

	<p>MT車用SOLVEペダルシリーズ ブレーキ/クラッチペダル アルミ色 タニグチ</p> <p>商品番号：J000-IN-PD04 通常販売価格：2,100円 消費税込：2,052円・・・送料別</p> <p>一般的なペダルの操作性向上はもちろん、競技などで有効なドラテクの「ヒール&トゥ」をしやすくするためのアルミ製ペダル。左下側の面積を大きくしたアクセルペダル。各ペダル間の距離を程よく詰めるように面積を拡大したブレーキ&クラッチペダル。左足の乗せやすさを追求したフットレストの3点を用意。色はアルミ色のほか、赤アルミと青アルミを用意。この商品はアルミ色、MT用ブレーキ/クラッチペダルです。ブレーキ/クラッチペダルは共通商品です。両方必要の場合は『数量2』でご注文ください。</p>		<p>MT車用SOLVEペダルシリーズ ブレーキ/クラッチペダル アルマイト タニグチ</p> <p>商品番号：J000-IN-PD04C 通常販売価格：2,730円 消費税込：2,668円・・・送料別</p> <p>一般的なペダルの操作性向上はもちろん、競技などで有効なドラテクの「ヒール&トゥ」をしやすくするためのアルミ製ペダル。左下側の面積を大きくしたアクセルペダル。各ペダル間の距離を程よく詰めるように面積を拡大したブレーキ&クラッチペダル。左足の乗せやすさを追求したフットレストの3点を用意。色はアルミ色のほか、赤アルミと青アルミを用意。この商品はアルマイト色、MT用ブレーキ/クラッチペダルです。色は選択肢からお選びください。ブレーキ/クラッチペダルは共通商品です。両方必要の場合は『数量2』でご注文ください。</p>
	<p>NEWリア牽引フック スチール製 JB23用 タニグチ</p> <p>商品番号：JB23-ER-KF06R 通常販売価格：3,990円 消費税込：3,899円・・・送料別</p> <p>純正タイダウンを切り落とさずに装着可能なリア牽引フック。スチール製。リアチューブバンパーとの併用可。</p>		<p>JB23用 NEWリア牽引フック ステンレス製 タニグチ</p> <p>商品番号：JB23-ER-KF06S 通常販売価格：6,825円 消費税込：6,669円・・・送料別</p> <p>純正タイダウンを切り落とさずに装着可能なリア牽引フック。ステンレス製。JB23用タニグチ製リアチューブバンパーとの併用可。説明書・ボルトナット付属</p>
	<p>JB23 スキッドプレート用牽引フック (タニグチ)</p> <p>商品番号：JB23-EF-KF3-01 通常販売価格：3,045円 消費税込：2,975円・・・送料別</p> <p>タニグチ製JB23用スキッドプレートを装着した車に、あとから装着可能な牽引フックです。スチール赤塗装品。肉厚は6mmあるので強度はバツグン！ドレスアップの他、本格的なレスキュー時にも使用可能です。ロングハイテンションボルト付。取付可能車種：JB23</p>		<p>スキッドプレート用牽引フック ステンレス JB23 (タニグチ)</p> <p>商品番号：JB23-EF-KF03S 通常販売価格：5,145円 消費税込：5,027円・・・送料別</p> <p>タニグチ製JB23用スキッドプレートを装着した車に、あとから装着可能な牽引フックです。ステンレス製、両面研磨仕上げ。肉厚は6mmあるので強度はバツグン！ドレスアップの他、本格的なレスキュー時にも使用可能です。ロングハイテンションボルト付。取付可能車種：JB23</p>
	<p>RunMax ウォーターインジェクション & ウォッシャースプレー キット</p> <p>商品番号：140421-2 通常販売価格：5,616円 消費税込：5,616円・・・送料別</p> <p>このキットで2種類の使い道！！パターン1>>>ウォーターインジェクションとしては、インテーククーラーやラジエーター及びオイルクーラーコアなどの前にセットして広い範囲で霧状に噴射する特別専用ノズルを付属1個。パターン2>>>上記と同じウォッシャースプレー用としてのノズルも付属2個。 又、タンク容量としては取り付けスペースも考えつつ、ウォーターインジェクション優先で大き目の3Lを選択しました。</p>		<p>JB23~JB43 マフラーアース 純正 & コンペティションマフラー 共用 タニグチ</p> <p>商品番号：JB23-SU-MA09 通常販売価格：1,365円 消費税込：1,334円・・・送料別</p> <p>マフラーと車体をアース線でつなぐことで排気抵抗が低減し、結果としてパワーアップするという商品。リーズナブルな価格も魅力。JB23-43用。2本セットです。</p>
