



トツゲキレッドホース JA22用 (アピオ製)

商品番号: 2166-13A
通常販売価格: 10,290円
消費税込: **10,055円**・・・送料込

ホース2本セット! カラーレッド ホース肉厚:4.2mm (純正品は3.5mm)
(注意)ホースバンドは付属していません。 ラジエーターホース (アッパーホース、ロアホース) AT専用 画像はJB23用



トツゲキレッドホース JA12用 (アピオ製)

商品番号: 2166-12A
通常販売価格: 10,290円
消費税込: **10,055円**・・・送料込

ホース3本セット! ホース肉厚:4.2mm (純正品は3.5mm) 注意!ホースバンドは付属していません。 ラジエーターホース (アッパーホース、ロアホース) AT車取付不可 画像はJA71/11用



トツゲキラジエーターキャップ・タイプB ジムニーJB23 JB33 JB43用 アピオ製

商品番号: 2165-12
通常販売価格: 2,625円
消費税込: **2,565円**・・・送料別

スズキジムニー JB23/33/43用夏場に最適。冷却効率UP!
オーバーヒートを大幅に軽減します! 4駆専用設計! 加圧弁圧1.2kg/cm3
加圧弁圧: 1.2kg/cm3 (純正は0.9kg/cm3) 沸点温度: 約125度 原理はどのようなもの? 原理は圧力鍋と同じです。トツゲキラジエーターキャップは主圧力弁強化スプリングとシリコンパッキングの採用により、ラジエーター内の圧力を上げています。(冷却液の沸点設定温度は約125度)これによりエンジンブロック内、ラジエーターコア内に気泡ができにくくなり放熱効果をあげて、オーバーヒートを軽減します。 もっと沸点温度は上げることができないの? 純正ラジエーターキャップの圧力は0.9kg/cm3に設定されています。これに対してAPIOでは一般の4駆用として1.2kg/cm3に設定しました。スポーツラジエーターキャップは1.3kg/cm3に設定しているものもありますがあまり高圧にすると他のホース類とのバランスが崩れて危険です。[注意]
]ラジエーターホース類が劣化している場合は必ず新しいものに取り替えてからラジエーターキャップをつけて下さい。純正よりも高圧な為、故障や事故の原因となります。ラジエーターキャップの交換及び点検は必ずエンジン及び冷却液が冷えてから行って下さい。温度が上がった状態でキャップを開けると非常に危険です。



トツゲキラジエーターキャップ・タイプA ジムニーJA11 JA12 JA22 JA71用 APIO

商品番号: 2165-11
通常販売価格: 2,625円
消費税込: **2,565円**・・・送料別

スズキジムニー JA11/12/22/71用 色を選択してご購入下さい夏場に最適。冷却効率UP!
オーバーヒートを大幅に軽減します! 4駆専用設計! 加圧弁圧1.2kg/cm3
加圧弁圧: 1.2kg/cm3 (純正は0.9kg/cm3) 沸点温度: 約125度 原理はどのようなもの? 原理は圧力鍋と同じです。トツゲキラジエーターキャップは主圧力弁強化スプリングとシリコンパッキングの採用により、ラジエーター内の圧力を上げています。(冷却液の沸点設定温度は約125度)これによりエンジンブロック内、ラジエーターコア内に気泡ができにくくなり放熱効果をあげて、オーバーヒートを軽減します。 もっと沸点温度は上げることができないの? 純正ラジエーターキャップの圧力は0.9kg/cm3に設定されています。これに対してAPIOでは一般の4駆用として1.2kg/cm3に設定しました。スポーツラジエーターキャップは1.3kg/cm3に設定しているものもありますがあまり高圧にすると他のホース類とのバランスが崩れて危険です。[注意]
]ラジエーターホース類が劣化している場合は必ず新しいものに取り替えてからラジエーターキャップをつけて下さい。純正よりも高圧な為、故障や事故の原因となります。ラジエーターキャップの交換及び点検は必ずエンジン及び冷却液が冷えてから行って下さい。温度が上がった状態でキャップを開けると非常に危険です。



