

	<p>GReddy ブローオフバルブFV 取付用ステー単体 JB23(1~3型)用</p> <p>商品番号 : 160128-2 通常販売価格 : 8,640円 消費税込 : 8,640円・・・送料込</p> <p>GReddy製の「ブローオフバルブFV」を取り付けるための専用ステー。取付可能車種: JB23 (1/2/3型)</p>	 	<p>トツゲキレッドホース JA71/JA11用 (アピオ製)</p> <p>商品番号 : 2166-11A 通常販売価格 : 10,290円 消費税込 : 10,055円・・・送料込</p> <p>ホース肉厚: 4.2mm (純正品は3.5mm) 注意 ホースバンドは付属していません。 ラジエーターホースです。(アッパーホース, ロアホース) AT車には取付できません。</p>
 	<p>トツゲキレッドホース SJ30用 (アピオ製)</p> <p>商品番号 : 2166-15A 通常販売価格 : 10,290円 消費税込 : 10,055円・・・送料込</p> <p>ホース2本セット! ホース肉厚: 4.2mm (純正品は3.5mm) 注意! ホースバンドは付属していません。 ラジエーターホースです。(アッパーホース, ロアホース) AT車取付不可 画像はJB23用</p>	 	<p>トツゲキレッドホース JA12用 (アピオ製)</p> <p>商品番号 : 2166-12A 通常販売価格 : 10,290円 消費税込 : 10,055円・・・送料込</p> <p>ホース3本セット! ホース肉厚: 4.2mm (純正品は3.5mm) 注意! ホースバンドは付属していません。 ラジエーターホース (アッパーホース, ロアホース) AT車取付不可 画像はJA71/11用</p>
 	<p>トツゲキレッドホース JA22用 (アピオ製)</p> <p>商品番号 : 2166-13A 通常販売価格 : 10,290円 消費税込 : 10,055円・・・送料込</p> <p>ホース2本セット! カラー: レッド ホース肉厚: 4.2mm (純正品は3.5mm) 注意! ホースバンドは付属していません。 ラジエーターホース (アッパーホース, ロアホース) AT専用 画像はJB23用</p>	 	<p>クスコ オイルキャッチタンク 0.6リッター</p> <p>商品番号 : 111104-3 通常販売価格 : 10,290円 消費税込 : 10,584円・・・送料込</p> <p>ノーマルエンジンの場合エンジンヘッドに溜まる燃焼ガスなどの有害ガスは、ヘッドカバーにあるホースを使って混合気と一緒に再びシリンダーに送られています。厳密に計算された上でパワーを絞り出しているレーシングカーのチューニングエンジンは、混合気に不純物が混ざること嫌いでローバイガスを外へ逃がしています。このブローバイガスを大気に放出することなく処理するために装着が義務づけられているのが【オイルキャッチタンク】です。ホース内径15 取付位置によっては別途ステーをご用意いただく場合がございます。</p>
 	<p>シエラ用サククションパイプパーツ JB43用 アピオ製</p> <p>商品番号 : 2004-17 通常販売価格 : 12,600円 消費税込 : 12,312円・・・送料込</p> <p>スズキジムニーJB43-2型以降用本体材質: スチール製 (ブラック塗装) 取付け用ボルトナット付属取付説明書付属 (要整備マニュアル) ボルトオン装着車検適合品</p>	 	<p>ターボパイプ JA11用 (アピオ製)</p> <p>商品番号 : 2152-11 通常販売価格 : 13,650円 消費税込 : 13,338円・・・送料込</p> <p>APIO製のJA11用のターボパイプです。純正に比べてパイプの膨張がなく、プーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。エンジンルーム内のレーシーな雰囲気もアップします。パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状ですのでハードな走行でも安心です。スチール製クロームメッキ仕上げ。商品にはターボパイプ本体 取付接続ホース 取付固定バンドが含まれています。ターボパイプは1本のみです。取付け画像のホースはブラックですが、実際に付属するホースは「ブルー」になります。</p>
 	<p>ターボパイプ JA12用 (F6) (アピオ製)</p> <p>商品番号 : 2152-12 通常販売価格 : 13,650円 消費税込 : 13,338円・・・送料込</p> <p>純正に比べてパイプの膨張がなく、プーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。エンジンルーム内のレーシーな雰囲気もアップします。パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状ですのでハードな走行でも安心です。スチール製クロームメッキ仕上げ。商品にはターボパイプ本体 取付接続ホース 取付固定バンドが含まれています。ターボパイプは1本のみです。取付け画像のホースはブラックですが、実際に付属するホースは「ブルー」になります。</p>		<p>ターボパイプ JB23(1~3)型用 MRS製</p> <p>商品番号 : 101025-1 通常販売価格 : 15,750円 消費税込 : 13,680円・・・送料込</p> <p>プーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状。ターボパイプ本体/取付接続ホース/取付固定バンド同梱。 JB23の1~3型用</p>