	<p>クランクデコンプレッサー JB23/33 タニグチ</p> <p>商品番号：JB23-SU-CDV02 通常販売価格：29,505円 消費税込：28,831円・・・送料込</p> <p>ブローバイガスの流れを、カムカバー サクションパイプの完全な一方通行にすることで、クランクケース内の圧力を常に大気圧-負圧の状態にし、エンジンのレスポンスを向上させるアイテム。手軽にパワーアップが体感できる。ターボジムニ用。</p>		<p>クランクデコンプレッサー JB43 取付配管付属 タニグチ</p> <p>商品番号：0000-00-CDV05 通常販売価格：32,340円 消費税込：31,601円・・・送料込</p> <p>ブローバイガスの流れを、カムカバー サクションパイプの完全な一方通行にすることで、クランクケース内の圧力を常に大気圧-負圧の状態にし、エンジンのレスポンスを向上させるアイテム。手軽にパワーアップが体感できる。JB43ジムニーにボルトオン装着が可能のように、専用の配管を2本付属。</p>

ジムニー専門店：K-PRODUCTS (ケイプロダクツ)
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

	<p>オイルセパレータータンク JB23用 タニグチ</p> <p>商品番号：0000-SU-0T01 通常販売価格：19,950円 消費税込：19,494円・・・送料込</p> <p>別名「オイルキャッチタンク」。本格オフロードでの使用とクランクデコンプレッサーとの併用を考慮し、種々な縦長の形状にすることで、液体を貯められる量を大幅に稼げているほか、斜めに傾けた際に従来品ではあり得ないほどこぼれにくくするようにしている。さらに内部構造は、気化したガスを液化するための仕切り板や落差を設けた配管なども採用。タンク内の液量を確認するゲージ及びドレン作業がしやすいコック付き。ジョイントホースは耐油性に優れたアクリルホースを使用。本体はアルミ製シルバー塗装仕上げ。</p>		<p>ステンレスフロントパイプ タニグチ</p> <p>商品番号：JB23-SU-FP01 通常販売価格：16,800円 消費税込：16,416円・・・送料込</p> <p>触媒直後から中間パイプまでの間の排気効率を高めるアイテム。パイプ外径45、肉厚1.5mmのステンレス製。コンペティションマフラーとの組合せでJASMA認定品。</p>
	<p>バッテリー固定ステー アルミ色 タニグチ</p> <p>商品番号：0000-GE-BA01 通常販売価格：2,730円 消費税込：2,668円・・・送料別</p> <p>サビで見た目が酷いことになっているケースが多いためバッテリー固定ステーを、一新するためのアルミ製固定ステー。肉厚3mm。リーズナブルなアルミ色のほか、赤アルミと青アルミの3種類を用意。この商品はアルミ色になります。</p>		<p>バッテリー固定ステー アルマイト色 タニグチ</p> <p>商品番号：0000-GE-BA01 通常販売価格：3,360円 消費税込：3,283円・・・送料別</p> <p>サビで見た目が酷いことになっているケースが多いためバッテリー固定ステーを、一新するためのアルミ製固定ステー。肉厚3mm。リーズナブルなアルミ色のほか、赤アルミと青アルミの3種類を用意。この商品はアルマイト色になります。</p>
	<p>4X4アースチューニングキット JB23 タニグチ</p> <p>商品番号：0000-ET-TSZ-B23 通常販売価格：19,320円 消費税込：18,878円・・・送料込</p> <p>エンジンを含む、車体全体とバッテリーのマイナス端子間の電気の流れを整えることで、各電装品の性能を上げるだけでなく、スパークの飛び方や燃焼状態まで改善。アースチューン専用設計の「すずメッキ軟銅より線」の使用、六角形にかしめた端子、接点復活剤付属、車種別専用設計など、とにかく性能向上を主眼に製作。</p>		<p>4X4アースチューニングキット JB33 タニグチ</p> <p>商品番号：0000-ET-TSZ-B33 通常販売価格：20,790円 消費税込：20,315円・・・送料込</p> <p>エンジンを含む、車体全体とバッテリーのマイナス端子間の電気の流れを整えることで、各電装品の性能を上げるだけでなく、スパークの飛び方や燃焼状態まで改善。アースチューン専用設計の「すずメッキ軟銅より線」の使用、六角形にかしめた端子、接点復活剤付属、車種別専用設計など、とにかく性能向上を主眼に製作。この商品はJB33用です。</p>
