## 【APIO】 【JB23】 しし狩りバンパー タイプ1 （アピオ製） ジムニーパーツ

商品番号 ： 3102-03
通常販売価格 ： 44,100円
消費税込 ： 43,092円 ・・・ 送料込

スズキジムニー JB23用
アッパーバーのないシンプルなデザインのしし狩りバンパー
装着は純正フロントバンパーを取り外すため、フロントバンパーガーニッシュが必要です。ボルトオン装着（要穴空け加工）。 ステンレス製
メインパイプ径60mm 車検適合品
（2009年1月以降登録のJB23では、2011年以降の車検の際に突起物規制に触れる可能性がございます。）

## 【APIO】 【ジムニーJB33/43】 リアバンパー80・タイプ2 (アピオ) ジムニーパーツ

商品番号 ： 3102-62
通常販売価格 ： 49,350円
消費税込 ： 48,222円 ・・・ 送料込

スズキジムニー
JB33/43用極太タイプの強力バンパー。ハードな走行でも安心。コンビネーションランプのスペースを追加したジムニー33/43用モデル。スペアタイア移動キット、ナンバー移動キットが必要です。純正バンパー等を取り外すため配線処理が必要となります。※コンビネーションランプは別売となります。
ステンレス製パイプ径80mmボルトオン装着車検適合品（2009年1月以降登録の車両では、2011年以降の車検の際に突起物規制に触れる可能性がございます。）

## 【APIO】 【ジムニーJB33/43】 リアバンパー80・タイプ2用 コンビネーションランプ左右セット (アピオ) ジムニーパーツ

商品番号 ： 3102-62rl
通常販売価格 ： 4,725円
消費税込 ： 4,617円 ・・・ 送料別

リアバンパー80・タイプ2用
3102-62のリアバンパー80タイプ2専用のコンビネーションランプ左右セットです。※写真はクリアレンズですが、商品はオレンジレンズです。

## 【APIO】 【ジムニーJB23】 サイドステップ ゲジゲジくん （スズキジムニーJB23）（左右セット販売） (アピオ) ジムニーパーツ

商品番号 ： 3103-4b
通常販売価格 ： 29,400円
消費税込 ： 28,728円 ・・・ 送料込

サスペンションを変更した車高の高いジムニーでも乗り降りラクラクです。特に後部座席の乗り降りには効果抜群！
名前の通りステップ面がゲジゲジの波状になっていて、滑り止め効果が高く安心して乗降ができます。また、ゲジゲジは靴の裏にこびり付いた泥や雪を落とすのにも役立ちます。ボディーからの出幅なくし安全に使用していただけます。出幅は無くなる分、ステップ面を下に下げ、足が掛けやすい様に設計されています。
パイプに貼る滑り止めのシートも付属。左右セットです。
材質：スチール製・半艶ブラック塗装仕上穴あけ不要のボルトオン装着車検適合品

## 【APIO】 【ジムニーJB23】 サイドステップ ゲジゲジくん （スズキジムニーJB23）（左右単品販売） (アピオ) ジムニーパーツ

商品番号 ： 3103-4blr
通常販売価格 ： 15,750円
消費税込 ： 15,390円 ・・・ 送料込

スズキジムニー
JB23用（左右片側単品販売）※ご購入の際には必ず左右をお選び下さい。サスペンションを変更した車高の高いジムニーでも乗り降りラクラクです。特に後部座席の乗り降りには効果抜群！
名前の通りステップ面がゲジゲジの波状になっていて、滑り止め効果が高く安心して乗降ができます。
また、ゲジゲジは靴の裏にこびり付いた泥や雪を落とすのにも役立ちます。 ボディーからの出幅なくし安全に使用していただけます。
出幅は無くなる分、ステップ面を下に下げ、足が掛けやすい様に設計されています。 パイプに貼る滑り止めのシートも付属。
左右片側での単品販売です。 材質：スチール製・半艶ブラック塗装仕上穴あけ不要のボルトオン装着 車検適合品