ジムニー専門店: K-PRODUCTS (ケイプロダクツ)
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL: 0238-62-4901 FAX: 0238-62-4902



ターボパイプ JB23(4~10)型用 MRS製

商品番号：101025-2
 通常販売価格：15,750円
 消費税込：13,680円・・・送料込

ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状。ターボパイプ本体/取付接続ホース/取付固定バンド同梱。JB23の4~10型用



**GReddy ブローオフバルブFV
取付用ステー単体 JB23(4型以降)用**

商品番号：160128-1
 通常販売価格：14,256円
 消費税込：14,256円・・・送料込

GReddy製の「ブローオフバルブFV」を取り付けるための専用ステー。取付可能車種：JB23(4型以降)



**ターボパイプ JB23(4型以降)用
(アピオ製)**

商品番号：2152-15
 通常販売価格：14,700円
 消費税込：14,364円・・・送料込

お待たせいたしました！ジムニーJB23 4型から6型まで対応のターボパイプがついに発売！純正に比べ圧力による膨張がなく、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。パイプ両端のジョイント部は外れにくい形状で、ハードな走行でも安心。本体材質はスチール製・クロームメッキ仕上げ。取付けはボルトオン装着。ジョイントホース、ホースバンド同梱。車検適合品



**オイルキャッチタンク
ジムニーJB23用ブラケットつき アピオ**

商品番号：2162-21
 通常販売価格：15,120円
 消費税込：14,364円・・・送料込

スズキジムニー JB23用ブローパイプガスに含まれる不純なオイル等をキャッチタンクで冷却し溜めることによって不純物が低減し、エンジン性能が向上します。付属品、ホース付き。取付ブラケット付き。



**オイルキャッチタンク ジムニー
JA11/JA12/J22用 ブラケットつき アピオ**

商品番号：2162-20
 通常販売価格：15,660円
 消費税込：14,877円・・・送料込

スズキジムニー JA11/JA12/J22用ブローパイプガスに含まれる不純なオイル等をキャッチタンクで冷却し溜めることによって不純物が低減し、エンジン性能が向上します。付属品、ホース付き。取付ブラケット付き。



**JB23用HRボンネット用
エアインテークダクト
KプロダクトオリジナルFRP【kpoB】**

商品番号：140914
 通常販売価格：16,200円
 消費税込：16,686円・・・送料込

スズキジムニー JB23用HRボンネット専用の拡張エアインテークです。排熱効果を高めたHRボンネットの性能をさらに引き上げる逸品。ダクトを大きくすることによって吸気量を上げ、冷却効率を向上させます。長時間負荷のかかる耐久レースなどに非常に効果的です。競技用部品となりますので、車検には対応していません。取り付けには穴あけ加工が必要となります。穴あけ加工用の台紙が付属し、取り付けをサポートします。



