

	<p>FRPフロントグリル JB23-1~3型 タニグチ</p> <p>商品番号 : JB23-EF-FG02 通常販売価格 : 18,900円 消費税込 : 18,468円・・・送料込</p> <p>ジムニーJB23の表情を一新してくれる、スポーティでスタイリッシュなFRPフロントグリル。FRP白ゲルコート仕上げ。ネット部は黒のビニールコーティング済。ポルトオン装着。</p>		<p>FRPフロントスタイリッシュバンパー タニグチ JB23用</p> <p>商品番号 : JB23-EF-FRPF05 通常販売価格 : 28,080円 消費税込 : 26,676円・・・送料込</p> <p>従来品のバンパーと比較し、高さを抑えてシャープさを演出！ハーフボイラーを装着したようなデザインを採用した、新しいデザインのタニグチのFRP製バンパー。白ゲルコート仕上げ。別売の専用スキッドプレートとの併用がお勧めです。 純正フォグランプ流用不可。</p>
	<p>FRPフロントバンパー JB23用 フォグなしタイプ (タニグチ製)</p> <p>商品番号 : JB23-EF-FRPF01 通常販売価格 : 28,928円 消費税込 : 29,754円・・・送料込</p> <p>タニグチ製FRPフロントバンパー フォグなしタイプ 取付け可能車種 : JB23 ノーマルバンパーを外して取り付けるバンパー。FRP白ゲルコート仕上げ。</p>		<p>FRPフロントバンパー2 REX-R JB23用(ベニーレーン製)</p> <p>商品番号 : 070518-1F 通常販売価格 : 24,150円 消費税込 : 24,840円・・・送料込</p> <p>JB23用FRPフロントバンパー 黒ゲルコート仕上げ！</p>
	<p>FRPリアスタイリッシュバンパー タニグチ JB23用</p> <p>商品番号 : JB23-ER-FRPSR01 通常販売価格 : 30,240円 消費税込 : 28,728円・・・送料込</p> <p>両端を後方にうっすらと盛り上げる形状にし、さらに、フロントバンパーと雰囲気統一させるために、ハーフボイラーを装着したようなデザインを採用したタニグチ製のバンパーです。純正バックランプ2灯取付できます。ナンバー移動キット及びスペアタイヤ移動キットが必要です。また、純正マフラーの取り回しに準ずるものよりもコンペティションマフラーとの併用がお勧めです。FRP白ゲルコート仕上げ。 リアバンパー交換はナンバー移動も必要です。</p>		<p>FRPリアバンパー JB23用 (アピオ製)</p> <p>商品番号 : 3032-47 通常販売価格 : 27,930円 消費税込 : 28,728円・・・送料込</p> <p>従来製品のアピオコーナーガーニッシュとセンターガーニッシュを一体化したようなFRP製のリアバンパー！純正バックライトを2灯流用取付できます。取付は純正のクリップで固定します。(一部タッピングビスによる固定あり)取付難易度はさほど難しくありません。こちらの商品は、無塗装品(黒ゲルコート仕上げ)です。塗装はお客様のお近くの専門店にご依頼ください。材質 : FRP/黒ゲルコート仕上げ 車検適合品 リアバンパー交換はナンバー移動も必要(ナンバー移動キットあります。)/ジムニーパーツ</p>
	<p>FRPリアバンパー JB23用 (タニグチ製)</p> <p>商品番号 : JB23-ER-FRPR02 通常販売価格 : 29,160円 消費税込 : 27,702円・・・送料込</p> <p>タニグチ製のFRPフロントバンパーとデザインを統一。スペアタイヤの位置を変更せずに装着できる。純正バックランプ2灯取付可。要ナンバー移動</p>		<p>FRPリアバンパー2 REX-R JB23用(ベニーレーン製)</p> <p>商品番号 : 070518-1R 通常販売価格 : 26,250円 消費税込 : 27,000円・・・送料込</p> <p>JB23用FRPリアバンパー 黒ゲルコート仕上げ！ リアバンパー交換はナンバー移動も必要です。(ナンバー移動キットあります。)</p>
	<p>G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. (フロント用) JB23 APIO</p> <p>商品番号 : 6001-5f 通常販売価格 : 123,900円 消費税込 : 121,068円・・・送料込</p> <p>フロント用適合車種 : JB23/33/43 JB23 JB43用は車体型番により品物が変わりますのでご注意ください。 型式を選択してご購入下さい。 従来のように、コンプレート(スプリング)が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性能も増すため、クロスカンントリー走行性能が飛躍的に向上します。 特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。 コンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで作動しますので、パワーロスを防ぎます。これにより、比較的パワーの低い車両でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイルの耐久性が向上します。 フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向(プッシュアンダー)を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりで</p>		<p>G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. (リア用) LSD JA系 JB系</p> <p>商品番号 : 6001-3r 通常販売価格 : 123,900円 消費税込 : 121,068円・・・送料込</p> <p>リア用適合車種 : JA11 JA12/22 JB32 JB23/33/43 リア用は上記全車種共通です。 デフケースにはクロモリ材切削加工によるオイルスルークーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。L.S.D.の装着作業は経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度 : フロント45°/リア55° 方向性 : フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク : フロント約5kg/リア約10kg</p>

