

**A2000Tiコイルスプリング・1台分  
JB23/33/43 (アビオ製)**

商品番号 : 1027-3A1028-3A  
通常販売価格 : 40,950円  
消費税込 : **40,014**円・・・送料込

Tiチタン配合で高強度・高応力を実現したスゴイ奴! ROADWINコイルスプリングA2000Ti! ジムニーJB23/33/43用・1台分セット



**調整式ラテラルロッド(純正同等ゴムタイプ)フ  
ロント  
&リアセット JB23/JB33用 ステンレス製**

商品番号 : 070608-5  
通常販売価格 : 40,999円  
消費税込 : **42,833**円・・・送料込

フロント&リアのセット。リフトUP時に左右フェンダーとアクスルのクリアランスを補正。純正と同等のゴムを使用したロッドエンド。ステンレス製パフ仕上げ。サビにくく強度および耐久性があります。



**スタビライザー強化プッシュキット  
JB23-5~8 JB43-4~7型用 タニグチ**

商品番号 : JB23-SP-SKB  
通常販売価格 : 9,450円  
消費税込 : **9,234**円・・・送料別

スタビライザーを固定するためのゴムを、ノーマル以上に硬いものに変更することで、走行時のふらつきを大幅に軽減。ブラケット部の色を赤と黒から選択可。JB23-5~8型用は写真内の丸いプッシュ4個は付属されません。



**強化スタビライザー 前期用 ジムニー パーツ  
JB23-4型まで・JB33・JB43-2型まで用 (アビオ製)**

商品番号 : 6300-40  
通常販売価格 : 41,580円  
消費税込 : **40,630**円・・・送料込

スズキジムニーJB23の4型まで(車台番号・JB23V-400000号機以前)とスズキジムニーJB33からJB43-2型まで(車検証に記載されている番号110000号機以前)用深いブルーに輝くスポーツタイプのスタビライザーが登場です。JB23-5型以降の純正スタビは25mm 中実鋼なのにに対し、アビオ強化スタビライザーは27mm の中実鋼に、5型以降用の純正スタビライザーに比べパネレートは28%UP! JB23-4型以前の純正スタビは25mm 中空鋼なので、強化スタビライザーに変更すればパネレートは大幅にアップします。

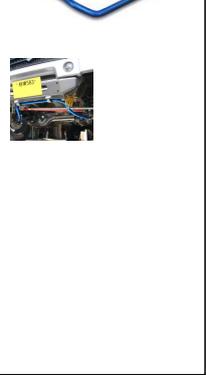
コーナやワイディングでのロールを抑え、ジムニーで更にキビキビとシャープに走りたユーザー向けのハイレートタイプのスタビライザーです。純正より直径で2mm太くなります。取付けに必要な専用ゴムプッシュとアルミ削り出しのブラケットが付属。45ミリアップのA2000Tiスーパーつよし君安心キット装着車(TS3・TS7)およびスーパーつよし君ビルシュタイン安心キット装着車(TSB)にお奨めです。またノーマル車高の方でロールを抑えたいJB23、JB33/43の方にもお奨めします。モーグル走行やクロナ走行も行う方には約60mmアップのA2000Tiレイド8段サスペンションに、スタビのオンオフができるアビオスタビライザーの定番リントチスタビライザー「悟空」をお奨めします。本体素材: 中実特殊鋼(27mm) 本体塗装: プルメタリック塗装付属品: 専用ゴムプッシュ・アルミ削り出しブラケット