**【APIO】【ジムニー ターボタイマー】
ターボタイマー JA11 JA71 JA12 JA22用
(アピオ) ジムニーパーツ**

商品番号：2140-1112
 通常販売価格：17,430円
 消費税込：17,032円・・・送料込

スズキジムニー JA11 JA71 JA12 JA22用
 車種を選択してご注文下さい。ジムニーのような高回転型エンジンでは、高速走行時にはターボチャージャーが毎分30万回転にまで上昇します。急にエンジンを停止することでタービンへの潤滑オイル供給を止めてしまうと、タービン主軸に傷がついたり、最悪の場合はタービン焼き付き等の原因となることがあります。エンジン停止時に一定時間アイドルリングを行いタービンやベアリングへの負担を軽減します。点滅LEDとアラームによる簡易セキュリティ機能（イグニッションOFFの時にLEDが点滅し威嚇します。またイグニッションOFFからONにした時に一定の条件をクリアしないとブザーが鳴り威嚇します。（条件についてのお問い合わせはセキュリティのためお答えできません）
 ターボタイマーのオート設定（タービンの負荷を計算してターボタイマーの設定時間を自動で設定）
 誤発進防止機能付き。（サイドブレーキが解除されるとエンジンが止まります。エンジンがかかっているときと勘違いした場合に発生しやすいトラップ（ハンドルロック）を防ぎます。
 ターボタイマー本体及び専用ハーネスキット・ハーネス取付配線説明書付きです。タイマー本体の大きさは、タテ21mmヨコ76.5mm奥行き83mmです。取り付けは両面テープによる固定です。
 MT車/AT車の双方に装着できます。



**【APIO】【ジムニーJB23】ターボタイマー
JB23-4型以前用(アピオ) ジムニーパーツ**

商品番号：2140-13
 通常販売価格：17,640円
 消費税込：17,237円・・・送料込

スズキジムニー JB23-4型以前用
 ジムニーのような高回転型エンジンでは、高速走行時にはターボチャージャーが毎分30万回転にまで上昇します。急にエンジンを停止することでタービンへの潤滑オイル供給を止めてしまうと、タービン主軸に傷がついたり、最悪の場合はタービン焼き付き等の原因となることがあります。エンジン停止時に一定時間アイドルリングを行いタービンやベアリングへの負担を軽減します。点滅LEDとアラームによる簡易セキュリティ機能（イグニッションOFFの時にLEDが点滅し威嚇します。またイグニッションOFFからONにした時に一定の条件をクリアしないとブザーが鳴り威嚇します。（条件についてのお問い合わせはセキュリティのためお答えできません）
 ターボタイマーのオート設定（タービンの負荷を計算してターボタイマーの設定時間を自動で設定）
 誤発進防止機能付き。（サイドブレーキが解除されるとエンジンが止まります。エンジンがかかっているときと勘違いした場合に発生しやすいトラップ（ハンドルロック）を防ぎます。
 ターボタイマー本体及び専用ハーネスキット・ハーネス取付配線説明書付きです。JB23用にはアース用のナットも付属します。タイマー本体の大きさは、タテ21mmヨコ76.5mm奥行き83mmです。取り付けは両面テープによる固定です。MT車/AT車の双方に装着できます。



**【APIO】【ジムニーJB23】ターボタイマー
JB23-5型以降用(アピオ) ジムニーパーツ**

商品番号：2140-14
 通常販売価格：18,690円
 消費税込：18,263円・・・送料込

スズキジムニー JB23-5型以降用
 ジムニーのような高回転型エンジンでは、高速走行時にはターボチャージャーが毎分30万回転にまで上昇します。急にエンジンを停止することでタービンへの潤滑オイル供給を止めてしまうと、タービン主軸に傷がついたり、最悪の場合はタービン焼き付き等の原因となることがあります。エンジン停止時に一定時間アイドルリングを行いタービンやベアリングへの負担を軽減します。点滅LEDとアラームによる簡易セキュリティ機能（イグニッションOFFの時にLEDが点滅し威嚇します。またイグニッションOFFからONにした時に一定の条件をクリアしないとブザーが鳴り威嚇します。（条件についてのお問い合わせはセキュリティのためお答えできません）
 ターボタイマーのオート設定（タービンの負荷を計算してターボタイマーの設定時間を自動で設定）
 誤発進防止機能付き。（サイドブレーキが解除されるとエンジンが止まります。エンジンがかかっているときと勘違いした場合に発生しやすいトラップ（ハンドルロック）を防ぎます。
 ターボタイマー本体及び専用ハーネスキット・ハーネス取付配線説明書付きです。JB23用にはアース用のナットも付属します。タイマー本体の大きさは、タテ21mmヨコ76.5mm奥行き83mmです。取り付けは両面テープによる固定です。MT車/AT車の双方に装着できます。



ターボパイプ JA22用 (K6) (アピオ製)

