

	<p>強化ドライブシャフト JA51 フロント運転席側用</p> <p>商品番号：090711-51R 通常販売価格：31,500円 消費税込：22,248円・・・送料込</p> <p>ドライブシャフトの破損の事前防止に！ドライブシャフトアウタージョイントとシャフトのAssy. 浸炭焼入加工と二硫化モリブデンコーティングで大幅に強度UP。しかも純正よりも格安！</p>		<p>強化ドライブシャフト JA51 フロント助手席側用</p> <p>商品番号：090711-51L 通常販売価格：31,500円 消費税込：22,248円・・・送料込</p> <p>ドライブシャフトの破損の事前防止に！ドライブシャフトアウタージョイントとシャフトのAssy. 浸炭焼入加工と二硫化モリブデンコーティングで大幅に強度UP。しかも純正よりも格安！</p>
---	--	---	--

	<p>ロングブレーキホース50mm ロングタイプ JA71インタークーラー有り車用</p> <p>商品番号：114 通常販売価格：5,985円 消費税込：6,340円・・・送料別</p> <p>ロングブレーキホース50mm ロングタイプ JA71インタークーラー有り車用純正のブレーキホースより約50mmロングタイプです。3本セットです。</p>		<p>レーシングケーブルII SJ30～JA12 タニグチ</p> <p>商品番号：J000-SU-RC05 通常販売価格：9,975円 消費税込：9,747円・・・送料込</p> <p>ノーマル品が抵抗値約16K なのに対し約0.9K と低抵抗。旧F3000のマシンに使用しているものと同等の材質のコードを使用。ケーブル径7 で電気が漏電しにくい。社外エキゾーストマニホールド使用時に、プラグキャップ部やケーブルの一部が焦げてしまうのを防ぐよう、折り曲げた形状のプラグキャップを採用。SJ30、JA71、JA11、JA12のすべてに合うような汎用設計にしたことでコストダウンを実現。</p>
---	--	---	---

	<p>レスポンスジェット RESPONSE JET ブーストアップ JB23</p> <p>商品番号：170128 通常販売価格：11,664円 消費税込：11,664円・・・送料込</p> <p>適合車種：ジムニーJB23 1-10型車両制御を活かしたままターボのブーストコントロールを!! ブースト圧の立ち上がりの改善&パワーUP! (2-12PS)レスポンスジェットは車両の『加給圧制御ソレノイドバルブ』にかかる圧力を精密ジェットにより制御しブーストの立ち上がり特性・パワーを向上させる画期的なアイテムです。また現在弊社開発中のジムニーJB23 専用設計のMINICONと組み合わせる事により、さらにパワーUPが期待できます。</p>		<p>レギュラーセパレータータンク2 JB23用 タニグチ</p> <p>商品番号：0000-SU-0T05 通常販売価格：22,050円 消費税込：21,546円・・・送料込</p> <p>クランクデコンバルブ使用中の方が、部品の組み替えでデコンセパレータータンクに変身することが可能な、タンク単体+ホース類のセット。タンク本体は極端な縦長の形状で、液体を貯められる量を大幅に稼いでいるほか、本体内に隔壁板を設けるなどの特徴は、他のセパレータータンクと共通。アルミ製シルバー塗装仕上げ。</p>
--	---	---	---

	<p>レギュラーセパレータータンク JB23用 タニグチ</p> <p>商品番号：0000-SU-0T04 通常販売価格：26,040円 消費税込：25,445円・・・送料込</p> <p>デコンセパレータータンクから、ブローパイガスの流れを一方通行にするワンウェイバルブをなくしたオイルキャッチタンク。極端な縦長の形状で、液体を貯められる量を大幅に稼げるほか、斜めに傾けた際にこぼれにくくしている。また、本体内に隔壁板を設けているので、ブローパイガス内の油分を液化しやすい構造。アルミ製シルバー塗装仕上げ。</p>		<p>ルーカス オクタンブースター</p> <p>商品番号：130613-1 通常販売価格：1,050円 消費税込：1,080円・・・送料別</p> <p>2サイクル/4サイクル 両方お使い頂けます。 ガソリン 15L に対し 1本(2オンス)を混合し、使用。 レースに参加される方は、レギュレーションをご確認ください。</p>
---	---	---	---

