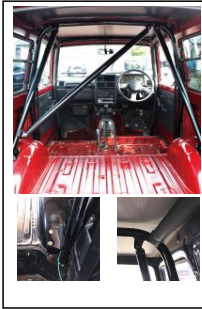
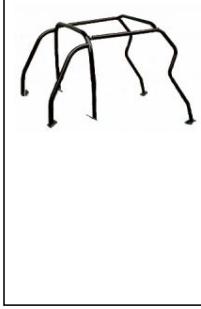
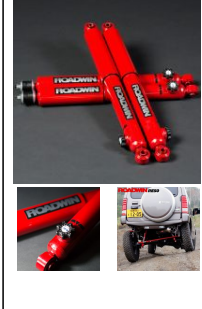


	TS 外装キット タイプ1 JB23用 【APIO】 商品番号：3032-6SB3032-6SG3032-6SS 通常販売価格：88,200円 消費税込：93,366円・・・送料込 アピオコンプリートカーTSシリーズを作るたの外装アイテム4点セット。 スズキジムニーJB23の純正Valeoフォグランプを装着できるキットです。[セット内容]・タクティカルフロントバンパーガーニッシュ（FRP黒ゲルコート）・09フロントセンターバンパー（スチール製3色あり）・リアFRPバンパー（FRP黒ゲルコート）・スベアタイヤー本背負い&ナンパー移動キット FRP製品は全て黒ゲルコート未塗装品です。09フロントセンターバンパーはスチール製で塗装3色（ブラック、ガンメタ、シルバー）からお選び頂けます。ご注文の際に必ずお選び下さい。 このキットはタイヤ&ホイール、サスペンション、マフラーがノーマルであっても装着が可能です。		2インチUPスポーツコイル（保証付き）&ショックセット（JA12/JA22） 商品番号：091017-2 通常販売価格：94,332円 消費税込：93,085円・・・送料込 スポーツ2インチUP用コイルにアピオ製やわら八段ショックTRIALWINのセット。トライアルからスピードトライアルまでに使用可能なオリジナルコイルは2年OR3万キロの保証付。
	2インチUP用強化アーム 前後(プッシュ圧入済)JB23 JB33 JB43 2年or3万キロ保証付 商品番号：100318-2 通常販売価格：88,200円 消費税込：88,992円・・・送料込 丈夫な炭素鋼管（STKM13A）で製作しており外径：42.7φ内径：32.7φ。前後ともキャスター角の補正済み。純正プッシュ圧入済。		3インチUP用強化アーム 前後(プッシュ圧入済)JB23 JB33 JB43 2年or3万キロ保証付 商品番号：100318-3 通常販売価格：88,200円 消費税込：88,992円・・・送料込 丈夫な炭素鋼管（STKM13A）で製作しており外径：42.7φ内径：32.7φ。前後ともキャスター角の補正済み。純正プッシュ圧入済。
	SHPコンピューター（純正CPU書き換え）JB23 7型以降 商品番号：160825 通常販売価格：88,020円 消費税込：88,020円・・・送料込 商品名：SHPコンピューター（純正CPU書き換え）適合型式：JB23-7/8/9/10型 価格：¥81500（税抜）価格（HKSプラグセット）：¥89000（税抜） 安全に、しかもJB23の動力性能、ポテンシャルを100%引き出す為に作られた今回のSHPコンピューターは一般走行の向上は勿論、レースでも十分使える仕様になっております。ノーマルECUでのエンジン特性を徹底分析し全開域でのパワー、トルクアップ、低速→中速→高速と切れ間の無い軽快な立ち上げりと加速を実現致します。		松本式チャンバー &マフラー 2（車検対応タイプ）SJ30用（アピオ製） 商品番号：2001-59A 通常販売価格：90,720円 消費税込：86,184円・・・送料込 スズキジムニーSJ30用のAPIO製松本式チャンバー &マフラー 2車検対応タイプ。アンダー気味な2ストロークエンジンのスプアアップに最適。従来のいずれかの回転域が犠牲となる傾向を見事に克服、特に中高回転域での大幅なトルク・パワーアップを実現。パワーテスターによる計測では純正比約22%のアップを記録。実走行ではそれ以上のパワーアップを体感。マフラー出口は排気ガスの巻き込み防止のクラック形状。 ■材質：ステンレス製■テールパイプ径：38.0mm■音量：96.5db（メーカー計測近接騒音値）車検対応適合車種：SJ30用
