



強化スタビライザー 後期用 ジムニー パーツ JB23-5型以降・JB43-3型以降用(アビオ製)

商品番号：6300-41
通常販売価格：47,145円
消費税込：46,067円・・・送料込

スズキジムニーJB23の5型以降(車台番号・JB23W-400001号機以降)とスズキジムニーJB43-3型(車検証に記載されている番号110001号機)用深いブルーに輝くスポーツタイプのスタビライザーが登場です。JB23-5型以降の純正スタビが25mm 中実鋼なのに対し、アビオ強化スタビライザーは27mm の中実鋼に、5型以降用の純正スタビライザーに比べバネレートは28%UP! 後期用にはロングスタビジョイントが付属します。コーナやワイディングでのロールを抑え、ジムニーで更にキビキビとシャープに走りたいユーザー向けのハイレートタイプのスタビライザーです。純正より直径が2mm太くなります。取付けに必要な専用ゴムブッシュとアルミ削り出しのブラケットが付属。45ミリアップのA2000Tスーパーつよし君安心キット装着車(TS3・TS7)およびスーパーつよし君ビルシュタイン安心キット装着車(TSB)にお奨めです。またノーマル車高の方でロールを抑えたいJB23、JB33/43の方にもお奨めします。モータール走行やクロカン走行も行う方には約60mmアップのA2000Tレッド8段サスペンションに、スタビのオンオフができるアビオスタビライザーの定番ワンタッチスタビライザー「悟空」をお奨めします。本体素材：中実特殊鋼(27mm) 本体塗装：ブルーメタリック塗装付属品：ロングスタビジョイント・専用ゴムブッシュ・アルミ削り出しブラケット



強化スタビライザー 前期用 ジムニー パーツ JB23-4型まで・JB33・JB43-2型まで用(アビオ製)

商品番号：6300-40
通常販売価格：41,580円
消費税込：40,630円・・・送料込

スズキジムニーJB23の4型まで(車台番号・JB23W-400000号機以前)とスズキジムニーJB33からJB43-2型まで(車検証に記載されている番号110000号機以前)用深いブルーに輝くスポーツタイプのスタビライザーが登場です。JB23-5型以降の純正スタビが25mm 中実鋼なのに対し、アビオ強化スタビライザーは27mm の中実鋼に、5型以降用の純正スタビライザーに比べバネレートは28%UP! JB23-4型以前の純正スタビは25mm 中空鋼なので、強化スタビライザーに変更すればバネレートは大幅にアップします。コーナやワイディングでのロールを抑え、ジムニーで更にキビキビとシャープに走りたいユーザー向けのハイレートタイプのスタビライザーです。純正より直径が2mm太くなります。取付けに必要な専用ゴムブッシュとアルミ削り出しのブラケットが付属。45ミリアップのA2000Tスーパーつよし君安心キット装着車(TS3・TS7)およびスーパーつよし君ビルシュタイン安心キット装着車(TSB)にお奨めです。またノーマル車高の方でロールを抑えたいJB23、JB33/43の方にもお奨めします。モータール走行やクロカン走行も行う方には約60mmアップのA2000Tレッド8段サスペンションに、スタビのオンオフができるアビオスタビライザーの定番ワンタッチスタビライザー「悟空」をお奨めします。本体素材：中実特殊鋼(27mm) 本体塗装：ブルーメタリック塗装付属品：専用ゴムブッシュ・アルミ削り出しブラケット



強化エンジンマウント JB23用 運転席側用 1個

商品番号：090624-23
通常販売価格：16,800円
消費税込：17,798円・・・送料込

ダッシュが大幅に変わり、ステアケースなどでも威力を発揮します。震動は少し増えるものの、エンジンの揺れを抑えアクセルターンも楽にできます。エンジンパワーを無駄なく伝え、オン、オフ問わず威力を発揮。エンジン脱落も防ぎます。振動は少し増えますが大きなメリットが期待できます。金額は運転席側片方だけの値段になります。取付可能車種：JB23用



