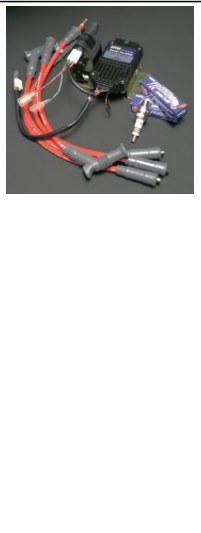
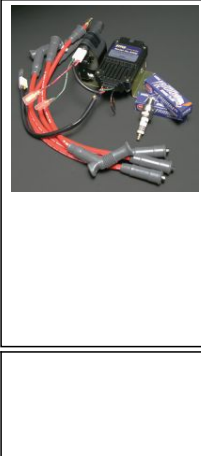
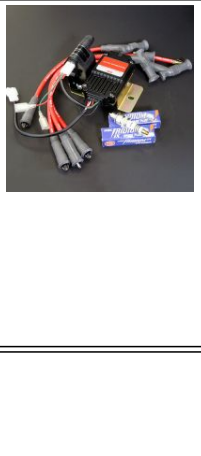
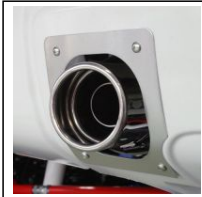


 	トツゲキレッドホース SJ30用（アピオ製） 商品番号： 2166-15A 通常販売価格： 10,290円 消費税込： 10,055円・・・送料込 ホース2本セット！●ホース肉厚：4.2mm（純正品は3.5mm） 注意：ホースバンドは付属してありません。 ラジエーターホースです。（アッパーホース、ロアホース） AT車取付不可 画像はJB23用	 	トツゲキレッドホース JA12用（アピオ製） 商品番号： 2166-12A 通常販売価格： 10,290円 消費税込： 10,055円・・・送料込 ホース3本セット！●ホース肉厚：4.2mm（純正品は3.5mm） 注意！ホースバンドは付属してありません。 ラジエーターホース（アッパーホース、ロアホース） AT車取付不可 画像はJA71/11用
 	トツゲキレッドホース JA22用（アピオ製） 商品番号： 2166-13A 通常販売価格： 10,290円 消費税込： 10,055円・・・送料込 ホース2本セット！●カラー：レッド●ホース肉厚：4.2mm（純正品は3.5mm） 注意！ホースバンドは付属してありません。 ラジエーターホース（アッパーホース、ロアホース） AT専用 画像はJB23用	 	【AP10】【JB23】強化エンジンマウント（アピオ製）ジムニーパーツ 商品番号： 3300-50 通常販売価格： 9,975円 消費税込： 9,747円・・・送料込 スズキジムニーJB23-1型-8型用 強化エンジンマウント 純正がボルト3本で取り付けられているのに対し、アピオ製強化エンジンマウントは6本のボルトで固定、弱点の取付部分の強度をアップさせました。固定のボルト数を増やすことでボルト折れでのエンジン脱落も防止します。 ジムニーJB23の全型に適合します。 材質：スチール仕上：ユニクロメッキ延長ボルト1本付属 当商品の取付けにはプロの技術と知識を要します。取付けは必ず、ジムニーのプロショップ、またはプロの整備士にご依頼下さい。（当商品に取付け説明書は付属しません。）
	G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.（フロント用）LSD JA11 JA12 JA22 JB32 商品番号： 6001-4f 通常販売価格： 123,900円 消費税込： 121,068円・・・送料込 フロント用適合車種：JA11 JA12/22 車種を選択してご注文下さい。●従来のように、コーンプレート（スプリング）が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も増すため、クロスカンントリー走行性能が飛躍的に向上します。 ●特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コーンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コーンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。 ●コーンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで作動しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的低い車種でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイルの耐久性が向上します。 ●フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向（プッシュアンダー）を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。 調整も自由自在 次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。 ●コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化しイニシャルトルク値の高低を調節。（出荷時は最大の12本に設定） ●プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い（摩擦係数）が変化し、L.S.D.の効きを調節。（出荷時は最大の効き加減に設定） ●プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を1/8回転ずらすことにより、ワンウェイ ツーウェイとL.S.D.効果が変化。（出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツーウェイに設定） *JA12/22 JB32フロント用はワンウェイのみ L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方に依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。 カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg		G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.（フロント用）JB23 AP10 商品番号： 6001-5f 通常販売価格： 123,900円 消費税込： 121,068円・・・送料込 フロント用適合車種：JB23/33/43 JB23 JB43用は車体型番により品物が変わりますのでご注意ください。 型式を選択してご購入下さい。●従来のように、コーンプレート（スプリング）が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も増すため、クロスカンントリー走行性能が飛躍的に向上します。 ●特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コーンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コーンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。 ●コーンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで作動しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的低い車種でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイルの耐久性が向上します。 ●フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向（プッシュアンダー）を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。 調整も自由自在 次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。 ●コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化しイニシャルトルク値の高低を調節。（出荷時は最大の12本に設定） ●プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い（摩擦係数）が変化し、L.S.D.の効きを調節。（出荷時は最大の効き加減に設定） ●プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を1/8回転ずらすことにより、ワンウェイ ツーウェイとL.S.D.効果が変化。（出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツーウェイに設定） L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方に依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。 カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg
	G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.（リア用）LSD JA系 JB系 商品番号： 6001-3r 通常販売価格： 123,900円 消費税込： 121,068円・・・送料込 リア用適合車種：JA11 JA12/22 JB32 JB23/33/43 リア用は上記全車種共通です。 デフケースにはクロモリ材切加工によるオイルスルークーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。L.S.D.の装着作業は経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。 カム角度：フロント45°/リア55°		G-TRAC SPORTS L.S.D.（リア用）AP10 JB23 JB33 JB43 用 LSD 商品番号： 6001-7r 通常販売価格： 123,900円 消費税込： 121,068円・・・送料込 適合車種：JB23/33/43 ワインディングから高速ダート、ハイウェイをよりスポーティに走るために生まれた超低イニシャルトルクの次世代LSD「G-TRAC SPORTS」新登場！コーナリング中にイン側タイヤの空転を抑え、ジムニーのパワーをロスなく両輪でしっかりと路面につなえ、スポーティかつ安定したトラクション走行ができます。いままですLSD装着によるスポーツ走行をあきらめていたAT車への装着の夢が実現！[G-TRAC SPORTS

