

	<p><b>リアデフスキッドガード (アピオ製) JB23/JB33/JB43用</b></p> <p>商品番号 : 3017-41 通常販売価格 : 7,140円 消費税込 : <b>6,977</b>円・・・送料別</p> <p>クロスカントリー走行などで特に障害物にヒットしやすいリアデフケースを、地上高を下げることなく保護します。軽量小型でパネ下荷重の増加を最小限に抑えることができ、走行性能の低下を防ぎます。スチール製(厚みT=3.2mm)、ユニクロームメッキ仕上げ、ボルトオン装着 取付可能車種: JB23/JB33/JB43</p>		<p><b>リアハッチパネル (JAOS) JB23用</b></p> <p>商品番号 : 090508-2 通常販売価格 : 30,450円 消費税込 : <b>31,320</b>円・・・送料込</p> <p>FRP製白ゲルコート仕上げ。未塗装金具と両面テープで取付けて下さい。ナンバー灯は純正を流用し、スベアタイヤ、リアワイパー及びウォッシャーノズルを取り外して装着します。スベアタイヤを取り外した後の無用な凹凸をカバーするスムージングパネル。純正ナンバープレートランプを流用出来ます。ボルトオン装着 外部突起規制 適合(車検対応) 取付可能車種: JB23</p>
	<p><b>リアフラットボード JB23 9-10型用</b></p> <p>商品番号 : 160616-2 通常販売価格 : 27,000円 消費税込 : <b>27,000</b>円・・・送料別</p> <p>JB23-9-10型用のフラットボードです。シートを取り外し2人乗りにした際に、むき出しになってしまうボディを隠すと同時に、荷室の凹凸を無くしフラットに使用することが出来ます。レザー仕様でJB系の内装にピッタリ、ゴミや汚れなども簡単に拭きとれます。マジックテープで前部を固定。専用設計のため段差や振動によるガタつきの心配はありません。また、後部にある車載工具入れも使用できるように、開閉が可能な仕組みになっています。表面素材: レザー(パンチング仕様)カラー: ブラック JB23-1-8型の車両には取り付けできません。</p>		<p><b>リアフラットボード JB23-1 ~ 8型/JB33/JB43 ~ 7型用</b></p> <p>商品番号 : 160616-1 通常販売価格 : 27,000円 消費税込 : <b>27,000</b>円・・・送料別</p> <p>JB23-1~8型/JB33/JB43~7型用のフラットボードです。シートを取り外し2人乗りにした際に、むき出しになってしまうボディを隠すと同時に、荷室の凹凸を無くしフラットに使用することが出来ます。レザー仕様でJB系の内装にピッタリ、ゴミや汚れなども簡単に拭きとれます。マジックテープで前部を固定。専用設計のため段差や振動によるガタつきの心配はありません。また、後部にある車載工具入れも使用できるように、開閉が可能な仕組みになっています。表面素材: レザー(パンチング仕様)カラー: ブラック</p>
	<p><b>リアラテラルロッド40mmダウンブラケット JB23/JB33/JB43用</b></p> <p>商品番号 : 100219-2 通常販売価格 : 10,290円 消費税込 : <b>10,897</b>円・・・送料込</p> <p>リアのラテラルロッドフレーム側の取付位置を40mmダウンさせ10mm後ろにオフセットさせる補正ブラケット。30~40mm程度の車高に適合。純正ラテラルロッドのままでもホーシング位置の修正が可能。3インチ以上はホーシング側のアップブラケットとの併用で角度調整可能。</p>		<p><b>リアラテラルロッド補正ブラケット3【タニグチ製】</b></p> <p>商品番号 : JB23-SP-RLB03 通常販売価格 : 6,090円 消費税込 : <b>5,951</b>円・・・送料別</p> <p>リアホーシングのラテラルロッド取付位置を、約40mm上方向に補正することで、ノーマルと同等のラテラルロッド角度にする。JB23/33/43に対応</p>
	<p><b>リア・コーナーガーニッシュ JB23用 (アピオ製)</b></p> <p>商品番号 : 3032-44 通常販売価格 : 12,600円 消費税込 : <b>12,312</b>円・・・送料込</p> <p>純正リアバンパーを取り外した場合のコーナーのメイクアップに最適です。左右セットです。装着には穴あけ加工が必要。材質: FRP製 仕上げ: 黒ゲルコート FRP製品は装着する車体に合わせ、取付け用の穴位置をヤスリ等で調整していただく必要があります。純正バンパーを装着の場合、ナンバー移動が必要です。</p>		<p><b>リフレクター丸型 43 (反射板) レッド 2個セット</b></p> <p>商品番号 : 100106-2 通常販売価格 : 798円 消費税込 : <b>842</b>円・・・送料別</p> <p>丸型リフレクター2個セットです。取付の粘着テープ付きです。サイズ: 43</p>
