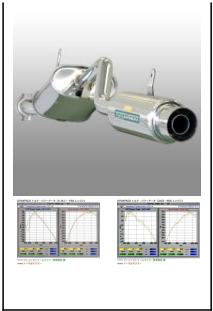
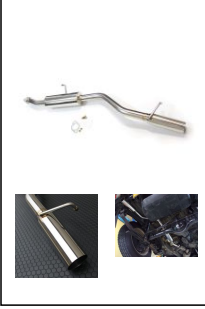


	トランスファードアウンギア 59STAR JA22 JB32 用 APIO 商品番号：6020-02 通常販売価格：177,450円 消費税込： 173,394円・・・送料込 適合車種：ジムニー JA22 JB32 JA22 JB32はJA11等と比較した場合、高速型ギア比と高速型エンジンのためク ロカン性能が劣っているとと言われてきました。この問題を解決するため 、LOWレンジのみを約59%ローダウン化するトランスファーギアが59ST ARです。パーツのみの販売です。		G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. (フロント用) LSD JA11 JA12 JA22 JB32 商品番号：6001-4f 通常販売価格：123,900円 消費税込： 121,068円・・・送料込 フロント用適合車種：JA11 JA12/22 車種を選択してご注文下さい。●従来のように、コーンプレート（スプ リング）が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトル クを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊 精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げて イニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッ シャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一とな りますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクション を確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすい コンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も 増すため、クロスカンントリー走行性能が飛躍的に向上します。 ●特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力 なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これによ り、コーンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッ チプレートの摩耗、コーンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下 といったデメリットが解消されます。 ●コーンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで作動 しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的パワーの低い 車両でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある 走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイ ルの耐久性が向上します。 ●フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フ ロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力に よりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向（プッ シュアングダー）を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりで は、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップ の悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。 調整も自由自在 次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができ ます。使用条件に応じたセッティングが可能です。 ●コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレート への圧力が変化したイニシャルトルク値の高低を調節。（出荷時は最大の12 本に設定） ●プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み 合い（摩擦係数）が変化し、L.S.D.の効きを調節。 （出荷時は最大の効き加減に設定） ●プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの 組み付け位置を1/8回転ずらすことにより、ワンウェイ ツーウェイとL S.D.効果が変化。（出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツー ウェイに設定） * JA12/22 JB32フロント用はワンウェイのみ L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方に依頼下さ い。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマンユ アルが必要です。カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg
	G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. (リア用) LSD JA系 JB系 商品番号：6001-3r 通常販売価格：123,900円 消費税込： 121,068円・・・送料込 リア用適合車種：JA11 JA12/22 JB32 JB23/33/43 リア用は上記全車種共通です。 デフケースにはクロモリ材切削加工によるオイルスルーケーラントシステ ム採用、より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。 L.S.D.の装着作業は経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ可能です 。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマンユ アルが必要です。カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg		アルティメットLSD TYPE1 リア用 (IMPS) 商品番号：090828-11 通常販売価格：115,500円 消費税込： 118,800円・・・送料込 こだわりの65°(タイプ1)コイルスプリング式。タイプ1（マニア向け・エ キスパート仕様）作用角65度により効き始めが早く、16枚のクラッチプ レートにより耐久性も十分です。
	アルティメットLSD TYPE2 リア用 (IMPS) 商品番号：090828-12 通常販売価格：115,500円 消費税込： 118,800円・・・送料込 55°コイルスプリング式、高強度クロモリ鋼ケース、オイルスルーシステ ム、大容量・16枚クラッチプレートなどクロスカンントリーフリークの求め る走りに応える充実のスペックリアLSD。林道走行・街乗り仕様。		【アビオ】【ジムニー マフラー】静香御前 舞 クランクエンドマフラー JA11 JA12 JA22 APIO 商品番号：2001-62M/2001-64M 通常販売価格：72,360円 消費税込： 68,742円・・・送料込 車種を選択してご注文下さい。適合車種：スズキジムニーV-JA11 JA12 JA22用純正並の静粛性能にトルク&パワーアップを兼ね備えた静香御前 舞にクランクエンドタイプが登場！クランクエンドは、あのイヤアな排気 の巻込みが少ないのでジムニー脱車にオススメです！ 静香御前 舞は中間とエンドの2箇所にマフラーがあり驚異的な静粛性能です。近接 騒音値はF6Aエンジン車のJA12で平均79.1dB！砲弾型の静香御前舞と比 べても3dB近く減音されています。 各車種、純正バンパーで装着可能です。アビオ製パイプバンパー類との併 用も、もちろんOK！ 材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口外径：50mm 音質：79.1dB（テスト車両JA12）車検OK！ 音量は当社計測の近接騒音値 です。 車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカスケッドは付属しま せんので、現在お使いのカスケッドをそのままお使い下さい。
	【アビオ】【ジムニー マフラー】TOTSUGEKI ジェットストリームマフラー 静香御前 舞 JA11 JA12 JA22 APIO 商品番号：2001-61M/2001-63M 通常販売価格：66,960円 消費税込： 63,612円・・・送料込		【アビオ】【ジムニー マフラー】TOTSUGEKI ジェットストリームマフラー 静香御前 JA11 JA12 JA22 APIO 商品番号：2001-61S/2001-63S 通常販売価格：51,840円 消費税込： 49,248円・・・送料込