**リアラテラルロッド補正ブラケット3【タニグチ製】**

商品番号 : JB23-SP-RLB03  
通常販売価格 : 6,090円  
消費税込 : **5,951**円・・・送料別

リアホーシングのラテラルロッド取付位置を、約40mm上方向に補正することで、ノーマルと同等のラテラルロッド角度にする。JB23/33/43に対応



**ソルブスーパーロングショック  
JB23/JB33/JB43用 (タニグチ製)**

商品番号 : JB23-SP-SSL03JB23-SP-SSL04  
通常販売価格 : 53,760円  
消費税込 : **52,531**円・・・送料込

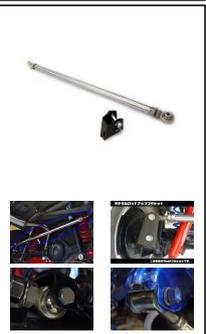
タニグチ製 SOLVE  
スーパーロングショック! 1台分のセットです。(ショックの画像は白ですが、実際のカラーはシルバーになります。) 取付可能車種: JB23・33・43パネレートが高まったソルブ3インチアップコイルとのマッチングを考え、減衰力とストロークを大幅に見直した、ジムニー専用設計品としては最長の部類に属するショック。他社製3インチアップコイルとのマッチングも良好。【フロント】 最大長(mm): 492  
最小長(mm): 300【リア】 最大長(mm): 532  
最小長(mm): 327



**調整式ラテラルロッド(ピロ  
&ウレタン)50mmUPブラケット  
JB23/JB33リア用**

商品番号 : 070223-3-50B  
通常販売価格 : 27,090円  
消費税込 : **28,696**円・・・送料込

リフトUP時に左右フェンダーとアクスルのクリアランスを補正。片側ウレタンプッシュ・片側ピロボール式。ステンレス製パフ仕上げ。ピロボール部分のみSC35、UPブラケットセット



**調整式ラテラルロッド(ピロ  
&ウレタン)75mmUPブラケット  
JB23/JB33リア用**

商品番号 : 070223-3-75B  
通常販売価格 : 28,298円  
消費税込 : **29,981**円・・・送料込

リフトUP時に左右フェンダーとアクスルのクリアランスを補正。片側ウレタンプッシュ・片側ピロボール式。ステンレス製パフ仕上げ。UPブラケットセット



**モンローショック SAMURAI 2~3インチUP用  
一台分(4本セット) JB23**

商品番号 : 120620-set  
通常販売価格 : 48,384円  
消費税込 : **49,766**円・・・送料別

長年継承されるモンローのDNAがかなえる、バルブ構成と車体とのマッチングによる“感性のバルブチューニング”を施してボディバランスを整えます。フロント 最大長 492mm 最小長 295mmリア 最大長 530mm 最小長 330mm



**モンローショック SAMURAI 2~3インチUP用  
1本 JB23リア用**

商品番号 : 120620-R  
通常販売価格 : 13,440円  
消費税込 : **13,824**円・・・送料別

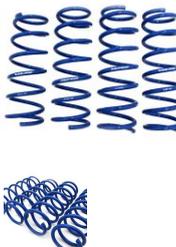
この商品はリア用です。長年継承されるモンローのDNAがかなえる、バルブ構成と車体とのマッチングによる“感性のバルブチューニング”を施してボディバランスを整えます。フロント 最大長 492mm 最小長 295mmリア 最大長 530mm 最小長 330mm

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ）  
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20  
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

	<p><b>モノローショック SAMURAI 2~3インチUP用 1本 JB23フロント用</b></p> <p>商品番号：120620-F 通常販売価格：13,440円 消費税込：<b>13,824円</b>・・・送料別</p> <p>この商品はフロント用です。長年継承されるモノローのDNAがかなえる、バルブ構成と車体とのマッチングによる“感性のバルブチューニング”を施してボディバランスを整えます。フロント 最大長 492mm 最小長 295mmリア 最大長 530mm 最小長 330mm</p>		<p><b>3インチUP用強化アーム 前後(プッシュ圧入済)JB23 JB33 JB43 2年or3万キロ保証付</b></p> <p>商品番号：100318-3 通常販売価格：88,200円 消費税込：<b>88,992円</b>・・・送料込</p> <p>丈夫な炭素鋼管（STKM13A）で製作しており外径：42.7 内径：32.7。前後ともキャスター角の補正済み。純正プッシュ圧入済。</p>
---	--	---	---

