

スーパーつよし君 ビルシュタイン安心キット
ジムニー JB23 JB33 JB43用 サスペンション
パーツ（アビオ製）

商品番号：1027-7ab
通常販売価格：232,050円
消費税込：228,798円・・・送料込

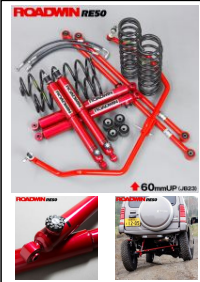
適合車種：スズキジムニー JB23 JB33
JB43用[スーパーつよし君ビルシュタイン安心キット
セット内容]・ROADWIN スーパーつよし君
A2000Tiコイルスプリング1台分・ROADWINビルシュタインショックア
ブソーバー1台分・ラテラルロッド（ラバーブッシュタイプ）1台分・キ
ャスター補正偏芯ブッシュ1台分・ビルシュタインエンブレム
ビルシュアインエンブレム付属のサービス始めました！
ついに夢のコラボレートショックアブソーバー、ROADWINビルシュタイン
完成！度重なるテストとデータからよりベストな高圧ガス単筒構造のシ
ョックアブソーバーがついに完成しました。スプリングにはもちろん世界の
のニッパツ製A2000tiチタン配合コイルスプリング。



【アビオ】【ジムニー サスペンション】
やわら八段コンプリートキット JA11 APIO

商品番号：6104-1ac
通常販売価格：215,250円
消費税込：210,330円・・・送料込

スズキジムニー
JA11用これぞまさにリフスプリングやわらのコンプリートキット！こ
のキット装着で、テーパーリーフやわらちゃんと周辺パーツの性能がフル
に発揮されるアビオ推奨のキット構成です。[キット内容
]・テーパーリーフやわらちゃん・TRIALWIN調整式ショックアブソーバー
やわら八段黒帯・スタビライザーSUPER恒空・スタビライザーボール式
ジョイント・スタビライザー延長アルミブロック・ツグゲキシャックル
チカラ フロント（20mmロング）・強化シャックルチカラ
リア（20mmロング）・ウレタンパンプストッパー・ウレタンブッシュ・
ロングブレーキホース・リフスプリング強度検討書・シャックル強度検
討書
高速ダートからモーグル、街乗りでも素晴らしい乗り心地を走破性を発揮
する驚異のテーパーリーフやわらちゃんと、8段調整バルブを採用し、減
衰力の調整幅を大幅に広げること成功した減衰力調整式ショックアブソ
ーバーやわら八段黒帯の実力を体感して下さい！スタビ機能のオン/オフ
切替が可能な恒空を加え、オンロードからオフロードまで最高のパフォー
マンスを発揮します！



A2000Tiつよし君RE50コンプリートキット（J
B23-4型まで）（アビオ製）

商品番号：1031-3AD
通常販売価格：207,690円
消費税込：204,995円・・・送料込

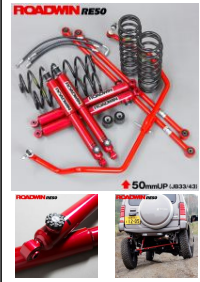
ジムニー関係各誌上で「常識を覆す高レベルの走り」と大絶賛のチタン配
合A2000Tiコイルスプリング。その優れた性能を安心して味わうために必
要な周辺部品を含んだキット。



A2000Tiつよし君RE50コンプリートキット（J
B23-5型以降）（アビオ製）

商品番号：1031-6AD
通常販売価格：204,690円
消費税込：204,995円・・・送料込

ジムニー関係各誌上で「常識を覆す高レベルの走り」と大絶賛のチタン配
合A2000Tiコイルスプリング。その優れた性能を安心して味わうために必
要な周辺部品を含んだキット。



A2000Tiつよし君RE50コンプリートキット（J
B43-2型まで）（アビオ製）

商品番号：1032-3AD
通常販売価格：200,340円
消費税込：197,813円・・・送料込

ジムニー関係各誌上で「常識を覆す高レベルの走り」と大絶賛のチタン配
合A2000Tiコイルスプリング。その優れた性能を安心して味わうために必
要な周辺部品を含んだキット。



