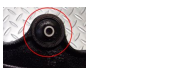
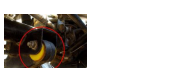


 	リーディングアーム偏芯ブッシュ（キャスト ーブッシュ）（アビオ製） 商品番号：1009-1 通常販売価格：3,675円 消費税込：3,591円・・・送料別 リーディングアーム偏芯ブッシュ（APIO製）取付可能車種：JA12/22 JB23/32/33/43 車高アップによってフロントホイールのキャスト角度がマイナスへ変化する とオーバーステア傾向が生じて直進安定性やコーナリング性能が悪化します。 このブッシュでキャスト角度をノーマルの状態に補正すれば、それらの症状が解消されます。1個の使用につき1度30分変化します。ラバー 部分は強化タイプを使用しています。 注意！ 脱着は油圧プレス機による圧入作業となります。価格は1個の価格 となっておりますので必要数ご注文ください。	 	JB23用 リーディング・トレーリングアーム 純正ブッシュ1台分(スズキ純正) 商品番号：071026-6 通常販売価格：12,390円 消費税込：13,176円・・・送料込 リーディング・トレーリングアーム 純正ブッシュ1台分です。フロントホーシング側X4個 リアホーシング側X4個 フロントフレーム側X2個 リアフレーム側X2個 取り付けにはプレス機が必要ですので専門店、整備工場等で行ってください。
 	2インチUP用強化リーディングアーム-フロン ト(ブッシュ圧入済) JB23 JB33 JB43 2年or3万キロ保証付 商品番号：071026-1-2 通常販売価格：42,000円 消費税込：44,496円・・・送料込 丈夫な炭素鋼管（STKM13A）で製作しており外径：42.7φ 内径：32.7φキャスト角ノーマル同等。ブッシュ圧入済み	 	3インチUP用強化リーディングアーム-フロン ト(ブッシュ圧入済) JB23 JB33 JB43 2年or3万キロ保証付 商品番号：071026-f 3 通常販売価格：42,000円 消費税込：44,496円・・・送料込 丈夫な炭素鋼管（STKM13A）で製作しており外径：42.7φ 内径：32.7φキャスト角ノーマル同等。ブッシュ圧入済み
 	ミラクルキャスト 3インチ用 商品番号：071227-1 通常販売価格：10,500円 消費税込：11,124円・・・送料込 リフトアップ時のキャスト角変化を適正化し直進安定性を向上させる。 2個セット 純正アーム対応品		JA12/22 トレーリングアーム固定ボルト ホーシング側用 商品番号：09103-12044-s 通常販売価格：294円 消費税込：302円・・・送料別 ホーシング側トレーリングアーム固定部分のボルトです。アームやブッシュ交換時に、サビで固着したボルトをカットしてしまった場合などに使用いたします。（表示は1個の価格です。必要数お買い求めください。）スズキ純正部品です。ナット、ワッシャーも付属いたします。【3150円以上送料無料で適用外商品】
	JA12/22 トレーリングアーム固定ボルト フレーム側用 商品番号：09103-12048-s 通常販売価格：508円 消費税込：508円・・・送料別 フレーム側トレーリングアーム固定部分のボルトです。アームやブッシュ交換時に、サビで固着したボルトをカットしてしまった場合などに使用いたします。（表示は1個の価格です。必要数お買い求めください。）スズキ純正部品です。ナット、ワッシャーも付属いたします。【3150円以上送料無料で適用外商品】	 	2・3インチUP用強化トレーリングアーム-リ ア（ブッシュ圧入済）JB23 JB33 JB43 2年or3万キロ保証付 商品番号：100219-1-2 通常販売価格：46,200円 消費税込：48,946円・・・送料込 丈夫な炭素鋼管（STKM13A）で製作しており外径：42.7φ内径：32.7φ。 純正ブッシュを使用。2本セット
	2インチUP用強化アーム 前後(ブッシュ圧入済)JB23 JB33 JB43 2年or3万キロ保証付 商品番号：100318-2 通常販売価格：88,200円 消費税込：88,992円・・・送料込 丈夫な炭素鋼管（STKM13A）で製作しており外径：42.7φ内径：32.7φ。 前後ともキャスト角の補正済み。純正ブッシュ圧入済。		3インチUP用強化アーム 前後(ブッシュ圧入済)JB23 JB33 JB43 2年or3万キロ保証付 商品番号：100318-3 通常販売価格：88,200円 消費税込：88,992円・・・送料込 丈夫な炭素鋼管（STKM13A）で製作しており外径：42.7φ内径：32.7φ。 前後ともキャスト角の補正済み。純正ブッシュ圧入済。
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			