	<p><b>H.D.レッドアーム・フロント JB23 JB33 JB43 JA12 JA22 JB32 (アピオ)</b></p> <p>商品番号：3018-61 通常販売価格：45,465円 消費税込：<b>44,426円</b>・・・送料込</p> <p>ジムニーJA12/22 JB32/23/33/43用のリーディングアーム（フロント）左右セット。純正リーディング/トレーリングアームは比較的成本が低い鑄鉄（いもの）でできているため、激しいクロカン走行等を行なうと、曲がったり、最悪の場合折損したりすることがあります。アームが折れると路面に合った動きができなくなるばかりでなく、コイルスプリングが外れたりプロペラシャフトが抜けたりして、走行不能状態や挙動の変化による転倒等非常に危険な事態を引き起します。H.D.レッドアームは頑丈な引き抜き炭素鋼管（STKM11S）で製作されていますので、せん断力は軸重の約20倍という高強度です。H.D.レッドアーム用ブッシュは、基本的には純正アームブッシュを組み替えて使用しますが、ピローブッシュまたはラバーブッシュとの併用がおすすめです。リーディングアーム（フロント）のキャスター角度は純正ブッシュを使用した場合に1度30分プラスに補正されるよう設計されています。従って、40mmアップでは純正とほぼ同じキャスター角となりますので、偏心ブッシュを使用せずに適正状態に補正されます。75mmアップでは偏心タイプブッシュ1個の使用で純正同等となります。</p>		<p><b>強化版調整式ラテラルロッド(ゴムタイプ)リア 用 JB23/JB33用 ステンレス製</b></p> <p>商品番号：120524-4 通常販売価格：27,500円 消費税込：<b>29,138円</b>・・・送料込</p> <p>リフトUP時に左右フェンダーとアクスルのクリアランスを補正。純正と同等のゴムを使用したロッドエンド。ステンレス製バフ仕上げ。ステンレス製ですのでサビにくく強度および耐久性があります。</p>
---	--	---	---

	<p><b>強化版調整式ラテラルロッド(ゴムタイプ)フ ロント用 JB23/JB33用 ステンレス製</b></p> <p>商品番号：120524-3 通常販売価格：26,250円 消費税込：<b>27,810円</b>・・・送料込</p> <p>リフトUP時に左右フェンダーとアクスルのクリアランスを補正。純正と同等のゴムを使用したロッドエンドを使用。ステンレス製バフ仕上げ。ステンレス製ですのでサビにくく強度および耐久性があります。</p>		<p><b>調整式ラテラルロッド(純正同等ゴムタイプ)フ ロント用 JB23/JB33用 ステンレス製</b></p> <p>商品番号：070608-3 通常販売価格：19,500円 消費税込：<b>20,660円</b>・・・送料込</p> <p>リフトUP時に左右フェンダーとアクスルのクリアランスを補正。純正と同等のゴムを使用したロッドエンドを使用。ステンレス製バフ仕上げ。ステンレス製ですのでサビにくく強度および耐久性があります。</p>
--	--	--	---

	<p><b>ジムニー用 MONSTER SPORT ハイトアップスプリングセット (20mm)</b></p> <p>商品番号：520520-5200M 通常販売価格：29,400円 消費税込：<b>30,240円</b>・・・送料込</p> <p>日常走行とクロスカントリー走行の両立を狙った車高アップスプリング。ノーマルショックアブソーバー等、ノーマル長のショックアブソーバーとの併用を前提に開発。【バネレート】Fr: 2.6kg/mm Rr: 2.4kg/mm</p>		<p><b>強化ラテラルロッド タニグチ</b></p> <p>商品番号：JB23-SP-LR07 通常販売価格：25,200円 消費税込：<b>24,624円</b>・・・送料込</p> <p>JB23用純正リアラテラルロッドをベースに、内部に金属製スリーブを打ち込むことで強化を図った、極めて曲がりにくいラテラルロッド。</p>
---	---	---	--

