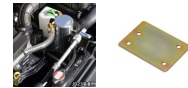


	【アビオ】 【ジムニー エアフィルター】 トツゲキ パワーエアフィルター JB33 JB43 用 APIO 商品番号： 2004-54 通常販売価格： 5,565円 消費税込： 5,438円・・・送料別 純正エアフィルターと交換するだけ。交換はワンタッチで誰でもカンタン。 。タート走行が多い方やフィルターが汚れているとエンジンに負担がかかります。 1年～2年に1度は交換しましょう。		【アビオ】 【ジムニー エアフィルター】 トツゲキパワーエアフィルター JA51 JB31 JB32 APIO 商品番号： 2004-55 通常販売価格： 6,720円 消費税込： 6,566円・・・送料別 スズキジムニー JA51 JB31/32用 エアフィルター (エアクリナー) 純正エアフィルターと交換するだけ！交換はワンタッチで誰でもカンタン に行えます。エアフィルターは消耗品です。特にタート走行が多い方や フィルターが汚れているとエンジンに負担がかかります。1年?2年に1度 は交換しましょう！[新素材の採用で基本性能が向上]クロスカントリー走行の機会が多い4輪駆動車では、エアクリナーボッ クス内に埃や水が侵入して、最悪の場合エンジン不調の原因となり、走行 に支障をきたします。トツゲキPOWERAIR FILTERは、最適なフィルター素材として、専用開発の新素材不織布を採 用。常にクリーンな空気を取り入れるという、エアフィルターの基本的な 機能を向上させました。もちろん、通常の使用や旧型車用の交換部品とし て、性能アップに最適な製品です。 吸入性能と共に、耐久性・メンテナンス性も重要です。トツゲキPOWER AIR FILTERは、付着した汚れの落ちやすさも抜群。乾式ですからエアガンで 容易に清掃できます。インナータイプですので、純正と同等の耐久性、脱 着等のしやすさを確保しました。[吸入効率が約25%向上]吸入効率がアップするということは、燃調・排気系のチューンが施され たクルマでは特に大きなプラス効果があるということです。トツゲキPO WER AIR FILTERでは、吸気の清浄効率を高くすると同時に、空気抵抗が低くなり ますので、燃調・排気系をチューンアップしたジムニーに使用すれば、入 り口から燃焼室そして出口まで、トータルでの効率アップとなり、結果的 に大幅なパワーアップが可能となります。 特に最近のコンピューター制御の車では、エアフィルターの吸気抵抗が低 過ぎて、パワーアップにつながるばかりか、逆にパワーダウンします。 これは、エアフィルターを外して走行してみればわかると思います。
	【APIO】 【ジムニー ターボタイマー】 ターボタイマー JA11 JA71 JA12 JA22用 (アビオ) ジムニーパーツ 商品番号： 2140-1112 通常販売価格： 17,430円 消費税込： 17,032円・・・送料込 スズキジムニー JA11 JA71 JA12 JA22用 ※車種を選択してご注文下さい。ジムニーのような高回転型エンジンでは 、高速走行時にはターボチャージャーが毎分30万回転にまで上昇します。 急にエンジンを停止することでタービンへの潤滑オイル供給を止めてしま うと、タービン主軸に傷がついたり、最悪の場合はタービン焼き付き等 の原因となることがあります。エンジン停止時に一定時間アイドリングを 行いタービンやベアリングへの負担を軽減します。 点滅LEDとアラームによる簡易セキュリティ機能（イグニッションOFFの時 にLEDが点滅し威嚇します。またイグニッションOFFからONにした時に 一定の条件をクリアしないとブザーが鳴り威嚇します。ターボタイマー のオート設定（タービンの負荷を計算してターボタイマーの設定 時間を自動で設定） 誤発進防止機能付き。（サイドブレーキが解除されるとエンジンが止まり ます。エンジンがかかっていると勘違いした場合に発生しやすいトラブル （ハンドルロック）を防ぎます。 ターボタイマー本体及び専用ハーネスキット・ハーネス取付配線説明書付 です。タイマー本体の大きさは、タデ21mmヨコ76.5mm奥行き83mmです 。取り付けは両面テープによる固定です。 MT車/AT車の双方に装着できます。		