

	GReddy ブローオフバルブFV 取付用ステー単体 JB23(1〜3型)用 商品番号：160128-2 通常販売価格：8,640円 消費税込：8,640円・・・送料込 GReddy製の「ブローオフバルブFV」を取り付けるための専用ステー。取付可能車種：JB23 (1/2/3型)		GReddy スポーツキャタライザー JB23 (7型〜10型用) MT/AT対応 商品番号：10691002 通常販売価格：138,240円 消費税込：138,240円・・・送料込 純正で2個付いている触媒を1個にし、排気効率向上。 装着するだけで全域トルクアップを実現し、街乗りから高速道路まで気持ちよく走れます。A/T車にもお勧めです。【備考】・排ガスレポート付属 ・マフラー側、純正のリングガスカート再使用。 ・GReddyキャタライザー+純正マフラー装着時、音量が1dBアップ。 ※装着マフラーの仕様により音量は変化します。 ・セッティング用A/Fセンサー取り付け用ボス付。 ・純正マフラーから純正交換タイプのマフラー対応。 ・すでにブーストアップしている車両にも対応します。※出力アップにより、リセッティングが必要な場合があります
	GREDDY ブリーザータンク 汎用タイプ JB23取付セット 商品番号：12400908-s 通常販売価格：21,244円 消費税込：21,244円・・・送料込 今回KプロダクツではJB23に専用の取付ステーを開発！取り付け時に使用するGredddy製ラジエーターホースのアタッチメントとセットで販売致します。この商品一式でJB23にブリーザータンクがそのまま取り付けが可能になります！		GREDDY ブリーザータンク 汎用タイプ 商品番号：12400908 通常販売価格：17,064円 消費税込：17,064円・・・送料込 ラジエーター内のクーラントにエアが発生するとオーバーヒートの原因になります。GRedddyブリーザータンクは、クーラントに発生したエアを取り除くためのタンクです。タンク内で渦を発生させて取り込む構造で、自然な遠心力でクーラントとエアを分離してクーラントのみをラジエーターに戻し、より効率よくラジエーターの熱交換を機能させます。
	GREDDY インタークーラーキット JB23後期 商品番号：12090605 通常販売価格：51,840円 消費税込：51,840円・・・送料込 JB23後期型(4型以降)対応のインタークーラーです。		GREDDY インタークーラーキット JB23 前置き+ブローオフバルブセット 商品番号：12090607 通常販売価格：110,160円 消費税込：110,160円・・・送料込 JB23用の前置きインタークーラーです。TRUST Gredddy
	GREDDY アルミラジエーター TW-R JB23W(4型以降用) 商品番号：12093800 通常販売価格：38,664円 消費税込：38,664円・・・送料込 サーキット走行やドリフト走行の際、ノーマルラジエーターでは容量不足となってしまう、エンジンにトラブルを引き起こす危険性があります。グレッディ ラジエーター TWRはオールアルミ製でワイドチューブコアを採用。ノーマルラジエーターよりも容量を大きくし、冷却効率をアップします。2層ワイドチューブを採用することで、3層構造並みの容量を確保。 純正比2倍以上の冷却水容量の確保と、圧力損失の低減を実現。また、オールアルミ製を採用することで、重量増を低減しています。ストリートからサーキットに対応します。AT車両取付け不可/ 4型以降対応※7型以降はシュラウド加工が必要になります		G-TRAC SPORTS L.S.D. (リア用) APIO JB23 JB33 JB43 用 LSD 商品番号：6001-7r 通常販売価格：123,900円 消費税込：121,068円・・・送料込 適合車種：JB23/33/43 ワインディングから高速ダート、ハイウェイをよりスポーティに走るために生まれた超低インシャルトルクの次世代LSD「G-TRAC SPORTS」新登場！コーナリング中にイン側タイヤの空転を抑え、ジムニーのパワーをロスなく両輪でしっかりと路面につなえ、スポーティかつ安定したトラクション走行ができます。いままでLSD装着によるスポーツ走行をあきらめていたAT車への装着の夢が実現！[G-TRAC SPORTS L.S.D. の主な特徴 ・山道（ワインディング）や高速ダートなどでよりスポーティにより安定したトラクション！・雪道や高速道路での雨天走行などμミューの低い路面でのふらつきをなくし、フランク上上のプレミアム走行フィーリング。 ・超低インシャルトルク（※1）をコイルスプリングで外側から発生させるために、アクセルのオン、オフでの挙動変化が少なく街乗りから車庫入れ等、切り返し時の引きずり感がありません。・コイルスプリングをストロークキーププレートで常に制御しているため、コンプレートタイプのように完全密着状態にならず、クラッチプレートの摩耗、へたりがなくオーバーホールなしで使えるので経済的。信頼性と耐久性は抜群です。・心臓部のギアは冷間精密鍛造。デフケースにはクロームモリブデン鋼を使用し切削加工によるオイルスルークーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。 （※1）インシャルトルクはデフが動いていない状態でも、素速く動かすために最初からかかっているトルク。インシャルトルクを高く設定するとより強力な効果を悪路では得ることができるが、回順性が悪くなりバキバキ音（チャタリング音）が発生する。[こんなジムニー乗りの方に特にお奨め！]普段は街乗りや通勤などに使用し、週末にはワインディングや林道、ダートを走る、といったジムニーを幅広いステージで使用されるというかたにもお勧め。スタッドレスタイヤを冬場装着し、雪道などの走行が多いかたにも最適です。 オフロードコースでは特にダートスポーツ走行（ジムニー長野ダート耐久シリーズなど）やラリーなどの競技に適しています。MT車はもちろんAT車にも最適！ L.S.D.は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ装着可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。
	G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. (リア用) LSD JA系 JB系 商品番号：6001-3r 通常販売価格：123,900円 消費税込：121,068円・・・送料込		G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. (フロント用) LSD JA11 JA12 JA22 JB32 商品番号：6001-4f 通常販売価格：123,900円