トツゲキサーモスタット (SJ30) APIO

商品番号: 2167-14
通常販売価格: 5,040円
消費税込: **4,925円**・・・送料別

スズキジムニー SJ30用ジムニー専用開発されたサーモスタットです。純正の82度に対して、76.5度で開弁します。
低温度からラジエーターがエンジンを冷却開始するので夏場の渋滞や低速クロカン走行においてオーバーヒートを軽減しエンジンを守ります。ガスケット付き。[注意]
]サーモスタットの交換取付作業は、プロ及びプロ級の整備技術が必要です。
サーモスタットの装着にはエア抜き作業が必要で専門工具が必要となります。方がエア抜き等を含んだまま交換してしまうとオーバーヒート等の重大事故やトラブル要因となる可能性があります。
交換場所につきましてはサービスマニュアルをご覧ください。



トツゲキサーモスタット (JA12) APIO

商品番号: 2167-12
通常販売価格: 7,140円
消費税込: **6,977円**・・・送料別

スズキジムニー JA12用ジムニー専用開発されたサーモスタットです。純正の82度に対して、76.5度で開弁します。
低温度からラジエーターがエンジンを冷却開始するので夏場の渋滞や低速クロカン走行においてオーバーヒートを軽減しエンジンを守ります。[注意]
]サーモスタットの交換取付作業は、プロ及びプロ級の整備技術が必要です。
サーモスタットの装着にはエア抜き作業が必要で専門工具が必要となります。方がエア抜き等を含んだまま交換してしまうとオーバーヒート等の重大事故やトラブル要因となる可能性があります。
交換場所につきましてはサービスマニュアルをご覧ください。



トツゲキサーモスタット (JA11 JA71) APIO

商品番号: 2167-11
通常販売価格: 5,040円
消費税込: **4,925円**・・・送料別

スズキジムニー JA11/71用ジムニー専用開発されたサーモスタットです。純正の82度に対して、76.5度で開弁します。
低温度からラジエーターがエンジンを冷却開始するので夏場の渋滞や低速クロカン走行においてオーバーヒートを軽減しエンジンを守ります。ガスケット付き。[注意]
]サーモスタットの交換取付作業は、プロ及びプロ級の整備技術が必要です。
サーモスタットの装着にはエア抜き作業が必要で専門工具が必要となります。方がエア抜き等を含んだまま交換してしまうとオーバーヒート等の重大事故やトラブル要因となる可能性があります。
交換場所につきましてはサービスマニュアルをご覧ください。



トツゲキ パワーエアフィルター SJ30用 (アピオ製)

商品番号: 2004-51
通常販売価格: 5,880円
消費税込: **5,746円**・・・送料別

APIO製スズキジムニー SJ30用
エアフィルター (エアクリナー) 純正エアフィルターと交換するだけ! 交換はワンタッチで誰でもカンタンに行えます。エアフィルターは消耗品です。特にダート走行が多い方やフィルターが汚れているとエンジンに負担がかかります。1年~2年に1度は交換しましょう!



トツゲキ パワーエアフィルター JB23 用 (アピオ製)

商品番号: 2004-53
通常販売価格: 5,565円
消費税込: **5,438円**・・・送料別

純正エアフィルターと交換するだけ。交換はワンタッチで誰でもカンタン。ダート走行が多い方やフィルターが汚れているとエンジンに負担がかかります。1年~2年に1度は交換しましょう。



トツゲキ パワーエアフィルター JA71/JA11/JA12/JA22 (アピオ製)

商品番号: 2004-52
通常販売価格: 5,880円
消費税込: **5,746円**・・・送料別

APIO製スズキジムニー JA71/JA11/JA12/JA22用
エアフィルター (エアクリナー) 純正エアフィルターと交換するだけ! 交換はワンタッチで誰でもカンタンに行えます。エアフィルターは消耗品です。特にダート走行が多い方やフィルターが汚れているとエンジンに負担がかかります。1年~2年に1度は交換しましょう!

