合わせてからナットを締めて下さい。この時の締め付けトルクは、3～4kg/cm2です。必要以上に締め付けると車体側やボス本体に異常がおこります。また、取り外す時も大変です。		HKBハンドルボスキット JB系（10.10～） OU-232 商品番号：111102-232 通常販売価格：3,800円 消費税込：1,912円・・・送料別 ジムニーHKBハンドルボスキット。■型式：JB系 ■年式：10.10～ ■装備：エアバック無し及びエアバック付警告灯無し車 取付け説明書・取付け部品付き。ボスキット取り付け時に、ボス中心のスプライン（縦溝）と車体側のシャフトの縦溝を手で合わせてからナットを締めて下さい。この時の締め付けトルクは、3～4kg/cm2です。必要以上に締め付けると車体側やボス本体に異常がおこります。また、取り外す時も大変です。

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケープロダクツ）
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

	HKBハンドルボスキット JB系用 (26.8~) OU-248 商品番号 : 111102-248 通常販売価格 : 7,004円 消費税込 : 7,204円・・・送料別 ジムニーHKBハンドルボスキット。■型式: JB23 ■年式: 26.8~ ■装備: エアバック付 取付け説明書・取付け部品付き。ボスキット取り付け時に、ボス中心のス プライン（縦溝）と車体側のシャフトの縦溝を手で合わせてからナットを 締めて下さい。この時の締め付けトルクは、3~4kg/cm2です。必要以上 に締め付けると車体側やボス本体に異常がおこります。また、取り外す時 も大変です。		HKBハンドルボスキット JB系用 (16.10~) OU-262 商品番号 : 111102-262 通常販売価格 : 11,340円 消費税込 : 7,204円・・・送料別 ジムニーHKBハンドルボスキット。■型式: JB系 ■年式: 16.10~ ■装備: エアバック付警告灯付車 取付け説明書・取付け部品付き。ボスキット取り付け時に、ボス中心のス プライン（縦溝）と車体側のシャフトの縦溝を手で合わせてからナットを 締めて下さい。この時の締め付けトルクは、3~4kg/cm2です。必要以上 に締め付けると車体側やボス本体に異常がおこります。また、取り外す時 も大変です。
	HKBハンドルボスキット JB系用 (10.1~16.9年式) OU-242 商品番号 : 111102-242 通常販売価格 : 9,300円 消費税込 : 9,566円・・・送料別 ジムニーHKBハンドルボスキット。■型式: JB系 ■年式: 10.1~16.9 ■装備: エアバック車警告灯付車 取付け説明書・取付け部品付き。ボスキット取り付け時に、ボス中心のス プライン（縦溝）と車体側のシャフトの縦溝を手で合わせてからナットを 締めて下さい。この時の締め付けトルクは、3~4kg/cm2です。必要以上 に締め付けると車体側やボス本体に異常がおこります。また、取り外す時 も大変です。		H.D.レッドアーム・リア JB23 JB33 JB43 (アピオ) 商品番号 : 3018-64 通常販売価格 : 47,775円 消費税込 : 46,683円・・・送料込 ジムニーJB23/33/43用のトレーディングアーム（リア）左右セット。 純正リーディング/トレーリングアームは比較的成本が低い铸铁（いも の）でできているため、激しいクロカン走行等を行なうと、曲がったり、 最悪の場合折損したりすることがあります。アームが折れると路面に合った 動きができなくなるばかりでなく、コイルスプリングが外れたりプロペ ラシャフトが抜けたりして、走行不能状態や挙動の変化による転倒等非常 に危険な事態を引き起します。H.D.レッドアームは頑丈な引き抜き炭素鋼 管（STKM11S）で製作されているので、せん断力は軸重の約20倍とい う高強度です。H.D.レッドアーム用ブッシュは、基本的には純正アームブ ッシュを組み替えて使用しますが、ピローブッシュまたはラバーブッシュ との併用がおすすめです。※リーディングアーム（フロント）のキャスト ア角度は純正ブッシュを使用した場合に1度30分プラスに補正されるよう 設計されています。従って、40mmアップでは純正とほぼ同じキャスト ア角となりますので、偏芯ブッシュを使用せずに適正状態に補正されます。 75mmアップでは偏芯タイプブッシュ1個の使用で純正同等となります。
	H.D.レッドアーム・フロント JB23 JB33 JB43 JA12 JA22 JB32 (アピオ) 商品番号 : 3018-61 通常販売価格 : 45,465円 消費税込 : 44,426円・・・送料込 ジムニーJA12/22 JB32/23/33/43用のリーディングアーム（フロント）左右セット。 純正リーディング/トレーリングアームは比較的成本が低い铸铁（いも の）でできているため、激しいクロカン走行等を行なうと、曲がったり、 最悪の場合折損したりすることがあります。アームが折れると路面に合った 動きができなくなるばかりでなく、コイルスプリングが外れたりプロペ ラシャフトが抜けたりして、走行不能状態や挙動の変化による転倒等非常 に危険な事態を引き起します。H.D.レッドアームは頑丈な引き抜き炭素鋼 管（STKM11S）で製作されているので、せん断力は軸重の約20倍とい う高強度です。H.D.レッドアーム用ブッシュは、基本的には純正アームブ ッシュを組み替えて使用しますが、ピローブッシュまたはラバーブッシュ との併用がおすすめです。※リーディングアーム（フロント）のキャスト ア角度は純正ブッシュを使用した場合に1度30分プラスに補正されるよう 設計されています。従って、40mmアップでは純正とほぼ同じキャスト ア角となりますので、偏芯ブッシュを使用せずに適正状態に補正されます。 75mmアップでは偏芯タイプブッシュ1個の使用で純正同等となります。		GReddy ブローオフバルブFV &取付キット JB23(4型以降)用 商品番号 : 160205-2 通常販売価格 : 34,344円 消費税込 : 34,344円・・・送料込 GReddy製の「スーパースOUNDブローオフバルブ VD」を、ジムニーJB23（4型以降）専用にもルトオン設計したキット。■ 取付可能車種: JB23（4型以降）
	GReddy ブローオフバルブFV &取付キット JB23(1~3型)用 商品番号 : 160205-1 通常販売価格 : 34,344円 消費税込 : 34,344円・・・送料込 GReddy製の「ブローオフバルブFV」を、ジムニーJB23（1 ~3型）専用にもルトオン設計したキット。取付可能車種: JB23（1/2/3型 ）		GReddy ブローオフバルブFV 取付用ステー単体 JB23(4型以降)用 商品番号 : 160128-1 通常販売価格 : 14,256円 消費税込 : 14,256円・・・送料込 GReddy製の「ブローオフバルブFV」を取り付けるための専用ステー。取 付可能車種: JB23（4型以降）
	GReddy ブローオフバルブFV 取付用ステー単体 JB23(1~3型)用 商品番号 : 160128-2 通常販売価格 : 8,640円 消費税込 : 8,640円・・・送料込 GReddy製の「ブローオフバルブFV」を取り付けるための専用ステー。取 付可能車種: JB23（1/2/3型）		GReddy スポーツキャタライザー JB23 (7型~10型用) MT/AT対応 商品番号 : 10691002 通常販売価格 : 138,240円 消費税込 : 138,240円・・・送料込 純正で2個付いている触媒を1個にし、排気効率向上。 装着するだけで全域トルクアップを実現し、街乗りから高速道路まで気持 ちよく走れます。A/T車にもお勧めです。【備 考】・排ガスレポート付属 ・マフラー側、純正のリングガスケット再使用。 ・GReddyキャタライザー+純正マフラー装着時、音量が1 d Bアップ。 ※装着マフラーの仕様により音量は変化します。 ・セッティング用A/Fセンサー取り付け用ボス付。 ・純正マフラーから純正交換タイプのマフラー対応。 ・すでにブーストアップしている車両にも対応します。※出力アップによ り、リセッティングが必要な場合があります