	松本式チャンバー &マフラー 2（車検対応タイプ）SJ10用（アピオ製） 商品番号：2001-58A 通常販売価格：86,184円 消費税込：86,184円・・・送料込 材質：ステンレス製テールパイプ径：38.0mm音量：93.3db（当社計測近接騒音値）車検OK!		JB23用 FRP製 HRボンネット 商品番号：130401 通常販売価格：78,750円 消費税込：83,430円・・・送料別 排熱の効率を徹底的に考慮したFRP製オリジナルボンネット！エアインテークの形状も当社で販売中のフラットエアインテークとほぼ同形状になっており、視界の妨けになりません。また、エキマニ側へのダクトも健在なので効率よくエンジンルーム内を冷やすことができます。■取付可能車種：JB23(48型)
	JB23 JB33 JB43 用 6点式ロールバー（アピオ製） 商品番号：3006-12 通常販売価格：84,525円 消費税込：82,593円・・・送料別 スズキジムニー JB23-4型以前用 JB33/JB43用JB23は1型から4型用です。5型以降は室内形状の違いから装着不可ですが、助手席側ノブをカットし、後方へ全体をずらせば装着可能となります。JB43は4型以降には装着できませんオフロード、トライアル等ハードな走行や、一般路での走行から林道ツーリングまで乗員の安全対策パーツとしても効果的。		7点式ロールバー SJ30 SJ40 JA51 JA71 JA11 JA12幌車用（アピオ製） 商品番号：3005-6 通常販売価格：82,950円 消費税込：81,054円・・・送料別 ※車種を選択してご注文下さい。スズキジムニー SJ30 SJ40 JA51 JA71 JA11 JA12の幌タイプ車用 オフロードレース、トライアル競技等ハードな走行はもちろん、一般路での走行から林道ツーリングまで乗員の安全対策パーツとして最も効果的です。 各部に長年のラリーマシンを作ってきたAPIOのノウハウが生きています。強度の高さもさることながら内装形状にぎりぎりまで良くフィットして運転操作性・居住性を極力犠牲にしないように設計されています。 JAF国内競技規則適合品引き抜き鋼管（STKM材）製・ホワイト塗装仕上パイプ径40mm車検にはロールバーパッドが必要です。取付けにはボルト用穴あけ加工、内装材への加工が必要です。 ※取付はとても困難です。すべて現物合わせてフロアに穴空け加工後内部で組み立てますので、プロのスタッフでも非常に時間がかかります。お近くの専門店での装着をお奨めいたします。
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			

	7点式ロールバー SJ30/JA71/JA11 バン用（サイトウロールゲージ製） 商品番号：100723-1 通常販売価格：78,750円 消費税込：81,000円・・・送料別 SJ30/JA71/JA11のバンタイプ用スチール製ブラック、40φ受注生産となりますので、10日から2週間程度お待ちいただくことになります。※ロールバーパット別売（車検時パット必要）		7点式ロールバー SJ30/JA71/JA11 幌用（サイトウロールゲージ製） 商品番号：100723-2 通常販売価格：78,750円 消費税込：81,000円・・・送料別 SJ30/JA71/JA11の幌タイプ用スチール製ブラック、40φ受注生産となりますので、10日から2週間程度お待ちいただくことになります。※ロールバーパット別売（車検時パット必要）
	ソルブスポーツキャタライザー JA11-2〜5型 タニグチ 商品番号：JA11-SU-PM05 通常販売価格：81,900円 消費税込：80,028円・・・送料込 排気効率を大幅に上昇させ、なおかつ排気ガス温度までも下げる画期的な触媒。メインパイプ径45φ、肉厚2.0mmのステンレス製。ノーマルと比較し約1/3の排気抵抗。ステンレスマフラーと組合せての騒音レベルは、近接音4125rpm時93デシベル。（財）日本車両検査協会の排気ガスレポート付（複写）で車検対応。		6点式ロールバー SJ30/JA71/JA11[バン用]（タニグチ製） 商品番号：JA11-IN-6R01VB 通常販売価格：75,600円 消費税込：73,872円・・・送料別 バン用6点式ロールバー（タニグチ製）です。カラー：黒、取付可能車種：SJ30/JA71/JA11（バンタイプ）