## 【APIO】 【ジムニーJB33/43】 サイドステップ ゲジゲジくん左右セット（JB33/43） (アピオ) ジムニーパーツ

商品番号 ： 3103-5s
通常販売価格 ： 29,400円
消費税込 ： 28,728円 ・・・ 送料込

スズキジムニー JB33/43用（左右セット）
車高が高いジムニーワイド＆シエラでも乗り降りラクラクです。滑り止め効果が高く安心して乗降ができます。靴の裏にこびり付いた泥や雪を落とすのにも役立つ優良品です。ボディーからの出幅はおよそ70mm。シエラ純正のオーバーフェンダーとほぼ同じで、正面から見るとちょうど隠れる出幅です。（※画像3参照）材質：スチール製車検適合品

## 【APIO】 【ジムニーJB33/43】 サイドステップ ゲジゲジくん 片側 （JB33/43）

商品番号 ： 3103-5sr3103-5sl
通常販売価格 ： 15,750円
消費税込 ： 15,390円 ・・・ 送料込

スズキジムニー JB33/43用（片側）
車高が高いジムニーワイド＆シエラでも乗り降りラクラクです。滑り止め効果が高く安心して乗降ができます。靴の裏にこびり付いた泥や雪を落とすのにも役立つ優良品です。ボディーからの出幅はおよそ70mm。シエラ純正のオーバーフェンダーとほぼ同じで、正面から見るとちょうど隠れる出幅です。（※画像3参照）材質：スチール製車検適合品

## 【APIO】 【ジムニーJB23】 リアステップ（リアFRPバンパー装着車用） ジムニーパーツ

商品番号 ： 3103-70
通常販売価格 ： 19,950円
消費税込 ： 19,494円 ・・・ 送料込

品名：リアステップ適合：ジムニJB23
アピオ製リアFRPバンパー装着車用材質：スチール製・半艶ブラック塗装仕上取付：穴あけ不要のボルトオン装着

## 【APIO】 【ジムニーJB23】 ジムニーJB23・リアFRPバンパー装着車用 サイクルキャリアセット（THULE Xpress 970）（アピオ） ジムニーパーツ

商品番号 ： 3621-01s
通常販売価格 ： 54,000円
消費税込 ： 51,300円 ・・・ 送料込

スズキジムニー JB23
アピオ製リアFRPバンパー、スペアタイヤ＆ナンバー移動キット装着車用
THULE製サイクルキャリアをJB23/JB33/43に装着するためのセット。スーリーサイクルキャリア（970 Xpress /
税込16800円の品）、サイクルキャリア専用リアヒッチメンバー、ヒッチボール、ロックピンの4点セットです。THULE Xpress
970は自転車を2台まで積載可能です。自転車は必ずタイヤホイールを外して積載してください。当製品のリアヒッチメンバーはサイクルキャリア「THULE Xpress
970」専用品のため、その他のキャリアやトレーラー等には使用しないでください。［セット内容］・サイクルキャリア THULE Xpress

## JB23/33/43専用ルーフラック 精興工業製タフレック アピオ特別仕様 ルーフレール有り車両用

商品番号 ： 3630-02A
通常販売価格 ： 32,832円
消費税込 ： 32,832円 ・・・ 送料込

商品名：タフレック アピオ特別仕様（TUFREQ）適 合：スズキジムニーJB23/33/43最大荷重：30kg材 質：スチール製取
付：ラック本体の組み立てが必要です。付属品：保護フィルム付き[
サイズ（脚部除く）]幅：111cm（ラック内 有効幅：105cm）縦：83cm（ラック内 有効長：70cm）高：10cm （ラック内
有効深さ：7cm）精興工業製ルーフラック「タフレック」のアピオ特別バージョン！ジムニーJB23/JB33/JB43の屋根幅に合わせてラック本体の左右を20mmづつ、計40mmショートにし、装着時のイメージをスマートにしました。前後のバーは内側に可倒式になっており、ラック本体より長尺の物もベルトなどで固定することで積載が可能です。アピオ特別仕様では通常別売の保護フィルムが付いてきます。

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 970（エクスプレス970）・リアヒッチメンバー Xpress 970<br>専用品・ヒッチボール・ロックピン<br>最大積載量：20kgヒッチメンバー材質：スチール製（ガンメタ塗装）穴あけ不要のボルトオン装着 | | |

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ）
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫舘3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