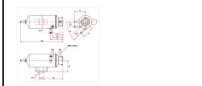
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902



**GREDDY ブリーザータンク 汎用タイプ
JB23取付セット**

商品番号：12400908-s
通常販売価格：21,244円
消費税込：**21,244**円・・・送料込

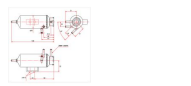
今回KプロダクツではJB23に専用の取付ステーを開発！取り付け時に使用するGreddy製ラジエーターホースのアタッチメントとセットで販売致します。この商品一式でJB23にブリーザータンクがそのまま取り付けが可能になります！



GREDDY ブリーザータンク 汎用タイプ

商品番号：12400908
通常販売価格：17,064円
消費税込：**17,064**円・・・送料込

ラジエーター内のクーラントにエアが発生するとオーバーヒートの原因になります。Greddyブリーザータンクは、クーラントに発生したエアを取り除くためのタンクです。タンク内で渦を発生させて取り込む構造で、自然な遠心力でクーラントとエアを分離してクーラントのみをラジエーターに戻し、より効率よくラジエーターの熱交換を機能させます。



GREDDY インタークーラーキット JB23後期

商品番号：12090605
通常販売価格：51,840円
消費税込：**51,840**円・・・送料込

JB23後期型(4型以降)対応のインタークーラーです。



**GREDDY インタークーラーキット JB23
前置き+ブローオフバルブセット**

商品番号：12090607
通常販売価格：110,160円
消費税込：**110,160**円・・・送料込

JB23用の前置きインタークーラーです。TRUST Greddy



**GREDDY アルミラジエーター TW-R
JB23W(4型以降用)**

商品番号：12093800
通常販売価格：38,664円
消費税込：**38,664**円・・・送料込

サーキット走行やドリフト走行の際、ノーマルラジエーターでは容量不足となってしまう、エンジンにトラブルを引き起こす危険性があります。グレッディ ラジエーター TW-Rはオールアルミ製でワイドチューブコアを採用。ノーマルラジエーターよりも容量を大きくし、冷却効率をアップします。2層ワイドチューブを採用することで、3層構造並みの容量を確保。純正比2倍以上の冷却水容量の確保と、圧力損失の低減を実現。また、オールアルミ製を採用することで、重量増を低減しています。ストリートからサーキットに対応します。AT車取付け不可 / 4型以降対応※7型以降はシュラウド加工が必要になります