	トランスファーギアダウンキット JA71/JA11用 商品番号：071024-4 通常販売価格：68,250円 消費税込：72,306円・・・送料込 トランスファーLO側のギア比を65.7%ダウン。低速を重視する場でトルクUP！競技等でクラッチ焼き付き防止！ヒルクライム性能向上！ギア比：Hi:1.580Lo:4.162		無双懸架リーフ(むそうけんか)SJ30/JA71/JA11(タニグチ) 商品番号：JA11-SP-LM01 通常販売価格：73,500円 消費税込：71,820円・・・送料込 コンペティションリーフ「無双懸架」リーフ 取付け可能車種：SJ30/JA71・11用取付け部品付き・強度計算書×1通街乗りを快適にこなせるのに本気で峠を攻めることもできる。100km/h巡航のまま片手運転で数時間のクルージングが可能になる。オフロードではトラクションが強烈に得られて、驚くほどのサストロークを持つ。車高約50〜60mmアップ。※装着後構造変更必要SJ30/JA71に取り付ける場合、リアのシャックルの交換が必要です。（純正シャックルキットあります）
	【JB23】ROADWINショックアブソーバー N8 / 1台分セット（純正コイルスプリング用・減衰力14段階調整式） 商品番号：1219-1F-1219-1R 通常販売価格：73,440円 消費税込：69,768円・・・送料込 適合：ジムニーJB23/33/43用（純正コイルスプリング専用）〔ROADWINショックアブソーバーN8スペック〕減衰力14段階調整式（1段/ソフト〜14段/ハード）フロント最大長417mm・最小長267mmリア最大長457mm・最小長293mm価格は4本セットの値段です。		ROADWINショックアブソーバー 銀八 減衰力14段階調整 1台分 JB23 アピオ 商品番号：1217-1F1217-1R 通常販売価格：69,768円 消費税込：69,768円・・・送料込 純正比20mmロングストロークショック（45mmUPコイル用）で減衰力調整タイプのショックアブソーバー銀八（ぎんぱち）。適合：スズキジムニーJB23用45mmUPのA2000Tiスーパーつよし君用設計（ノーマルコイルスプリングに装着する場合は「樹脂コイルスパーサーあつし君」をお使い下さい。）1台分の価格です。ストローク量純正比20mmロングで減衰力を14段階に調整可能。（1）ソフト（14）ハード45mmUPのコイルスプリング「A2000Tiスーパーつよし君」に装着可能なショックアブソーバーに減衰力調整式が登場です。
	ROADWINショックアブソーバー RE50 14段・1台分 JB23/33/43（アピオ製） 商品番号：1218-1F1218-1R 通常販売価格：69,768円 消費税込：69,768円・・・送料込 ※旧品番：1213-6F.1213-6R（共に8段階調整時）フロント：最大長457mm・最小長286mmリア：最大長512mm・最小長321mm2016年6月14日 リリース分より減衰力調整段数が14段に変更になります。減衰力の最大値と最小値は変更無く、細かな調整が可能となっております。赤いメタリックカラーが眩しい新しいROADWINショックアブソーバーRE50。スズキジムニーJB23-JB43（JB33含む）用のアピオ製60mmアップA2000Tiタンク配合コイルスプリングに適合する、減衰力調整式のショックアブソーバー。内部バルブの設計にとことん拘り、オフロードからオンロードまでマルチにこなせるショックアブソーバーが、更に乗り心地の向上に成功。※こちらの商品は、ROADWINコイルスプリングA2000Ti（60mmUP仕様）装着で性能を発揮するロングタイプのショックアブソーバーです。純正コイルには使用不可。価格は1本の値段です。		プリスターフェンダー タニグチ 商品番号：JA11-ES-BF01 通常販売価格：71,400円 消費税込：69,768円・・・送料別 出幅は片側約60mm。ジムニー用オーバーフェンダーとしては珍しい、フェンダー部を自然に膨らませたようなデザイン。FRP白ゲルコート仕上げのみの設定。装着後記載変更必要。

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ）
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

