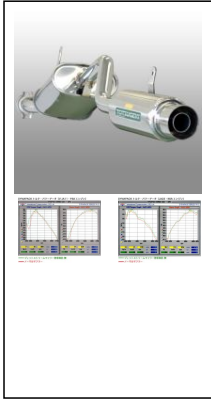
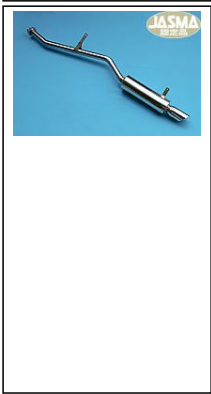
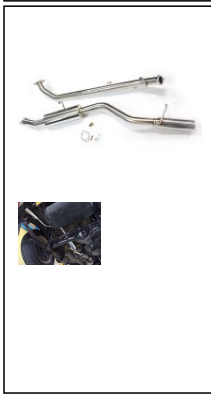
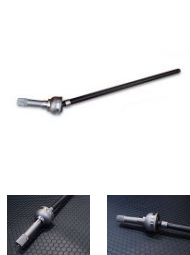
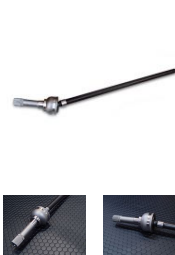
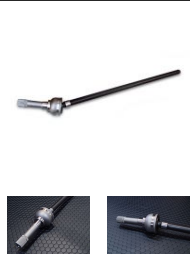
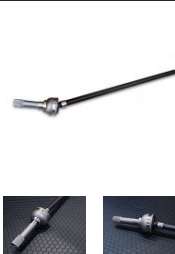


	ファイナルLSD フロント JA71（3型）～JA11用 1.1wayモデル 商品番号：070904-3 通常販売価格：139,650円 消費税込：136,458円・・・送料込 ファイナルLSD フロント JA71（3型）～JA11用 1.1wayモデルプレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。 さらに、ジムニー用LSDフロント用としては最多の8組16枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。 取付車種:JA71-III型～JA11		ファイナルLSD フロント JA71（3型）～JA11用 2wayモデル 商品番号：JA11-BT-LSDF02 通常販売価格：139,650円 消費税込：136,458円・・・送料込 ファイナルLSD フロント JA71（3型）～JA11用 2wayモデルプレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。 さらに、ジムニー用LSDフロント用としては最多の8組16枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。 取付車種:JA71-III型～JA11
	G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.（フロント用）LSD JA11 JA12 JA22 JB32 商品番号：6001-4f 通常販売価格：123,900円 消費税込：121,068円・・・送料込 フロント用適合車種：JA11 JA12/22 車種を選択してご注文下さい。●従来のように、コーンプレート（スプリング）が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も増すため、クロスカンントリー走行性能が飛躍的に向上します。 ●特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コーンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コーンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。 ●コーンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで動作しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的低い車速でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイルの耐久性が向上します。 ●フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向（ブッシュアンダー）を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。 調整も自由自在 次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。 ●コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化しイニシャルトルク値の高低を調節。（出荷時は最大の12本に設定） ●プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い（摩擦係数）が変化し、L.S.D.の効きを調節。（出荷時は最大の効き加減に設定） ●プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を1／8回転ずらすことにより、ワンウェイ・ツーウェイとL.S.D.効果が変化。（出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツーウェイに設定）＊JA12/22 JB32フロント用はワンウェイのみ L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方にご依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg		G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.（リア用） LSD JA系 JB系 商品番号：6001-3r 通常販売価格：123,900円 消費税込：121,068円・・・送料込 リア用適合車種：JA11 JA12/22 JB32 JB23/33/43 リア用は上記全車種共通です。 デフケースにはクロモリ材切削加工によるオイルスルークーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。L.S.D.の装着作業は経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg
	アルティメットLSD TYPE1 リア用（IMPS） 商品番号：090828-1f 通常販売価格：115,500円 消費税込：118,800円・・・送料込 こだわりの65°(タイプ1)コイルスプリング式。タイプ1（マニア向け・エキスパート仕様）作用角65度により効き始めが早く、16枚のクラッチプレートにより耐久性も十分です。		アルティメットLSD TYPE2 リア用（IMPS） 商品番号：090828-42 通常販売価格：115,500円 消費税込：118,800円・・・送料込 55°コイルスプリング式、高強度クロモリ鋼ケース、オイルスルーシステム、大容量・16枚クラッチプレートなどクロスカンントリーフリークの求める走りに応える充実のスペックリアLSD。林道走行・街乗り仕様。
	トランスファーギアダウンキット（トランスファー組込み済み）JA71/JA11用 商品番号：071024-4 通常販売価格：99,750円 消費税込：105,678円・・・送料別 トランスファーLO側のみギア比65.7%ダウン。低速を重視する場でトルクUP！競技等でクラッチ焼き付き防止！ヒルクライム性能向上！トランスファー要下取り。ギア比：Hi:1.580Lo:4.162		ソルブスポーツキャタライザー JA11-2～5型 タニグチ 商品番号：JA11-SU-PM05 通常販売価格：81,900円 消費税込：80,028円・・・送料込 排気効率を大幅に上昇させ、なおかつ排気ガス濃度までも下げる画期的な触媒。メインパイプ径45φ、肉厚2.0mmのステンレス製。ノーマルと比較し約1/3の排気抵抗。ステンレスマフラーと組合せての騒音レベルは、近接音4125rpm時93デシベル。（財）日本車両検査協会の排気ガスレポート付（複写）で車検対応。

			
	トランスファーギアダウンキット JA71/JA11用 商品番号：071024-4 通常販売価格：68,250円 消費税込：72,306円・・・送料込 トランスファーLO側のギア比を65.7%ダウン。低速を重視する場面でトルクUP！競技等でクラッチ焼き付き防止！ヒルクライム性能向上！ギア比：Hi:1.58Lo:4.162	 	【アビオ】【ジムニー マフラー】静香御前舞 クランクエンドマフラー JA11 JA12 JA22 APIO 商品番号：2001-62M/2001-64M 通常販売価格：72,360円 消費税込：68,742円・・・送料込 車種を選択してご注文下さい。適合車種：スズキジムニーV-JA11 JA12 JA22用純正並の静粛性能にトルク&パワーアップを兼ね備えた静香御前舞にクランクエンドタイプが登場！クランクエンドは、あのイヤな排気の巻込みが少ないのでジムニー幌車にオススメです！静香御前舞は中間とエンドの2箇所にマフラーがあり驚異的な静粛性能です。近接騒音値はF6Aエンジン車のJA12で平均79.1dB！砲弾型の静香御前舞と比べても3dB近く減音されています。 各車種、純正バンパーで装着可能です。アビオ製パイプバンパー類との併用も、もちろんOK！ 材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口外径：50mm 音量：79.1dB（テスト車両JA12）車検OK！音量は当社計測の近接騒音値です。 車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカセットは付属しませんので、現在お使いのカセットをそのままお使い下さい。
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケープロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			