## JB23/33/43専用ルーフラック 精興工業製タフレック アピオ特別仕様 ルーフレール無し車両用

商品番号 ： 3630-02B
通常販売価格 ： 36,936円
消費税込 ： 36,936円・・・送料込

適 合：スズキジムニー
JB23/33/43のルーフレールの無い車両用最大荷重：30kg材
質：スチール製取
付：ラック本体の組み立てが必要です。付属品：保護フィルム付き [
サイズ（脚部除く）]幅：111cm（ラック内 有効幅：105cm）縦：83cm
（ラック内 有効長：70cm）高：10cm （ラック内 有効深さ：7cm）
精興工業製ルーフラック「タフレック」のアピオ特別バージョン！ジムニーJB23/JB33/JB43の屋根幅に合わせてラック本体の左右を20mmづつ、計40mmショートにし、装着時のイメージをスマートにしました。また、通常のルーフレール無し用と脚部カバーのデザインを変更し、脚部もスマートです。
前後のバーは内側に可倒式になっており、ラック本体より長尺の物もベルトなどで固定することで積載が可能です。
アピオ特別仕様では通常別売の保護フィルムが付いてきます。

## 【APIO】 【ジムニーJB23】 ROADWINシートレール &フレーム・助手席用 (アピオ) ジムニーパーツ

商品番号 ： 4004-92l
通常販売価格 ： 28,728円
消費税込 ： 28,728円・・・送料込

スズキジムニー
JB23/33/43・助手席用レカロセミバケットシートに対応し、スズキジムニーJB23/33/43の運転席にボルトオン装着！
(※電動リクライニングタイプのレカロシートは装着できません。)
丈夫な構造が自慢のシートレール＆フレーム。仕上げはサビに強いブラック塗装。
スライドレバーは左右連動一体型で、右手でも左手でも確実に操作可能。
前後スライド量は最大200mmで、小柄な人から大柄な人まで最適なシート位置が設定可能。
座面位置高さと角度は3段階調整式。シート形状の違いによる角度もボルトオン調整式。（写真2枚目）
左右ダブルロックタイプでシートのガタツキが無い。

## 【APIO】 【ジムニーJB23】 ROADWINシートレール &フレーム・運転席用 (アピオ) ジムニーパーツ

商品番号 ： 4004-92r
通常販売価格 ： 28,728円
消費税込 ： 28,728円・・・送料込

スズキジムニー
JB23/33/43・運転席用レカロセミバケットシートに対応し、スズキジムニーJB23/33/43の運転席にボルトオン装着！
(※電動リクライニングタイプのレカロシートは装着できません。)
丈夫な構造が自慢のシートレール＆フレーム。仕上げはサビに強いブラック塗装。
スライドレバーは左右連動一体型で、右手でも左手でも確実に操作可能。
前後スライド量は最大200mmで、小柄な人から大柄な人まで最適なシート位置が設定可能。
座面位置高さと角度は3段階調整式。シート形状の違いによる角度もボルトオン調整式。（写真2枚目）
左右ダブルロックタイプでシートのガタツキが無い。

## 【APIO】 【ジムニーJB23】 悟空・純正バンパー用カバー（アピオ） ジムニーパーツ

商品番号 ： 6300-18bw
通常販売価格 ： 5,985円
消費税込 ： 5,848円・・・送料別

スズキジムニーJB23用
ワンタッチスタビライザー悟空を純正バンパーで装着したい！とのご要望から生まれた純正バンパー用の悟空カバーです。このカバーを装着することで普段悟空を使用しない場合はカバーを装着し、悟空のピンを外して走行する場合はこのカバーをビスで外してロックピンにアクセスできます。「純正路ルックス」で悟空の性能を楽しむには最適のアイテムです。材質はFRP黒ゲルコート仕上げ

## リング &ピニオン TYPE-PRO APIO JB23

商品番号 ： 6013-1pa
通常販売価格 ： 128,100円
消費税込 ： 125,172円・・・送料込

適合車種：JB23
型式を選択してご注文下さい。走りが変わる！パワフル＆スポーティ！
純正比約13%のローギアード化
ギア歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを採用。
【TYPE-PRO】ではWPC加工によりさらに強度・静粛性も大幅アップ
スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進時のもたつきを解消。 長い登坂走行でのパワーダウンを軽減
オフロードでの走破性能が大幅に向上する
大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない
クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする
WPC加工品。フロント/リアのセット。ピニオンスペーサー、フランジナット付き。 ★組み替え時の注意★
デフ・リング＆ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要です。一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・プーラー・トルクレンチ等の特殊専用工具が必要です。
各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる。 ピニオンスペーサー及びフランジナットの再使用は禁止
リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること
取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。