強化エンジンマウント JB23用 左右セット

商品番号：090624-23set
通常販売価格：31,500円
消費税込：33,372円・・・送料込

ダッシュが大幅に変わり、ステアケースなどでも威力を発揮します。震動は少し増えるものの、エンジンの揺れを抑えアクセルターンも楽にできます。エンジンパワーを無駄なく伝え、オン、オフ問わず威力を発揮。エンジン脱落も防ぎます。振動は少し増えますが大きなメリットが期待できます。金額は左右セットの値段になります。取付可能車種：JB23用



強化エンジンマウント JB23用 助手席側用 1個

商品番号：090624-23-L
通常販売価格：16,800円
消費税込：17,798円・・・送料込

ダッシュが大幅に変わり、ステアケースなどでも威力を発揮します。震動は少し増えるものの、エンジンの揺れを抑えアクセルターンも楽にできます。エンジンパワーを無駄なく伝え、オン、オフ問わず威力を発揮。エンジン脱落も防ぎます。振動は少し増えますが大きなメリットが期待できます。金額は助手席側片方だけの値段になります。取付可能車種：JB23用



強化エンジンマウント JA系 運転席側 1個

商品番号：090624-11
通常販売価格：16,800円
消費税込：17,798円・・・送料込

ダッシュが大幅に変わり、ステアケースなどでも威力を発揮します。震動は少し増えるものの、エンジンの揺れを抑えアクセルターンも楽にできます。エンジンパワーを無駄なく伝え、オン、オフ問わず威力を発揮。エンジン脱落も防ぎ、よく切れる左側だけの装着も可能です。振動は少し増えますが大きなメリットが期待できます。金額は運転席側片方だけの値段になります。取付可能車種：SJ40/JA71/JA11/JA12/JA22/JA51/JB31/JB32用



強化エンジンマウント JA系 左右セット

商品番号：090624-11set
通常販売価格：31,500円
消費税込：33,372円・・・送料込

ダッシュが大幅に変わり、ステアケースなどでも威力を発揮します。震動は少し増えるものの、エンジンの揺れを抑えアクセルターンも楽にできます。エンジンパワーを無駄なく伝え、オン、オフ問わず威力を発揮。エンジン脱落も防ぎ、よく切れる左側だけの装着も可能です。振動は少し増えますが大きなメリットが期待できます。金額は左右セットの値段になります。取付可能車種：SJ40/JA71/JA11/JA12/JA22/JA51/JB31/JB32用



強化エンジンマウント JA系 助手席側 1個

商品番号：090624-11-L
通常販売価格：16,800円
消費税込：17,798円・・・送料込

ダッシュが大幅に変わり、ステアケースなどでも威力を発揮します。震動は少し増えるものの、エンジンの揺れを抑えアクセルターンも楽にできます。エンジンパワーを無駄なく伝え、オン、オフ問わず威力を発揮。エンジン脱落も防ぎ、よく切れる左側だけの装着も可能です。振動は少し増えますが大きなメリットが期待できます。金額は助手席側片方だけの値段になります。取付可能車種：SJ40/JA71/JA11/JA12/JA22/JA51/JB31/JB32用



家庭用放射能測定機 AIR COUNTER S

商品番号：120410
通常販売価格：5,750円
消費税込：5,914円・・・送料別

片手で簡単に、気になる空間の放射線量を測ることのできる家庭用放射線測定器です。スティックタイプなので、お手軽で持ち運びもラクラク! また、シンプル液晶で検出数値も見やすいようになっています。放射線を検知すると、音が鳴ります。



助手席アンダートレー & ブラケットセット JB23 スズキ純正

商品番号：161217
通常販売価格：6,102円
消費税込：6,102円・・・送料別

85650-81A01 トレーアッシュ フロントアンダー (x1) 86521-81A00 ブラケット (x1) 03241-0512A スクリュー (x4) 適合車種：ジムニーJB23 1-10型 (全グレード適合)