	<p>4X4アースチューニングキット JB43 タニグチ</p> <p>商品番号：0000-ET-TSZ-B43 通常販売価格：20,790円 消費税込：20,315円・・・送料込</p> <p>エンジンを含む、車体全体とバッテリーのマイナス端子間の電気の流れを整えることで、各電装品の性能を上げるだけでなく、スパークの飛び方や燃焼状態まで改善。アースチューン専用設計の「すずメッキ軟銅より線」の使用、六角形にかしめた端子、接点復活剤付属、車種別専用設計など、とにかく性能向上を主眼に製作。この商品はJB43用です。</p>		<p>4X4プラスチャージング SJ30/JB31/JB23/JB43 タニグチ</p> <p>商品番号：0000-SU-PC60B06 通常販売価格：9,030円 消費税込：8,824円・・・送料別</p> <p>バッテリーのプラス側配線をより低抵抗なものにすることで、充電回路の安定化を図り、特に中高速域のレスポンスを向上させる。ヒューズブルリンク組込み済みで、過充電などにも安心。JB23・JB43用商品です。</p>
	<p>ミラクルアース JB23 JB33 タニグチ</p> <p>商品番号：0000-SU-MSZ-B 通常販売価格：3,045円 消費税込：2,975円・・・送料込</p> <p>アースチューニングやプラスチャージング装着車に、さらに追加することでよりパワーアップが期待できる追加アース。この商品はJB23/JB33/JB43用商品です。</p>		<p>ドレスアッププラグカバープレート タニグチ</p> <p>商品番号：JB23-EF-PCP01 通常販売価格：2,940円 消費税込：2,873円・・・送料込</p> <p>ステンレス304の400番研磨のプレートをを使用した、エンジンの最上部に設けられたプラグカバーに取り付ける化粧プレート。ロゴ及び文字等は、エッチング（薬品処理）によりプリント。取付時はプラグカバー側に穴あけ加工が必要。</p>

	<p>デコンプレッサータンク JB23用 タニグチ</p> <p>商品番号 : JB23-SU-0T0 通常販売価格 : 44,100円 消費税込 : 43,092円・・・送料込</p> <p>クラックデコンプレッサーの「ブローバイガスの流れを完全な一方通行にする」という能力と、オイルセパレータータンクの「極端な縦長の形状にすることで、液体を貯められる量を大幅に稼げるほか、斜めに傾けた際にこぼれにくくする」という能力をいれとこ取りにした商品。ドレン作業がしやすいコック採用。本体はアルミ製シルバー塗装仕上げ。</p>		<p>レギュラーセパレータータンク JB23用 タニグチ</p> <p>商品番号 : 0000-SU-0T04 通常販売価格 : 26,040円 消費税込 : 25,445円・・・送料込</p> <p>デコンプレッサータンクから、ブローバイガスの流れを一方通行にするワンウェイバルブをなくしたオイルキャッチタンク。極端な縦長の形状で、液体を貯められる量を大幅に稼げるほか、斜めに傾けた際にこぼれにくくしている。また、本体内に隔壁板を設けているので、ブローバイガス内の油分を液化しやすい構造。アルミ製シルバー塗装仕上げ。</p>
	<p>レギュラーセパレータータンク2 JB23用 タニグチ</p> <p>商品番号 : 0000-SU-0T05 通常販売価格 : 22,050円 消費税込 : 21,546円・・・送料込</p> <p>クラックデコンプレッサー使用中の方が、部品の組み替えでデコンプレッサータンクに変身することが可能な、タンク単体+ホース類のセット。タンク本体は極端な縦長の形状で、液体を貯められる量を大幅に稼いでいるほか、本体内に隔壁板を設けるなどの特徴は、他のセパレータータンクと共通。アルミ製シルバー塗装仕上げ。</p>		<p>ファイナルLSD フロント JB23(1～3型)・JB33～JB43(2型)用 1.1wayモデル</p> <p>商品番号 : JA11-SP-LSDF06 通常販売価格 : 139,650円 消費税込 : 136,458円・・・送料込</p> <p>ファイナルLSD フロント JB23(1～3型)・JB33～JB43(2型)用 1.1wayモデルプレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。さらに、ジムニー用LSDフロント用としては最多の8組16枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。取付車種:JB23-I～III型・JB33～JB43-II型・JB23-IV～VI型・JB43-III～V型</p>