	方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のインシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg		L.S.D. の主な特徴]・山道（ワインディング）や高速ダートなどでよりスポーティにより安定したトラクション！・雪道や高速道路での雨天走行などμミューの低い路面でのふらつきをなくし、ワンランク上のプレミアム走行フィーリング。 ・超低インシャルトルク（ 1 ）をコイルスプリングで外側から発生させるために、アクセルのオン、オフでの挙動変化が少なく街乗りから車庫入れ等、切り返し時の引きずり感がありません。・コイルスプリングをストロークキーププレートで常に制御しているため、コイルプレートタイプのように完全密着状態にならず、クラッチプレートの摩耗、へたりがなくオーバーホールなしで使えるので経済的。信頼性と耐久性は抜群です。・心臓部のギアは冷間精密鍛造。デフケースにはクロームモリブデン鋼を使用し切削加工によるオイルスルークーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。 （ 1 ）インシャルトルクはデフが動いていない状態でも、素速く動かすために最初からかかっているトルク。インシャルトルクを高く設定するとより強力な効果を悪路では得ることができるが、回頭性が悪くなりバキバキ音（チャタリング音）が発生する。[こんなジムニー乗りの方に特にお奨め！]]普段は街乗りや通勤などに使用し、週末にはワインディングや林道、ダートを走る、といったジムニーを幅広いステージで使用されるというかたにもお勧め。スタッドレスタイヤを冬場装着し、雪道などの走行が多いかたにも最適です。 オフロードコースでは特にダートスポーツ走行（ジムニー長野ダート耐久シリーズなど）やラリーなどの競技に適しています。MT車はもちろんAT車にも最適！ L.S.D.は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ装着可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。
	アピオ ROADWIN ブレーキライニング JA11 JA12 JA22 JB31 JB32用 APIO 【ブレーキシュー】 商品番号：2005-63 通常販売価格：12,600円 消費税込：12,312円・・・送料込 JA11 JA12 JA22 JB31 JB32用のブレーキライニング（ブレーキシュー）です。ジムニー1台分リア左右セット。制動力・耐フェード性が向上。人体にやさしいノン・アスベストタイプです。		アピオ ROADWIN ブレーキライニング JB23 JB33 JB43 用【ブレーキシュー】 商品番号：2005-64 通常販売価格：12,600円 消費税込：12,312円・・・送料込 ジムニーJB23/33/43用のブレーキライニング（ブレーキシュー）です。ジムニー1台分リア左右セット。制動力・耐フェード性が向上。人体にやさしいノン・アスベストタイプです。
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			