	【JB23】 隼 14段 ショックアブソーバー 4本セット 1台分 2インチUP用/3インチUP用 JB23 商品番号： 160616-2FR 通常販売価格： 69,120円 消費税込： 69,120円・・・送料込 ◆人気K-PRODUCTSオリジナルショック「隼」が【14段階調整式】にリニューアル！ジムニー 14段階ショックアブソーバー フロント用2本、リア用2本の1台分セット！ ◆14段階調整式ショックアブソーバーの特徴使用目的や走行条件、車両の仕様や装備に合わせて瞬時に適切なセッティングを行なうには減衰力を調整できる切り替え式ショックしかないと考えております。オリフィス切り替えによる確実な減衰力調整機構を採用し、ダイヤルを回すだけで14段階調整可能！オンロードは勿論！クロスカントリー走行からスピードトライアルまで適切なセッティングが可能となります。減衰力はスリーステージバルブにより、入力に対し最適な性能を発揮した上、低圧ガス封入式を採用し、オイルを加圧することでキャビテーションを抑え、激しい動きに対しても安定した減衰力を発生します。純正比サイズUP！シリンダ径を純正C20からC25へ直径5mm拡大し、容量を増やすことで耐熱性を向上しています。各サスペンションに合ったストロークの長さを設定することにより、コイルスプリングの動きを最大限に活かす事が可能となりました。実践から生み出されたショックアブソーバー、どんな悪路でもタイヤの接地性能が抜群に向上致します。ツインチューブシリンダタイプですので、飛び石や障害物によって外筒に少々のかずやへこみができても安心して走行できます。価格は4本セットの値段です。※ステッカーデザインの変更が行われることがあります。 取付可能車種：JB23取り付けは適切なセッティングができるジムニー専門店で行なって下さい。		AS8ショック（オールステージ8段階調整式ショック） JB23～JB43用 1台分 タニグチ 商品番号： JB23-SP-SSL08\$SL09 通常販売価格： 72,576円 消費税込： 68,947円・・・送料込 減衰力8段階調整式で、ガス圧やゴムブッシュ硬度、ピストンスピード変化に対する減衰力特性にまで徹底的に拘りぬいた設定。ソルブ"LOB"2-3インチ、スポーツコイルとの組み合わせで、まさにオールステージ仕様となる。ブレーキホースは20mmロングに交換必要。4本セットの値段です。
	【アピオ】 【ジムニー マフラー】 静香御前舞 クランクエンドマフラー JA11 JA12 JA22 APIO 商品番号： 2001-62M/2001-64M 通常販売価格： 72,360円 消費税込： 68,742円・・・送料込 ※車種を選択してご注文下さい。適合車種：スズキジムニーV-JA11 JA12 JA22用純正並の静粛性能にトルク&パワーアップを兼ねえた静香御前舞にクランクエンドタイプが登場！クランクエンドは、あのイヤァな排気の巻込みが少ないのでジムニー幌車にオススメです！ 静香御前舞は中間とエンドの2箇所にマフラーがあり驚異的な静粛性能です。近接騒音値はF6Aエンジン車のJA12で平均79.1dB！砲弾型の静香御前舞と比べても3dB近く減音されています。 各車種、純正バンパーで装着可能です。アピオ製パイプバンパー類との併用も、もちろんOK！ 材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口外径：50mm 音量：79.1dB（テスト車両JA12）車検OK！※音量は当社計測の近接騒音値です。 ※車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカスケットは付属しませんので、現在お使いのカスケットをそのままお使い下さい。		ジムニーシエラ用 静香御前マフラー（マフラー認証制度適合モデル） ジムニーJB33 JB43用 ジムニーパーツ（アピオ製） 商品番号： 2004-02s 通常販売価格： 69,120円 消費税込： 65,664円・・・送料込 JB43 JB33 ジムニーシエラ用・静香御前マフラー（マフラー認証制度適合モデル） 適合車種：ジムニーJB33/43 全型対応マフラー認証制度適合品：2010年（平成22年）4月1日以降生産の自動車でも車検適合！AT車・MT車ともに適合です。近接騒音値：86.0dB（認証試験数値 JB43-7型 MT車）出口外径：76mmメインパイプ径：50mm〔静香御前マフラーの特長〕 1.純正バンパーに装着可能アピオ製リアFRPバンパー装着車はもちろん、純正バンパー装着車両にもバンパー無加工で装着が可能です。 