	<p>デコンプレッサータンク JB23用 タニグチ</p> <p>商品番号：JB23-SU-0T0 通常販売価格：44,100円 消費税込：43,092円・・・送料込</p> <p>クラックデコンプレッサーの「ブローバイガスの流れを完全な一方通行にする」という能力と、オイルセパレータータンクの「極端な縦長の形状にすることで、液体を貯められる量を大幅に稼げるほか、斜めに傾けた際にこぼれにくくする」という能力をいっしょに取りにした商品。ドレン作業がしやすいコック採用。本体はアルミ製シルバー塗装仕上げ。</p>		<p>ディクセルDIXCELブレーキシュー(リヤ用/4枚セット) JB23/JB33/43用 RGXtype</p> <p>商品番号：150514-1 通常販売価格：16,200円 消費税込：16,200円・・・送料別</p> <p>フロントにXタイプのようなスポーツパッドを装着するとリヤがノーマルのシューでは前後バランスが崩れがちになります。リヤにRGXを装着することで最適で安定した制動力を引き出すことが出来ます。材質ノンアスベスト ステージストリート、ワインディング(ノーマル)、オフロード ワインディング(ノーマル)=通勤や買物等で、ワインディング路を通常走行される方 取付可能車種：JB23/JB33/JB43用こちらの商品はリア1台分(4枚セット)です。</p>
	<p>ディクセルDIXCELブレーキシュー(リヤ用/4枚セット) JA11/12/22系/JB31/32 RGXtype</p> <p>商品番号：150514-2 通常販売価格：16,200円 消費税込：16,200円・・・送料込</p> <p>フロントにXタイプのようなスポーツパッドを装着するとリヤがノーマルのシューでは前後バランスが崩れがちになります。リヤにRGXを装着することで最適で安定した制動力を引き出すことが出来ます。材質ノンアスベスト ステージストリート、ワインディング(ノーマル)、オフロード ワインディング(ノーマル)=通勤や買物等で、ワインディング路を通常走行される方 取付可能車種：JA11/12/22系/JB31/32用こちらの商品はリア1台分(4枚セット)です。</p>		<p>ディクセルDIXCELブレーキパッド-プレミアム(フロント) JA11/JA12/JA22/JB23他</p> <p>商品番号：100227-6 通常販売価格：10,500円 消費税込：9,720円・・・送料込</p> <p>純正品並みの価格でありながら、その性能はスポーツパッド。初期制動も抜群、そしてダスト性能も向上。フロント用。JA11C/JA11V/JA12C/JA12V/JA12W/JA22W(90/2-98/8)、JB23W(98/9-)、JB31W/JB32W(93/5-97/12)、JB33W/JB43W(97/12-)</p>
	<p>ディクセルDIXCELブレーキパッド-EC(フロント) JA11/JA12/JA22/JB23他</p> <p>商品番号：100227-5 通常販売価格：6,300円 消費税込：5,832円・・・送料別</p> <p>ブレーキ専用メーカーディクセルのブレーキパッドEC(エクストラクルーズ)！効きUP！ダスト低減！しかもエコノミー車検交換にも最適！フロント用です。取付可能車種：JA11C/JA11V/JA12C/JA12V/JA12W/JA22W(90/2-98/8)、JB23W(98/9-)、JB31W/JB32W(93/5-97/12)、JB33W/JB43W(97/12-)</p>		<p>ディクセルDIXCELディスクブレーキローター SDtype(フロント) 左右 SJ30/JA71/JA11</p> <p>商品番号：100728-1 通常販売価格：21,000円 消費税込：19,440円・・・送料込</p> <p>プラス20%の制動力がもたらす安全性！スリット本数は鳴き、摩耗、ガスの除去効果など様々な事象を考慮し6本に決定。スリットの幅、角度、深さなどは実戦データから最適な数値をチョイス。回転方向はより高いシエーピング効果を得られるようリバース回転(逆回転)を採用。スリット位置をアウトター/インナーでオフセットすることによりジャダーの抑制に成功。SJ30/30V-年式81/6-88/12 JA71C/V-年式85/11-90/2 JA11C/V-年式90/2-95/11</p>
