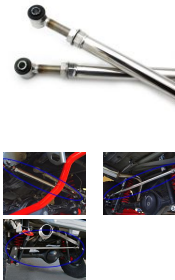
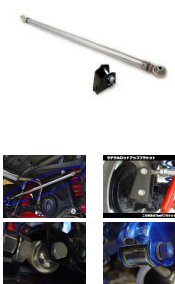
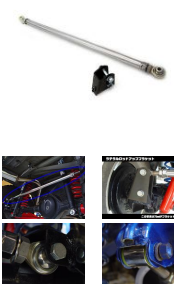
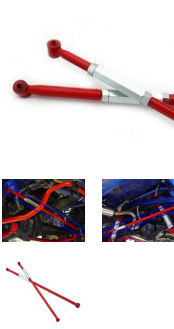
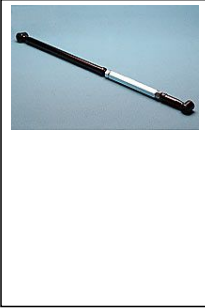
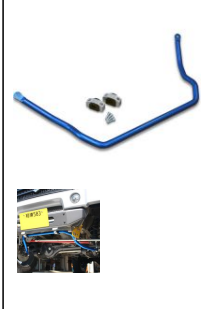


	調整式ラテラルロッド(純正同等ゴムタイプ)フロント用 JB23/JB33用 ステンレス製 商品番号 : 070608-3 通常販売価格 : 19,500円 消費税込 : 20,660円・・・送料込 リフトUP時に左右フェンダーとアクスルのクリアランスを補正。純正と同等のゴムを使用したロッドエンドを使用。ステンレス製バフ仕上げ。ステンレス製ですのでサビにくく強度および耐久性があります。		調整式ラテラルロッド(純正同等ゴムタイプ)フロント &リアセット JB23/JB33用 ステンレス製 商品番号 : 070608-5 通常販売価格 : 40,999円 消費税込 : 42,833円・・・送料込 フロント & リアのセット。リフトUP時に左右フェンダーとアクスルのクリアランスを補正。純正と同等のゴムを使用したロッドエンド。ステンレス製バフ仕上げ。サビにくく強度および耐久性があります。
	調整式ラテラルロッド(ピロ &ウレタン)フロント用 JB23/JB33用 商品番号 : 070223 通常販売価格 : 19,500円 消費税込 : 20,660円・・・送料込 リフトUP時に左右フェンダーとアクスルのクリアランスを補正。片側ウレタンブッシュ・片側ピロボール式。ステンレス製バフ仕上げ。ピロボール部分のみSC35 (ピロボスはステンレス)。		調整式ラテラルロッド(ピロ &ウレタン)フロント/リアセット JB23/JB33用 商品番号 : 070223-1F/R 通常販売価格 : 40,425円 消費税込 : 42,833円・・・送料込 リフトUP時に左右フェンダーとアクスルのクリアランス補正。片側ウレタンブッシュ・片側ピロボール式。ステンレス製バフ仕上げ。ピロボール部分のみSC35使用、フロント & リアセット。
	調整式ラテラルロッド(ピロ &ウレタン)75mmUPブラケット フロント/リア用 JB23/JB33 商品番号 : 070223-1F/R/75B 通常販売価格 : 47,250円 消費税込 : 50,058円・・・送料込 リフトUP時に左右フェンダーとアクスルのクリアランスを補正。片側ウレタンブッシュ・片側ピロボール式。ステンレス製バフ仕上げ。フロント & リアセット、UPブラケット付。		調整式ラテラルロッド(ピロ &ウレタン)75mmUPブラケット JB23/JB33リア用 商品番号 : 070223-3-75B 通常販売価格 : 29,298円 消費税込 : 29,981円・・・送料込 リフトUP時に左右フェンダーとアクスルのクリアランスを補正。片側ウレタンブッシュ・片側ピロボール式。ステンレス製バフ仕上げ。UPブラケットセット
	調整式ラテラルロッド(ピロ &ウレタン)50mmUPブラケット JB23/JB33リア用 商品番号 : 070223-3-50B 通常販売価格 : 27,090円 消費税込 : 28,696円・・・送料込 リフトUP時に左右フェンダーとアクスルのクリアランスを補正。片側ウレタンブッシュ・片側ピロボール式。ステンレス製バフ仕上げ。ピロボール部分のみSC35、UPブラケットセット		調整式ラテラルロッド(ゴムタイプ)リア用 JB23/JB33用 ステンレス製 商品番号 : 070608-4 通常販売価格 : 21,500円 消費税込 : 22,777円・・・送料込 リフトUP時に左右フェンダーとアクスルのクリアランスを補正。純正と同等のゴムを使用したロッドエンド。ステンレス製バフ仕上げ。ステンレス製ですのでサビにくく強度および耐久性があります。