2.腐食に強いオールステンレス製 経年変化が極めて少なく、優れた性能を長期にわたって維持。メインパイプ径は50mm。 3.幅広い回転域でベストな流速へ"ジェットストリームフィン"低回転域では「抜け過ぎ」を防止しトルクアップ。中高回転域では「排気の渦巻き効果」により排気流速が大幅にアップ。これにより、素晴らしい吹き上がりとしレスポンスを実現。また、排気を拡散させ排気音低下にも貢献。 4.純正対応フランジ純正フロントパイプにジャストフィットする形状のフランジ。走行時に生じるネジレや振動にもスムーズに対応し、排気漏れを防止。ジョイント部が合わせやすく、取り付け作業も容易。 5.ステンレスメッシュ採用のNA1300cc専用設計消音器のインナーには耐腐食性に優れたステンレスメッシュ消音材を使用し、優れた排気効率と消音効果を両立。加速や高速運転時にも不快なノイズを極力排した心地良い排気音。近接騒音値は基準値をラクにクリアする86.0dB（認証試験数値 JB43-7型 MT車）。 6.高性能を決定づけるテールパイプにカールエンドを採用出口には突起物規制に対応する「カールエンド」を採用！外径76mmの出口は二重管構造で外筒の焼けを防止。変色がなくいつまでも美しい外観を維持し、万一年間時に触れた場合にもヤケドを防止。また、排気流速アップにも大きく貢献。 ※車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカスケットは付属しませんので、現在お使いのカスケットをそのままお使い下さい。
	TRIALWINやわら八段階ショック JA12/JA22/J32用（アピオ製） 商品番号： 1202-6F1202-6R 通常販売価格： 66,360円 消費税込： 64,843円・・・送料込 減衰力をフロント4段リア8段階で簡単に調節できます。減衰力の選択が幅広く行なえるため、これ1本で純正品からTRIALWINショックアブソーバー（ソフト/ハード）等の減衰力設定値のすべてをカバー。使用目的や路面状況、車両の仕様・装備等に応じて、減衰力設定を簡単に変更できますので、オンロードでの日常的な使用や高速走行からクロスカントリーまで幅広い走行条件において、乗り心地や走破性が向上します。※ノーマルコイルには高さが足りないため使用できません。※車検適合品です。		TRIALWIN 8段階調整式 ショック やわら八段階黒帯(1台分)JA11（アピオ製） 商品番号： 1202-5F21202-5R2 通常販売価格： 66,360円 消費税込： 64,843円・・・送料込 スズキジムニー JA11用（SJ30-JA71 JB31）※基本設計はJA11に合わせられていますが、SJ30-JA71 JB31でも使用可能です。新開発の8段階調整バルブを採用し、減衰力の調整幅を大幅に広げること成功！一般的な走行条件から、ワインディング、ハイウェイ、高速ダートまで幅広いコンディションでよりスポーティーな走りが楽しめます。
	FRPドア（スズキ・ジムニーJB23 JB33 JB43）助手席側 商品番号： jm-62304l 通常販売価格： 63,000円 消費税込： 64,800円・・・送料別 非常に困難とされていた純正形状のドアをFRPで再現！窓の開閉機構やそのほかのパーツを全てボルトオンで取付可能！片側9kgもの圧倒的な軽量化を実現しています。クロカンやレースでは軽量化が強力な味方となります。また、レース走行前後でのドア脱着時の労力を大幅に低減できます。		FRPドア（スズキ・ジムニーJB23 JB33 JB43）運転席側 商品番号： jm-62304r 通常販売価格： 63,000円 消費税込： 64,800円・・・送料別 非常に困難とされていた純正形状のドアをFRPで再現！窓の開閉機構やそのほかのパーツを全てボルトオンで取付可能！片側9kgもの圧倒的な軽量化を実現しています。クロカンやレースでは軽量化が強力な味方となります。また、レース走行前後でのドア脱着時の労力を大幅に低減できます。