は、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。
調整も自由自在
次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。
コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化しイニシャルトルク値の高低を調節。（出荷時は最大の12本に設定）
プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い（摩擦係数）が変化し、L.S.D.の効きを調節。（出荷時は最大の効き加減に設定）
プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を1/8回転ずらすことにより、ワンウェイ ツーウェイとL.S.D.効果が変化。（出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツーウェイに設定）
L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方にご依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度：フロント45°/リア55°
方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ
出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ）
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902



G-TRAC SPORTS L.S.D. (リア用) APIO JB23 JB33 JB43 用 LSD

商品番号：6001-7r
通常販売価格：123,900円
消費税込：**121,068円**・・・送料込

適合車種：JB23/33/43
ワインディングから高速ダート、ハイウェイをよりスポーティに走るために生まれた超低インシャルトルクの次世代LSD「G-TRAC SPORTS」。新登場！コーナーリング中にイン側タイヤの空転を抑え、ジムニーのパワーをロスなく両輪でしっかりと路面につなぐ、スポーティかつ安定したトラクション走行ができます。いままでもLSD装着によるスポーツ走行をあきらめていたAT車への装着の夢が実現！[G-TRAC SPORTS L.S.D.の主な特徴]
・山道（ワインディング）や高速ダートなどでよりスポーティにより安定したトラクション！・雪道や高速道路での雨天走行などμミューの低い路面でのふらつきをなくし、ワンランク上のプレミアム走行フィーリング。
・超低インシャルトルク（1）をコイルスプリングで外側から発生させるために、アクセルのオン、オフでの挙動変化が少なく街乗りから車庫入れ等、切り返し時の引きずり感がありません。
・コイルスプリングをストロークキーププレートで常に制御しているため、コンプレートタイプのように完全密着状態にならず、クラッチプレートの摩耗、へたりがなくオーバーホールなしで使えるので経済的。信頼性と耐久性は抜群です。
・心臓部のギアは冷間精密鍛造。デフケースにはクロームモリブデン鋼を使用し切削加工によるオイルスルーケラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。
（1）インシャルトルクはデフが動いていない状態でも、素速く動かすために最初からかかっているトルク。インシャルトルクを高く設定するとより強力な効果を悪路では得ることができるが、回頭性が悪くなりバキバキ音（チャタリング音）が発生する。[こんなジムニー乗りの方に特にオススメ！]
]普段は街乗りや通勤などに使用し、週末にはワインディングや林道、ダートを走る、といったジムニーを幅広いステージで使用されるとうかたにもお勧め。スタッドレスタイヤを冬場装着し、雪道などの走行が多いかたにも最適です。
オフロードコースでは特にダートスポーツ走行（ジムニー長野ダート耐久シリーズなど）やラリーなどの競技に適しています。MT車はもちろんAT車にも最適！
L.S.D.は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ装着可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。



GREDDY アルミラジエーター TW-R JB23W(4型以降用)