	<p><b>リング &amp; ピニオン TYPE-PRO APIO JB23</b></p> <p>商品番号 : 6013-1pa 通常販売価格 : 128,100円 消費税込 : <b>125,172</b>円・・・送料込</p> <p>適合車種: JB23 型式を選択してご注文下さい。走りが変わる! パワフル&amp;スポーティ! 純正比約13%のローギアード化 ギア歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを採用。</p> <p>【TYPE-PRO】ではWPC加工によりさらに強度・静粛性も大幅アップ スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進時のもたつきを解消。長い登坂走行でのパワーダウンを軽減 オフロードでの走破性能が大幅に向上する 大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする WPC加工品。フロント/リアのセット。ピニオンスパーサー、フランジナット付き。組み替え時の注意 デフ・リング&amp;ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要です。一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・ブラー・トルクレンチ等の特殊専用工具が必要です。</p> <p>各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる ピニオンスパーサー及びフランジナットの再使用は禁止 リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること 取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。</p>		<p><b>リング &amp; ピニオン TYPE-S APIO JB23</b></p> <p>商品番号 : 6013-1sa 通常販売価格 : 104,475円 消費税込 : <b>102,087</b>円・・・送料込</p> <p>適合車種: JB23 走りが変わる! パワフル&amp;スポーティ! 純正比約13%のローギアード化 ギア歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを採用。</p> <p>スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進時のもたつきを解消。長い登坂走行でのパワーダウンを軽減 オフロードでの走破性能が大幅に向上する 大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする WPC加工品。フロント/リアのセット。ピニオンスパーサー、フランジナット付き。WPC加工とは? ギア表面に小さな鉄球を高圧で衝突させ表面を鍛える加工のこと。昔からある日本刀の製作も同じでハンマーで何度も叩いて鉄の密度を上げ強化する技術と同じ原理です。表面を鍛えることにより鍛造品にする方法でこれにより強度も大幅に向上し表面もなめらかになりオイルの密着度・耐久性も向上し静粛性もさらにアップします。組み替え時の注意 デフ・リング&amp;ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要です。一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・ブラー・トルクレンチ等の特殊専用工具が必要です。</p> <p>各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる ピニオンスパーサー及びフランジナットの再使用は禁止 リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること 取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。</p>