	FRPは弾力のある材質のため、少々ぶつけても復元力があります。さらに、パワーウィンドウと電動ドアミラーを純正品の手動タイプに交換する事で片側2kgの軽量化ができます。 ご注意■本製品は軽量化を目的としており、純正品ほど強度はありません。サイドからの衝突には充分ご注意下さい。ロールケージ等の装着を推奨します。■FRPドアを長持ちさせるためには、パワーウィンドウと電動ドアミラーを手動タイプに交換してください。窓の開閉は丁寧に行ってください。■ドアは大変軽量になるため、開まり難くなりますので、車内の空気抜きのために窓を少し開けると開めやすくなります。また、内張りを取付けると、ドアのインナー部が補強され更に開めやすくなります。こちらの商品は助手席側のみになります■仕様 材質 FRP2プライ 助手席側カラー：ホワイトコート仕上げ 重量：約7kg (片側) 対応車種：JB23/33/43 付属品：ヒンジ固定用ナット/ワッシャウエーガストリップ固定用両面テープ前側窓レール1本窓レール固定用ボルト/ナット/ワッシャ ■取付について■・純正ドアから全てのパーツを外した後に純正ドアを取り外します。FRPドアを車に装着し、部品を全て移植します。・窓枠と窓の位置（車内外方向のセンター出し）を必ず確認し、窓がスムーズに上下するように取付けます。必要であればワッシャ等を使い前側の窓レールで調整してください。・窓がスムーズに動くように、ウインドウレギュレータをグリスアップしてください。・窓のゴムレールにはシリコングリス等をスプレーしてください。また、ゴムレールが経年劣化で硬化している場合は、抵抗が大きいため新品に交換してください。・ウエーガストリップの上側は付属の両面テープで固定をしてください。 ■納期について受注生産品のため、発送までに2週間～3週間程度お時間をいただいておりますのでご了承ください。万、納期の遅れ、またご用意できない場合につきましては、ご注文の可否の確認を含め、メールにて別途ご連絡をさせていただきます。※こちらの商品は別途送料3,150円になります。 FRP/カーボンパーツについてFRP/カーボンパーツはハンドメイドです。その為、多少の穴位置のズレ、バリ、ツヤ等にばらつきがありますのでご了承ください。FRP/カーボンパーツの表面はゲルコート仕上げです。下地処理と塗装が必要です。塗装する事で紫外線等による劣化を防止出来ます。FRP/カーボンパーツ裏面の補強の仕様は予告無く変更される事があります。そのためご購入した商品と掲載されている写真とで若干の違いがある場合がありますが、ご使用にあたって特に問題はありませんのでご了承ください。注意事項FRP/カーボンパーツは、完全受注生産品です。その為、ご注文後のキャンセルはお受け出来ません。FRP/カーボンパーツ到着後は、必ず破損等がないかご確認ください。製品不良、運送上の破損以外での、お客様のご都合による返品、交換はお受け出来ません。FRP/カーボンパーツは、ご注文を受けてから生産致しますので、発送までにお時間がかかります。FRP/カーボンパーツ以外の商品を含わせてご注文頂いた場合には、FRP/カーボンパーツと同時に発送になりますのでご了承ください。フロントウィンドウを倒すことのできる車種にFRPボンネットを取り付けた場合、フロントウィンドウを倒して使用すると、FRPボンネットが破損する恐れがあります。		FRPは弾力のある材質のため、少々ぶつけても復元力があります。さらに、パワーウィンドウと電動ドアミラーを純正品の手動タイプに交換する事で片側2kgの軽量化ができます。 ご注意■本製品は軽量化を目的としており、純正品ほど強度はありません。サイドからの衝突には充分ご注意下さい。ロールケージ等の装着を推奨します。■FRPドアを長持ちさせるためには、パワーウィンドウと電動ドアミラーを手動タイプに交換してください。窓の開閉は丁寧に行ってください。■ドアは大変軽量になるため、開まり難くなりますので、車内の空気抜きのために窓を少し開けると開めやすくなります。また、内張りを取付けると、ドアのインナー部が補強され更に開めやすくなります。こちらの商品は運転席側のみになります■仕様 材質 FRP2プライ 運転席側カラー：ホワイトコート仕上げ 重量：約7kg (片側) 対応車種：JB23/33/43 付属品：ヒンジ固定用ナット/ワッシャウエーガストリップ固定用両面テープ前側窓レール1本窓レール固定用ボルト/ナット/ワッシャ ■取付について■・純正ドアから全てのパーツを外した後に純正ドアを取り外します。FRPドアを車に装着し、部品を全て移植します。・窓枠と窓の位置（車内外方向のセンター出し）を必ず確認し、窓がスムーズに上下するように取付けます。