【アビオ】【ジムニー サスペンション】
A2000Ti つよし君八段コンプリートキット
JA12 JA22 APIO

商品番号：1026-3ac
通常販売価格：196,350円
消費税込：193,914円・・・送料込

スズキジムニーJA12/22用チタン配合コイルスプリングA2000Tiの優れた
性能を安心して味わうために必要な周辺部品を含んだキット。
これまでの安心キットに「ワンタッチスタビライザー-SUPER恒空」加えたワ
ンランク上のフルキットです。
車高は各車用とも約2.5インチアップ。もちろん車検はこのままでOK！
[キット内容]●ROADWINコイルスプリング
A2000Ti●TRAILWINショックアブソーバー●ROADWINラテラルロッド（
ラバーブッシュタイプ）●ロングブレーキホース
●リーディングアームブッシュ（偏芯タイプ）●パンプストッパースペーサ
ー
●ワンタッチスタビライザー-SUPER恒空（延長アルミスペーサー付き）



トランスファーダウンギア 58STA JB23 JB33
JB43 用 APIO

商品番号：6020-01
通常販売価格：177,450円
消費税込：173,394円・・・送料込

適合車種：ジムニーJB23/33/43（JB23の5型以降には装着不可）JB23/33/
43はJA11等と比較した場合、高速型ギア比と高速型エンジンのためク
ロカン性能が劣っていると言われてきました。この問題を解決するために、
LOWレンジのみを約58%ローダウン化するトランスファーギアが58STAR
です。パーツのみの販売です。



トランスファーダウンギア 59STAR JA22
JB32 用 APIO

商品番号：6020-02
通常販売価格：177,450円
消費税込：173,394円・・・送料込

適合車種：ジムニーJA22 JB32JA22
JB32はJA11等と比較した場合、高速型ギア比と高速型エンジンのためク
ロカン性能が劣っていると言われてきました。この問題を解決するために
、LOWレンジのみを約59%ローダウン化するトランスファーギアが59ST
ARです。パーツのみの販売です。



A2000Tiつよし君RE50安心キット（JB23）
（アビオ製）

商品番号：1031-3AE
通常販売価格：169,365円
消費税込：167,546円・・・送料込

ジムニー関係各誌上で「常識を覆す高レベルの走り」と大絶賛のチタン配
合A2000Tiコイルスプリング。その優れた性能を安心して味わうために必
要な周辺部品を含んだキット。



【アビオ】【ジムニー サスペンション】
やわら八段安心キット JA11 APIO

商品番号：6104-1ab
通常販売価格：167,475円
消費税込：163,647円・・・送料込

スズキジムニー JA11用（SJ30 JA71 JB31） 基本設計はJA11、SJ30
JA71 JB31にも装着可能。[キット内容
]・テーパーリーフやわらちゃん・TRIALWIN調整式ショックアブソーバー
やわら八段黒帯・強化シャックル
チカラ（20mmロング）・ウレタンパンプストッパー・強化ゴムブッシュ
・ロングブレーキホース・リフスプリング強度検討書・シャックル強度
検討書 SJ30の場合はブレーキホースを選べます。
高速ダートからモーグル、街乗りでも素晴らしい乗り心地を走破性を発揮
する驚異のテーパーリーフやわらちゃんと、8段調整バルブを採用し、減
衰力の調整幅を大幅に広げること成功した減衰力調整式ショックアブソ
ーバーやわら八段黒帯の実力を体感して下さい！



【アビオ】【ジムニー サスペンション】 A2000Ti つよし君八段安心キット JA12 JA22 APIO

商品番号： 1026-3af
通常販売価格： 162,750円
消費税込： **161,082**円・・・送料込

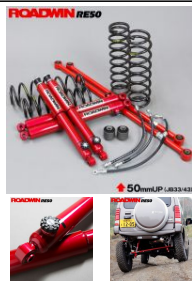
スズキジムニーJA12/22用チタン配合コイルスプリングA2000Tiの優れた性能を充分に味わうために必要な周辺部品を含んだキット。
車高は各車用とも約2.5インチアップ。もちろん車検はこのままでOK！
[キット内容]●ROADWINコイルスプリング
A2000Ti●TRAILWINショックアブソーバー●ROADWINラテラルロッド（ラバーブッシュタイプ）●ロングブレーキホース
●リーディングアームブッシュ（偏芯タイプ）●パンプストッパースペースー