	<p><b>リーディングアーム ダウンブラケット 左右セット JB23/JB33/JB43用</b></p> <p>商品番号：JB23-SP-SU20LA01 通常販売価格：28,350円 消費税込：<b>29,160円</b>・・・送料込</p> <p>リーディングアームの取り付け位置を約50mmダウンさせる事で、ノーマルと同様のリーディングアーム角度を再現。素直なハンドリングとトラクションが得られる。また、偏心ブッシュ等を使用せずにアライメント補正が可能になるので、ブッシュの硬度が原因となる振動(ステアリングシミー等)の心配がない。取り付け可能車種：JB23/JB33/JB43用スプリングロード製</p>		<p><b>リーディングアーム偏心ブッシュ (キャスト ブッシュ) (アピオ製)</b></p> <p>商品番号：1009-1 通常販売価格：3,675円 消費税込：<b>3,591円</b>・・・送料別</p> <p>リーディングアーム偏心ブッシュ (APIO製) 取付可能車種：JA12/22 JB23/32/33/43 車高アップによってフロントホイールのキャスト角度がマイナスへ変化するとオーバーステア傾向が生じて直進安定性やコーナリング性能が悪化します。このブッシュでキャスト角度をノーマルの状態に補正すれば、それらの症状が解消されます。1個の使用につき1度30分変化します。ラバー部分は強化タイプを使用しています。 注意！ 脱着は油圧プレス機による圧入作業となります。価格は1個の価格となっておりますので必要数ご注文ください。</p>
	<p><b>リーディングアーム &amp; トレーリングアーム ラバースッシュ (アピオ製)</b></p> <p>商品番号：1009-12 通常販売価格：3,150円 消費税込：<b>3,078円</b>・・・送料別</p> <p>価格は1ヶの価格です。適合車種：JA12/22 JB23 JB32 JB33 JB43 ジムニーの純正ブッシュは特に激しいクランク走行によって干切れてたり、長年の使用でヒビ割れが生じ交換を要することがあります。しかし、ブッシュ単体では販売されておらず、アームASSYとして購入することになってしまい、非常に高い出費となることは言うまでもありません。ジムニーの強い味方APIOは、オーナーの経済的負担を軽減するのはもちろん、高い走行性能を味わってもらえるように、このブッシュを開発しました。特にクランク走行時の激しいアームの動きに対して、より柔軟に対応できるようにゴム部分の形状を変更し、耐久性を高めた素材を採用した高性能ブッシュ。 このブッシュはフロント及びリアのホーシング側に使用できます。最大で1台8ヶの使用です。ホディ側には穴の大きさが異なるために使用できませんので上段のピローブッシュもしくは純正のブッシュをご使用してください。</p>		<p><b>ルーカス オクタンブースター</b></p> <p>商品番号：130613-1 通常販売価格：1,050円 消費税込：<b>1,080円</b>・・・送料別</p> <p>2サイクル/4サイクル 両方お使い頂けます。ガソリン 15L に対し 1本(2オンス)を混合し、使用。レースに参加される方は、レギュレーションをご確認ください。</p>
	<p><b>レイブリックハイパーバルブ (バックランプ 専用球) R138 12V18W (12V16W対応) JB23用</b></p> <p>商品番号：080620 通常販売価格：704円 消費税込：<b>724円</b>・・・送料別</p> <p>RAYBRIGプラチナホワイトシリーズ(R138)12V18Wのバックランプ専用球です。(12V16W対応。適用用途限定バルブとして、標準装着バルブが12V16Wの場合、経常(ガラス球・口金)が適合すればご使用いただけます。) 3,800ケルビンの純白光タイプ 取り付けは純正ランプ球との交換で簡単です。ガラス球：T16/口金：W2.1x9.5d(全長35mm) 取付可能車種：JB23</p>		<p><b>レインモール JB23用 KプロダクツオリジナルFRP【kpoB】</b></p> <p>商品番号：130319-2 通常販売価格：25,200円 消費税込：<b>26,698円</b>・・・送料込</p> <p>車の乗り降りの時に屋根から落ちてくる、雨の滴や雪などを軽減させるモールです。取り付けは両面テープ。説明書付属。運転席上部にあるアンテナを避けるように設計されています。スズキジムニー JB23/JB33/JB43用</p>