## リング &ピニオン TYPE-S APIO JB23

商品番号 ： 6013-1sa
通常販売価格 ： 104,475円
消費税込 ： 102,087円・・・送料込

適合車種：JB23 走りが変わる！パワフル＆スポーティ！
純正比約13%のローギアード化
ギア歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを採用。
スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進時のもたつきを解消。 長い登坂走行でのパワーダウンを軽減
オフロードでの走破性能が大幅に向上する
大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない
クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする
WPC加工品。フロント/リアのセット。ピニオンスペーサー、フランジナット付き。 WPC加工とは？
ギア表面に小さな鉄球を高圧で衝突させ表面を鍛える加工のこと。昔からある日本刀の製作も同じでハンマーで何度も叩いて鉄の密度を上げ強化する技術と同じ原理です。表面を鍛えることにより鍛造品にする方法でこれにより強度も大幅に向上し表面もなめらかになりオイルの密着度・耐久性も向上し静粛性もさらにアップします。 ★組み替え時の注意★
デフ・リング＆ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要です。一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・プーラー・トルクレンチ等の特殊専用工具が必要です。
各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる。 ピニオンスペーサー及びフランジナットの再使用は禁止
リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること
取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。

## トランスファーダウンギア 58STA JB23 JB33 JB43 用 APIO

商品番号 ： 6020-01
通常販売価格 ： 177,450円
消費税込 ： 173,394円・・・送料込

適合車種：ジムニーJB23/33/43（JB23の5型以降には装着不可）JB23/33/43はJA11等と比較した場合、高速型ギア比と高速型エンジンのためクロカン性能が劣っていると言われてきました。この問題を解決するために、LOWレンジのみを約58%ローダウン化するトランスファーギアが58STARです。パーツのみの販売です。

## アピオ ROADWIN ブレーキライニング JB23 JB33 JB43 用 【ブレーキシュー】

商品番号 ： 2005-64
通常販売価格 ： 12,600円
消費税込 ： 12,312円・・・送料込

ジムニーJB23/33/43用のブレーキライニング（ブレーキシュー）です。ジムニー1台分リア左右セット。制動力・耐フェード性が向上。人体にやさしいノン・アスベストタイプです。

## G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.（フロント用） JB23 APIO

商品番号 ： 6001-5f
通常販売価格 ： 123,900円
消費税込 ： 121,068円・・・送料込

フロント用適合車種：JB23/33/43 ※JB23

## G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.（リア用） LSD JA系 JB系

商品番号 ： 6001-3r
通常販売価格 ： 123,900円
消費税込 ： 121,068円・・・送料込

リア用適合車種：JA11 JA12/22 JB32 JB23/33/43

JB43用は車体型番により品物が変わりますのでご注意下さい。
※型式を選択してご購入下さい。●従来のように、コーンプレート（スプリング）が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も増すため、クロスカントリー走行性能が飛躍的に向上します。
●特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コーンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コーンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。
●コーンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで作動しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的パワーの低い車両でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイルの耐久性が向上します。
●フロントにワンウエイ方式、リアにツーウエイ方式を採用しました。フロント・ワンウエイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウエイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向（プッシュアンダー）を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツーウエイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。
調整も自由自在
次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。
●コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化しイニシャルトルク値の高低を調節。（出荷時は最大の12本に設定）
●プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い（摩 擦係数）が変化し、L.S.D.の効きを調節。
（出荷時は最大の効き加減に設定）
●プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を１／8回転ずらすことにより、ワンウエイ⇔ツーウエイとL.S.D.効果が変化。（出荷時、フロント用はワンウエイ、リア用はツーウエイに設定）
L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方にご依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。 カム角度：フロント45°/リア55°
方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ
出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg

※リア用は上記全車種共通です。
デフケースにはクロモリ材切削加工によるオイルスルークーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。
L.S.D.の装着作業は経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。 カム角度：フロント45°/リア55°
方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ
出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ）
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫舘3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