スーパーつよし君SA銀八安心キット JB43 JB33（アビオ製）

商品番号： 1028-9AE
通常販売価格： 154,413円
消費税込： **154,413**円・・・送料込

[車高アップ量]・ジムニーJB43装着で車高アップ量およそ45mm。[セット内容]・スーパーつよし君コイルスプリングA2000SA
シエラ用1台分・ROADWINショックアブソーバー銀/ハ1台分・ラテラルロッド（ラバーブッシュタイプ）1台分・キャスター補正偏芯ブッシュ2個



A2000Tiつよし君RE50安心キット（JB43） （アビオ製）

商品番号： 1032-3AE
通常販売価格： 162,015円
消費税込： **160,364**円・・・送料込

ジムニー関係各誌上で「常識を覆す高レベルの走り」と大絶賛のチタン配合A2000Tiコイルスプリング。その優れた性能を安心して味わうために必要な周辺部品を含んだキット。



ROADWIN ビルシュタインショックアブソーバー（1台分） JB23用（アビオ製）

商品番号： 1201-b1
通常販売価格： 147,000円
消費税込： **143,640**円・・・送料込

適合車種：スズキジムニーJB23用ROADWINビルシュタインショックアブソーバー1台分
1セットに1つビルシュタインのエンブレム付属するサービスを始めました！
純正コイルスプリングとの併用はできません。スーパーつよし君A2000Tiコイルスプリングに合わせた設計です。
度重なるテストとデータからよりベストな高圧ガス単筒構造のショックアブソーバーがついに完成しました。



リング &ピニオン TYPE-PRO APIO JB23

商品番号： 6013-1pa
通常販売価格： 128,100円
消費税込： **125,172**円・・・送料込

適合車種：JB23
型式を選択してご注文下さい。走りが変わる！パワフル＆スポーティ！
純正比約13％のローギアード化
ギア歯肉厚を純正比約15％増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを採用。
【TYPE-PRO】ではWPC加工によりさらに強度・静粛性も大幅アップ
スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進時のもたつきを解消。長い登坂走行でのパワーダウンを軽減
オフロードでの走破性能が大幅に向上する
大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない
クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする
WPC加工品。フロント/リアのセット。ピニオンスペーサー、フランジナット付き。 組み替え時の注意
デフ・リング&ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要です。一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・ブーラー・トルクレンチ等の特殊専用工具が必要です。
各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる。ピニオンスペーサー及びフランジナットの再使用は禁止
リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること
取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。



スーパーつよし君SA20 N8セット JB23（アビオ製）

商品番号： 1027-6AA
通常販売価格： 121,889円
消費税込： **121,889**円・・・送料込

適合車種：スズキジムニーJB23用。力の入力初期がソフトなのでゴツゴツした乗り味が軽減され乗り心地が向上。ソフトから徐々にハードに移行していき高速走行やワイディングでも快適な足まわりに。



G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.（フロント用）LSD JA11 JA12 JA22 JB32

商品番号： 6001-4f
通常販売価格： 123,900円
消費税込： **121,068**円・・・送料込

フロント用適合車種：JA11 JA12/22
車種を選択してご注文下さい。●従来のように、コーンプレート（スプリング）が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も増すため、クロスカントリー走行性能が飛躍的に向上します。
●特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コーンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コーンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。
●コーンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで作動しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的低い車高でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイルの耐久性が向上します。
●フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向（ブッシュアンダー）を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。
調整も自由自在
次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。
●コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレート



G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.（フロント用）JB23 APIO

商品番号： 6001-5f
通常販売価格： 123,900円
消費税込： **121,068**円・・・送料込

フロント用適合車種：JB23/33/43 JB23
JB43用は車体型番により品物が変わりますのでご注意ください。
型式を選択してご購入下さい。●従来のように、コーンプレート（スプリング）が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も増すため、クロスカントリー走行性能が飛躍的に向上します。
●特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コーンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コーンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。
●コーンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで作動しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的低い車高でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイルの耐久性が向上します。
●フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向（ブッシュアンダー）を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。
調整も自由自在
次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。
●コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化しイニシャルトルク値の高低を調節。（出荷時は最大の12