	<p><b>レギュラーセパレータータンク JB23用 タニグチ</b></p> <p>商品番号：0000-SU-0T04 通常販売価格：26,040円 消費税込：<b>25,445円</b>・・・送料込</p> <p>デコンプレッサータンクから、ブローパイプの流れを一方通行にするワンウェイバルブをなくしたオイルキャッチタンク。極端な縦長の形状で、液体を貯められる量を大幅に稼げるほか、斜めに傾けた際にこぼれにくくしている。また、本体内に隔壁板を設けているので、ブローパイプ内の油分を液化しやすい構造。アルミ製シルバー塗装仕上げ。</p>		<p><b>レギュラーセパレータータンク2 JB23用 タニグチ</b></p> <p>商品番号：0000-SU-0T05 通常販売価格：22,050円 消費税込：<b>21,546円</b>・・・送料込</p> <p>クランクデコンプレッサーバルブ使用中の方が、部品の組み替えでデコンプレッサータンクに変身することが可能な、タンク単体+ホース類のセット。タンク本体は極端な縦長の形状で、液体を貯められる量を大幅に稼いでいるほか、本体内に隔壁板を設けているなどの特徴は、他のセパレータータンクと共通。アルミ製シルバー塗装仕上げ。</p>
	<p><b>レスポンスジェット RESPONSE JET ブーストアップ JB23</b></p> <p>商品番号：170128 通常販売価格：11,664円 消費税込：<b>11,664円</b>・・・送料込</p> <p>適合車種：ジムニーJB23 1-10型車両制御を活かしたままターボのブーストコントロールを!! ブースト圧の立ち上がりの改善&amp;パワーUP!! (2-12PS)レスポンスジェットは車両の『加圧制御ソレノイドバルブ』にかかる圧力を精密ジェットにより制御しブーストの立ち上がり特性・パワーを向上させる画期的なアイテムです。また現在弊社開発中のジムニーJB23専用設計のMINICONと組み合わせる事により、さらにパワーUPが期待できます。</p>		<p><b>ロングハブボルト (10mmロング) JA11/JA12/JA22/JB23 1本~</b></p> <p>商品番号：071017 通常販売価格：525円 消費税込：<b>540円</b>・・・送料別</p> <p>競技用部品。取付ホイール装着後ボルトのネジ山が1cm以上出ない・ハブボルトのネジ山が2.5cm以上出る場合装着不可。有効ネジ長さ10mmロング。M12X1.25スライ径12.3mm全長48mm</p>

ジムニー専門店：K-PRODUCTS (ケイプロダクツ)  
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20  
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

	<p><b>ロングブレーキホース JB23 JB33 JB43用 アピオ製</b></p> <p>商品番号：2025-2a 通常販売価格：9,450円 消費税込：<b>9,234</b>円・・・送料別</p> <p>1台分セットの価格です。ばら売りは行っておりません。TRIALWIN等ロングタイプのショックアブソーバー装着やボディリフト等により、純正ホースでは長さが足りなくなる場合に使用します。純正比約50mmロング。</p>		<p><b>ロングブレーキホース50mmロングタイプ JB23/JB33/JB43用</b></p> <p>商品番号：071226 通常販売価格：8,789円 消費税込：<b>9,310</b>円・・・送料別</p> <p>JB23/33/43用 1台分3本セットです。ロングタイプのショックアブソーバー装着やボディリフト等により、純正ホースでは長さが足りなくなる場合に使用します。純正比約50mmロング。</p>
	<p><b>ローテンプサーモスタット(MONSTER SPORT製) JA22/JB23/ワゴン他</b></p> <p>商品番号：091001 通常販売価格：6,825円 消費税込：<b>7,020</b>円・・・送料別</p> <p>冷却の遅れを防ぎ、車両に備わる冷却装置本来の機能を十分に発揮(開弁時の水温のハンチングを抑えて、急激なエンジン付加に対する水温制御能力を向上) 取付可能車種：ジムニーJA22W (K6A ターボ)、JB23W (K6A ターボ)</p>		<p><b>ロールパッド・黒 (APIO)</b></p> <p>商品番号：3007-a 通常販売価格：6,825円 消費税込：<b>6,669</b>円・・・送料別</p> <p>40 ロールパッド用 乗員を保護するウレタン製パッド。ロールパッド装着車の場合、車検にはロールパッドが必要となります。長さ5.5m</p>