商品番号：12093800
通常販売価格：38,664円
消費税込：**38,664円**・・・送料込

サーキット走行やドリフト走行の際、ノーマルラジエーターでは容量不足となってしまう、エンジンにトラブルを引き起こす危険性があります。グレッディラジエーター
TWRはオールアルミ製でワイドチューブコアを採用。ノーマルラジエーターよりも容量を大きくし、冷却効率をアップします。2層ワイドチューブを採用することで、3層構造並みの容量を確保。純正比2倍以上の冷却水容量の確保と、圧力損失の低減を実現。また、オールアルミ製を採用することで、重量増を低減しています。ストリートからサーキットに対応します。AT車両取付不可 / 4型以降対応 7型以降はシュラウド加工が必要になります



GREDDY インタークーラーキット JB23 前置き+ブローオフバルブセット

商品番号：12090607
通常販売価格：110,160円
消費税込：**110,160円**・・・送料込

JB23用の前置きインタークーラーです。TRUST Greddy



GREDDY インタークーラーキット JB23後期

商品番号：12090605
通常販売価格：51,840円
消費税込：**51,840円**・・・送料込

JB23後期型(4型以降)対応のインタークーラーです。



GREDDY プリーザータンク 汎用タイプ

商品番号：12400908
通常販売価格：17,064円
消費税込：**17,064円**・・・送料込

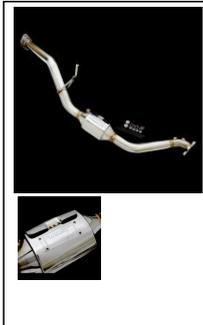
ラジエーター内のクーラントにエアが発生するとオーバーヒートの原因になります。GReddy プリーザータンクは、クーラントに発生したエアを取り除くためのタンクです。タンク内で渦を発生させて取り込む構造で、自然な遠心力でクーラントとエアを分離してクーラントのみをラジエーターに戻し、より効率よくラジエーターの熱交換を機能させます。



GREDDY プリーザータンク 汎用タイプ JB23取付セット

商品番号：12400908-s
通常販売価格：21,244円
消費税込：**21,244円**・・・送料込

今回 K プロダクツではJB23に専用の取付ステーを開発！取り付け時に使用するGreddy製ラジエーターホースの attachments とセットで販売致します。この商品一式でJB23にプリーザータンクがそのまま取り付けが可能になります！



GReddy スポーツキャタライザー JB23 (7型~10型用) MT/AT対応

商品番号：10691002
通常販売価格：138,240円
消費税込：**138,240円**・・・送料込

純正で2個付いている触媒を1個にし、排気効率向上。装着するだけで全域トルクアップを実現し、街乗りから高速道路まで気持ちよく走れます。A/T車にもお勧めです。【備考】・排ガスレボ付属
・マフラー側、純正のリングガスケット再使用。
・GReddyキャタライザー+純正マフラー装着時、音量が1dBアップ。
・装着マフラーの仕様により音量は変化します。
・セッティング用A/Fセンサー取り付け用ボス付。
・純正マフラーから純正交換タイプのマフラー対応。
・すでにブーストアップしている車両にも対応します。出力アップにより、リセッティングが必要な場合があります



GReddy ブローオフバルブFV 取付用ステー単体 JB23(1~3型)用

商品番号：160128-2
通常販売価格：8,640円
消費税込：**8,640円**・・・送料込

GReddy製の「ブローオフバルブFV」を取り付けるための専用ステー。取付可能車種：JB23 (1/2/3型)



GReddy ブローオフバルブFV 取付用ステー単体 JB23(4型以降)用

商品番号：160128-1
通常販売価格：14,256円
消費税込：**14,256円**・・・送料込



GReddy ブローオフバルブFV &取付キット JB23(1~3型)用

商品番号：160205-1
通常販売価格：34,344円
消費税込：**34,344円**・・・送料込



GReddy製の「フローオフバルブFV」を取り付けるための専用ステー。取付可能車種：JB23（4型以降）



GReddy製のGReddy製の「フローオフバルブFV」を、ジムニーJB23（1～3型）専用にボルトオン設計したキット。取付可能車種：JB23（1/2/3型）

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ）
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