	リング &ピニオン TYPE-PRO APIO JB23 商品番号：6013-1pa 通常販売価格：128,100円 消費税込：125,172円・・・送料込 適合車種：JB23 型式を選択してご注文下さい。走りが変わる！パワフル＆スポーティ！ 純正比約13%のローギアード化 ギア歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを採用。 【TYPE-PRO】ではWPC加工によりさらに強度・静粛性も大幅アップ スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進時のもたつきを解消。長い登坂走行でのパワーダウンを軽減 オフロードでの走破性能が大幅に向上する 大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする WPC加工品。フロントリアのセット。ピニオンスベーター、フランジナット付き。 組み替え時の注意 デフ・リング&ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要です。一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・ブロー・トルクレンチ等の特殊専用工具が必要です。 各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる。 。ピニオンスベーター及びフランジナットの再使用は禁止 リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること 取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。		リング &ピニオン TYPE-S APIO JB23 商品番号：6013-1sa 通常販売価格：104,475円 消費税込：102,087円・・・送料込 適合車種：JB23 走りが変わる！パワフル＆スポーティ！ 純正比約13%のローギアード化 ギア歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを採用。 スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進時のもたつきを解消。長い登坂走行でのパワーダウンを軽減 オフロードでの走破性能が大幅に向上する 大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする WPC加工品。フロントリアのセット。ピニオンスベーター、フランジナット付き。 WPC加工とは？ ギア表面に小さな鉄球を高圧で衝突させ表面を鍛える加工のこと。昔からある日本刀の製作も同じでハンマーで何度も叩いて鉄の密度を上げ強化する技術と同じ原理です。表面を鍛えることにより鍛造品にする方法でこれにより強度も大幅に向上し表面もめらかなになりオイルの密着度・耐久性も向上し静粛性もさらにアップします。 組み替え時の注意 デフ・リング&ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要です。一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・ブロー・トルクレンチ等の特殊専用工具が必要です。 各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる。 。ピニオンスベーター及びフランジナットの再使用は禁止 リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること 取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。
	トランスファードウンギア 58STA JB23 JB33 JB43 用 APIO 商品番号：6020-01 通常販売価格：177,450円 消費税込：173,394円・・・送料込 適合車種：ジムニーJB23/33/43（JB23の5型以降には装着不可）JB23/33/43はJA11等と比較した場合、高速型ギア比と高速型エンジンのためクロカン性能が劣っていると言われてきました。この問題を解決するために、LOWレンジのみを約58%ローダウン化するトランスファードウンギアが58STARです。パーツのみの販売です。		トランスファードウンギア 59STAR JA22 JB32 用 APIO 商品番号：6020-02 通常販売価格：177,450円 消費税込：173,394円・・・送料込 適合車種：ジムニーJA22 JB32JA22 JB32はJA11等と比較した場合、高速型ギア比と高速型エンジンのためクロカン性能が劣っていると言われてきました。この問題を解決するために、LOWレンジのみを約59%ローダウン化するトランスファードウンギアが59STARです。パーツのみの販売です。
	【アピオ】【ジムニー パーツ】TOTSUGEKI イグニッションコイル JA11 JA71用 APIO 商品番号：2142-41 通常販売価格：20,790円 消費税込：20,315円・・・送料込 スズキジムニー JA11/71用大容量の開磁式コイルを使用することにより2次出力電圧を約30%高め、強力な点火によってパワー・トルクが向上します。 高電圧に対応し優れた性能を得るためには、イリジウムスパークプラグやシリコンプラグコードとの併用をお勧めします。（プラグは消耗品です。またプラグコードは長年の使用のより劣化してしまい本来の性能を発揮できなくなりますので、是非この点火コイルと同時交換をお勧めします。） 取り付けは純正コイルとの交換のみ。取付説明書付きでジムニーに装着するための専用ブラケットも装着済みです。必要な配線も同梱されていますので取り替え作業は一般的なDIYができるジムニー乗りの方であれば簡単です。 ボルトオンですが、一カ所だけ圧着ペンチで配線をつくるカ所があります。難しくありません。車検も、もちろんOKです。 グラフをご覧くださいれば一目瞭然ですが、点火コイルによってここまでパワーアップすることに成功しました。グラフ左側がトルク曲線・右がパワー曲線です。ジムニーのクロカン常用回転域である4000回転前後でこれだけのトルク・パワーアップは正直驚くべきパワーアップです。より実践的なジムニーに仕上げるためにも重要な必要パーツです。 今回は抵抗器の種類や大きさをジムニーでテストを繰り返しもっともパワー・トルクの出るデータから専用新開発されたものです。市販の強化点火コイルを普通に装着しただけではここまでのパワーアップが見込めません。アピオが自信を持って送り出すパワーアップの強力なパーツです。ぜひあなたのジムニーでこのトルク&パワーアップを体感してください。		【アピオ】【ジムニー パーツ】 セミトラIGシステム3点セット SJ10 APIO 商品番号：2142-21r 通常販売価格：43,680円 消費税込：42,682円・・・送料込 スズキジムニー SJ10用（ポイント式点火のモデル）セミトラIGコイル、イリジウムレッドプラグコード、NGKイリジウムIXスパークプラグの3点セットです。 セミトラIGシステム装着の場合はタコメーターは装着不可能です。
	【アピオ】【ジムニー パーツ】 セミトラIGシステム3点セット SJ30 APIO 商品番号：2142-22r 通常販売価格：42,210円 消費税込：41,245円・・・送料込 スズキジムニー SJ30用（ポイント式点火のモデル）セミトラIGコイル、イリジウムレッドプラグコード、NGKイリジウムIXスパークプラグの3点セットです。 セミトラIGシステム装着の場合はタコメーターは装着不可能です。		【アピオ】【ジムニー パーツ】 松本式フルトラIGシステム3点セット SJ30 APIO 商品番号：2142-23r 通常販売価格：48,510円 消費税込：47,401円・・・送料込 スズキジムニー SJ30用 純正フルトラ車専用（ポイント式には適合しません）松本式フルトラIGコイル、イリジウムレッドプラグコード、NGKイリジウムIXスパークプラグの3点セットです。この高性能松本式フルトラIGシステムに変換することにより、パワーロスを大幅に低減します。松本式フルトラIGシステムは開磁式コイルと組み合わせていますので、低速から高速域までの安定した点火を長期間維持し、始動性、パワー、燃費を最良の状態に保ちます。 松本式フルトラIGシステム装着の場合はタコメーターは装着不可能です。
	【アピオ】【ジムニー パーツ】TOTSUGEKI 点火増強3点セット（イリジウムプラグMAX） JA11 JA71 APIO		【APIO】【ジムニーJB23】 静香御前マフラー取付ガーニッシュ / ABS樹脂製（取り付けガーニッシュ/取付けガ