商品番号：2152-13
 通常販売価格：18,900円
 消費税込：18,468円・・・送料込

純正に比べてパイプの膨張がなく、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。エンジンルーム内のレーザーな雰囲気もアップします。パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状ですのでハードな走行でも安心です。スチール製クロームメッキ仕上げ。商品にはターボパイプ本体 取付接続ホース 取付固定バンドが含まれています。ターボパイプは1本のみです。

ます。エンジンがかかっていると勘違いした場合に発生しやすいトラブル（ハンドルロック）を防ぎます。
ターボタイマー本体及び専用ハーネスキット・ハーネス取付配線説明書付です。JB23用にはアース用のナットも付属します。タイマー本体の大きさは、タテ21mmヨコ76.5mm奥行き83mmです。取り付けは両面テープによる固定です。MT車/AT車の双方に装着できます。

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ）

〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20

TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

	<p>クスコ オイルキャッチタンク セパレータータイプ (小型)</p> <p>商品番号 : 120222 通常販売価格 : 18,900円 消費税込 : 19,440円・・・送料込</p> <p>ノーマルエンジンの場合エンジンヘッドに溜まる燃焼ガスなどの有害ガスは、ヘッドカバーにあるホースを使って混合気と一緒に再びシリンダーに送られています。厳密に計算された上でパワーを絞り出しているレーシングカーのチューニングエンジンは、混合気に不純物が混ざることが嫌いブローバイガスを外へ逃がしています。このブローバイガスを大気に放出することなく処理するために装着が義務づけられているのが【オイルキャッチタンク】です。新開発、分子間引力フィルターを採用！-燃焼ガスなどの有害ガスをキャッチタンク内の分子間引力フィルターが取り除き、サクシオンへの不純物混入を大幅に低減させます。大気開放をせずにエンジンに戻せば、ブローバイガスを外へもらさない環境にもやさしい商品です。</p> <p>おススメユーザー エンジンルームのスペースが狭い車両。ピストンクリアランスが大きい車両や、大排気量エンジンやレース用エンジンを搭載した車両。【セット内容】 オイルキャッチタンク本体 (350cc)×1取付用ステー×1ホース 15 (2m)×1ホースバンド×5メクラ栓×1【基本寸法】高さ 161mm タンク直径 60</p>	 <p>ターボパイプ JB23用-K6(1~3)型用 (アビオ製)</p> <p>商品番号 : 2152-14 通常販売価格 : 19,950円 消費税込 : 19,494円・・・送料込</p> <p>純正に比べてパイプの膨張がなく、プーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。エンジンルーム内のレーシーな雰囲気もアップします。</p> <p>パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状ですのでハードな走行でも安心です。 スチール製クロームメッキ仕上げ。 商品にはターボパイプ本体2本 取付接続ホース 取付固定バンドが含まれています。 JB23の1~3型用です。</p>
	<p>オイルセパレータータンク JB23用 タニグチ</p> <p>商品番号 : 0000-SU-0T01 通常販売価格 : 19,950円 消費税込 : 19,494円・・・送料込</p> <p>別名「オイルキャッチタンク」。本格オフロードでの使用とクラクデコンバルブとの併用を考慮し、極端な縦長の形状にすることで、液体を貯められる量を大幅に稼げるようにしているほか、斜めに傾けた際に従来品ではあり得ないほどこぼれにくくするようにしている。さらに内部構造は、気化したガスを液化するための仕切り板や落差を設けた配管なども採用。タンク内の液量を確認するゲージ及びドレン作業がしやすいコック付き。ジョイントホースは耐油性に優れたアクリルホースを使用。本体はアルミ製シルバー塗装仕上げ。</p>	 <p>Ms[エムズ]パークリナー (オープンタイプ) JA71/JA11用【エアフィルター】</p> <p>商品番号 : 111007 通常販売価格 : 24,150円 消費税込 : 19,872円・・・送料込</p> <p>ハイフロー・スポーツクリーナー。高性能エンジンのリクエストに応え、吸入効率と濾過性能の高次元におけるバランスを実現。オープンタイプエアクリナー専用チャンパー「風神」とのセットをおすすめ。</p>