	【アビオ】【ジムニー マフラー】 TOTSUGEKIステンレスマフラー JB31後期 APIO 商品番号：2001-03 通常販売価格：66,960円 消費税込：63,612円・・・送料込 スズキジムニーJB31後期用（JB31車台番号：105906以降用）高回転はもちろんのこと、特に低中速のトルク＆パワーがアップ。音段の街乗りからハイウェイそしてクロカン走行まで、あなたのジムニーがさらに扱いやすく運転がより楽しくなります。アビオ製マフラーの特徴である二重管構造で、出口外商の焼を防止。綺麗な外観を維持します。中間マフラーを装備し、1300ccのJB31であっても十分な静粛性能を発揮します。純正フロントパイプにジャストフィットするフランジで、走行時のネジレや振動にもスムーズに対応。排気漏れがありません。ノーマテリアパンパーに装着可能です。 材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口外径：76mm 出口内径：42.7mm 音量：91.4db（当社計測近接騒音値）車検OK! 車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカスケットは付属しませんので、現在お使いのカスケットをそのままお使い下さい。		【アビオ】【ジムニー マフラー】 TOTSUGEKI ジェットストリームマフラー 静香御前 舞 JA11 JA12 JA22 APIO 商品番号：2001-61M/2001-63M 通常販売価格：66,960円 消費税込：63,612円・・・送料込 トツゲキジェットストリームマフラー静香御前 舞 車種を選択してご注文下さい。適合車種：スズキジムニーV-JA11 JA12 JA22用あの静香御前がさらに進化！静香御前・舞の如く純正並の静粛性、しかもトルク＆パワーは大幅アップ！近接騒音値はF6Aエンジン車（JA11 JA12）で驚異の平均82.0dB！K6Aエンジン車（JA22）でも平均82.8dB！材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口外径：76mm 音量：82.0db（F6Aエンジン車）車検OK! ：82.8dB（K6Aエンジン車）車検OK! 音量は当社計測の近接騒音値です。 車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカスケットは付属しませんので、現在お使いのカスケットをそのままお使い下さい。
	【アビオ】【ジムニー マフラー】 TOTSUGEKI ジェットストリームマフラー 静香御前 JA11 JA12 JA22 APIO 商品番号：2001-61S/2001-63S 通常販売価格：51,840円 消費税込：49,248円・・・送料込 トツゲキジェットストリームマフラー静香御前 車種を選択してご注文下さい。適合車種：スズキジムニーV-JA11 JA12 JA22用 パワー＆トルクアップと静粛性の両立を実現させた次世代マフラー！純正パンパーにも装着可能です！ 材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口外径：76mm ※近接騒音値（当社計測近接騒音値）・JA11 JA12 F6Aエンジン：90.7db・JA22 K6Aエンジン：92.7db車検OK! 適合各車種用の専用フランジ設計で排気漏れなどありません！ 車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカスケットは付属しませんので、現在お使いのカスケットをそのままお使い下さい。		砲弾マフラー-2 φ42.7 &フロントパイプ JA11用 オリジナル 商品番号：090807-3-set 通常販売価格：38,816円 消費税込：41,126円・・・送料込 取説付属。パイプ42.7φ、出口90φ、サイレンサー110φ、SUS304、リアマフラーは車検対応だがフロントパイプは、JA11の1型以外は車検非対応。
	ステンレスマフラー JA11 タニグチ 商品番号：JA11-SU-PM04 通常販売価格：42,000円 消費税込：41,040円・・・送料込 JA11用は近接音4125rpm時89デシベル、JA22用は近接音4500rpm時91デシベルの保安基準適合品。アクセルレスポンスと低中速のトルクが向上。低音の効いた心地よいサウンド。リアピースのみを交換する商品。JASMA認定品。		スポーツマフラー-2 42.7φ(中低速重視) &フロントパイプ JA11用 オリジナル 商品番号：091109-2-090408-4 通常販売価格：40,950円 消費税込：39,118円・・・送料別 リニューアルしたスポーツマフラーとフロントパイプのセット！【スポーツマフラー（中低速重視）】仕上げなども全て見直しをし完璧な仕上がりでリニューアルいたしました！トリアルやオフロード走行でターボが立ち上がる前のモタモタ状態の時その特性を発揮できる仕上がりになっています。当社計測でJA11近接音4125rpm音量88.2～88.6db、車検対応。メインパイプ：42.7φ（50.8φも販売しておりますが、50.8φはタービン交換やブーストアップ車両向けです。）、素材：SUS304【フロントパイプ】K-PRODUCTSオリジナル（競技用専用部品）。メインパイプ：42.7φ、素材：SUS304 特徴としては中低速重視！オフロード走行、クロカン、などジムニーの特性をフルに発揮できると思います。車検の件ですが触媒が付いておりませんので車検非対応です。（JA11の1型は触媒なしのフロントパイプで車検可）■付属品：取付説明書1部、カスケット1枚、取り付けボルト&ナット2set/ジムニーマフラー・ジムニーカスタム専門店 Kプロダクツ