【APIO】 【ジムニーJB23】 ターボタイマー JB23-4型以前用 (アビオ) ジムニーパーツ 商品番号： 2140-13 通常販売価格： 17,640円 消費税込： 17,237円・・・送料込 スズキジムニー JB23-4型以前用 ジムニーのような高回転型エンジンでは、高速走行時にはターボチャージ ャーが毎分30万回転にまで上昇します。急にエンジンを停止することでター ビンへの潤滑オイル供給を止めてしまうと、タービン主軸に傷がついたり 、最悪の場合はタービン焼き付き等の原因となることがあります。エン ジン停止時に一定時間アイドリングを行いタービンやベアリングへの負担 を軽減します。 点滅LEDとアラームによる簡易セキュリティ機能（イグニッションOFFの時 にLEDが点滅し威嚇します。またイグニッションOFFからONにした時に 一定の条件をクリアしないとブザーが鳴り威嚇します。（“条件”について のお問い合わせはセキュリティのためお答えできません）※画像3：セキュ リティ装着例 ターボタイマーのオート設定（タービンの負荷を計算してターボタイマー の設定 時間を自動で設定） 誤発進防止機能付き。（サイドブレーキが解除されるとエンジンが止まり ます。エンジンがかかっていると勘違いした場合に発生しやすいトラブル （ハンドルロック）を防ぎます。 ターボタイマー本体及び専用ハーネスキット・ハーネス取付配線説明書付 です。JB23用にはアース用のナットも付属します。タイマー本体の大き さは、タデ21mmヨコ76.5mm奥行き83mmです。取り付けは両面テープに よる固定です。MT車/AT車の双方に装着できます。
	【APIO】 【ジムニーJB23】 ターボタイマー JB23-5型以降用 (アビオ) ジムニーパーツ 商品番号： 2140-14 通常販売価格： 18,690円 消費税込： 18,263円・・・送料込 スズキジムニー JB23-5型以降用 ジムニーのような高回転型エンジンでは、高速走行時にはターボチャージ ャーが毎分30万回転にまで上昇します。急にエンジンを停止することでター ビンへの潤滑オイル供給を止めてしまうと、タービン主軸に傷がついたり 、最悪の場合はタービン焼き付き等の原因となることがあります。エン ジン停止時に一定時間アイドリングを行いタービンやベアリングへの負担 を軽減します。 点滅LEDとアラームによる簡易セキュリティ機能（イグニッションOFFの時 にLEDが点滅し威嚇します。またイグニッションOFFからONにした時に 一定の条件をクリアしないとブザーが鳴り威嚇します。（“条件”について のお問い合わせはセキュリティのためお答えできません）※画像3：セキュ リティ装着例 ターボタイマーのオート設定（タービンの負荷を計算してターボタイマー の設定 時間を自動で設定） 誤発進防止機能付き。（サイドブレーキが解除されるとエンジンが止まり ます。エンジンがかかっていると勘違いした場合に発生しやすいトラブル （ハンドルロック）を防ぎます。 ターボタイマー本体及び専用ハーネスキット・ハーネス取付配線説明書付 です。JB23用にはアース用のナットも付属します。タイマー本体の大き さは、タデ21mmヨコ76.5mm奥行き83mmです。取り付けは両面テープに よる固定です。MT車/AT車の双方に装着できます。		コブラエアインテーク JB23 1-8型用 (アビオ製) 商品番号： 2157-12 通常販売価格： 24,150円 消費税込： 23,598円・・・送料込 スズキジムニー JB23用 純正エアインテークの約2倍の開口面積で、吸気効率が向上！インターク ラーの冷却効果が大幅にアップ！↑↑！見た目の迫りもアップ！アビオの FRPバンパーガーニッシュはもちろん、純正バンパー仕様車とも相性バツ グン！純正とはまったく違う攻撃的なスタイルで、JB23のイメージを変 えます！ 取り付けはボルトオン材質：FRP（黒ゲルコート仕上げ）取付け方法を改 善し、装着した際に表面にボルトが出ないようにしよう変更されました。 （2011.07.31） FRP製品は装着する車体に合わせ、取付け用の穴位置をヤスリ等で調整し ていただく必要がある場合があります。※写真は塗装したものです。