	への圧力が変化しイニシャルトルク値の高低を調節。（出荷時は最大の12本に設定） ●プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い（摩擦係数）が変化し、L.S.D.の効きを調節。（出荷時は最大の効き加減に設定） ●プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を1/8回転ずらすことにより、ワンウェイ ツーウェイとL.S.D.効果が変化。（出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツーウェイに設定） *JA12/22 JB32フロント用はワンウェイのみ L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方にご依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg		本に設定） ●プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い（摩擦係数）が変化し、L.S.D.の効きを調節。（出荷時は最大の効き加減に設定） ●プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を1/8回転ずらすことにより、ワンウェイ ツーウェイとL.S.D.効果が変化。（出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツーウェイに設定） L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方にご依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg
	G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.（リア用）LSD JA系 JB系 商品番号：6001-3r 通常販売価格：123,900円 消費税込：121,068円・・・送料込 リア用適合車種：JA11 JA12/22 JB32 JB23/33/43 リア用は上記全車種共通です。 デフケースにはクロモリ材切削加工によるオイルスルーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。L.S.D.の装着作業は経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg		G-TRAC SPORTS L.S.D.（リア用）APIO JB23 JB33 JB43 用 LSD 商品番号：6001-7r 通常販売価格：123,900円 消費税込：121,068円・・・送料込 適合車種：JB23/33/43 ワインディングから高速ダート、ハイウェイをよりスポーティに走るために生まれた超低イニシャルトルクの次世代LSD「G-TRAC SPORTS」新登場！コーナリング中にイン側タイヤの空転を抑え、ジムニーのパワーをロスなく両輪でしっかりと路面につなぐ、スポーティかつ安定したトラクション走行ができます。いままではLSD装着によるスポーツ走行をあきらめていたAT車への装着の夢が実現！[G-TRAC SPORTS L.S.D.の主な特徴]・山道（ワインディング）や高速ダートなどでよりスポーティにより安定したトラクション！・雪道や高速道路での雨沢走行などμミューの低い路面でのふらつきをなくし、ワンランク上のプレミアム走行フィーリング。・超低イニシャルトルク（1）をコイルスプリングで外側から発生させるために、アクセルのオン、オフでの挙動変化が少なく街乗りから車庫入れ等、切り返し時の引きずり感がありません。・コイルスプリングをストロークキーププレートで常に制御しているため、コeanプレートタイプのように完全密着状態にならず、クラッチプレートの摩耗、へたりがなくオーバーホールなしで使えるので経済的。信頼性と耐久性は抜群です。・心臓部のギアは冷間精密鍛造。デフケースにはクロームモリブデン鋼を使用し切削加工によるオイルスルーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。 （1）イニシャルトルクはデフが動いていない状態でも、素速く動かすために最初からかかっているトルク。イニシャルトルクを高く設定するとより強力な効果を悪路では得ることができるが、回跳性が悪くなりバキバキ音（チャタリング音）が発生する。[こんなジムニー乗りの方に特にお奨め！]普段は街乗りや通勤などに使用し、週末にはワインディングや林道、ダートを走る、といったジムニーを幅広いステージで使用されるというかたにもお勧め。スタッドレスタイヤを冬場装着し、雪道などの走行が多いかたにも最適です。 オフロードコースでは特にダートスポーツ走行（ジムニー長野ダート耐久シリーズなど）やラリーなどの競技に適しています。MT車はもちろんAT車にも最適！ L.S.D.は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ装着可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケープロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			



【アビオ】 ブロンコ風 外装フルキット JA11 JB31用 APIO

商品番号： 3109-1sa
通常販売価格： 123,165円
消費税込： **120,350**円・・・送料込

スズキジムニー JA11 JB31用雑誌デイトナで企画されたリトルマウンテンランナー計画（Little Mountain Runner Project）を再現する外装パーツのフルキット。メッキ加工されたスチール製バンパーと、ガンメタ塗装でアーリースタイルなグリルに、各種ランプ類等がセットになってジムニーがリトルブロンコに変身！ボルトオン装着〔セット内容〕・ブロンコ風フロントバンパー・ブロンコ風リアバンパー・ブロンコ風フロントグリル・3-1/2 フォグランプ（2個・バルブ付属）・リアコンビネーションランプ（2個・バルブ付属）・ナンバー移動キット（穴空けタイプ・ナンバー灯バルブ付属）フロントのウィンカーランプは付属しません。純正品が流用可能です。グリルについているダミーウィンカーレンズは付属しません。ダミーウィンカーレンズは現行マスタング用のレンズをデイトナ編集部が加工取付けたものです。