	<p>GReddy ブローオフバルブV & 取付キット JB23(4型以降)用</p> <p>商品番号 : 160205-2 通常販売価格 : 34,344円 消費税込 : 34,344円 . . . 送料込</p> <p>GReddy製の「スーパーサウンドブローオフバルブVD」を、ジムニーJB23(4型以降)専用にボルトオン設計したキット。取付可能車種: JB23(4型以降)</p>		<p>H.D.レッドアーム・フロント JB23 JB33 JB43 JA12 JA22 JB32 (アビオ)</p> <p>商品番号 : 3018-61 通常販売価格 : 45,465円 消費税込 : 44,426円 . . . 送料込</p> <p>ジムニーJA12/22 JB32/23/33/43用のリーディングアーム(フロント)左右セット。純正リーディングトラレーシングアームは比較的低い鋼鉄(いもの)できているため、激しいロカン走行等を行なうと、曲がったり、最悪の場合折損したりすることがあります。アームが折れると路面に合った動きができなくなるばかりでなく、コイルスプリングが外れたりプロペラシャフトが抜けたりして、走行不能状態や挙動の変化による転倒等非常に危険な事態を引き起します。H.D.レッドアームは頑丈な引き抜き炭素鋼管(STKM11S)で製作されていますので、せん断力は軸重の約20倍という高強度です。H.D.レッドアーム用ブッシュは、基本的には純正アームブッシュを組み替えて使用しますが、ピローブッシュまたはラバーブッシュとの併用がお勧めです。リーディングアーム(フロント)のキャスター角度は純正ブッシュを使用した場合に1度30分プラスに補正されるよう設計されています。従って、40mmアップでは純正とほぼ同じキャスター角となりますので、偏芯ブッシュを使用せずに適正状態に補正されます。75mmアップでは偏芯タイプブッシュ1個の使用で純正同等となります。</p>
	<p>H.D.レッドアーム・リア JB23 JB33 JB43 (アビオ)</p> <p>商品番号 : 3018-64 通常販売価格 : 47,775円 消費税込 : 46,683円 . . . 送料込</p> <p>ジムニーJB23/33/43用のトレーディングアーム(リア)左右セット。純正リーディングトラレーシングアームは比較的低い鋼鉄(いもの)できているため、激しいロカン走行等を行なうと、曲がったり、最悪の場合折損したりすることがあります。アームが折れると路面に合った動きができなくなるばかりでなく、コイルスプリングが外れたりプロペラシャフトが抜けたりして、走行不能状態や挙動の変化による転倒等非常に危険な事態を引き起します。H.D.レッドアームは頑丈な引き抜き炭素鋼管(STKM11S)で製作されていますので、せん断力は軸重の約20倍という高強度です。H.D.レッドアーム用ブッシュは、基本的には純正アームブッシュを組み替えて使用しますが、ピローブッシュまたはラバーブッシュとの併用がお勧めです。リーディングアーム(フロント)のキャスター角度は純正ブッシュを使用した場合に1度30分プラスに補正されるよう設計されています。従って、40mmアップでは純正とほぼ同じキャスター角となりますので、偏芯ブッシュを使用せずに適正状態に補正されます。75mmアップでは偏芯タイプブッシュ1個の使用で純正同等となります。</p>		<p>HKBハンドルボスキット JB系用(10.1~16.9年式)OU-242</p> <p>商品番号 : 111102-242 通常販売価格 : 9,300円 消費税込 : 9,566円 . . . 送料別</p> <p>ジムニーHKBハンドルボスキット。型式: JB系 年式: 10.1~16.9 装備: エアバック車警告灯付車 取付け説明書・取付け部品付き。ボスキット取り付け時に、ボス中心のスプライン(縦溝)と車体側のシャフトの縦溝を手で合わせてからナットを締めて下さい。この時の締め付けトルクは、3~4kg/cm2です。必要以上に締め付けると車体側やボス本体に異常がおこります。また、取り外す時も大変です。</p>