	トツゲキジェットストリームマフラー静香御前舞 車種を選択してご注文下さい。適合車種：スズキジムニーV-JA11 JA12 JA22用あの静香御前がさらに進化！静香御前・舞の如く純正並の静粛性、しかもトルク&パワーは大幅アップ！近接騒音値はF6Aエンジン車（JA11 JA12）で驚異の平均82.0dB！K6Aエンジン車（JA22）でも平均82.8dB！ 材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口外径：76mm 音量：82.0db（F6Aエンジン車）車検OK！ ：82.8dB（K6Aエンジン車）車検OK！ 音量は当社計測の近接騒音値です。 車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカセットは付属しませんので、現在お使いのカセットをそのままお使い下さい。		トツゲキジェットストリームマフラー静香御前 車種を選択してご注文下さい。適合車種：スズキジムニーV-JA11 JA12 JA22用 パワー&トルクアップと静粛性の両立を実現させた次世代マフラー！純正バンパーにも装着可能です！ 材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口外径：76mm ※近接騒音値（当社計測近接騒音値）・JA11 JA12 F6Aエンジン：90.7db・JA22 K6Aエンジン：92.7db車検OK！ 適合各車種用の専用フランジ設計で排気漏れなどありません！ 車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカセットは付属しませんので、現在お使いのカセットをそのままお使い下さい。
	砲弾マフラー2 φ42.7 & フロントパイプ JA12/JA22用 商品番号：100323-3 通常販売価格：42,840円 消費税込：43,114円・・・送料込 オリジナル砲弾マフラー&フロントパイプSET。【マフラー】低速から高速までストレスが無くスムーズな噴け上がり。車検対応。純正バンパーのまま装着不可。【フロントパイプ】競技用専用部品です。メインパイプ：42.7φ、素材：SUS304、中低速重視！オフロード走行、クロカン、などジムニーの特性をフルに発揮。純正フロントパイプを取り外し交換のみです。2商品取り付けでの車検は通りません。		ステンレスマフラー JA12・22 タニグチ 商品番号：JA22-SU-PM06 通常販売価格：43,050円 消費税込：42,066円・・・送料込 JA11用は近接音4125rpm時89デシベル、JA22用は近接音4500rpm時91デシベルの保安基準適合品。アクセルレスポンスと低中速のトルクが向上。低音の効いた心地よいサウンド。リアピースのみを交換する商品。JASMA認定品。
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			

	スポーツマフラー（中低速重視）42.7φ &フロントパイプ JA12/JA22用 商品番号：090414s-1 通常販売価格：36,926円 消費税込：39,118円・・・送料込 K-PRODUCTSオリジナルスポーツマフラー&フロントパイプセット。【スポーツマフラー】中低速重視。純正バンパーのまま装着はできません。メインパイプ：42.7φ、出口：70φ、サイレンサー：115φ、素材：SUS304【フロントパイプ】中低速重視！オフロード走行、クロカン、などジムニーの特性をフルに発揮。取り付け純正フロントパイプを取り外し交換のみ。車触媒が付いておりませんので車検非対応。メインパイプ：42.7φ、素材：SUS304 2商品取り付けでの車検は通りません。		砲弾マフラー2 42.7φ JA12 JA22 JB32 用 オリジナル 商品番号：100303 通常販売価格：31,290円 消費税込：33,145円・・・送料込 オリジナル砲弾マフラーJA12、JA22、JB32用。メインパイプ42.7φ、サイレンサー115φ、出口90φ、ステンレスSUS304。取説、インナーサイレンサー付属
	スポーツマフラー2(中低速重視) 42.7φ JA12/JA22用 オリジナル 商品番号：100305 通常販売価格：29,400円 消費税込：31,147円・・・送料込 K-PRODUCTSオリジナルマフラー！中低速重視にセッティングしてありますので、オフロード走行、クロカン、などジムニーの特性をフルに発揮でき仕上がり。■メインパイプは42.7φ、出口70φ、サイレンサー115φ 取り付け説明書1部付属。		スポーツマフラー2 (中低速重視) JA11用 オリジナル 商品番号：091109 通常販売価格：29,400円 消費税込：31,147円・・・送料込 K-PROオリジナルスポーツマフラーがトルクと静かさをUP！仕上げなども全て見直しをし完璧な仕上がりでリニューアルいたしました！従来のスポーツマフラーもそうですが、このスポーツタイプは中低速重視に作られております。■メインパイプ：42.7φ、出口：70φ、サイレンサー：115φ、素材：SUS304
	クランクデコンプバルブ JA22用 タニグチ 商品番号：JA22-SU-CDV03 通常販売価格：31,500円 消費税込：30,780円・・・送料込 ブローパイプの流れを、カムカバー-サクシオンパイプの完全な一方通行にすることで、クランクケース内の圧力を常に大気圧-負圧の状態にし、エンジンのレスポンスを向上させるアイテム。手軽にパワーアップが体感できる。ターボジムニー用。JA22用		送料無料 EXEDY 強化クラッチディスク 【SD07T】JA11(車体番号156433～) JA12 JA22W 商品番号：sd07t 通常販売価格：28,140円 消費税込：28,944円・・・送料込 世界が認めたトップブランドエクセディ！1923年創業以来、エクセディの技術と品質は国内外の自動車メーカーに高く評価され純正部品として採用されています。そのクラッチ専門メーカーが誇るテクノロジーの集大成、それがエクセディレーシングクラッチです。【スポーツクラッチディスク（Sメタル）】独自のメタル形状と低比重メタル材T5001カーボンリッチの採用により軽量化に成功。（純正比10%以上のイナーシャ低減）厚型化による熱容量の向上で、耐熱性を飛躍的に向上させました。ストリートから競技ユーザーまで幅広く対応致します。トルク、耐熱性重視のラリーや、寿命重視のストリートスポーツに適しています。●適応車種:JA11(車体番号156433～) JA12 JA22W 交換には特殊工具が必要です。（クラッチセンターリングガイド 税込5,250円）