	調整式ラテラルロッド 純正加工品 JB23/JB33/JB43フロント &リアセット 商品番号 : 080409-3 通常販売価格 : 37,800円 消費税込 : 37,379円・・・送料込 スズキ純正パーツの加工品のラテラルロッドです。リフトUP時に左右フェンダーとアクスルのクリアランスを補正します。JB23/33/43系のフロント & リアのセット商品。		調整式ラテラルロッド 純正加工品 JB23/JB33/JB43 リア用 商品番号 : 080409-1 通常販売価格 : 18,900円 消費税込 : 20,023円・・・送料込 スズキ純正パーツの加工品のラテラルロッドです。リフトUP時に左右フェンダーとアクスルのクリアランスを補正します。JB23/33/43系のリアに使用可能。

ジムニー専門店 : K-PRODUCTS (ケイ-プロダクツ)

〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20

TEL : 0238-62-4901 FAX : 0238-62-4902

	調整式ラテラルロッド 純正加工品 JA12/22JB23/33/43 商品番号：080409 通常販売価格：18,900円 消費税込：20,023円・・・送料込 スズキ純正パーツの加工品のラテラルロッドです。リフトUP時に左右フェンダーとアクスルのクリアランスを補正します。JB23/33/43系のフロント、およびJA12/22系のフロント&リアに使用可能。		調整式ラテラルロッド ロッドエンドゴムブッシュタイプ 左右セット 商品番号：120706-set 通常販売価格：14,700円 消費税込：16,135円・・・送料込 ステンレス製調整式ラテラルロッドのロッドエンド(ゴムブッシュタイプ)左右セットです。年数劣化や、レース等で弱ったゴムブッシュを交換。ロッドを丸ごと交換するより、圧倒的に経済的です。ウレタンブッシュタイプやピロボール式を購入したけど...ゴムブッシュも試したい、交換したい。という方に。リフトUP時に左右フェンダーとアクスルのクリアランスを補正。ステンレス製バフ仕上げ、ステンレス製ですのでサビにくく強度および耐久性があります。
	調整式ラテラルロッド ロッドエンドゴムブッシュタイプ 左側用（逆ネジ） 商品番号：120706-l 通常販売価格：8,100円 消費税込：8,348円・・・送料込 ステンレス製調整式ラテラルロッドのロッドエンド(ゴムブッシュタイプ)この商品は逆ネジ用です。年数劣化や、レース等で弱ったゴムブッシュを交換。ロッドを丸ごと交換するより、圧倒的に経済的です。ウレタンブッシュタイプやピロボール式を購入したけど...ゴムブッシュも試したい、交換したい。という方に。リフトUP時に左右フェンダーとアクスルのクリアランスを補正。ステンレス製バフ仕上げ、ステンレス製ですのでサビにくく強度および耐久性があります。		調整式ラテラルロッド ロッドエンドゴムブッシュタイプ 右側用（正ネジ） 商品番号：120706-r 通常販売価格：8,100円 消費税込：8,348円・・・送料込 ステンレス製調整式ラテラルロッドのロッドエンド(ゴムブッシュタイプ)この商品は正ネジ用です。年数劣化や、レース等で弱ったゴムブッシュを交換。ロッドを丸ごと交換するより、圧倒的に経済的です。ウレタンブッシュタイプやピロボール式を購入したけど...ゴムブッシュも試したい、交換したい。という方に。リフトUP時に左右フェンダーとアクスルのクリアランスを補正。ステンレス製バフ仕上げ、ステンレス製ですのでサビにくく強度および耐久性があります。