	<p><b>ソルブスポーツコイル JB23 JB33 タニグチ</b></p> <p>商品番号：JB23-SP-CS05 通常販売価格：47,250円 消費税込：<b>46,170円</b>・・・送料込</p> <p>無理なくストロークできる40~50mmアップ相当のコイル下部に、約20~30mm分の線間密着部を設け、さらに、槽型コイルにしたことで不等ピッチ化に成功。体重70kgのドライバー1名が乗車した際に、最適な車高バランスにしている。JB23・33用。</p>		<p><b>H.D.レッドアーム・リア JB23 JB33 JB43 (アピオ)</b></p> <p>商品番号：3018-64 通常販売価格：47,775円 消費税込：<b>46,683円</b>・・・送料込</p> <p>ジムニーJB23/33/43用のトレーディングアーム（リア）左右セット。純正リーディング/トレーリングアームは比較的成本が低い鑄鉄（いもの）でできているため、激しいクロカン走行等を行なうと、曲がったり、最悪の場合折損したりすることがあります。アームが折れると路面に合った動きができなくなるばかりでなく、コイルスプリングが外れたりプロペラシャフトが抜けたりして、走行不能状態や挙動の変化による転倒等非常に危険な事態を引き起します。H.D.レッドアームは頑丈な引き抜き炭素鋼管（STKM11S）で製作されていますので、せん断力は軸重の約20倍という高強度です。H.D.レッドアーム用ブッシュは、基本的には純正アームブッシュを組み替えて使用しますが、ピローブッシュまたはラバーブッシュとの併用がおすすめです。リーディングアーム（フロント）のキャスター角度は純正ブッシュを使用した場合に1度30分プラスに補正されるよう設計されています。従って、40mmアップでは純正とほぼ同じキャスター角となりますので、偏心ブッシュを使用せずに適正状態に補正されます。75mmアップでは偏心タイプブッシュ1個の使用で純正同等となります。</p>
---	---	---	---

ジムニー専門店：K-PRODUCTS (ケイプロダクツ)  
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20  
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902





**リーディングアーム  
&トレーリングアーム ラバーブッシュ  
(アビオ製)**

商品番号：1009-12  
通常販売価格：3,150円  
消費税込：**3,078円**・・・送料別

価格は1ヶの価格です。適合車種：JA12/22 JB23 JB32 JB33 JB43  
ジムニーの純正ブッシュは特に激しいクランク走行によって千切れたり、長年の使用でヒビ割れが生じ交換を要することがあります。しかし、ブッシュ単体では販売されておらず、アームASSYとして購入することになってしまい、非常に高い出費となることは言うまでもありません。ジムニー乗りの強い味方APIOは、オーナーの経済的負担を軽減するのももちろん、高い走行性能を味わってもらえるように、このブッシュを開発しました。特にクランク走行時の激しいアームの動きに対して、より柔軟に対応できるようにゴム部分の形状を変更し、耐久性を高めた素材を採用した高性能ブッシュ。  
このブッシュはフロント及びリアのホーシング側に使用できます。最大で1台分8ヶの使用です。ボディ側には穴の大きさが異なるために使用できませんので上段のピローブッシュもしくは純正のブッシュをご使用してください。



**アビオ  
フロントショックブラケット補強プレート  
ジムニーパーツ JB23 JB33 JB43**

商品番号：3017-44f  
通常販売価格：3,780円  
消費税込：**3,694円**・・・送料別

スズキジムニー JB23/33/43用(左右セット)  
レースでの失敗(リタイヤ)を教訓に生まれたショックブラケット補強プレート。  
ショックブラケットとリーディングアーム取付部を繋ぎ、ショックアブソーバーブラケットを強力にサポート！ハードな走行でもブラケットの変形・破損・脱落を防止します。3.2mm厚スチール製・メッキ仕上げ  
ボルトオン装着  
この商品はアビオ製ショックアブソーバー専用用品です。  
車両の固体系があり、アームブラケットとショックブラケットの間隔が一定ではありません。  
そのため当商品を着する際に隙間ができる場合があります。5mm程度の隙間ならボルトを締め込んでいくと問題なく装着できます。それ以上隙間がある場合は、付属のスペーサーワッシャーを入れて装着して下さい。