## G-TRAC SPORTS L.S.D. （リア用） APIO JB23 JB33 JB43 用 LSD

商品番号 ： 6001-7r
通常販売価格 ： 123,900円
消費税込 ： 121,068円 ・・・ 送料込

適合車種：JB23/33/43
ワインディングから高速ダート、ハイウェイをよりスポーティに走るために生まれた超低イニシャルトルクの次世代LSD「G-TRAC SPORTS」新登場！コーナーリング中にイン側タイヤの空転を抑え、ジムニーのパワーをロスなく両輪でしっかりと路面につたえ、スポーティかつ安定したトラクション走行ができます。いままでLSD装着によるスポーツ走行をあきらめていたAT車への装着の夢が実現！[ G-TRAC SPORTS L.S.D. の主な特徴
]・山道（ワインディング）や高速ダートなどでよりスポーティにより安定したトラクション！・雪道や高速道路での雨天走行などμミューの低い路面でのふらつきをなくし、ワンランク上のプレミアム走行フィーリング。・超低イニシャルトルク（※1）をコイルスプリングで外側から発生させるために、アクセルのオン、オフでの挙動変化が少なく街乗りから車庫入れ等、切り返し時の引きずり感がありません。・コイルスプリングをストロークキーププレートで常に制御しているため、コーンプレートタイプのように完全密着状態にならず、クラッチプレートの摩耗、へたりがなくオーバーホールなしで使えるので経済的。信頼性と耐久性は抜群です。・心臓部のギアは冷間精密鍛造。デフケースにはクロームモリブデン鋼を使用し切削加工によるオイルスルークーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。
（※1）イニシャルトルクはデフが動いていない状態でも、素速く動かすために最初からかかっているトルク。イニシャルトルクを高く設定するとより強力な効果を悪路では得ることができるが、回頭性が悪くなりバキバキ音（チャタリング音）が発生する。[
こんなジムニー乗りの方に特にお奨め！
]普段は街乗りや通勤などに使用し、週末にはワインディングや林道、ダートを走る、といったジムニーを幅広いステージで使用されるというかたにもお勧め。スタッドレスタイヤを冬場装着し、雪道などの走行が多いかたにも最適です。
オフロードコースでは特にダートスポーツ走行（ジムニー長野ダート耐久シリーズなど）やラリーなどの競技に適しています。MT車はもちろんAT車にも最適！
L.S.D.は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ装着可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。

## 【APIO】 【JB23】 ウォーターブロッカー （アピオ製） ジムニーパーツ

商品番号 ： 2004-90
通常販売価格 ： 8,715円
消費税込 ： 8,516円 ・・・ 送料別

スズキジムニー JB23用
エアクリーナーボックスへの水の進入をブロックするアルミプレートです。JB23はヘッドライトまわりに隙間が多く、クロカン走行等で水たまりに入った際に、フロントから水を被るとエアクリーナーボックス内にまで水が侵入してしまいます。水を吸ってしまったらエンジンはストールして身動きがとれなくなってしまいます。それを防ぐウォーターブロッカーは実戦のレース経験の中から誕生した機能パーツです。ゲリラ豪雨で冠水した道路を走るときでも活躍。
エンジンルーム内の助手席側ヘッドライト裏にこのウォーターブローカーを装着する事により、エアクリナーボックス内への水の浸入を最小限に抑えることができます。2mm厚アルミ製・アルマイト仕上げカラー：クリアアルマイト・レッドアルマイト・ガンメタアルマイト穴あけ不要のボルトオン装着 ※この商品は純正エアクリーナーボックス専用です。※IPF H.I.D.ヘッドランプキットとの併用はできません。

## 【APIO】 【JB23】 強化エンジンマウント （アピオ製） ジムニーパーツ

商品番号 ： 3300-50
通常販売価格 ： 9,975円
消費税込 ： 9,747円 ・・・ 送料込

スズキジムニーJB23-1型～8型用 強化エンジンマウント
純正がボルト3本で取り付けられているのに対し、アピオ製強化エンジンマウントは6本のボルトで固定、弱点の取付部分の強度をアップさせました。固定のボルト数を増やすことでボルト折れでのエンジン脱落も防止します。 ジムニーJB23の全型に適合します。
材質：スチール仕上：ユニクロメッキ延長ボルト1本付属
当商品の取付けにはプロの技術と知識を要します。取付けは必ず、ジムニーのプロショップ、またはプロの整備士にご依頼下さい。（当商品に取付け説明書は付属しません。）