	整式ラテラルロッド(ピロ &ウレタン)50mmUPブラケット フロント/リア用 JB23/JB33 商品番号：070223-1F/R/50B 通常販売価格：8,100円 消費税込：48,719円・・・送料込 リフトUP時に左右フェンダーとアクスルのクリアランスを補正。片側ウレタンブッシュ・片側ピロボール式。ステンレス製バフ仕上げ。フロント&リアセット、UPブラケット付。		強化版調整式ラテラルロッド(ゴムタイプ)リア 用 JB23/JB33用 ステンレス製 商品番号：120524-4 通常販売価格：27,500円 消費税込：29,138円・・・送料込 リフトUP時に左右フェンダーとアクスルのクリアランスを補正。純正と同等のゴムを使用したロッドエンド。ステンレス製バフ仕上げ。ステンレス製ですのでサビにくく強度および耐久性があります。
	強化版調整式ラテラルロッド(ゴムタイプ)フ ロント用 JB23/JB33用 ステンレス製 商品番号：120524-3 通常販売価格：26,250円 消費税込：27,810円・・・送料込 リフトUP時に左右フェンダーとアクスルのクリアランスを補正。純正と同等のゴムを使用したロッドエンドを使用。ステンレス製バフ仕上げ。ステンレス製ですのでサビにくく強度および耐久性があります。		強化ラテラルロッド タニグチ 商品番号：JB23-SP-LR07 通常販売価格：25,200円 消費税込：24,624円・・・送料込 JB23用純正リアラテラルロッドをベースに、内部に金属製スリーブを打ち込むことで強化を図った、極めて曲がりにくいラテラルロッド。
	強化スタビライザー 後期用 ジムニー パーツ JB23-5型以降・JB43-3型以降用（アピオ製） 商品番号：6300-41 通常販売価格：47,145円 消費税込：46,067円・・・送料込 スズキジムニーJB23の5型以降（車台番号・JB23W-400001号機以降）とスズキジムニーJB43-3型(車検証に記載されている番号110001号機)用深いブルーに輝くスポーツタイプのスタビライザーが登場です。JB23-5型以降の純正スタビが25mmφ中実鋼なのにに対し、アピオ強化スタビライザーは27mmφの中実鋼に、5型以降用の純正スタビライザーに比べパネレートは28%UP！後期用にはロングスタビジョイントが付属します。コーナやワイディングでのロールを抑え、ジムニーで更にキビキビとシャープに走りたいユーザー向けのハイレートタイプのスタビライザーです。純正より直径が2mm太くなります。取付けに必要な専用ゴムブッシュとアルミ削り出しのブラケットが付属。45ミリアップのA2000Tiスーパーつよし君安心キット装着車（TS3・TS7）およびスーパーつよし君ビルシュタイン安心キット装着車（TSB）にお奨めです。またノーマル車高の方でロールを抑えたいJB23、JB33/43の方にもお奨めします。モータール走行やクロカン走行も行う方には約60mmアップのA2000Tiレッド8段サスペンションに、スタビのオンオフができるアピオスタビライザーの定番ワンタッチスタビライザー「悟空」をお奨めします。本体素材：中実特殊鋼（27mmφ）本体塗装：ブルーメタリック塗装付属品：ロングスタビジョイント・専用ゴムブッシュ・アルミ削り出しブラケット		強化スタビライザー 前期用 ジムニー パーツ JB23-4型まで・JB33・JB43-2型まで用（アピオ製） 商品番号：6300-40 通常販売価格：41,580円 消費税込：40,630円・・・送料込 スズキジムニーJB23の4型まで（車台番号・JB23W-400000号機以前）とスズキジムニーJB33からJB43-2型まで(車検証に記載されている番号110000号機以前)用深いブルーに輝くスポーツタイプのスタビライザーが登場です。JB23-5型以降の純正スタビが25mmφ中実鋼なのにに対し、アピオ強化スタビライザーは27mmφの中実鋼に、5型以降用の純正スタビライザーに比べパネレートは28%UP！