	<p>HKBハンドルボスキット JB系用(16.10~)OU-262</p> <p>商品番号 : 111102-262 通常販売価格 : 11,340円 消費税込 : 7,204円 . . . 送料別</p> <p>ジムニーHKBハンドルボスキット。型式: JB系 年式: 16.10~ 装備: エアバック付警告灯付車 取付け説明書・取付け部品付き。ボスキット取り付け時に、ボス中心のスプライン(縦溝)と車体側のシャフトの縦溝を手で合わせてからナットを締めて下さい。この時の締め付けトルクは、3~4kg/cm2です。必要以上に締め付けると車体側やボス本体に異常がおこります。また、取り外す時も大変です。</p>		<p>HKBハンドルボスキット JB系用(26.8~)OU-248</p> <p>商品番号 : 111102-248 通常販売価格 : 7,004円 消費税込 : 7,204円 . . . 送料別</p> <p>ジムニーHKBハンドルボスキット。型式: JB23 年式: 26.8~ 装備: エアバック付 取付け説明書・取付け部品付き。ボスキット取り付け時に、ボス中心のスプライン(縦溝)と車体側のシャフトの縦溝を手で合わせてからナットを締めて下さい。この時の締め付けトルクは、3~4kg/cm2です。必要以上に締め付けると車体側やボス本体に異常がおこります。また、取り外す時も大変です。</p>
	<p>HKBハンドルボスキット JB系(10.10~)OU-232</p> <p>商品番号 : 111102-232 通常販売価格 : 3,800円 消費税込 : 1,912円 . . . 送料別</p> <p>ジムニーHKBハンドルボスキット。型式: JB系 年式: 10.10~ 装備: エアバック無し及びエアバック付警告灯無し車 取付け説明書・取付け部品付き。ボスキット取り付け時に、ボス中心のスプライン(縦溝)と車体側のシャフトの縦溝を手で合わせてからナットを締めて下さい。この時の締め付けトルクは、3~4kg/cm2です。必要以上に締め付けると車体側やボス本体に異常がおこります。また、取り外す時も大変です。</p>		<p>HKBハンドルボスキット JB系(10.1~)OU-212</p> <p>商品番号 : OU-212C 通常販売価格 : 7,350円 消費税込 : 7,560円 . . . 送料別</p> <p>ジムニーHKBハンドルボスキット。型式: JB系 年式: 10.1~ 装備: エアバック付警告灯無し車 取付け説明書・取付け部品付き。ボスキット取り付け時に、ボス中心のスプライン(縦溝)と車体側のシャフトの縦溝を手で合わせてからナットを締めて下さい。この時の締め付けトルクは、3~4kg/cm2です。必要以上に締め付けると車体側やボス本体に異常がおこります。また、取り外す時も大変です。</p>
	<p>HKBハンドルボスキット OU-171 JB系(10.1~)</p> <p>商品番号 : 111102-171 通常販売価格 : 2,700円 消費税込 : 1,696円 . . . 送料別</p> <p>HKBハンドルボスキット OU-171 型式: JB系 年式: 10.1~ 装備: 年式、型式を問わず車輦にバラツキがあります。必ず純正形状を確認して下さい。(ウインカーリターンピンがハンドル側にある車輦はOU-25、車体側にある車輦はOU-107 エアバック付警告灯無し車はOU-212) 取付け説明書・取付け部品付。ボスキット取り付け時に、ボス中心のスプライン(縦溝)と車体側のシャフトの縦溝を手で合わせてからナットを締めて下さい。この時の締め付けトルクは、3~4kg/cm2です。必要以上に締め付けると車体側やボス本体に異常がおこります。</p>		<p>HKBハンドルボスキット OU-25 JB系(10.1~)</p> <p>商品番号 : 111102-25 通常販売価格 : 2,940円 消費税込 : 1,696円 . . . 送料別</p> <p>HKBハンドルボスキット OU-25 型式: JB系 年式: 10.1~ 装備: 年式、型式を問わず車輦にバラツキがあります。必ず純正形状を確認して下さい。(ウインカーリターンピンがハンドル側にある車輦はOU-25、車体側にある車輦はOU-107 エアバック付警告灯無し車はOU-212) 取付け説明書・取付け部品付。ボスキット取り付け時に、ボス中心のスプライン(縦溝)と車体側のシャフトの縦溝を手で合わせてからナットを締めて下さい。この時の締め付けトルクは、3~4kg/cm2です。必要以上に締め付けると車体側やボス本体に異常がおこります。</p>

ジムニー専門店: K-PRODUCTS (ケイプロダクツ)
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL: 0238-62-4901 FAX: 0238-62-4902