## ROADWIN オイルフィルター アピオ

商品番号 ： 0500-11
通常販売価格 ： 1,680円
消費税込 ： 1,642円 ・・・ 送料別

適応車種：JA71/11/12/22 JB23（エンジン型式：F5/6A K6A）
スズキジムニーのために開発されたオイルフィルター
ジムニーはオフロードでの高回転・低速度での走行から、ハイウエイ等での連続高
回転走行まで、使用状況が非常に過酷です。エンジンオイルをキレイな状態にしてお
くことは、ピストンやシリンダー等の摩擦係数を減らしオイルの潤滑性能を持続させ、常に高負荷状態のエンジン性能の維持に大きな効果があります。しかし、今までこの
重要な役割を担うオイルフィルターには目を向けられていなかったのが事実。アピオではジムニーのエンジン特性や使用状況等を考慮して、ジムニー専用オイルフィル
ターを開発しました。ROADWINエンジンオイルとの併用により、エンジン性能の向上 と長期にわたる持続に絶大な効果を発揮します。

## オイルフィルター専用レンチ アピオ

商品番号 ： 0500-11t
通常販売価格 ： 2,310円
消費税込 ： 2,257円 ・・・ 送料別

フィルターをしっかりホールド。確実な交換作業ができるよう、
ジムニー専用に開発されたレンチです。ジムニーの純正オイルフィルターの脱着にも使用できます。ジムニー用の市販品（純正同等形状品）にも使用できます。

## オイルフィラーキャップ 専用オイルシールゴムリング付き

商品番号 ： 7302-03
通常販売価格 ： 7,560円
消費税込 ： 7,387円 ・・・ 送料別

スズキジムニーJB23用 アルミ製 オイルフィラーキャップ
※専用のオイルシールゴムリングを付属させました。これまでのように純正ゴムの径をご確認いただかなくてもゴムリングごと交換が可能です。
キャップ本体は汚れが付着しにくく、開閉しやすいように工夫されたカットがされています。ブルーの仕上げが美しく、エンジンルームのアクセントにも最適です。材質：アルミニウム削り出し仕上：ブルーアルマイト※専用オイルシールゴムリング付属 br />

## アルミバッテリーホルダー JB23用 アピオ

商品番号 ： 3300-60
通常販売価格 ： 5,076円
消費税込 ： 4,822円 ・・・ 送料別

サビで見た目が酷いことになっているケースが非常に多いバッテリー固定ステーを、一新するためのアルミ製固定ステー。肉厚3mm。リーズナブルなアルミ色のほか、赤アルマイトと青アルマイトの3種類を用意。
この商品はアルミ色になります。

## ターボパイプ JB23用-K6(1～3)型用 （アピオ製）

商品番号 ： 2152-14
通常販売価格 ： 19,950円
消費税込 ： 19,494円 ・・・ 送料込

♦純正に比べてパイプの膨張がなく、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。エンジンルーム内のレーシーな雰囲気もアップします。
♦パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状ですのでハードな走行でも安心です。 ♦スチール製クロームメッキ仕上げ。
♦商品にはターボパイプ本体2本 ♦取付接続ホース
♦取付固定バンドが含まれています。 ♦JB23の1～3型用です。

## ターボパイプ JB23（4型以降）用 （アピオ製）

商品番号 ： 2152-15
通常販売価格 ： 14,700円

## ステンレスホースバンド 4個セット ジムニーパーツ アピオ

商品番号 ： 2166-09
通常販売価格 ： 1,260円

消費税込 ： 14,364円 ・・・ 送料込

お待たせいたしました！ジムニーJB23
4型から6型まで対応のターボパイプがついに発売！
純正に比べ圧力による膨張がなく、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。パイプ両端のジョイント部は外れにくい形状で、ハードな走行でも安心。
本体材質はスチール製・クロームメッキ仕上げ。取付けはボルトオン装着。ジョイントホース、ホースバンド同梱。 車検適合品

消費税込 ： 1,231円 ・・・ 送料別

トツゲキレッドホース専用のラジエターホースバンド4個セットです。

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ）
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫舘3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902