	リア用適合車種：JA11 JA12/22 JB32 JB23/33/43 ※リア用は上記全車種共通です。 デフケースにはクロモリ材切削加工によるオイルスルークーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。 L.S.D.の装着作業は経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。 カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg		消費税込： 121,068円・・・送料込 フロント用適合車種：JA11 JA12/22 ※車種を選択してご注文下さい。●従来のように、コーンプレート（スプリング）が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も増すため、クロスカンтриー走行性能が飛躍的に向上します。 ●特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コーンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コーンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。 ●コーンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで動作しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的パワーの低い車両でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイルの耐久性が向上します。 ●フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向（プッシュアンダー）を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。 調整も自由自在 次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。 ●コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化するイニシャルトルク値の高低を調節。（出荷時は最大の12本に設定） ●プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い（摩擦係数）が変化し、L.S.D.の効きを調節。（出荷時は最大の効き加減に設定） ●プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を1／8回転ずらすことにより、ワンウェイやツーウェイとL.S.D.効果が変化。（出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツーウェイに設定） ＊JA12/22 JB32フロント用はワンウェイのみ L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方にご依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。 カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケープロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			

	G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. (フロント用) JB23 APIO 商品番号：6001-5f 通常販売価格：123,900円 消費税込：121,068円・・・送料込 フロント用適合車種：JB23/33/43 ※JB23 JB43用は車体型番により品物が変わりますのでご注意ください。 ※型式を選択してご購入下さい。●従来のように、コーンプレート（スプリング）が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も増すため、クロスントリー走行性能が飛躍的に向上します。 ●特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コーンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コーンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。 ●コーンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで作動しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的パワーの低い車両でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイルの耐久性が向上します。 ●フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向（プッシュアンダー）を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。 調整も自由自在 次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。 ●コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化しイニシャルトルク値の高低を調節。（出荷時は最大の12本に設定） ●プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い（摩擦係数）が変化し、L.S.D.の効きを調節。（出荷時は最大の効き加減に設定） ●プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を1／8回転ずらすことにより、ワンウェイやツーウェイとL.S.D.効果が変化。（出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツーウェイに設定） L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方に依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg		EXEDY クラッチディスク SZD048U JB23 1-4型(車体番号100001～400000) 商品番号：szd048u 通常販売価格：5,250円 消費税込：5,400円・・・送料別 自動車のマニュアルクラッチやトルクコンバータなど、駆動系装置を開発から生産まで一貫して行う専用メーカー「エクセディ」。高い技術力と細やかな対応でエクセディは魅力あるグローバル企業として成長し続け、摩擦・振動・流体に特化した独自のコア技術によりエクセディの製品とその技術は世界で認められています。国内外の自動車メーカーの純正部品として採用されています。中でも、主力製品として拡大しているクラッチディスクです。取付可能車種：JB23 1/2/3/4型(車体番号100001～400000) ※交換にはクラッチセンターリングガイドが必要です。
	EXEDY クラッチカバー SZC544U JB23 1-4型(車体番号100001～400000) 商品番号：szc544u 通常販売価格：9,445円 消費税込：9,612円・・・送料別 自動車のマニュアルクラッチやトルクコンバータなど、駆動系装置を開発から生産まで一貫して行う専用メーカー「エクセディ」。高い技術力と細やかな対応でエクセディは魅力あるグローバル企業として成長し続け、摩擦・振動・流体に特化した独自のコア技術によりエクセディの製品とその技術は世界で認められています。国内外の自動車メーカーの純正部品として採用されています。中でも、主力製品として拡大しているクラッチカバーです。取付可能車種：JB23 1/2/3/4型(車体番号100001～400000) ※交換にはクラッチセンターリングガイドが必要です。		BOSCH ボッシュディスクブレーキローター JA71/JA11/JB31用 左右 商品番号：080920 通常販売価格：16,905円 消費税込：13,284円・・・送料込 信頼のブランド、BOSCH（ボッシュ）製のブレーキローター。純正同等品、ボルトオン交換可能、左右セット。
	BOSCH ボッシュディスクブレーキローター JA12/JA22/JB23/JB32/JB33/JB43用 左右 商品番号：080920-1 通常販売価格：16,905円 消費税込：13,284円・・・送料込 信頼のブランド、BOSCH（ボッシュ）製のディスクブレーキローターです。純正同等品！ボルトオン交換可能です。左右セットです。●取付可能車種：JA12/JA22/JB23/JB32/JB33/JB43用■JB23/JB43への使用について■JB23は車体番号が402835までJB43は車体番号が200243までのみ対応です。ご購入の際はご注意ください。		4X4 プラスチャージング SJ30/JB31/JB23/JB43 タニグチ 商品番号：0000-SU-PC60B606 通常販売価格：9,030円 消費税込：8,824円・・・送料別 バッテリーのプラス側配線をより低抵抗なものにすることで、充電回路の安定化を図り、特に中高速域のレスポンスを向上させる。ヒューズフルリンク組込み済で、過充電などにも安心。JB23・JB43用商品です。
	4X4 プラスチャージング JA71/11 JA12/JA22/JB33 タニグチ 商品番号：0000-SU-PC80B606 通常販売価格：9,240円 消費税込：9,029円・・・送料別 バッテリーのプラス側配線をより低抵抗なものにすることで、充電回路の安定化を図り、特に中高速域のレスポンスを向上させる。ヒューズフルリンク組込み済で、過充電などにも安心。		4X4 アースチューニングキット JA22 タニグチ 商品番号：0000-ET-TSZ-A22 通常販売価格：18,480円 消費税込：18,058円・・・送料込 エンジンを含む、車体全体とバッテリーのマイナス端子間の電気の流れを整えることで、各電装品の性能を上げるだけでなく、スパークの飛び方や燃焼状態まで改善。アースチューニング専用設計の「すすメッキ軟銅より線」の使用、六角形にかしめた端子、接点復活剤付属、車種別専用設計など、とにかく性能向上を主眼に製作。この商品はJA22用です。