**G-TRAC SPORTS L.S.D. (リア用) APIO
JB23 JB33 JB43 用 LSD**

商品番号：6001-7r
通常販売価格：123,900円
消費税込：**121,068**円・・・送料込

適合車種：JB23/33/43
ワインディングから高速ダート、ハイウェイをよりスポーティに走るために生まれた超低インシャルトルクの次世代LSD「G-TRAC SPORTS」新登場！コーナリング中にイン側タイヤの空転を抑え、ジムニーのパワーをロスなく両輪でしっかりと路面につなえ、スポーティかつ安定したトラクション走行ができます。いまだLSD装着によるスポーツ走行をあきらめていたAT車への装着の夢が実現！[G-TRAC SPORTS L.S.D. の主な特徴]
・山道（ワインディング）や高速ダートなどでよりスポーティにより安定したトラクション！
・雪道や高速道路での雨天走行など、ミューの低い路面でのふらつきをなくし、ワンランク上のプレミアム走行フィーリング。
・超低インシャルトルク（※1）をコイルスプリングで外側から発生させるために、アクセルのオン、オフでの挙動変化が少なく街乗りから車庫入れ等、切り返し時の引きずり感がありません。
・コイルスプリングをストロークキーププレートで常に制御しているため、コンプレートタイプのように完全密着状態にならず、クラッチプレートの摩耗、へたりがなくオーバーホールなしで使えるので経済的。信頼性と耐久性は抜群です。
・心臓部のギアは冷間精密鍛造。デフケースにはクロムモリブデン鋼を使用し切削加工によるオイルスルークーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。
（※1）インシャルトルクはデフが動いていない状態でも、素速く動かすために最初からかかっているトルク。インシャルトルクを高く設定するとより強力な効果を悪路では得ることができるが、回弾性が悪くなりバキバキ音（チャタリング音）が発生する。[こんなジムニー乗りの方に特にお奨め！]
[普段は街乗りや通勤などに使用し、週末にはワインディングや林道、ダートを走る、といったジムニーを幅広いステージで使われるというかたにもお勧め。スタッドレスタイヤを冬場装着し、雪道などの走行が多いかたにも最適です。]
オフロードコースでは特にダートスポーツ走行（ジムニー長野ダート耐久シリーズなど）やラリーなどの競技に適しています。MT車はもちろんAT車にも最適！
L.S.D.は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ装着可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。



**G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. (リア用)
LSD JA系 JB系**

商品番号：6001-3r
通常販売価格：123,900円
消費税込：**121,068**円・・・送料込

リア用適合車種：JA11 JA12/22 JB32 JB23/33/43
※リア用は上記全車種共通です。
デフケースにはクロモリ材切削加工によるオイルスルークーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。L.S.D.の装着作業は経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度：フロント45°/リア55°
方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ
出荷時のインシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg



**G-TRAC PROFESSIONAL
L.S.D. (フロント用) JB23 APIO**

商品番号：6001-5f
通常販売価格：123,900円
消費税込：**121,068**円・・・送料込

フロント用適合車種：JB23/33/43 ※JB23
JB43用は車体型番により品物が変わりますのでご注意ください。
※型式を選択してご購入下さい。●従来のように、コンプレート（スプリング）が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてインシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げてインシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とインシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も増すため、クロスカンントリー走行性能が飛躍的に向上します。
●特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コンプレートのへたりによるインシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。
●コンプレートを使用するLSDに比べて、低いインシャルトルクで作動しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的パワーの低い車両でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある

		走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイルの耐久性が向上します。 ●フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向（プッシュアンダー）を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。 調整も自由自在 次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。 ●コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化しイニシャルトルク値の高低を調節。（出荷時は最大の12本に設定） ●プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い（摩擦係数）が変化し、L.S.D.の効きを調節。（出荷時は最大の効き加減に設定） ●プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を1/8回転ずらすことにより、ワンウェイやツーウェイとL.S.D.効果が変化。（出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツーウェイに設定） L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方にご依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg
	FRPリアバンパー2 REX-R JB23用(ペニーレイン製) 商品番号：070518-1R 通常販売価格：26,250円 消費税込：27,000円・・・送料込 JB23用FRPリアバンパー 黒ゲルコート仕上げ！※リヤバンパー交換はナンバー移動も必要です。（ナンバー移動キットあります。）	 FRPリアバンパー JB23用（タニグチ製） 商品番号：JB23-ER-FRPRB02 通常販売価格：29,160円 消費税込：27,702円・・・送料込 タニグチ製のFRPフロントバンパーとデザインを統一。スペアタイヤの位置を変更せずに装着できる。純正バックランプ2灯取付可。要ナンバー移動
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902		