	オイルキャッチタンク ジムニー JA11/JA12/22用 ブラケットつき アビオ 商品番号： 2162-20 通常販売価格： 15,660円 消費税込： 14,877円・・・送料込 スズキジムニー JA11/JA12/22用ブローパイガスに含まれる不純なオイル等をキャッチタ ンクで冷却し溜めることによって不純物が低減し、エンジン性能が向上し		オイルキャッチタンク ジムニーJB23用 ブラケットつき アビオ 商品番号： 2162-21 通常販売価格： 15,120円 消費税込： 14,364円・・・送料込 スズキジムニー JB23用 ブローパイガスに含まれる不純なオイル等をキャッチタンクで冷却し溜め ることによって不純物が低減し、エンジン性能が向上します。付属品、ホ

 	ます。付属品、ホース付き。取付ブラケット付き。	 	ース付き。取付ブラケット付き。				
	ステンレスホースバンド 4個セット ジムニーパーツ アピオ 商品番号：2166-09 通常販売価格：1,260円 消費税込：1,231円・・・送料別 トツゲキレッドホース専用のラジエターホースバンド4個セットです。		ブローオフバルブキャンセルキット ジムニー JB23W 4型以降用 モンスタースポーツ MONSTER SPORT 商品番号：239500-5240M 通常販売価格：5,400円 消費税込：5,400円・・・送料込 長年使い続ければ、ブローオフバルブは劣化し、愛車のパワーダウンを招きます。 ブローオフバルブキャンセルキットは、スロットルレスポンスと加速力向上を実現。 ブローオフバルブからのブースト漏れを防ぎ、過給圧の鋭い立ち上がりを可能にします。 <table border="1"><tr><th>車種</th><th>型式</th></tr><tr><td>ジムニー</td><td>JB23W</td></tr></table> 【注意事項】 ジムニーの場合、純正装着されているブローオフバルブ(エアバイパスバルブ)は、主としてスロットル閉時の吹き返し音低減を目的としています。 取り外すことにより、前述の音は増加しますが、機能上の問題は特にありません。 なお、本品に限らず、車両が適切に整備された状態が前提であり、本品装着によりいかなる状況でも不具合が出ないことを保証するものではありません。 また、車種によってはエンジン制御に影響を及ぼしますので、本内容はジムニーに限ります。他車種については未確認です。	車種	型式	ジムニー	JB23W
車種	型式						
ジムニー	JB23W						
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902							

 	トツゲキレッドホース JA12用 （アピオ製） 商品番号：2166-12A 通常販売価格：10,290円 消費税込：10,055円・・・送料込 ホース3本セット！●ホース肉厚:4.2mm（純正品は3.5mm）※注意!ホースバンドは付属しておりません。※ラジエーターホース（アッパーホース、ロアホース）※AT車取付不可※画像はJA71/11用	 	トツゲキレッドホース JA22用 （アピオ製） 商品番号：2166-13A 通常販売価格：10,290円 消費税込：10,055円・・・送料込 ホース2本セット！●カラー:レッド●ホース肉厚:4.2mm（純正品は3.5mm）※注意!ホースバンドは付属しておりません。※ラジエーターホース（アッパーホース、ロアホース）※AT専用※画像はJB23用
	ジムニー カーエアコン用キャビンフィルター タニグチ 商品番号：JB23-IN-AC-901 通常販売価格：2,625円 消費税込：2,565円・・・送料別 純正カーエアコンの活性炭入り（定価¥3150／オプション品）と同格の商品。新素材「銅セルガイア」を採用し、防塵、防臭、抗菌作用を持つ。JB23～43用。		クランクデコンプレッサー JB23/33 タニグチ 商品番号：JB23-SU-CDV02 通常販売価格：29,505円 消費税込：28,831円・・・送料込 ブローバイガスの流れを、カムカバー→サクシヨンパイプの完全な一方通行にすることで、クランクケース内の圧力を常に大気圧～負圧の状態にし、エンジンのレスポンスを向上させるアイテム。手軽にパワーアップが体感できる。ターボジムニー用。