	商品番号：2142-42r 通常販売価格：37,485円 消費税込：36,628円・・・送料込 スズキジムニー JA11/71用TOTSUGEKIイグニッションコイル、イリジウムレッドプラグコード、イリジウムスパークプラグMAXの点火系パーツ3点セット！イリジウムプラグMAXは、これまでのIXプラグの高性能をそのままに、長寿命化に成功！軽自動車でのMAXプラグの寿命はなんと5万km！メンテナンスの軽減にも貢献します。（走行条件によって交換距離の目安は異なります）イリジウムプラグは点火コイルで発生したエネルギーを素早く無駄なく爆発に導きます。TOTSUGEKIイグニッションコイルとの相性も抜群！		ーニッシュ）アピオ 商品番号：2004-26B 通常販売価格：7,798円 消費税込：7,798円・・・送料別 商品名：純正バンパー専用 静香御前マフラー取付ガーニッシュ適合：スズキジムニーJB23用（純正リアバンパー）弊社製品のジムニーJB23用静香御前マフラー（品番：2004-35S）専用品。ジムニーJB23の純正リアバンパーに静香御前マフラーを装着する際に使用します。[取付]固定はクリップと両面テープ取付には純正バンパーに穴空け加工が必要です。スズキジムニーJB23純正リアバンパーに「静香御前マフラー」を装着する為のABS樹脂製のガーニッシュ。マフラーカッター無しで排気をバンパーの外側に排出できます。 タイプF真音には対応しません。これまでの純正バンパー取付キット（品番：2004-26C）を装着のかたはバンパーの穴を広げることで当製品への交換装着も可能です。 けん引フック3070-12との併用（同時装着）はできません。
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			