	<p>ファイナルLSD フロント JB23(1～3型)・JB33～JB43(2型)用 2wayモデル</p> <p>商品番号 : 070904-3 通常販売価格 : 139,650円 消費税込 : 136,458円・・・送料込</p> <p>ファイナルLSD フロント JB23(1～3型)・JB33～JB43(2型)用 2wayモデルプレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。さらに、ジムニー用LSDフロント用としては最多の8組16枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。取付車種:JB23-I～III型・JB33～JB43-II型・JB23-IV～VI型・JB43-III～V型</p>		<p>ファイナルLSD リア用 オンロードモデル JB23/JB33/JB43(660cc &1300cc)用</p> <p>商品番号 : J000-BT-LSDR01 通常販売価格 : 139,650円 消費税込 : 136,458円・・・送料込</p> <p>ファイナルLSD リア用 オンロードモデル JB23/JB33/JB43用プレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。さらに、ジムニー用LSDとしては最多の10組20枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。LSDオイルへの攻撃性が少なく、さらに、非分解15万km走破 という長寿命な点も特徴。専用デフオイル推奨。専用オイル推薦。取付可能車種: JB23/JB33/JB43</p>
	<p>ファイナルLSD リア用 オフロードモデル JB23/JB33/JB43(660cc &1300cc)用</p> <p>商品番号 : J000-BT-LSDR02 通常販売価格 : 139,650円 消費税込 : 136,458円・・・送料込</p> <p>ファイナルLSD リア用 オフロードモデル JB23/JB33/JB43用プレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。さらに、ジムニー用LSDとしては最多の10組20枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。LSDオイルへの攻撃性が少なく、さらに、非分解15万km走破 という長寿命な点も特徴。専用デフオイル推奨。専用オイル推薦。取付可能車種: JB23/JB33/JB43</p>		<p>【タニグチ】イグニションブースター JB23用</p> <p>商品番号 : JB23-SU-ICB02 通常販売価格 : 26,670円 消費税込 : 26,060円・・・送料込</p> <p>イグニションコイルの一次側電圧を12V 16Vに昇圧させることで、スパークエネルギーと安定性を大幅に向上。全回転でトルクフルなエンジンに変身する。JB23専用取付ステー及び延長配線付属。</p>
	<p>ドアテーブルドリンクホルダー JB23 JB33 JB43 タニグチ</p> <p>商品番号 : t-248 通常販売価格 : 9,747円 消費税込 : 9,747円・・・送料別</p> <p>左右ドア内側に装着可能なドリンクホルダー。長方形部はスマホやタバコが置けるサイズ。ウィンドウモール部分に引っ掛け、脚部分は付属の両面テープで内張りに貼り付け固定。ヒビり防止のコルクコースター付属。ウッド調/レザー調/カーボン調、運転席/助手席用あり。</p>		<p>エアロッキングハブコントロールスイッチ JB23-1～6型/JB33(タニグチ製) 4駆2駆の切り替えがワンタッチ</p> <p>商品番号 : JB23-IN-ES01 通常販売価格 : 4,725円 消費税込 : 4,617円・・・送料別</p> <p>エアロッキングハブをワンタッチでON/OFFできるスイッチ。トランスファーを4駆に切り替えた状態でハブのみOFFにできるので、Loレンジで2駆が使えるようになります。</p>