	<p><b>ワンタッチスタビライザー 悟空 JB23-5型以降 JB43-3型以降用 (アピオ製)</b></p> <p>商品番号：6300-33 通常販売価格：41,790円 消費税込：<b>40,835</b>円・・・送料込</p> <p>取付可能車種:JB23の5型(車台番号・JB23W-400001号機以降)・6型とJB43-3型(車検証に記載されている番号110001号機)用 スタビ機能のon/offがピンの脱着でカンタンにできるスタビライザー。スタビ機能onの場合、パネレート大幅アップ! スタビoffの場合は、スタビフリー状態でクローン走行で威力を発揮!! スタビ延長アルミスペーサー付属いたします。純正バンパー装着車での使用の場合、別売の「純正バンパー用カバー」が必要。(取り寄せ) 画像はJB23-1~4型/JB33.JB43-2型用のものです。</p>		<p><b>ワンタッチスタビライザー 悟空JB23-1~4型/JB33 JB43-2型用 (アピオ製)</b></p> <p>商品番号：6300-31 通常販売価格：41,475円 消費税込：<b>40,527</b>円・・・送料込</p> <p>取付可能車種：JB23の4型まで(車台番号・JB23W-400000号機以前)とJB33からJB43-2型まで(車検証に記載されている番号110000号機以前)用 スタビ機能のon/offがピンの脱着でカンタンにできるスタビライザー。スタビ機能onの場合、パネレート大幅アップ! ハイウェイやワインディングではスポーティーな走り! スタビoffの場合は、スタビフリー状態でクローン走行で威力を発揮!! スタビ延長アルミスペーサーが付属! 純正バンパー装着車での使用の場合、別売の「純正バンパー用カバー」が必要。こちらは取り寄せとなります。</p>
	<p><b>助手席アンダートレー &amp;ブラケットセット JB23 スズキ純正</b></p> <p>商品番号：161217 通常販売価格：6,102円 消費税込：<b>6,102</b>円・・・送料別</p> <p>85650-81A01 トレーアッシュ フロントアンダー (x1) 86521-81A00 ブラケット (x1) 03241-0512A スクリュー (x4) 適合車種：ジムニーJB23 1-10型 (全グレード適合)</p>		<p><b>家庭用放射能測定機 AIR COUNTER S</b></p> <p>商品番号：120410 通常販売価格：5,750円 消費税込：<b>5,914</b>円・・・送料別</p> <p>片手で簡単に、気になる空間の放射線量を測ることのできる家庭用放射線測定器です。スティックタイプなので、お手軽で持ち運びもラクラク! また、シンプル液晶で検出数値も見やすいようになっています。放射線を検知すると、音が鳴ります。</p>
	<p><b>強化エンジンマウント JA系 助手席側 1個</b></p> <p>商品番号：090624-11-L 通常販売価格：16,800円 消費税込：<b>17,798</b>円・・・送料込</p> <p>ダッシュが大幅に変わり、ステアケースなどでも威力を発揮します。震動は少し増えるものの、エンジンの揺れを抑えアクセルターンも楽にできます。エンジンパワーを無駄なく伝え、オン、オフ問わず威力を発揮。エンジン脱落も防ぎ、よく切れる左側だけの装着も可能です。振動は少し増えますが大きなメリットが期待できます。金額は助手席側片方だけの値段になります。取付可能車種：SJ40/JA71/JA11/JA12/JA22/JA51/JB31/JB32用</p>		<p><b>強化エンジンマウント JA系 左右セット</b></p> <p>商品番号：090624-11set 通常販売価格：31,500円 消費税込：<b>33,372</b>円・・・送料込</p> <p>ダッシュが大幅に変わり、ステアケースなどでも威力を発揮します。震動は少し増えるものの、エンジンの揺れを抑えアクセルターンも楽にできます。エンジンパワーを無駄なく伝え、オン、オフ問わず威力を発揮。エンジン脱落も防ぎ、よく切れる左側だけの装着も可能です。振動は少し増えますが大きなメリットが期待できます。金額は左右セットの値段になります。取付可能車種：SJ40/JA71/JA11/JA12/JA22/JA51/JB31/JB32用</p>