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ）
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

| | | | |
|---|---|---|--|
|   | <p>ワンタッチスタビライザー 悟空JB23-1～4型/JB33 JB43-2型用（アピオ製）</p> <p>商品番号：6300-31 通常販売価格：41,475円 消費税込：40,527円・・・送料込</p> <p>取付可能車種：JB23の4型まで（車台番号・JB23W-400000号機以前）とJB33からJB43-2型まで（車検証に記載されている番号110000号機以前）用スタビ機能のon/offがピンの脱着でカンタンにできるスタビライザー。スタビ機能onの場合、パネレート大幅アップ！ハイウェイやワインディングではスポーティーな走り！スタビoffの場合は、スタビフリー状態でクロカン走行で威力を発揮!! スタビ延長アルミスベーターが付属！ 純正バンパー装着車でのご使用の場合、別売の「純正バンパー用カバー」が必要。こちらは取り寄せとなります。</p> |   | <p>ワンタッチスタビライザー 悟空 JB23-5型以降 JB43-3型以降用（アピオ製）</p> <p>商品番号：6300-33 通常販売価格：41,790円 消費税込：40,835円・・・送料込</p> <p>取付可能車種：JB23の5型（車台番号・JB23W-400001号機以降）・6型とJB43-3型（車検証に記載されている番号110001号機）用スタビ機能のon/offがピンの脱着でカンタンにできるスタビライザー。スタビ機能onの場合、パネレート大幅アップ！スタビoffの場合は、スタビフリー状態でクロカン走行で威力を発揮!! スタビ延長アルミスベーター付属いたします。 純正バンパー装着車でのご使用の場合、別売の「純正バンパー用カバー」が必要。（取り寄せ） 画像はJB23-1～4型/JB33JB43-2型用のものです。</p> |
|  | <p>ロールオーバーパッド・黒（APIO）</p> <p>商品番号：3007-a 通常販売価格：6,825円 消費税込：6,669円・・・送料別</p> <p>40 ロールオーバー用 乗員を保護するウレタン製パッド。ロールオーバー装着車の場合、車検にはロールオーバーパッドが必要となります。長さ5.5m</p> |  | <p>ローテンプサーモスタット(MONSTER SPORT製) JA22/JB23/ワゴンR他</p> <p>商品番号：091001 通常販売価格：6,825円 消費税込：7,020円・・・送料別</p> <p>冷却の遅れを防ぎ、車両に備わる冷却装置本来の機能を十分に発揮(開弁時の水温のハンチングを抑えて、急激なエンジン付加に対する水温制御能力を向上) 取付可能車種；ジムニーJA22W（K6A ターボ）、JB23W（K6A ターボ）</p> |
|  | <p>ロングブレーキホース50mmロングタイプ JB23/JB33/JB43用</p> <p>商品番号：071226 通常販売価格：8,789円 消費税込：9,310円・・・送料別</p> <p>JB23/33/43用 1台分3本セットです。ロングタイプのショックアブソーバー装着やボディリフト等により、純正ホースでは長さが足りなくなる場合に使用します。純正比約50mmロング。</p> |  | <p>ロングブレーキホース JB23 JB33 JB43用 アピオ製</p> <p>商品番号：2025-2a 通常販売価格：9,450円 消費税込：9,234円・・・送料別</p> <p>1台分セットの価格です。ばら売りは行っておりません。TRIALWIN等ロングタイプのショックアブソーバー装着やボディリフト等により、純正ホースでは長さが足りなくなる場合に使用します。純正比約50mmロング。</p> |
|  | <p>ロングハブボルト（10mmロング） JA11/JA12/JA22/JB23 1本～</p> <p>商品番号：071017 通常販売価格：525円 消費税込：540円・・・送料別</p> <p>競技用部品。取付ホイール装着後ボルトのネジ山が1cm以上出ない・ハブボルトのネジ山が2.5cm以上出る場合装着不可。有効ネジ長さ10mmロング。M12X1.25スライ径12.3mm全長48mm</p> |  | <p>レスポンスジェット RESPONSE JET ブーストアップ JB23</p> <p>商品番号：170128 通常販売価格：11,664円 消費税込：11,664円・・・送料込</p> <p>適合車種：ジムニーJB23 1-10型車両制御を活かしたままターボのブーストコントロールを!! ブースト圧の立ち上がりの改善&パワーUP！(2-12PS)レスポンスジェットは車両の『加給圧制御ソレノイドバルブ』にかかる圧力を精密ジェットにより制御しブーストの立ち上がり特性・パワーを向上させる画期的なアイテムです。また現在弊社開発中のジムニーJB23 専用設計のMINICONと組み合わせる事により、さらにパワーUPが期待できます。</p> |
|  | <p>レギュラーセパレータータンク2 JB23用 タニグチ</p> <p>商品番号：0000-SU-0T05 通常販売価格：22,050円 消費税込：21,546円・・・送料込</p> <p>クラックデコンバルブ使用中の方が、部品の組み替えてデコンセパレータータンクに変身することが可能な、タンク単体+ホース類のセット。タンク本体は極端な縦長の形状で、液体を貯められる量を大幅に稼いでいるほか、本体内に隔壁板を設けるなどの特徴は、他のセパレータータンクと共通。アルミ製シルバー塗装仕上げ。</p> |  | <p>レギュラーセパレータータンク JB23用 タニグチ</p> <p>商品番号：0000-SU-0T04 通常販売価格：26,040円 消費税込：25,445円・・・送料込</p> <p>デコンセパレータータンクから、ブローバイガスの流れを一方通行にするワンウェイバルブをなくしたオイルキャッチタンク。極端な縦長の形状で、液体を貯められる量を大幅に稼げるほか、斜めに傾けた際にこぼれにくくしている。また、本体内に隔壁板を設けているので、ブローバイガス内の油分を液化しやすい構造。アルミ製シルバー塗装仕上げ。</p> |
| <p style="text-align: center;">ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902</p> | | | |