			
	4X4アースチューニングキット JA12 タニグチ 商品番号：0000-ET-TSZ-A12 通常販売価格：19,320円 消費税込：18,878円・・・送料込 エンジンを含む、車体全体とバッテリーのマイナス端子間の電気の流れを整えることで、各電装品の性能を上げるだけでなく、スパークの飛び方や燃焼状態まで改善。アースチューン専用設計の「すずメッキ軟銅より線」の使用、六角形にかしめた端子、接点復活剤付属、車種別専用設計など、とにかく性能向上を主眼に製作。この商品はJA12用です。	 JB23/33/43 リア 20mm ロング	20mmロングブレーキホース JB23 JB33 JB43用 リア用 ジムニーパーツ アピオ製 商品番号：2025-3 通常販売価格：3,150円 消費税込：3,078円・・・送料別 JB23 JB33 JB43のリア用「20mmロングブレーキホース」です。2インチ程度の車高アップ車に最適です。アピオの45mmアップサスキット（スーパーつよしくん安心キット・ビルシュタイン安心キット）等は純正のブレーキホースで装着可能ですが、もう少し余裕が欲しいという方にはお勤めの長さです。
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケープロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			

	11170-82C03 シリンダヘッドカバー JA11/JA12 (F6A) 用 (スズキ純正) 商品番号 : 11170-82C03 通常販売価格 : 14,385円 消費税込 : 14,796円・・・送料込 スズキ純正番号 : 11170-82C03取付可能車種 : ジムニーJA11及びJA12 (F6A)		(IC) エアBプレート JB23-4型以降 (ラノーズ) 商品番号 : 090902 通常販売価格 : 6,930円 消費税込 : 6,480円・・・送料別 インタークーラー全面を効果的に使えるよう、インタークーラーに当たる走行風を整流するためのパッフルプレート。エアBプレートは、ヘアライン仕様のステンレス材で製作してあるので、エンジンルーム内のドレスアップ効果もバッチリ。取り付けは、ノーマルのインタークーラーカバーと付け替えの簡単装着です。ボンネットとの隙間をなくすためのクッションテープも付属しています。取付可能車種 : JB23 4型以降
	JB23純正バンパー対応ステンレスマフラーエクスセルシリーズ「タイプZERO」 商品番号 : 150724 通常販売価格 : 27,000円 消費税込 : 27,000円・・・送料込 JB23用純正バンパー対応のステンレス製マフラー！純正バンパーに対応。低音サウンド、近接排気音量83db (アイドリング時65db) アルミ削り出しのアルミカバー付き。パイプ径 : 42.7Φ / 素材 : ステンレス製 (SUS 304) ■付属部品=ガスケット1枚 / 取り付けボルト & ナット2set		
ジムニー専門店 : K-PRODUCTS (ケイ-プロダクツ) 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL : 0238-62-4901 FAX : 0238-62-4902			