**キングピンブレードシステム(左右セット)  
調整式キングピン JB23用 ジムニー  
(アビオ製)**

商品番号：1020-01  
通常販売価格：16,800円  
消費税込：**16,416円**・・・送料込

ジムニーJB23用(左右セット)アビオ製リジッドアクスル車特有のステアリングシャワーやハンドルシミーの対策のスズキ純正対策部品やシム調整タイプと比べてトルクレンチにより適切かつ微妙に調整する事が可能なシステムです。(実用新案願2010-193)



**2インチUP用強化アーム  
前後(ブッシュ圧入済)JB23 JB33 JB43  
2年or3万キロ保証付**

商品番号：100318-2  
通常販売価格：88,200円  
消費税込：**88,992円**・・・送料込

丈夫な炭素鋼管(STKM13A)で製作しており外径：42.7 内径：32.7。前後ともキャスター角の補正済み。純正ブッシュ圧入済。



**強化スタビライザー 後期用 ジムニー パーツ  
JB23-5型以降・JB43-3型以降用(アビオ製)**

商品番号：6300-41  
通常販売価格：47,145円  
消費税込：**46,067円**・・・送料込

スズキジムニーJB23の5型以降(車台番号：JB23W-400001号機以降)とスズキジムニーJB43-3型(車検証に記載されている番号110001号機)用深いリールに輝くスポーツタイプのスタビライザーが登場です。JB23-5型以降の純正スタビが25mm 中実鋼なのに対し、アビオ強化スタビライザーは27mmの中実鋼に、5型以降用の純正スタビライザーに比べバネレートは28%UP！後期用にはロングスタビジョイントが付属します。  
コーナやワイディングでのロールを抑え、ジムニーで更にキビキビとシャープに走りたユーザー向けのハイレートタイプのスタビライザーです。純正より直径が2mm太くなります。取付けに必要な専用ゴムブッシュとアルミ削り出しのブラケットが付属。45ミリアップのA2000Tiスーパーつよし君安心キット装着車(TS3・TS7)にお奨めです。またノーマル車高の方でロールを抑えたいJB23・JB33/43の方にもお奨めします。モータール走行やクランク走行も行方方には約60mmアップのA2000Tiレッド8段スパンションに、スタビのオンオフができるアビオスタビライザーの定番ワンタッチスタビライザー「悟空」をお奨めします。本体素材：中実特殊鋼(27mm) 本体塗装：ブルーメタリック塗装付商品：ロングスタビジョイント・専用ゴムブッシュ・アルミ削り出しブラケット



**スーパーつよし君A2000Ti  
ROADWINコイルスプリング 1台分セット  
JB23 (アビオ製)**

商品番号：1027-4a  
通常販売価格：44,100円  
消費税込：**43,092円**・・・送料込

適合車種：スズキジムニーJB23用・1台分セット  
好評発売中のチタン配合「つよし君A2000Ti」の約45mmアップバージョン。従来の60mmアップバージョンと比べ前後共バネレートをアップさせハイウェイやワインディング、ダート走行に適した走りに重点をおいて開発されています。  
純正ショックアブソーバーとの併用は出来ません。ROADWINショックアブソーバー黒ラベル、またはROADWINビルシュタインショックアブソーバーとあわせてご使用下さい。  
ワインディングなどのコーナリングではかつてないほどロールを抑えてスポーティーにキビキビと気持ちよく走るジムニーに生まれ変わります。



**リアラテラルロッド40mmダウンブラケット  
JB23/JB33/JB43用**

商品番号：100219-2  
通常販売価格：10,290円  
消費税込：**10,897円**・・・送料込

リアのラテラルロッドフレーム側の取付位置を40mmダウンさせ10mm後ろ側にオフセットさせる補正ブラケット。30~40mm程度の車高に適正。純正ラテラルロッドのままでもホーシング位置の修正が可能。3インチ以上はホーシング側のアップブラケットとの併用で角度調整可能。