	<p>ディクセルDIXCELディスクブレーキローター SDtype(フロント) 左右 JB23(5型~8型)/JB43(4型~)</p> <p>商品番号：100227-4-2 通常販売価格：21,000円 消費税込：19,980円・・・送料込</p> <p>プラス20%の制動力がもたらす安全性！スリット本数は鳴き、摩耗、ガスの除去効果など様々な事象を考慮し6本に決定。スリットの幅、角度、深さなどは実戦データから最適な数値をチョイス。回転方向はより高いシエーピング効果を得られるようリバース回転(逆回転)を採用。スリット位置をアウトター/インナーでオフセットすることによりジャダーの抑制に成功。JB23W 5型(04/11-)車体番号402836-から8型(H24/04)車体番号680000まで。JB43W 4型以降(04/12-)車体番号200244- 4型でも初期は適合いたしませんのでご注意ください。</p>		<p>ディクセルDIXCELディスクブレーキローター SDtype(フロント) 左右 JA12/JA22/JB23/JB32/JB33/JB43</p> <p>商品番号：100227-4 通常販売価格：21,000円 消費税込：19,980円・・・送料込</p> <p>プラス20%の制動力がもたらす安全性！スリット本数は鳴き、摩耗、ガスの除去効果など様々な事象を考慮し6本に決定。スリットの幅、角度、深さなどは実戦データから最適な数値をチョイス。回転方向はより高いシエーピング効果を得られるようリバース回転(逆回転)を採用。スリット位置をアウトター/インナーでオフセットすることによりジャダーの抑制に成功。JA12C/V/W JA22W95/11-98/8 JB23W(1型-4型)98/9-04/10(注意：車体No. 402835) JB32W95/11-97/12 JB33W97/12-00/03 JB43W00/4-04/12(注意：車台No. 200243)</p>
	<p>ディクセルDIXCELディスクブレーキローター PDtype(フロント) 左右 SJ30/JA71/JA11</p> <p>商品番号：150514-3 通常販売価格：15,120円 消費税込：15,120円・・・送料込</p> <p>耐食性(防錆)を高めたスタンダードタイプ！製品の品質を決める従来の基準(製品精度、表面硬度、素材含有量【カーボンやシリコンなどの含有率】)に加え、弊社独自の「耐食性(防錆)」という基準を設定！ノーマル品より高品質にもかかわらず、価格はノーマル品よりリーズナブル！SJ30/30V-年式81/6-88/12 JA71C/V-年式85/11-90/2 JA11C/V-年式90/2-95/11</p>		<p>ディクセルDIXCELディスクブレーキローター PDtype(フロント) 左右 JB23(5型~8型)/JB43(4型~)</p> <p>商品番号：150514-5 通常販売価格：15,120円 消費税込：15,120円・・・送料込</p> <p>耐食性(防錆)を高めたスタンダードタイプ！製品の品質を決める従来の基準(製品精度、表面硬度、素材含有量【カーボンやシリコンなどの含有率】)に加え、弊社独自の「耐食性(防錆)」という基準を設定！ノーマル品より高品質にもかかわらず、価格はノーマル品よりリーズナブル！取付可能車種：JB23W 5型(04/11-)車体番号402836-から8型(H24/04)車体番号680000までの車体。JB43W 4型以降(04/12-)車体番号200244- 4型でも初期は適合いたしませんのでご注意ください。</p>