【APiO】【ジムニーJB23】
純正バンパー専用
09静香御前マフラー取付キット（アピオ）
ジムニーパーツ

商品番号：2004-26c
通常販売価格：7,980円
消費税込：7,798円・・・送料別

JB23純正バンパーに「09静香御前マフラー」などの右出しマフラーを美しく装着する為のアルミガーニッシュ（プレート）とステンレス製マフラーカッターのセット。マフラーカッターはカールエンドタイプ。写真のように純正バンパーにマフラー用開口を作り、アルミガーニッシュでエッジをカバー。排気音の共鳴防止のため、ステンレス製マフラーカッターも付属しています。純正バンパーに穴空け加工が必要です。けん引フックとの併用（同時装着）はできません



松本式チャンバー
&マフラー 2（車検対応タイプ）
SJ30用（アピオ製）

商品番号：2001-59A
通常販売価格：90,720円
消費税込：86,184円・・・送料込

スズキジムニーSJ30用のAPiO製松本式チャンバー & マフラー 2 車検対応タイプ。アンダー気味な2ストロークエンジンのスプアアップに最適。従来のいずれかの回転域が犠牲となる傾向を見事に克服、特に中高回転域での大幅なトルク・パワーアップを実現。パワーテスターによる計測では純正比約22%のアップを記録。実走行ではそれ以上のパワーアップを体感。マフラー出口は排気ガスの巻込み防止のクラंक形状。
■材質：ステンレス製■テールパイプ径：38.0mm■音量：96.5db（メーカー計測近接騒音値）車検対応■適合車種：SJ30用



【アピオ】【ジムニー マフラー】
TOTSUGEKIステンレスマフラー JB31後期
APiO

商品番号：2001-03
通常販売価格：66,960円
消費税込：63,612円・・・送料込

スズキジムニーJB31後期用（JB31車台番号：105906以降用）高回転はもちろんのこと、特に低中速のトルク & パワーがアップ。普段の街乗りからハイウェイそしてクロカン走行まで、あなたのジムニーがさらに扱いやすく運転がより楽しくなります。アピオ製マフラーの特徴である二重管構造で、出口外筒の焼を防止。綺麗な外観を維持します。中間マフラーを装備し、1300ccのJB31であっても十分な静粛性を発揮します。純正フロントパイプにジャストフィットするフランジで、走行時のネジレや振動にもスムーズに対応。排気漏れがありません。ノーマルリアバンパーに装着可能です。
材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口外径：76mm
出口内径：42.7mm 音量：91.4db（当社計測近接騒音値）車検OK！
車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカスケットは付属しませんので、現在お使いのカスケットをそのままお使い下さい。



松本式チャンバー
&マフラー 2（車検対応タイプ）SJ10用（アピオ製）

商品番号：2001-58A
通常販売価格：86,184円
消費税込：86,184円・・・送料込

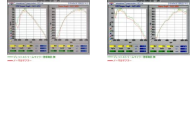
材質：ステンレス製テールパイプ径：38.0mm
音量：93.3db（当社計測近接騒音値）車検OK！



【アピオ】【ジムニー マフラー】静香御前
舞 クラंकエンドマフラー JA11 JA12 JA22
APiO

商品番号：2001-62M/2001-64M
通常販売価格：72,360円
消費税込：68,742円・・・送料込

車種を選択してご注文下さい。適合車種：スズキジムニーV-JA11 JA12 JA22用純正並の静粛性にトルク & パワーアップを兼ね備えた静香御前舞にクラंकエンドタイプが登場！クラंकエンドは、あのイヤアな排気の巻込みが少ないのでジムニー機車にオススメです！静香御前舞は中間とエンドの2箇所にマフラーがあり驚異的な静粛性です。近接騒音値はF6Aエンジン車のJA12で平均79.1dB！砲弾型の静香御前舞と比べても3dB近く減音されています。
各車種、純正バンパーで装着可能です。アピオ製パイプバンパー類との併用も、もちろんOK！
材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口外径：50mm
音量：79.1dB（テスト車両JA12）車検OK！ 音量は当社計測の近接騒音値です。
車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカスケットは付属しませんので、現在お使いのカスケットをそのままお使い下さい。