	【アビオ】【ジムニー パーツ】TOTSUGEKI 点火増強3点セット（イリジウムプラグMAX） JA11 JA71 APIO 商品番号：2142-42r 通常販売価格：37,485円 消費税込：36,628円・・・送料込 スズキジムニー JA11/71用TOTSUGEKIイグニッションコイル、イリジウムレッドプラグコード、イリジウムスパークプラグMAXの点火系パーツ3点セット！イリジウムプラグMAXは、これまでのIXプラグの高性能をそのままに、長寿命化に成功！軽自動車でのMAXプラグの寿命はなんと5万km！メンテナンスの軽減にも貢献します。（走行条件によって交換距離の目安は異なります）イリジウムプラグは点火コイルで発生したエネルギーを素早く無駄なく爆発に導けます。TOTSUGEKIイグニッションコイルとの相性も抜群！		砲弾マフラー-2 JA11用 オリジナル 商品番号：090807-3 通常販売価格：31,290円 消費税込：33,145円・・・送料込 K-PRODUCTSオリジナル砲弾マフラーのニュータイプ！JA11で近接音4125rpmで42.7φはインナーサイレンサー無しの状態です99.7dB（サイレンサー入り83.5dB。サイレンサー無しも車検適合！排ガス濃度(CO/0.4% HC/200rpm)。■メインパイプ：42.7φまたは50.8φ（50.8φはタービン交換やブーストアップ車両向け。）、出口：90φ、サイレンサー：110φ、素材：SUS304純正パンパー装着車には取付できません。
	送料無料 EXEDY 強化クラッチディスク 【SD07T】JA11(車体番号156433～) JA12 JA22W 商品番号：sd07t 通常販売価格：28,140円 消費税込：28,944円・・・送料込 世界が認めたトップブランドエクセディ！1923年創業以来、エクセディの技術と品質は国内外の自動車メーカーに高く評価され純正部品として採用されています。そのクラッチ専門メーカーが誇るテクノロジーの集大成、それがエクセディレーシングクラッチです。【スポーツクラッチディスク（Sメタル）】独自のメタル形状と低比重メタル材 T5001カーボンリッチの採用により軽量化に成功。（純正比10%以上のイナーシャ低減）厚型化による熱容量の向上で、耐熱性を飛躍的に向上させました。ストリートから競技ユーザーまで幅広く対応致します。トルク、耐熱性重視のラリーや、寿命重視のストリートスポーツに適しています。●適		送料無料 EXEDY 強化クラッチディスク 【SD08T】SJ30 SJ40 JA71 JA11(車体番号100001～156432) 商品番号：sd08t 通常販売価格：28,140円 消費税込：28,944円・・・送料込 世界が認めたトップブランドエクセディ！1923年創業以来、エクセディの技術と品質は国内外の自動車メーカーに高く評価され純正部品として採用されています。そのクラッチ専門メーカーが誇るテクノロジーの集大成、それがエクセディレーシングクラッチです。【スポーツクラッチディスク（Sメタル）】独自のメタル形状と低比重メタル材 T5001カーボンリッチの採用により軽量化に成功。（純正比10%以上のイナーシャ低減）厚型化による熱容量の向上で、耐熱性を飛躍的に向上させました。ストリートから競技ユーザーまで幅広く対応致します。トルク、耐熱性重視のラリーや、寿命重視のストリートスポーツに適しています。●適

応車種:JA11(車体番号156433～)JA12 JA22W 交換には特殊工具が必要です。(クラッチセンターリング ガイド 税込5,250円)		応車種:SJ30/SJ40/JA71/JA11(車体番号100001～156432) 交換には特殊 工具が必要です。(クラッチセンターリング ガイド 税込5,250円)	
ジムニー専門店: K-PRODUCTS (ケイ・プロダクツ) 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL: 0238-62-4901 FAX: 0238-62-4902			

	クランクデコンプバルブ JA71・11・12用 タニグチ 商品番号：JA11-SU-CDV01 通常販売価格：28,980円 消費税込：28,318円・・・送料込 ブローパイガスの流れを、カムカバー・サクシオンパイプの完全な一方通行にすることで、クランクケース内の圧力を常に大気圧・負圧の状態にし、エンジンのレスポンスを向上させるアイテム。手軽にパワーアップが体感できる。ターボジムニー用。JA71・11・12用		送料無料 EXEDY 強化クラッチカパー 【SC07T】SJ30 SJ40 JA71 JA11 JA12 JA22 商品番号：sc07t 通常販売価格：25,935円 消費税込：26,676円・・・送料込 世界が認めたトップブランドエクセディ！1923年創業以来、エクセディの技術と品質は国内外の自動車メーカーに高く評価され純正部品として採用されています。そのクラッチ専門メーカーが誇るデクノロジーの集大成、それがエクセディレーシングクラッチです。【スポーツクラッチカパー】圧着力を純正品に対し40%以上アップし、伝達力を向上。プレッシャープレートは全てダクタイル材を採用し、全温度レンジでのバースト強度の向上を図っています。●適応車種：SJ30/SJ40/JA71/JA11/JA12/JA22 交換には特殊工具が必要です。（クラッチセンターリングガイド 税込5,250円）