	クランクデコンプバルブ JA71・11・12用 タニグチ 商品番号：JA11-SU-CDV01 通常販売価格：28,980円 消費税込：28,318円・・・送料込 ブローパイプの流れを、カムカバー-サクシオンパイプの完全な一方通行にすることで、クランクケース内の圧力を常に大気圧-負圧の状態にし、エンジンのレスポンスを向上させるアイテム。手軽にパワーアップが体感できる。ターボジムニー用。JA71・11・12用		送料無料 EXEDY 強化クラッチカバー 【SC07T】SJ30 SJ40 JA71 JA11 JA12 JA22 商品番号：sc07t 通常販売価格：25,935円 消費税込：26,676円・・・送料込 世界が認めたトップブランドエクセディ！1923年創業以来、エクセディの技術と品質は国内外の自動車メーカーに高く評価され純正部品として採用されています。そのクラッチ専門メーカーが誇るテクノロジーの集大成、それがエクセディレーシングクラッチです。【スポーツクラッチカバー】圧着力を純正品に対し40%以上アップし、伝達力を向上。プレッシャープレートは全てダクタイル材を採用し、全温度レンジでのバースト強度の向上を図っています。●適応車種：SJ30/SJ40/JA71/JA11/JA12/JA22 交換には特殊工具が必要です。（クラッチセンターリングガイド 税込5,250円）
	ROADWINブレーキパッド・ハイスpekカーボン SJ30 JA系全車種 JB系全車種用（アビオ製） 商品番号：2005-71 通常販売価格：24,624円 消費税込：24,624円・・・送料込 [セット内容]]ジムニー1台分/フロント左右セット（リアはドラムブレーキですので使用できません）[スペック]]ローター適正温度域：常温～700度摩擦係数：0.35～0.58材 質：カーボンメタル材本体色：イエローカーボンメタル材を使用したハイスpekモデル。ジムニーのブレーキフィリングが「キュッ」と止まるスポーティーなフィリングに劇的に向上。運転中の安心感が違うので、レース使用はもちろんのこと、シティーユース中心のユーザーにもお勧めです。取付説明書は付属しません。整備マニュアルをご覧ください作業をして下さい。		送料無料 EXEDY 強化クラッチディスク 【SD07H】JA11(車体番号156433～) JA12 JA22W 商品番号：sd07h 通常販売価格：22,470円 消費税込：23,112円・・・送料込 世界が認めたトップブランドエクセディ！1923年創業以来、エクセディの技術と品質は国内外の自動車メーカーに高く評価され純正部品として採用されています。そのクラッチ専門メーカーが誇るテクノロジーの集大成、それがエクセディレーシングクラッチです。【スポーツクラッチディスク（ウルトラファイバー）】新開発のアスベストフリーフェーシング材の採用で、他に類を見ない耐熱性と高バースト強度を誇り、ダイレクトな操作感とオルガニック材ならではの半クラッチフィリングにすぐれています。●適応車種:JA11(車体番号156433～) JA12/JA22W 交換には特殊工具が必要です。（クラッチセンターリングガイド 税込5,250円）
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			

	スパイラルチャンパー「風神-ZERO」（純正エアクリナ用）JA12/JA22用 商品番号：091203 通常販売価格：25,032円 消費税込：22,162円・・・送料込 風神-ZEROはノーマルのサクションパイプの破壊や劣化さらにパワー不足にお困りのかたビックリな、ノーマルエアクリナー専用商品。		クスコ オイルキャッチタンクセパレータータイプ（小型） 商品番号：120222 通常販売価格：18,900円 消費税込：19,440円・・・送料込 ノーマルエンジンの場合エンジンヘッドに溜まる燃焼ガスなどの有害ガスは、ヘッドカバーにあるホースを使って混合気と一緒に再びシリンダーに送られています。厳密に計算された上でパワーを絞り出しているレーシングカーのチューニングエンジンは、混合気に不純物が混ざることが嫌いブローバイガスを外へ逃がしています。このブローバイガスを大気に放出することなく処理するために装着が義務づけられているのが【オイルキャッチタンク】です。新開発、分子間引力フィルターを採用！～燃焼ガスなどの有害ガスをキャッチタンク内の分子間引力フィルターが取り除き、サクションへの不純物混入を大幅に低減させます。大気開放をせずにエンジンに戻せば、ブローバイガスを外へもらさない環境にもやさしい商品です。 おススメユーザー エンジンルームのスペースが狭い車両。ピストンクリアランスが大きい車両や、大排気量エンジンやレース用エンジンを搭載した車両。【セット内容】オイルキャッチタンク本体（350cc）×1取付用ステー×1ホースΦ15（2m）×1ホースバンド×5メクラ栓×1【基本寸法】高さ161mm タンク直径Φ60