【アビオ】 ブロンコ風バンパー・グリル 3点セット JA11 JB31用 APIO

商品番号： 3109-1sb
通常販売価格： 108,150円
消費税込： **105,678**円・・・送料込

スズキジムニー JA11 JB31用雑誌デイトナで企画されたリトルマウンテンランナー計画（Little Mountain Runner Project）から生まれた外装アイテム。前後バンパーとグリルの3点セット。メッキ加工されたスチール製バンパーと、ガンメタ塗装でアーリースタイルなグリルでジムニー、ジムニーシエラがリトルブロンコに変身！ボルトオン装着〔セット内容〕・ブロンコ風フロントバンパー・ブロンコ風リアバンパー・ブロンコ風フロントグリルウィンカーランプ、フォグランプ、テールランプは付属しません。グリルについているダミーウィンカーレンズは付属しません。ダミーウィンカーレンズは現行マスタング用のレンズをデイトナ編集部が加工取付けたものです。



リング & ピニオン TYPE-S APIO JB23

商品番号： 6013-1sa
通常販売価格： 104,475円
消費税込： **102,087**円・・・送料込

適合車種：JB23 走りが変わる！パワフル＆スポーティ！
純正比約13%のローギアード化
ギア歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを採用。
スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進時のもたつきを解消。長い登坂走行でのパワーダウンを軽減
オフロードでの走破性能が大幅に向上する
大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない
クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする
WPC加工品。フロントリアのセット。ピニオンスペーサー、フランジナット付き。WPC加工とは？
ギア表面に小さな鉄球を高圧で衝突させ表面を鍛える加工のこと。昔からある日本刀の製作も同じでハンマーで何度も叩いて鉄の密度を上げ強化する技術と同じ原理です。表面を鍛えることにより鍛造品にする方法でこれにより強度も大幅に向上し表面もなめらかになりオイルの密着度・耐久性も向上し静粛性もさらにアップします。組み替え時の注意
デフ・リング&ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要です。一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・ブロー・トルクレンチ等の特殊専用工具が必要です。
各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる。ピニオンスペーサー及びフランジナットの再使用は禁止
リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること
取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。



松本式ダンパー & マフラー 2（車検対応タイプ） SJ30用（アビオ製）

商品番号： 2001-59A
通常販売価格： 90,720円
消費税込： **86,184**円・・・送料込

スズキジムニー-SJ30用のAPIO製松本式ダンパー & マフラー 2 車検対応タイプ、アンダー気味な2ストロークエンジンのスूपアップに最適。従来のいずれかの回転域が犠牲となる傾向を見事に克服、特に中高回転域での大幅なトルク・パワーアップを実現。パワーテスターによる計測では純正比約22%のアップを記録。実走行ではそれ以上のパワーアップを体感。マフラー出口は排気ガスの巻き込み防止のクラック形状。
■材質：ステンレス製■テールパイプ径：38.0mm■音量：96.5db（メーカー計測近接騒音値）車検対応■適合車種：SJ30用