**レインモール JB23用
KプロダクトオリジナルFRP【kpoB】**

商品番号：130319-2
通常販売価格：25,200円
消費税込：26,698円・・・送料込

車の乗り降りの時に屋根から落ちてくる、雨の滴や雪などを軽減させるモールです。取り付けは両面テープ。説明書付属。運転席上部にあるアンテナを避けるように設計されています。スズキジムニー JB23/JB33/JB43用



レイブリックハイパーバルブ(バックランプ専用球) R138 12V18W (12V16W対応) JB23用

商品番号：080620
通常販売価格：704円
消費税込：724円・・・送料別

RAYBRIGプラチナホワイトシリーズ(R138)12V18Wのバックランプ専用球です。(12V16W対応。適用用途限定バルブとして、標準装着バルブが12V16Wの場合、経年(ガラス球・口金)が適合すればご使用いただけます。) 3,800ケルビンの純白光タイプ 取り付けは純正ランプ球との交換で簡単です。ガラス球：T16/口金：W2.1x9.5d(全長35mm) 取付可能車種：JB23



ルーカス オクタンブスター

商品番号：130613-1
通常販売価格：1,050円
消費税込：1,080円・・・送料別

2サイクル/4サイクル 両方お使い頂けます。ガソリン15Lに対し1本(2オンス)を混合し、使用。レースに参加される方は、レギュレーションをご確認ください。



リーディングアーム & トレーリングアーム ラバーブッシュ (アピオ製)

商品番号：1009-12
通常販売価格：3,150円
消費税込：3,078円・・・送料別

価格は1ヶの価格です。適合車種：JA12/22 JB23 JB32 JB33 JB43 ジムニーの純正ブッシュは特に激しいクランク走行によって干切れたり、長年の使用でヒビ割れが生じ交換を要することがあります。しかし、ブッシュ単体では販売されておらず、アームASSYとして購入することになってしまい、非常に高い出費となることは言うまでもありません。ジムニー乗りの強い味方APIOは、オーナーの経済的負担を軽減するのはもちろん、高い走行性能を味わってもらえるように、このブッシュを開発しました。特にクランク走行時の激しいアームの動きに対して、より柔軟に対応できるようゴム部分の形状を変更し、耐久性を高めた素材を採用した高性能ブッシュ。このブッシュはフロント及びリアのホーシング側に使用できます。最大で1台分8ヶの使用です。ボディ側には穴の大きさが異なるために使用できませんので上段のピローブッシュもしくは純正のブッシュをご使用してください。



リーディングアーム偏心ブッシュ(キャストブッシュ) (アピオ製)