	<p>リング &ピニオン TYPE-S APIO JB23</p> <p>商品番号：6013-1sa 通常販売価格：104,475円 消費税込：102,087円・・・送料込</p> <p>適合車種：JB23 走りが変わる！ワフワル&スポーティ！ 純正比約13%のローギアード化 ギア歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを採用。 スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進時のもたつきを解消。長い登坂走行でのパワーダウンを軽減 オフロードでの走破性能が大幅に向上する 大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする WPC加工品。フロントリアのセット。ピニオンスペーサー、フランジナット付き。WPC加工とは？ ギア表面に小さな鉄球を高圧で衝突させ表面を鍛える加工のこと。昔からある日本刀の製作も同じでハンマーで何度も叩いて鉄の密度を上げ強化する技術と同じ原理です。表面を鍛えることにより鍛造品にする方法でこれにより強度も大幅に向上し表面もなめらかになりオイルの密着度・耐久性も向上し静粛性もさらにアップします。 組み替え時の注意 デフ・リング&ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要で。一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・ブーラー・トルクレンチ等の特殊専用工具が必要です。 各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる。ピニオンスペーサー及びフランジナットの再使用は禁止 リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること 取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。</p>		<p>リング &ピニオン TYPE-PRO APIO JB23</p> <p>商品番号：6013-1pa 通常販売価格：128,100円 消費税込：125,172円・・・送料込</p> <p>適合車種：JB23 型式を選択してご注文下さい。走りが変わる！ワフワル&スポーティ！ 純正比約13%のローギアード化 ギア歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを採用。 【TYPE-PRO】ではWPC加工によりさらに強度・静粛性も大幅アップ スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進時のもたつきを解消。長い登坂走行でのパワーダウンを軽減 オフロードでの走破性能が大幅に向上する 大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする WPC加工品。フロントリアのセット。ピニオンスペーサー、フランジナット付き。 組み替え時の注意 デフ・リング&ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要で。一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・ブーラー・トルクレンチ等の特殊専用工具が必要です。 各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる。ピニオンスペーサー及びフランジナットの再使用は禁止 リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること 取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。</p>
---	--	---	---