JB23 JB33 JB43 用 6点式ロールバー（アビオ製）

商品番号： 3006-12
通常販売価格： 84,525円
消費税込： **82,593**円・・・送料別

スズキジムニー JB23-4型以前用



TS外装キット・ジムニーシエラ JB43用 アビオTSシリーズを作る外装4点セット 【APIO】

商品番号： 3032-7sb3032-7sg3032-7ss
通常販売価格： 106,050円
消費税込： **107,730**円・・・送料込

アビオコンプリートカーTSシリーズを作るたの外装アイテム4点セット。〔セット内容〕(1) シエラ用
タクティカルフロントバンパーガーニッシュ（FRP黒ゲルコート）(2) シエラ用 09フロントセンターバンパー（スチール製3色あり）(3) シエラ用 リアFRPバンパー（FRP黒ゲルコート）(4) スベアタイヤ&ナンバー移動キット
タクティカルフロントバンパーガーニッシュはJB43の純正Valeo フォグランプを装着できます。09フロントセンターバンパーはジムニーシエラJB4 3-7型以降の限定車のみ装着可能です。JB43のスベアタイヤ移動キットは一本背負いではありません。
FRP製品は全て黒ゲルコート未塗装品です。09フロントセンターバンパーはスチール製で塗装3色（ブラック、ガンメタ、シルバー）からお選び頂けます。ご注文の際に必ずお選び下さい。
このキットはタイヤ&ホイール、サスペンション、マフラーがノーマルであっても装着が可能です。



TS 外装キット タイプ2 JB23用（Valeoランプ用）】 【APIO】

商品番号： 3032-5SB3032-5SG3032-5SS
通常販売価格： 99,750円
消費税込： **103,626**円・・・送料込

アビオコンプリートカーTSシリーズを作るたの外装アイテム4点セット。スズキジムニーJB23の純正Valeo フォグランプを装着できるキットです。〔セット内容〕・タクティカルフロントバンパーガーニッシュ（FRP黒ゲルコート）・09フロントセンターバンパー（スチール製3色あり）・リアFRPバンパー（FRP黒ゲルコート）・スベアタイヤ一本背負い&ナンバー移動キット
FRP製品は全て黒ゲルコート未塗装品です。09フロントセンターバンパーはスチール製で塗装3色（ブラック、ガンメタ、シルバー）からお選び頂けます。ご注文の際に必ずお選び下さい。
このキットはタイヤ&ホイール、サスペンション、マフラーがノーマルであっても装着が可能です。



TS 外装キット タイプ1 JB23用 【APIO】

商品番号： 3032-6SB3032-6SG3032-6SS
通常販売価格： 88,200円
消費税込： **93,366**円・・・送料込

アビオコンプリートカーTSシリーズを作るたの外装アイテム4点セット。スズキジムニーJB23の純正Valeo フォグランプを装着できるキットです。〔セット内容〕・タクティカルフロントバンパーガーニッシュ（FRP黒ゲルコート）・09フロントセンターバンパー（スチール製3色あり）・リアFRPバンパー（FRP黒ゲルコート）・スベアタイヤ一本背負い&ナンバー移動キット
FRP製品は全て黒ゲルコート未塗装品です。09フロントセンターバンパーはスチール製で塗装3色（ブラック、ガンメタ、シルバー）からお選び頂けます。ご注文の際に必ずお選び下さい。
このキットはタイヤ&ホイール、サスペンション、マフラーがノーマルであっても装着が可能です。



7点式ロールバー SJ30 SJ40 JA51 JA71 JA11 JA12幌車用（アビオ製）

商品番号： 3005-6
通常販売価格： 82,950円
消費税込： **81,054**円・・・送料別

車種を選択してご注文下さい。スズキジムニー SJ30 SJ40 JA51 JA71

  	JB33/JB43用JB23は1型から4型用です。5型以降は室内形状の違いから装着不可ですが、助手席側ノブをカットし、後方へ全体をずらせば装着可能となります。JB43は4型以降には装着できませんオフロード、トライアル等ハードな走行や、一般路での走行から林道ツーリングまで乗員の安全対策パーツとしても効果的。		JA11 JA12の幌タイプ車用 オフロードレース、トライアル競技等ハードな走行はもちろん、一般路での走行から林道ツーリングまで乗員の安全対策パーツとして最も効果的です。 各部に長年のラリーマシンを作ってきたAPIOのノウハウが生きています。強度の高さもさることながら内装形状にぎりぎりまで良くフィットして運転操作性・居住性を極力犠牲にしないように設計されています。 JAF国内競技規則適合品引き抜き鋼管（STKM材）製・ホワイト塗装仕上パイプ径40mm車検にはロールオーバーパッドが必要です。取付けにはボルト用穴あけ加工、内装材への加工が必要です。 取付はとても困難です。すべて現物合わせてフロアに穴空け加工後内部で組み立てますので、プロのスタッフでも非常に時間がかかります。お近くの専門店での装着をお奨めいたします。
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			