	クランクデコンプレッサー JB43 取付配管付属 タニグチ 商品番号：0000-00-CDV05 通常販売価格：2,625円 消費税込：31,601円・・・送料込 ブローバイガスの流れを、カムカバー→サクシヨンパイプの完全な一方通行にすることで、クランクケース内の圧力を常に大気圧～負圧の状態にし、エンジンのレスポンスを向上させるアイテム。手軽にパワーアップが体感できる。JB43ジムニーにボルトオン装着が可能のように、専用の配管を2本付属。		オイルセパレータータンク JB23用 タニグチ 商品番号：0000-SU-OT01 通常販売価格：19,950円 消費税込：19,494円・・・送料込 別名「オイルキャッチタンク」。本格オフロードでの使用とクランクデコンプレッサーとの併用を考慮し、極端な縦長の形状にすることで、液体を貯められる量を大幅に稼げるようにしているほか、斜めに傾けた際に従来品ではあり得ないほどこぼれにくくするようにしている。さらに内部構造は、気化したガスを液化するための仕切り板や落差を設けた配管なども採用。タンク内の液量を確認するゲージ及びドレン作業がしやすいコック付き。ジョイントホースは耐油性に優れたアクリルホースを使用。本体はアルミ製シルバー塗装仕上げ。
	クランクデコンプレッサー JA71・11・12用 タニグチ 商品番号：JA11-SU-CDV01 通常販売価格：28,980円 消費税込：28,318円・・・送料込 ブローバイガスの流れを、カムカバー→サクシヨンパイプの完全な一方通行にすることで、クランクケース内の圧力を常に大気圧～負圧の状態にし、エンジンのレスポンスを向上させるアイテム。手軽にパワーアップが体感できる。ターボジムニー用。JA71・11・12用		クランクデコンプレッサー JA22用 タニグチ 商品番号：JA22-SU-CDV03 通常販売価格：31,500円 消費税込：30,780円・・・送料込 ブローバイガスの流れを、カムカバー→サクシヨンパイプの完全な一方通行にすることで、クランクケース内の圧力を常に大気圧～負圧の状態にし、エンジンのレスポンスを向上させるアイテム。手軽にパワーアップが体感できる。ターボジムニー用。JA22用
	デコンプレッサータンク JB23用 タニグチ 商品番号：JB23-SU-OT0 通常販売価格：44,100円 消費税込：43,092円・・・送料込 クランクデコンプレッサーの「ブローバイガスの流れを完全な一方通行にする」という能力と、オイルセパレータータンクの「極端な縦長の形状にすることで、液体を貯められる量を大幅に稼げるほか、斜めに傾けた際にこぼれにくくする」という能力をいいところ取りにした商品。ドレン作業がしやすいコック採用。本体はアルミ製シルバー塗装仕上げ。		レギュラーセパレータータンク JB23用 タニグチ 商品番号：0000-SU-OT04 通常販売価格：26,040円 消費税込：25,445円・・・送料込 デコンプレッサータンクから、ブローバイガスの流れを一方通行にするワンウェイバルブをなくしたオイルキャッチタンク。極端な縦長の形状で、液体を貯められる量を大幅に稼げるほか、斜めに傾けた際にこぼれにくくしている。また、本体内に隔壁板を設けているので、ブローバイガスの油分を液化しやすい構造。アルミ製シルバー塗装仕上げ。

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケープロダクツ）
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

	レギュラーセパレータータンク2 JB23用 タニグチ 商品番号：0000-SU-0T05 通常販売価格：22,050円 消費税込：21,546円・・・送料込 クランクデコンバルブ使用中の方が、部品の組み替えでデコンセパレータータンクに変身することが可能な、タンク単体+ホース類のセット。タンク本体は極端な縦長の形状で、液体を貯められる量を大幅に稼いでいるほか、本体内に隔壁板を設けるなどの特徴は、他のセパレータータンクと共通。アルミ製シルバー塗装仕上げ。		ジムニー インタークーラーアンダープレート JB23-49用（タニグチ） 商品番号：JB23-SU-ICP 通常販売価格：6,930円 消費税込：6,772円・・・送料別 エンジンの熱を直接インタークーラーに当てないようにするためのアルミ製造熱板。アルミ色の他、赤アルマイトと青アルマイトの3色を用意。GR eddyインタークーラーキットとの組合せも可。■取付可能車種■JB23-49型
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			