	リーディングアーム &トレーリングアーム ラバーブッシュ (アビオ製) 商品番号：1009-12 通常販売価格：3,150円 消費税込：3,078円・・・送料別 価格は1ヶの価格です。適合車種：JA12/22 JB23 JB32 JB33 JB43 ジムニーの純正ブッシュは特に激しいクロカン走行によって千切れてたり、長年の使用でヒビ割れが生じ交換を要することがあります。しかし、ブッシュ単体では販売されておらず、アームASSYとして購入することになってしまい、非常に高い出費となることは言うまでもありません。ジムニー乗りの強い味方APIOは、オーナーの経済的負担を軽減するのももちろん、高い走行性能を味わってもらえるように、このブッシュを開発しました。特にクロカン走行時の激しいアームの動きに対して、より柔軟に対応できるようゴム部分の形状を変更し、耐久性を高めた素材を採用した高性能ブッシュ。 このブッシュはフロント及びリアのホーシング側に使用できます。最大で1台分8ヶの使用です。ボディ側には穴の大きさが異なるために使用できませんので上段のピローブッシュもしくは純正のブッシュをご使用してください。		ミラクルキャスター 2インチ用 JA12/JA22/JB23他 商品番号：151208-2 通常販売価格：10,500円 消費税込：11,124円・・・送料込 リフトアップ時のキャスター角変化を適正化し直進安定性を向上させる。 2個セット 純正アーム対応品
	H.D.レッドアーム・リア JA12 JA22 JB32用 (アビオ) 商品番号：3018-62 通常販売価格：45,465円 消費税込：44,426円・・・送料込 ジムニーJA12/22 JB32用のトレーディングアーム(リア)左右セット。 純正リーディング/トレーリングアームは比較的成本が低い鑄鉄(いもの)でできているため、激しいクロカン走行等を行なうと、曲がったり、最悪の場合折損したりすることがあります。アームが折れると路面に合った動きができなくなるばかりでなく、コイルスプリングが外れたりプロペラシャフトが抜けたりして、走行不能状態や挙動の変化による転倒等非常に危険な事態を引き起します。H.D.レッドアームは頑丈な引き抜き炭素鋼管(STKM11S)で製作されていますので、せん断力は軸重の約20倍という高強度です。H.D.レッドアーム用ブッシュは、基本的には純正アームブッシュを組み替えて使用しますが、ピローブッシュまたはラバーブッシュとの併用がおすすめです。リーディングアーム(フロント)のキャスター角度は純正ブッシュを使用した場合に1度30分プラスに補正されるよう設計されています。従って、40mmアップでは純正とほぼ同じキャスター角となりますので、偏心ブッシュを使用せずに適正状態に補正されます。75mmアップでは偏心タイプブッシュ1個の使用で純正同等となります。		H.D.レッドアーム・フロント JB23 JB33 JB43 JA12 JA22 JB32 (アビオ) 商品番号：3018-61 通常販売価格：45,465円 消費税込：44,426円・・・送料込 ジムニーJA12/22 JB32/23/33/43用のリーディングアーム(フロント)左右セット。 純正リーディング/トレーリングアームは比較的成本が低い鑄鉄(いもの)でできているため、激しいクロカン走行等を行なうと、曲がったり、最悪の場合折損したりすることがあります。アームが折れると路面に合った動きができなくなるばかりでなく、コイルスプリングが外れたりプロペラシャフトが抜けたりして、走行不能状態や挙動の変化による転倒等非常に危険な事態を引き起します。H.D.レッドアームは頑丈な引き抜き炭素鋼管(STKM11S)で製作されていますので、せん断力は軸重の約20倍という高強度です。H.D.レッドアーム用ブッシュは、基本的には純正アームブッシュを組み替えて使用しますが、ピローブッシュまたはラバーブッシュとの併用がおすすめです。リーディングアーム(フロント)のキャスター角度は純正ブッシュを使用した場合に1度30分プラスに補正されるよう設計されています。従って、40mmアップでは純正とほぼ同じキャスター角となりますので、偏心ブッシュを使用せずに適正状態に補正されます。75mmアップでは偏心タイプブッシュ1個の使用で純正同等となります。
	H.D.レッドアーム・リア JB23 JB33 JB43 (アビオ) 商品番号：3018-64 通常販売価格：47,775円 消費税込：46,683円・・・送料込 ジムニーJB23/33/43用のトレーディングアーム(リア)左右セット。 純正リーディング/トレーリングアームは比較的成本が低い鑄鉄(いもの)でできているため、激しいクロカン走行等を行なうと、曲がったり、最悪の場合折損したりすることがあります。アームが折れると路面に合った動きができなくなるばかりでなく、コイルスプリングが外れたりプロペラシャフトが抜けたりして、走行不能状態や挙動の変化による転倒等非常に危険な事態を引き起します。H.D.レッドアームは頑丈な引き抜き炭素鋼管(STKM11S)で製作されていますので、せん断力は軸重の約20倍という高強度です。H.D.レッドアーム用ブッシュは、基本的には純正アームブッシュを組み替えて使用しますが、ピローブッシュまたはラバーブッシュとの併用がおすすめです。リーディングアーム(フロント)のキャスター角度は純正ブッシュを使用した場合に1度30分プラスに補正されるよう設計されています。従って、40mmアップでは純正とほぼ同じキャスター角となりますので、偏心ブッシュを使用せずに適正状態に補正されます。75mmアップでは偏心タイプブッシュ1個の使用で純正同等となります。		
ジムニー専門店：K-PRODUCTS (ケイ-プロダクツ) 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			