	ROADWINブレーキパッド・ハイスpekカーボン SJ30 JA系全車種 JB系全車種用（アビオ製） 商品番号：2005-71 通常販売価格：24,624円 消費税込：24,624円・・・送料込 [セット内容]]ジムニー1台分/フロント左右セット（リアはドラムブレーキですので使用できません）[スペック]]ローター適正温度域：常温～700度摩擦係数：0.35～0.58材 質：カーボンメタル材本体色：イエローカーボンメタル材を使用したハイスpekモデル。ジムニーのブレーキフィーリングが「キュッ」と止まるスポーティーなフィーリングに劇的に向上。運転中の安心感が違うので、レース使用はもちろんのこと、シティーユース中心のユーザーにもお勧めです。取付説明書は付属しません。整備マニュアルをご覧いただき作業をして下さい。		【スズキ純正】エキゾーストマニホールドセ ットJA11用 商品番号：140107-1 通常販売価格：23,641円 消費税込：23,641円・・・送料込 JA11用エキゾーストマニホールド交換セットですJA11に乗っている方なら避けては通れない道、エキマニの破損。「ヒビが入り、エキマニから排ガスが漏れる」なんてことが多々あります。
	送料無料 EXEDY 強化クラッチディスク 【SD07H】JA11(車体番号156433～)JA12 JA22W 商品番号：sd07h 通常販売価格：22,470円 消費税込：23,112円・・・送料込 世界が認めたトップブランドエクセディ！1923年創業以来、エクセディの技術と品質は国内外の自動車メーカーに高く評価され純正部品として採用されています。そのクラッチ専門メーカーが誇るデクノロジーの集大成、それがエクセディレーシングクラッチです。【スポーツクラッチディスク（ウルトラファイバー）】新開発のアスベストフリーフェーシング材の採用で、他に類を見ない耐熱性と高バースト強度を誇り、ダイレクトな操作感とオルガニック材ならではの半クラッチフィーリングにすぐれています。●適応車種：JA11(車体番号156433～)JA12/JA22W 交換には特殊工具が必要です。（クラッチセンターリングガイド 税込5,250円）		送料無料 EXEDY 強化クラッチディスク 【SD08H】SJ30 SJ40 JA71 JA11(車体番号100001～156432) 商品番号：sd08h 通常販売価格：22,470円 消費税込：23,112円・・・送料込 世界が認めたトップブランドエクセディ！1923年創業以来、エクセディの技術と品質は国内外の自動車メーカーに高く評価され純正部品として採用されています。そのクラッチ専門メーカーが誇るデクノロジーの集大成、それがエクセディレーシングクラッチです。【スポーツクラッチディスク（ウルトラファイバー）】新開発のアスベストフリーフェーシング材の採用で、他に類を見ない耐熱性と高バースト強度を誇り、ダイレクトな操作感とオルガニック材ならではの半クラッチフィーリングにすぐれています。●適応車種：SJ30/SJ40/JA71/JA11(車体番号100001～156432) 交換には特殊工具が必要です。（クラッチセンターリングガイド 税込5,250円）
	強化ドライブシャフト SJ30/JA71/JA11 フロント運転席側用 商品番号：090711-11R 通常販売価格：31,500円 消費税込：22,248円・・・送料込 ドライブシャフトの破損の事前防止に！ドライブシャフトアウタージョイントとシャフトのAssy。浸炭焼入加工と二硫化モリブデンコーティングで大幅に強度UP。しかも純正よりも格安！		強化ドライブシャフト JB23 フロント運転席側用 商品番号：090711-23R 通常販売価格：32,400円 消費税込：22,248円・・・送料込 ドライブシャフトの破損の事前防止に！ドライブシャフトアウタージョイントとシャフトのAssy。浸炭焼入加工と二硫化モリブデンコーティングで大幅に強度UP。しかも純正よりも格安！
	強化ドライブシャフト JB31 フロント運転席側用 商品番号：090711-31R 通常販売価格：31,500円 消費税込：22,248円・・・送料込 ドライブシャフトの破損の事前防止に！ドライブシャフトアウタージョイントとシャフトのAssy。浸炭焼入加工と二硫化モリブデンコーティングで大幅に強度UP。しかも純正よりも格安！		強化ドライブシャフト JB33/JB43：注（シエラ・ワイド） フロント運転席側用 商品番号：090711-43R 通常販売価格：31,500円 消費税込：22,248円・・・送料込 ドライブシャフトの破損の事前防止に！ドライブシャフトアウタージョイントとシャフトのAssy。浸炭焼入加工と二硫化モリブデンコーティングで大幅に強度UP。しかも純正よりも格安！
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			