



アルティメットLSD TYPE1 リア用 (IMPS)

商品番号 : 090828-t1
通常販売価格 : 115,500円
消費税込 : **118,800円** . . . 送料込

こだわりの65°(タイプ1)コイルスプリング式。タイプ1(マニア向け・エキスパート仕様)作用角65度により効き始めが早く、16枚のクラッチプレートにより耐久性も十分です。



アルティメットLSD TYPE2 リア用 (IMPS)

商品番号 : 090828-t2
通常販売価格 : 115,500円
消費税込 : **118,800円** . . . 送料込

55°コイルスプリング式、高強度クロモリ鋼ケース、オイルスルーシステム、大容量・16枚クラッチプレートなどクロスカウンターフリークの求める走りに応える充実のスペックリアLSD。林道走行・街乗り仕様。



強化ホーシングキット JB23

商品番号 : 140401-t
通常販売価格 : 17,280円
消費税込 : **17,798円** . . . 送料込

ハードなオフロード走行でのホーシングの曲がりを防ぐ、ホーシング補強パーツです。モータールでの激しい走行や、スピードダート中ジャンプした際の衝撃などでホーシングが曲がってしまった!なんてことは誰も1度は経験があるはず。そんなホーシングの曲がりを防ぎ、耐久性を向上させたのがこの商品です。溶接による取り付けとなります。使用前に一度錆止め塗装の処理をおススメ致します。対応車種: 対応車種: JB23



【溶接済】強化ホーシング JB23

商品番号 : 140401
通常販売価格 : 23,100円
消費税込 : **25,585円** . . . 送料別

ホーシングの変形を防ぐ、Kプロダクトオリジナルの強化パーツです。頑丈そうに見えて、意外と柔らかいジュニーのホーシング。モータールでの激しい走行や、スピードダート中ジャンプした際の衝撃などでホーシングが曲がることも多々あり、直進走行性を悪化させてしまいます。そんなホーシングの変形を防ぎ、耐久性を向上させるために作られたのがこの商品です。専用設計の補強パーツを溶接後パテ処理、防錆の塗装を施しています。発送に関して 本製品はホーシングの下取りが必要となります。お客さまのホーシングを先に元払いで送っていただき、ホーシングの曲がりや破損が無いか点検確認後、製作済みの本製品を送らせていただきます。対応車種: JA11/JA71/JA12/JA22



G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. (リア用) LSD JA系 JB系

商品番号 : 6001-3r
通常販売価格 : 123,900円
消費税込 : **121,068円** . . . 送料込

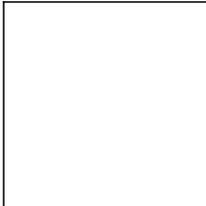
リア用適合車種: JA11 JA12/22 JB32 JB23/33/43
リア用は上記全車種共通です。
デファースにはクロモリ材切削加工によるオイルスルーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。L.S.D.の装着作業は経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度: フロント45°/リア55°
方向性: フロント1ウェイ/リア2ウェイ
出荷時のイニシャルトルク: フロント約5kg/リア約10kg



G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. (フロント用) LSD JA11 JA12 JA22 JB32

商品番号 : 6001-4f
通常販売価格 : 123,900円
消費税込 : **121,068円** . . . 送料込

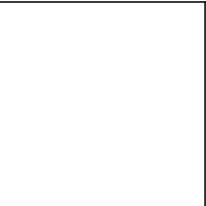
フロント用適合車種: JA11 JA12/22
車種を選択してご注文下さい。従来のように、コーンプレート(スプリング)が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し上げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も増すため、クロスカウンター-走行性能が飛躍的に向上します。
特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コーンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コーンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。
コーンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで作動しますので、パワーロスを防ぎます。これにより、比較的パワーの低い車両でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイルの耐久性が向上します。
フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向(プッシュアンダー)を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。
調整も自由自在
次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。
コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化しイニシャルトルク値の高低を調節。(出荷時は最大の12本に設定)
プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い(摩擦係数)が変化し、L.S.D.の効きを調節。(出荷時は最大の効き加減に設定)
プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を1/8回転ずらすことにより、ワンウェイ ツーウェイとL.S.D.効果が変化。(出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツーウェイに設定) *JA12/22 JB32フロント用はワンウェイのみ
L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方にご依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度: フロント45°/リア55°
方向性: フロント1ウェイ/リア2ウェイ
出荷時のイニシャルトルク: フロント約5kg/リア約10kg



アルティメットLSD 専用オイル 1リットル (クスコ)

商品番号 : 110512-1
通常販売価格 : 2,520円
消費税込 : **2,592円** . . . 送料別

確実な性能を発揮させるには専用オイルが最適です。80W-90.API/GL5



Moty's ギヤオイル (4輪用) M509 GL-5 85W-140 (1リットル)

商品番号 : 110427-8
通常販売価格 : 6,195円
消費税込 : **6,372円** . . . 送料別

Moty's独自のトライボロジー技術による、オールドファッションの鉱物油ベースと、Moty'sならではの機能添加剤の選定とバランスがありなす独特の粘着付着特性に特徴がある、高い耐衝撃性を併せ持った最高級特殊鉱物油



ギヤオイルです。高温高負荷条件下における旧型車のトランスミッション・デファレンシャルはもとより、その粘度グレードの選定・競技のカテゴリによっては、最新のモデルのトランスミッション、LSD等にも使用されています。この場合、化学合成油では得られない一味違ったシフトフィール、LSDのパフォーマンスを実現しています。グレード M509 GL-5 85W140 容量 1リットル 動粘度(40)mm²/s 392 動粘度(100)mm²/s 29.9 粘度指数 106

ジムニー専門店：K-PRODUCTS (ケイ-プロダクツ)

〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20

TEL : 0238-62-4901 FAX : 0238-62-4902