	<p>ラジエーターホースアタッチメント 28#</p> <p>商品番号 : 16401628 通常販売価格 : 3,024円 消費税込 : 3,024円・・・送料別</p> <p>ラジエーターのアップパーホースに割り込ませて水温計のセンサーを装着するためのアイテムです。素材はアルミでブルーのアルマイトカラーを採用し、他のグレンディ製品とのコーディネートもお楽しみいただけます。 5E、GA系エンジン専用</p>		<p>ミラクルアース SJ30 タニグチ</p> <p>商品番号 : 0000-SU-MSZ-J30 通常販売価格 : 3,990円 消費税込 : 3,899円・・・送料込</p> <p>アースチューニングやプラスチャージ装着車に、さらに追加することでよりパワーアップが期待できる追加アース。この商品はSJ30用商品です。</p>
	<p>ミラクルアース SJ10 タニグチ</p> <p>商品番号 : 0000-SU-MSZ-S10 通常販売価格 : 3,675円 消費税込 : 3,591円・・・送料込</p> <p>アースチューニングやプラスチャージ装着車に、さらに追加することでよりパワーアップが期待できる追加アース。この商品はSJ10用商品です。</p>		<p>ミラクルアース JB23 JB33 タニグチ</p> <p>商品番号 : 0000-SU-MSZ-B 通常販売価格 : 3,045円 消費税込 : 2,975円・・・送料込</p> <p>アースチューニングやプラスチャージ装着車に、さらに追加することでよりパワーアップが期待できる追加アース。この商品はJB23/JB33/JB43用商品です。</p>
	<p>ミラクルアース JA71/11/12 タニグチ</p> <p>商品番号 : 0000-SU-MSZ-A11 通常販売価格 : 3,675円 消費税込 : 3,283円・・・送料別</p> <p>アースチューニングやプラスチャージ装着車に、さらに追加することでよりパワーアップが期待できる追加アース。この商品はJA71/11/12用商品です。</p>		<p>ミラクルアース JA22 タニグチ</p> <p>商品番号 : 0000-SU-MSZ-A22 通常販売価格 : 3,675円 消費税込 : 3,591円・・・送料別</p> <p>アースチューニングやプラスチャージ装着車に、さらに追加することでよりパワーアップが期待できる追加アース。この商品はJA22用商品です。</p>
	<p>マルチパルスイグニションシステム「MPIS」 & 防水カブラーセット</p> <p>商品番号 : 151211-1s 通常販売価格 : 38,178円 消費税込 : 38,178円・・・送料込</p> <p>MPISを取り付けることによりエンジン性能の燃焼効率が大幅にアップするためエンジンパフォーマンスはレスポンスが改善され、トルクの立ち上がりが早くなり、無駄なアクセルワークが減少。そのため低燃料消費にも貢献致します。チューニングとともに環境性能を考えたMPISは次世代チューニングの未来を考えて作り上げました商品で製品品質は15000RPMまで追従するパワートランジスタを使用、ノイズフィルター回路、万が一製品にトラブルが生じた場合に自動でノーマルに戻る復帰回路を持たせてあります。防水処理も完璧なのでECUユニットがエンジンルームにある車種も問題なく取り付け可能です。</p>		<p>マルチパルスイグニションシステム「MPIS」</p> <p>商品番号 : 151211-1 通常販売価格 : 35,640円 消費税込 : 35,640円・・・送料込</p> <p>MPISを取り付けることによりエンジン性能の燃焼効率が大幅にアップするためエンジンパフォーマンスはレスポンスが改善され、トルクの立ち上がりが早くなり、無駄なアクセルワークが減少。そのため低燃料消費にも貢献致します。チューニングとともに環境性能を考えたMPISは次世代チューニングの未来を考えて作り上げました商品で製品品質は15000RPMまで追従するパワートランジスタを使用、ノイズフィルター回路、万が一製品にトラブルが生じた場合に自動でノーマルに戻る復帰回路を持たせてあります。防水処理も完璧なのでECUユニットがエンジンルームにある車種も問題なく取り付け可能です。</p>
	<p>マフラーマウントストッパー・とめたろうアピオ</p> <p>商品番号 : 2004-0t 通常販売価格 : 819円 消費税込 : 800円・・・送料別</p> <p>適合車種 : ジムニーJB23 33 43用マフラー他、一般マフラー汎用品マフラーのゴムマウント部からの落下を防ぐストッパーです。激しいオフロードレースやクローン走行に欠かせないアイテムです。</p>		<p>プロペラシャフト スパーサー20mm JB23</p> <p>商品番号 : 071114 通常販売価格 : 10,962円 消費税込 : 11,610円・・・送料込</p> <p>リフトUP等で抜けかかっているプロペラシャフトを元の位置に戻すスペーサーです。異音等の解消に！アルミ製ですので重量も軽く錆びません。 取付可能車種 : JB23 厚さ20mm 専用ボルト&ナット</p>

ジムニー専門店 : K-PRODUCTS (ケイプロダクツ)
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫3丁目5-20
TEL : 0238-62-4901 FAX : 0238-62-4902

 	<p>プロベラシャフト スペーサー10mm SJ30後期型/JA71/JA11/JA12/JA22</p> <p>商品番号 : 080213-4 通常販売価格 : 9,702円 消費税込 : 10,282円・・・送料込</p> <p>リフトUP等で抜けかかっているプロベラシャフトを元の位置に戻すスペーサー。異音等の解消に最適。アルミ製で重量も軽く錆びません。厚さ10mm。専用ボルト&ナット4本付き。</p>	 	<p>プロベラシャフト スペーサー10mm JB23</p> <p>商品番号 : 080213-4 通常販売価格 : 9,702円 消費税込 : 10,282円・・・送料込</p> <p>リフトUP等で抜けかかっているプロベラシャフトを元の位置に戻すスペーサー。異音等の解消に！アルミ製で軽く錆びません。厚さ10mm。専用ボルト&ナット(4本)付き。</p>
---	---	---	---