ジムニー専門店：K-PRODUCTS(ケイプロダクツ)

〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫3丁目5-20

TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902



**ディクセルDIXCEL
ディスクブレーキローター
PDtype (フロント) 左右
JA12/JA22/JB23/JB32/JB33/JB43**

商品番号 : 150514-4
通常販売価格 : 15,120円
消費税込 : **15,120円**・・・送料込

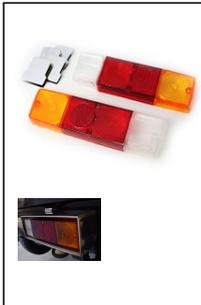
耐食性(防錆)を高めたスタンダードタイプ!製品の品質を決める従来の基準(製品精度、表面硬度、素材含有量【カーボンやシリコンなどの含有率】)に加え、弊社独自の「耐食性(防錆)」という基準を設定!ノーマル品より高品質にもかかわらず、価格はノーマル品よりリーズナブル! S/J30/30V-年式81/6~88/12 JA71CV-年式85/11~90/2 JA11CV-年式90/2~95/11



テールレンズカバー JB23~43用 タニグチ

商品番号 : JB23-ER-TLC1
通常販売価格 : 12,390円
消費税込 : **12,107円**・・・送料込

タテ長のテールランプを、コンパクトに見せるためのアイテム。FRP白ゲルコート仕上げ。両面テープにて貼付け。



テールレンズ 左右セット

商品番号 : 003
通常販売価格 : 1,815円
消費税込 : **1,922円**・・・送料別

一般的な社外品サイズテールランプ用のテールレンズ左右セット。
縦63mm 横215mm 厚み25mm
純正テールランプには取り付けできません。(仕切り板付)



テールランプ 左右セット

商品番号 : 100419
通常販売価格 : 6,601円
消費税込 : **6,998円**・・・送料別

ジムニーの純正品ではありませんので純正バンパーには取り付け出来ません。社外品のバンパー等の殆どはこのテールランプを付けてあります。左右セットです。サイズ:縦63mm 横215mm 奥行き90mm



ツバ付きナット(黒) 20個セット

商品番号 : 071105-2
通常販売価格 : 3,150円
消費税込 : **3,337円**・・・送料別

全長31mm/M12X1.25-17Hです。頭が17mmですので肉薄タイプのソケットを使わずに通常レンチで回せるので便利! ニッサン・スバル・スズキ車に対応 20本セット。素材スチール。



**チャージ
&スターター ポータブルバッテリー**

商品番号 : 150117
通常販売価格 : 10,584円
消費税込 : **10,897円**・・・送料込

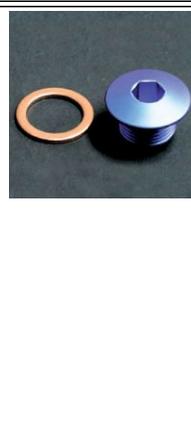
1ジャンプスターター機能2USB充電機能3LEDライト機能12V車用エンジンスタートプラグ付きまさかのバッテリー上がりでも安心!



**チタン合金オイルフィルターボルト
トランスファー
&トランスミッション 注入口用 アピオ**

商品番号 : 7300-04
通常販売価格 : 4,515円
消費税込 : **4,412円**・・・送料別

スズキジムニーJA11 JA12/22 JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22 JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。
トランスファー、トランスミッション(共通)注入口(上側)用です。超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はクロームモリブデン鋼(SCM435)と同等で重量はわずか57%! 調理器具から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行います。表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチタン独自の美しい色が表現されています。



**チタン合金オイルフィルターボルト
ディファレンシャルギア 注入口用 アピオ**

商品番号 : 7300-03
通常販売価格 : 5,145円
消費税込 : **5,027円**・・・送料別

スズキジムニーJA11 JA12/22 JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22 JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。
ディファレンシャルギア(フロント/リア共通)注入口(上側)用です。超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はクロームモリブデン鋼(SCM435)と同等で重量はわずか57%! 調理器具から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行います。表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチタン独自の美しい色が表現されています。



**チタン合金オイルドレインボルト
トランスファー
&トランスミッション 排出口用 アピオ**

商品番号 : 7300-05-0
通常販売価格 : 4,620円
消費税込 : **4,514円**・・・送料別

スズキジムニーJA11 JA12/22 JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22 JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。
トランスファー、トランスミッション(共通)排出口(下側)用です。超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はクロームモリブデン鋼(SCM435)と同等で重量はわずか57%! 調理器具から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行います。表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチタン独自の美しい色が表現されています。



**チタン合金オイルドレインボルト
ディファレンシャルギア 排出口用 アピオ**

商品番号 : 7300-05
通常販売価格 : 4,620円
消費税込 : **4,514円**・・・送料別

スズキジムニーJA11 JA12/22 JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22 JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。
ディファレンシャルギア(フロント/リア共通)排出口(下側)用です。超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はクロームモリブデン鋼(SCM435)と同等で重量はわずか57%! 調理器具から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行います。表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチタン独自の美しい色が表現されています。

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ）
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902