商品番号：1009-1
通常販売価格：3,675円
消費税込：3,591円・・・送料別

リーディングアーム偏心ブッシュ (APIO製) 取付可能車種：JA12/22 JB23/32/33/43 車高アップによってフロントホイールのキャストアーム角度がマイナスへ変化するとオーバーステア傾向が生じて直進安定性やコーナリング性能が悪化します。このブッシュでキャストアーム角度をノーマルの状態に補正すれば、それらの症状が解消されます。1個の使用につき1度30分変化します。ラバー部分は強化タイプを使用しています。注意！ 脱着は油圧プレス機による圧入作業となります。価格は1個の価格となっておりますので必要数ご注文ください。



リーディングアーム ダウンブラケット 左右セット JB23/JB33/JB43用

商品番号：JB23-SP-SU20LA01
通常販売価格：28,350円
消費税込：29,160円・・・送料込

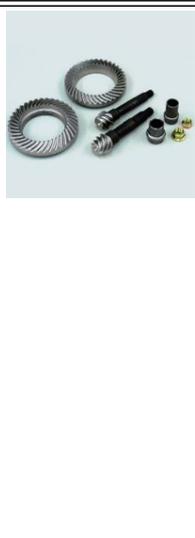
リーディングアームの取り付け位置を約50mmダウンさせる事で、ノーマルと同様のリーディングアーム角度を再現。素直なハンドリングとトラクションが得られる。また、偏心ブッシュ等を使用せずにアライメント補正が可能になるので、ブッシュの硬度が原因となる振動(ステアリングシミュレーターの心配がない。 取り付け可能車種：JB23/JB33/JB43用 スプリングロード製



リング & ピニオン TYPE-S APIO JB23

商品番号：6013-1sa
通常販売価格：104,475円
消費税込：102,087円・・・送料込

適合車種：JB23 走りが変わる！パワフル&スポーティ！ 純正比約13%のローギアード化 ギヤ歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを採用。スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進時のもたつきを解消。長い登坂走行でのパワーダウンを軽減 オフロードでの走破性能が大幅に向上する 大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする WPC加工品。フロントリアのセット。ピニオンスペーサー、フランジナット付き。WPC加工とは？ ギヤ表面に小さな鉄球を高圧で衝突させ表面を鍛える加工のこと。昔からある日本刀の製作も同じでハンマーで何度も叩いて鉄の密度を上げ強化する技術と同じ原理です。表面を鍛えることにより鍛造品にする方法でこれにより強度も大幅に向上し表面もなめらかになりオイルの密着度・耐久性も向上し静粛性もさらにアップします。 組み替え時の注意 デフ・リング&ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要です。一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・ブロー・トルクレンチ等の特殊専用工具が必要です。 各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる。ピニオンスペーサー及びフランジナットの再使用は禁止 リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること 取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。



リング & ピニオン TYPE-PRO APIO JB23

商品番号：6013-1pa
通常販売価格：128,100円
消費税込：125,172円・・・送料込

適合車種：JB23 型式を選択してご注文下さい。走りが変わる！パワフル&スポーティ！ 純正比約13%のローギアード化 ギヤ歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを採用。 【TYPE-PRO】ではWPC加工によりさらに強度・静粛性も大幅アップ スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進時のもたつきを解消。長い登坂走行でのパワーダウンを軽減 オフロードでの走破性能が大幅に向上する 大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする WPC加工品。フロントリアのセット。ピニオンスペーサー、フランジナット付き。 組み替え時の注意 デフ・リング&ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要です。一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・ブロー・トルクレンチ等の特殊専用工具が必要です。 各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる。ピニオンスペーサー及びフランジナットの再使用は禁止 リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること 取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。



リフレクター丸型 43 (反射板) レッド 2個セット

商品番号：100106-2
通常販売価格：798円
消費税込：842円・・・送料別

丸型リフレクター2個セットです。取付の粘着テープ付きです。サイズ：43



リア・コーナーガーニッシュ JB23用 (アピオ製)

商品番号：3032-44
通常販売価格：12,600円
消費税込：12,312円・・・送料込

純正リアバンパーを取り外した場合のコーナーのメイクアップに最適です。左右セットです。装着には穴あけ加工が必要。材質：FRP製 仕上げ：黒ゲルコート FRP製品は装着する車体に合わせ、取付け用の穴位置をヤスリ等で調整していただく必要があります。純正バンパーを装着の場合、バンパー移動が必要です。



ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ）
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902