 	<p>ブローオフバルブキャンセルキット ジムニー JB23W 4型以降用 モンスタースポーツ MONSTER SPORT</p> <p>商品番号 : 239500-5240M 通常販売価格 : 5,400円 消費税込 : 5,400円・・・送料込</p> <p>長年使い続けられ、ブローオフバルブは劣化し、愛車のパワーダウンを招きます。ブローオフバルブキャンセルキットは、スロットルレスポンスと加速力向上を実現。ブローオフバルブからのブースト漏れを防ぎ、過給圧の鋭い立ち上がりを実現にします。</p> <table border="1" data-bbox="430 761 766 806"> <thead> <tr> <th>車種</th> <th>型式</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ジムニー</td> <td>JB23W</td> </tr> </tbody> </table> <p>【注意事項】 ジムニーの場合、純正装着されているブローオフバルブ(エアバイパスバルブ)は、主としてスロットル閉時の吹き返し音低減を目的としています。取り外すことにより、前述の音は増加しますが、機能上の問題は特にありません。なお、本品に限らず、車両が適切に整備された状態が前提であり、本品装着によりいかなる状況でも不具合が出ないことを保証するものではありません。また、車種によってはエンジン制御に影響を及ぼしますので、本内容はジムニーに限りません。他車種については未確認です。</p>	車種	型式	ジムニー	JB23W	 	<p>ブローオフバルブ RS.RZ.FV ホースアタッチメント 19#</p> <p>商品番号 : 11900440 通常販売価格 : 1,890円 消費税込 : 1,890円・・・送料別</p> <p>GReddy BLOW OFF VALVE FV用のリターン配管取付用ホースアタッチメント19#です。</p> <table border="1" data-bbox="877 761 1436 806"> <thead> <tr> <th>年式</th> <th>原動機</th> <th>変速機</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>02.01～(4型～)</td> <td>K6ATURBO</td> <td>MT/AT</td> </tr> </tbody> </table>	年式	原動機	変速機	02.01～(4型～)	K6ATURBO	MT/AT
車種	型式												
ジムニー	JB23W												
年式	原動機	変速機											
02.01～(4型～)	K6ATURBO	MT/AT											

	<p>ブレーキローター SJ30/JA71/JA11/JB31用 左右SET HITACHI 日立製</p> <p>商品番号 : 070 通常販売価格 : 12,203円 消費税込 : 12,552円・・・送料込</p> <p>HITACHI 日立製。純正と同サイズなのでボルトオン交換可能。</p>		<p>ブレーキローター JA12/JA22/JB32/JB23/JB33/JB43用 左右SET HITACHI 日立製</p> <p>商品番号 : 060930 通常販売価格 : 12,203円 消費税込 : 12,552円・・・送料込</p> <p>HITACHI 日立製。2枚セット。純正と同サイズなのでボルトオン交換可能。</p>
---	--	---	---

  	<p>フロントパイプ JA12/JA22用 オリジナル</p> <p>商品番号 : 090408-5 通常販売価格 : 11,550円 消費税込 : 12,236円・・・送料込</p> <p>K-PRODUCTSオリジナルフロントパイプ(競技用専用部品)。メインパイプ42.7、取説1。触媒が付いていませんので車検非対応です。</p>	  	<p>フロントパイプ 42.7 JB23・2型以降用 オリジナル</p> <p>商品番号 : 091126-1 通常販売価格 : 12,600円 消費税込 : 13,349円・・・送料込</p> <p>JB23-2型以降用(競技用専用部品) メインパイプ:42.7 素材:SUS304 中低速重視! オフロード走行、クロカンなど、ジムニーの特性をフルに発揮。純正と交換のみの簡単取付。車検対応。</p>
---	---	---	---

  	<p>フラットエアインテーク JB23用 KプロダクツオリジナルFRP【kpoB】</p> <p>商品番号 : 130319-1 通常販売価格 : 27,300円 消費税込 : 28,922円・・・送料込</p> <p>スズキジムニー JB23用 平成19年1月1日以降に設けられた規制である、直前側方運転視界基準。インテアアップ時にそれをクリアするように設計されたエアインテークです。ボンネットから大きく出ているインテークから、一切の加工を必要とせずに交換可能。視界を広げることになりました。風の流れを考慮した設計で、吸気量を落とさずに小型化に成功。また、インテーク内側にターボ側へのダクトを設計したことにより、冷却効果、吸気効果ともにアップしています</p>	  	<p>ファイナルLSD リア用 オンロードモデル JB23/JB33/JB43(660cc &1300cc)用</p> <p>商品番号 : J000-BT-LSDR01 通常販売価格 : 139,650円 消費税込 : 136,458円・・・送料込</p> <p>ファイナルLSD リア用 オンロードモデル JB23/JB33/JB43用プレッシャーリングを開じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。さらに、ジムニー用LSDとしては最多の10組20枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。LSDオイルへの攻撃性が少なく、さらに、非分解15万km走破 という長寿命な点も特徴。専用デフオイル推奨。専用オイル推薦。取付可能車種: JB23/JB33/JB43</p>
---	---	---	---

〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL : 0238-62-4901 FAX : 0238-62-4902