	4X4アースチューニングキット JA12 タニグチ 商品番号：0000-ET-TSZ-A12 通常販売価格：19,320円 消費税込：18,878円・・・送料込 エンジンを含む、車体全体とバッテリーのマイナス端子間の電気の流れを整えることで、各電装品の性能を上げるだけでなく、スパークの飛び方や燃焼状態まで改善。アースチューン専用設計の「すすメッキ軟銅より線」の使用、六角形にかしめた端子、接点復活剤付属、車種別専用設計など、とにかく性能向上を主眼に製作。この商品はJA12用です。		ターボパイプ JA22用（K6）（アピオ製） 商品番号：2152-13 通常販売価格：18,900円 消費税込：18,468円・・・送料込 純正に比べてパイプの膨張がなく、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。エンジンルーム内のレーシーな雰囲気もアップします。パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状ですのでハードな走行でも安心です。スチール製クロームメッキ仕上げ。商品にはターボパイプ本体 取付接続ホース 取付固定バンドが含まれています。ターボパイプは1本のみです。
	4X4アースチューニングキット JA22 タニグチ 商品番号：0000-ET-TSZ-A22 通常販売価格：18,480円 消費税込：18,058円・・・送料込 エンジンを含む、車体全体とバッテリーのマイナス端子間の電気の流れを整えることで、各電装品の性能を上げるだけでなく、スパークの飛び方や燃焼状態まで改善。アースチューン専用設計の「すすメッキ軟銅より線」の使用、六角形にかしめた端子、接点復活剤付属、車種別専用設計など、とにかく性能向上を主眼に製作。この商品はJA22用です。		ULTRA 等長マニホールド（タコ足）用ウルトラシリコンプラグコード BP（NGKイリジウムプラグ用） 商品番号：101102-1 通常販売価格：16,275円 消費税込：17,248円・・・送料込 イリジウムプラグ、高性能R付プラグにベストマッチング！1.6Lで2.17馬力、2.0Lで3.8PS馬力アップ！取付可能車種：スズキジムニーJA22
	NGKパワーケーブル &イリジウムプラグ（イリジウムIX） JA71/JA11/JA12用 商品番号：060a 通常販売価格：19,740円 消費税込：16,243円・・・送料込 JA12用NGKパワーケーブル&イリジウムプラグ（MAX）3本セット。【パワーケーブル】新素材ハイパーシリコンで驚異の超低抵抗0.9kΩ/m。130%の火花エネルギーがエンジンの潜在能力を効率良く引き出します。【イリジウムプラグ】イリジウムMAXプラグは、イリジウムIXプラグの性能をそのままにロングライフを実現しました。白金プラグと同等以上に性能を長く維持させます。軽自動車でのMAXプラグの寿命はなんと5万km！メンテナンスの軽減にも貢献します。（走行条件によって交換距離の目安は異なります。） 通常のプラグ交換距離の目安は一般的15,000kmから20,000kmです。（走行条件によって交換距離の目安は異なります。） NGKイリジウムプラグはノーマルエンジン標準装着用。		NGKパワーケーブル &イリジウムプラグ（イリジウムMAX） JA71/JA11/JA12用 商品番号：060 通常販売価格：20,370円 消費税込：15,714円・・・送料込 ジムニーJA71/JA11用のNGKパワーケーブル&イリジウムプラグ（MAX）3本セット。【パワーケーブル】新素材ハイパーシリコンで驚異の超低抵抗0.9kΩ/m。【イリジウムプラグ】イリジウムIXプラグの性能をそのままにロングライフを実現。ノーマルエンジン標準装着用。
	アイシン クラッチセット JA12/JA22用 商品番号：2008 通常販売価格：20,843円 消費税込：15,228円・・・送料込 ディスク、カバー、リリースベアリングの3点セット。ディスクはクッションゴムを採用。振動、騒音、熱、摩擦にも強い。クラッチセンターリング工具が必要		ROADWINブレーキパッド・ノンアスベスト SJ30 JA系全車種 JB系全車種用（アピオ製） 商品番号：2005-70 通常販売価格：14,877円 消費税込：14,877円・・・送料込 【セット内容】 ジムニー1台分/フロント左右セット（リアはドラムブレーキですので使用できません）（旧品番：2005-62）1スベック [ローター適正温度域：常温～430度摩擦係数：0.32～0.46材 質：ノンステールセラミックファイバー材（ノンアスベスト材）本体色：レッド一般公道での使用を考慮し、対摩耗性を犠牲にせずに制動力を高めバランスよく仕上げたブレーキパッド。ブレーキダストの排出も少くホイールの汚れも軽減します。取付説明書は付属しません。整備マニュアルをご覧ください作業して下さい。