JB23-4型以前の純正スタビは25mmφ中空鋼なので、強化スタビライザーに変更すればパネレートは大幅にアップします。コーナやワイディングでのロールを抑え、ジムニーで更にキビキビとシャープに走りたいユーザー向けのハイレートタイプのスタビライザーです。純正より直径が2mm太くなります。取付けに必要な専用ゴムブッシュとアルミ削り出しのブラケットが付属。45ミリアップのA2000Tiスーパーつよし君安心キット装着車（TS3・TS7）およびスーパーつよし君ビルシュタイン安心キット装着車（TSB）にお奨めです。またノーマル車高の方でロールを抑えたいJB23、JB33/43の方にもお奨めします。モータール走行やクロカン走行も行う方には約60mmアップのA2000Tiレッド8段サスペンションに、スタビのオンオフができるアピオスタビライザーの定番ワンタッチスタビライザー「悟空」をお奨めします。本体素材：中実特殊鋼（27mmφ）本体塗装：ブルーメタリック塗装付属品：専用ゴムブッシュ・アルミ削り出しブラケット

	ワンタッチスタビライザー 悟空JB23-1～4型/JB33 JB43-2型用（アビオ製） 商品番号：6300-31 通常販売価格：41,475円 消費税込：40,527円・・・送料込 取付可能車種：JB23の4型まで（車台番号・JB23W-400000号機以前）とJB33からJB43-2型まで（車検証に記載されている番号110000号機以前）用スタビ機能のon/offがビンの脱着でカンタンにできるスタビライザー。スタビ機能onの場合、パネレート大幅アップ！ハイウェイやワインディングではスポーティーな走り！スタビoffの場合は、スタビフリー状態でクロカン走行で威力を発揮!! スタビ延長アルミスペーサーが付属！ 純正バンパー装着車でのご使用の場合、別売の「純正バンパー用カバー」が必要。 こちらは取り寄せとなります。		ワンタッチスタビライザー 悟空 JB23-5型以降 JB43-3型以降用（アビオ製） 商品番号：6300-33 通常販売価格：41,790円 消費税込：40,835円・・・送料込 取付可能車種：JB23の5型（車台番号・JB23W-400001号機以降）・6型とJB43-3型（車検証に記載されている番号110001号機）用スタビ機能のon/offがビンの脱着でカンタンにできるスタビライザー。スタビ機能onの場合、パネレート大幅アップ！スタビoffの場合は、スタビフリー状態でクロカン走行で威力を発揮!! スタビ延長アルミスペーサー付属いたします。 純正バンパー装着車でのご使用の場合、別売の「純正バンパー用カバー」が必要。（取り寄せ） 画像はJB23-1～4型/JB33 JB43-2型用のものです。
	リーディングアーム &トレーリングアーム ラバーブッシュ （アビオ製） 商品番号：1009-12 通常販売価格：3,150円 消費税込：3,078円・・・送料別 価格は1ヶの価格です。適合車種：JA12/22 JB23 JB32 JB33 JB43 ジムニーの純正ブッシュは特に激しいクロカン走行によって千切れてたり、長年の使用でヒビ割れが生じ交換を要することがあります。しかし、ブッシュ単体では販売されておらず、アームASSYとして購入することになってしまい、非常に高い出費となることは言うまでもありません。ジムニー乗りの強い味方APIOは、オーナーの経済的負担を軽減するのはもちろん、高い走行性能を味わってもらえるように、このブッシュを開発しました。特にクロカン走行時の激しいアームの動きに対して、より柔軟に対応できるようゴム部分の形状を変更し、耐久性を高めた素材を採用した高性能ブッシュ。 このブッシュはフロント及びリアのホーシング側に使用できます。最大で1台分8ヶの使用です。