	<p>Ms[エムズ]パークリナー JB23用【エアフィルター】</p> <p>商品番号 : 111017 通常販売価格 : 24,150円 消費税込 : 19,872円・・・送料込</p> <p>強力な吸入負圧や熱による歪みを抑え、フィルタリングキャパシティを向上させることにより、大容量、高負荷連続吸気を実現しています。取り付けは、車種専用設計フィッティングアダプターによりボルトオン。</p>	 <p>【ジムニー パーツ】 MRS サクシオンパイプ & エアクリナーセット JB23 (4~10型用) 【jimny パーツ】</p> <p>商品番号 : 111130 通常販売価格 : 36,540円 消費税込 : 20,366円・・・送料込</p> <p>MRSサクシオンパイプセットで吸気レスポンス&サウンドを楽しむ！ 吸気のスムーズな流れを実現するMRSサクシオンパイプが進化!!MRS製エアクリナーを新たに装備し、パイプを再設計とした!!新しいエアクリナーはMRS製。赤いフィルター部がエンジンルームを彩ります。また吸気時の独特なサウンドがドライブを盛り上げます。 商品内容 MRSステンレス製サクシオンパイプMRS製エアクリナー(取付口径 60) MRS製ジョイントホース固定バンド(小) x2固定バンド(大) エアクリナー固定ブッシュ 取付け可能車種 JB23-4型-10型</p>
	<p>【ジムニー パーツ】 MRS サクシオンパイプ & エアクリナーセット JB23 (1~3型用) 【jimny パーツ】</p> <p>商品番号 : 140124 通常販売価格 : 36,540円 消費税込 : 20,366円・・・送料込</p> <p>写真はJB23後期用のものです。前期のものとは若干形状が異なります。</p> <p>吸気のスムーズな流れを実現するMRSサクシオンパイプが進化!!MRS製エアクリナーを新たに装備し、パイプを再設計とした!!新しいエアクリナーはMRS製。赤いフィルター部がエンジンルームを彩ります。また吸気時の独特なサウンドがドライブを盛り上げます。 取付け可能車種 JB23-1型-3型</p>	 <p>レギュラーセパレータータンク2 JB23用 タニグチ</p> <p>商品番号 : 0000-SU-0T05 通常販売価格 : 22,050円 消費税込 : 21,546円・・・送料込</p> <p>クラクデコンバルブ使用中の方が、部品の組み替えでデコンセパレータータンクに変身することが可能な、タンク単体+ホース類のセット。タンク本体は極端な縦長の形状で、液体を貯められる量を大幅に稼いでいるほか、本体内に隔壁板を設けるなどの特徴は、他のセパレータータンクと共通。アルミ製シルバー塗装仕上げ。</p>
	<p>HKSパワーアシストキット JA11C/JA11V用</p> <p>商品番号 : 111104-5 通常販売価格 : 21,000円 消費税込 : 21,600円・・・送料込</p> <p>HKSパワーアシストキット JA11C/JA11V用高過給域で最適な燃料調整が可能！パワーアシストキットでは、専用開発の燃料調整装置「PAC/Power Assist Controller」(一部車種を除く)によって、最適な燃料セッティングが施される、高過給域でさらなるパワーアップを実現！ JA11C・JA11V用 F6A 90/2-95/11 PAC 79.3-116kPa (0.81-1.18kgf/cm2) 1431-RS001 MT車用 車台番号 (JA11-200001-320000) に適合 JA22W K6A 95/11-98/9 PAC 88.3-98.1kPa (0.9-1.0kgf/cm2) 1431-RS003 MT車用</p>	 <p>スパイラルチャンパー「風神-ZERO」(純正 エアクリナー用) JA71/JA11用</p> <p>商品番号 : 091030s 通常販売価格 : 25,032円 消費税込 : 22,162円・・・送料込</p> <p>風神-ZEROはノーマルのサクシオンパイプの破損や劣化さらにパワー不足にお困りのかたピッタリな、ノーマルエアクリナー専用商品。さらにパワーアップをお求めのかたはスポーツタイプがおすすめ。</p>

ジムニー専門店 : K-PRODUCTS (ケイプロダクツ)
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL : 0238-62-4901 FAX : 0238-62-4902