必要であればワッシャ等を使い前側の窓レールで調整してください。・窓がスムーズに動くように、ウインドウレギュレータをグリスアップしてください。・窓のゴムレールにはシリコングリス等をスプレーしてください。また、ゴムレールが経年劣化で硬化している場合は、抵抗が大きいため新品に交換してください。・ウエーガストリップの上側は付属の両面テープで固定をしてください。 ■納期について受注生産品のため、発送までに2週間～3週間程度お時間をいただいておりますのでご了承ください。万、納期の遅れ、またご用意できない場合につきましては、ご注文の可否の確認を含め、メールにて別途ご連絡をさせていただきます。※こちらの商品は別途送料3,150円になります。 FRP/カーボンパーツについてFRP/カーボンパーツはハンドメイドです。その為、多少の穴位置のズレ、バリ、ツヤ等にばらつきがありますのでご了承ください。FRP/カーボンパーツの表面はゲルコート仕上げです。下地処理と塗装が必要です。塗装する事で紫外線等による劣化を防止出来ます。FRP/カーボンパーツ裏面の補強の仕様は予告無く変更される事があります。そのためご購入した商品と掲載されている写真とで若干の違いがある場合がありますが、ご使用にあたって特に問題はありませんのでご了承ください。注意事項FRP/カーボンパーツは、完全受注生産品です。その為、ご注文後のキャンセルはお受け出来ません。FRP/カーボンパーツ到着後は、必ず破損等がないかご確認ください。製品不良、運送上の破損以外での、お客様のご都合による返品、交換はお受け出来ません。FRP/カーボンパーツは、ご注文を受けてから生産致しますので、発送までにお時間がかかります。FRP/カーボンパーツ以外の商品を含わせてご注文頂いた場合には、FRP/カーボンパーツと同時に発送になりますのでご了承ください。フロントウィンドウを倒すことのできる車種にFRPボンネットを取り付けた場合、フロントウィンドウを倒して使用すると、FRPボンネットが破損する恐れがあります。
	カーボン製 リアスポイラー JB23用 Kプロダクツオリジナル 【kpoB】 商品番号：140326-2 通常販売価格：60,900円 消費税込：64,519円・・・送料込 Kプロダクツオリジナルのリアスポイラーが登場！ジムニーでは主にドレスアップ目的が大半のリアスポイラーですが、今回Kプロダクツでは、今までは無かったデザインのスポイラーを制作。独特な形状により、走行時の風を利用し、タイヤが巻き上げる土埃や泥がバックドアに付くのを軽減します。もちろん、ドレスアップ効果も抜群です！カーボン製。金具と両面テープで取付けになります。この他、お好みに合わせて塗装して使用していただけるFRP製のものもございます。■取付可能車種：JB23/33/43		【アピオ】 【ジムニー マフラー】 TOTSUGEKIステンレスマフラー JB31後期 APIO 商品番号：2001-03 通常販売価格：66,960円 消費税込：63,612円・・・送料込 スズキジムニーJB31後期用（JB31車台番号：105906以降用）高回転はもちろんのこと、特に低中速のトルク＆パワーがアップ。普段の街乗りからハイウェイそしてクロカン走行まで、あなたのジムニーがさらに扱いやすく運転がより楽しくなります。アピオ製マフラーの特徴である二重管構造で、出口外筒の焼を防止。綺麗な外観を維持します。中間マフラーを装備し、1300ccのJB31であっても十分な静音性能を発揮します。純正フロントパイプにジャストフィットするフランジで、走行時のネジレや振動にもスムーズに対応。排気漏れがありません。ノーマルリアバンパーに装着可能です。 材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口外径：76mm 出口内径：42.7mm 音量：91.4db（当社計測近接騒音値）車検OK！ ※車体例（純正フロントパイプへ）に取付ける際のガasketは付属しませんので、現在お使いのガasketをそのままお使い下さい。
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケー-プロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			