ボディ側には穴の大きさが異なるために使用できませんので上段のビローブッシュもしくは純正のブッシュをご使用してください。		リーディングアーム偏芯ブッシュ（キャスト ーブッシュ）（アビオ製） 商品番号：1009-1 通常販売価格：3,675円 消費税込：3,591円・・・送料別 リーディングアーム偏芯ブッシュ（APIO製）取付可能車種：JA12/22 JB23/32/33/43 車高アップによってフロントホイールのキャスト角度がマイナスへ変化するとオーバーステア傾向が生じて直進安定性やコーナリング性能が悪化します。このブッシュでキャスト角度をノーマルの状態に補正すれば、それらの症状が解消されます。1個の使用につき1度30分変化します。ラバー部分は強化タイプを使用しています。 注意！ 脱着は油圧プレス機による圧入作業となります。価格は1個の価格となっておりますので必要数ご注文ください。
	リーディングアーム ダウンブラケット 左右セット JB23/JB33/JB43用 商品番号：JB23-SP-SU20LA01 通常販売価格：28,350円 消費税込：29,160円・・・送料込 リーディングアームの取り付け位置を約50mmダウンさせる事で、ノーマルと同様のリーディングアーム角度を再現。素直なハンドリングとトラクションが得られる。また、偏芯ブッシュ等を使用せずにアライメント補正が可能になるので、ブッシュの硬度が原因となる振動（ステアリングシミー等）の心配がない。●取り付け可能車種：JB23/JB33/JB43用 スプリングロード製		リアラテラルロッド補正ブラケット3【タニグ チ製】 商品番号：JB23-SP-RLB03 通常販売価格：6,090円 消費税込：5,951円・・・送料別 リアホーシングのラテラルロッド取付位置を、約40mm上方向に補正することで、ノーマルと同等のラテラルロッド角度にする。JB23/33/43に対応
	リアラテラルロッド40mmダウンブラケット JB23/JB33/JB43用 商品番号：100219-2 通常販売価格：10,290円 消費税込：10,897円・・・送料込 リアのラテラルロッドフレーム側の取付位置を40mmダウンさせ10mm後側側にオフセットさせる補正ブラケット。30～40mm程度の車高に適正。純正ラテラルロッドのままでホーシング位置の修正が可能。3インチ以上はホーシング側のアップブラケットとの併用で角度調整可能。		モンローショック SAMURAI 2～3インチUP用 一台分(4本セット) JB23 商品番号：120620-set 通常販売価格：48,384円 消費税込：49,766円・・・送料別 長年継承されるモンローのDNAがかなえる、バルブ構成と車体とのマッチングによる“感性のバルブチューニング”を施してボディバランスを整えます。フロント 最大長 492mm 最小長 295mmリア 最大長 530mm 最小長 330mm
	モンローショック SAMURAI 2～3インチUP用 1本 JB23リア用 商品番号：120620-R 通常販売価格：13,440円 消費税込：13,824円・・・送料別 この商品はリア用です。長年継承されるモンローのDNAがかなえる、バルブ構成と車体とのマッチングによる“感性のバルブチューニング”を施してボディバランスを整えます。フロント 最大長 492mm 最小長 295mmリア 最大長 530mm 最小長 330mm		モンローショック SAMURAI 2～3インチUP用 1本 JB23フロント用 商品番号：120620-F 通常販売価格：13,440円 消費税込：13,824円・・・送料別 この商品はフロント用です。長年継承されるモンローのDNAがかなえる、バルブ構成と車体とのマッチングによる“感性のバルブチューニング”を施してボディバランスを整えます。フロント 最大長 492mm 最小長 295mmリア 最大長 530mm 最小長 330mm