【アピオ】【ジムニー マフラー】
TOTSUGEKI ジェットストリームマフラー
静香御前 舞 JA11 JA12 JA22 APiO

商品番号：2001-61M/2001-63M
通常販売価格：66,960円
消費税込：63,612円・・・送料込

トツゲキジェットストリームマフラー静香御前舞 車種を選択してご注文下さい。適合車種：スズキジムニーV-JA11 JA12 JA22用あの静香御前がさらに進化！静香御前・舞の如く純正並の静粛性、しかもトルク & パワーは大幅アップ！近接騒音値はF6Aエンジン車（JA11 JA12）で驚異の平均82.0dB！K6Aエンジン車（JA22）でも平均82.8dB！
材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口外径：76mm
音量：82.0db（F6Aエンジン車）車検OK！
：82.8db（K6Aエンジン車）車検OK！ 音量は当社計測の近接騒音値です。
車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカスケットは付属しませんので、現在お使いのカスケットをそのままお使い下さい。



【アピオ】【ジムニー マフラー】
TOTSUGEKI ジェットストリームマフラー
静香御前 JA11 JA12 JA22 APiO

商品番号：2001-61S/2001-63S
通常販売価格：51,840円
消費税込：49,248円・・・送料込

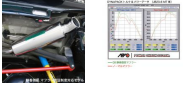
トツゲキジェットストリームマフラー静香御前 車種を選択してご注文下さい。適合車種：スズキジムニーV-JA11 JA12 JA22用
パワー & トルクアップと静粛性の両立を実現させた次世代マフラー！純正バンパーにも装着可能です！
材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口外径：76mm
Y近接騒音値（当社計測近接騒音値）・JA11 JA12 F6Aエンジン：90.7db・JA22 K6Aエンジン：92.7db車検OK！
適合各車種用の専用フランジ設計で排気漏れなどありません！車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカスケットは付属しませんので、現在お使いのカスケットをそのままお使い下さい。



ジムニーシエラ用
静香御前マフラー（マフラー認証制度適合モデル）
ジムニーJB33 JB43用 ジムニーパーツ（アピオ製）

商品番号：2004-02s
通常販売価格：69,120円
消費税込：65,664円・・・送料込

JB43 JB33
ジムニーシエラ用・静香御前マフラー（マフラー認証制度適合モデル）
適合車種：ジムニーJB33/43
全型対応マフラー認証制度適合品：2010年（平成22年）4月1日以降生産の自動車でも車検適合！AT車・MT車ともに適合です。近接騒音値：86.0dB（認証試験数値 JB43-7型 MT車）出口外径：76mmメインパイプ径：50mm [静香御前マフラーの特長]
1.純正バンパーに装着可能アピオ製FRPバンパー装着車はもちろん、純正バンパー装着車両にもバンパー無加工で装着が可能です。
2.腐食に強いオールステンレス製 経年変化が極めて少なく、優れた性能を長期にわたって維持。メインパイプ径は50mm。
3.幅広い回転域でベストな流速～「ジェットストリームフィン」低回転域では「抜け過ぎ」を防止しトルクアップ。中高回転域では「排気の渦巻き効果」により排気流速が大幅にアップ。これにより、素晴らしい吹き上がりレスポンスを実現。また、排気を拡散させ排気音低下にも貢献。
4.純正対応フランジ純正フロントパイプにジャストフィットする形状のフランジ。走行時に生じるネジレや振動にもスムーズに対応し、排気漏れを防止。ジョイント部が合わせやすく、取り付け作業も容易。
5.ステンレスメッシュ採用のNA1300cc専用設計消音器のインナーには耐腐食性に優れたステンレスメッシュ消音材を使用し、優れた排気効率と消音効果を両立。加速や高速運転時にも不快なノイズを極力排した心地良い排気音。近接騒音値は基準値をクリアする86.0dB（認証試験数値 JB43-7型 MT車）。
6.高性能を決定づけるテールパイプにカールエンドを採用出口には突起物規制に対応する「カールエンド」を採用！外径76mmの出口は二重管構造で外筒の焼けを防止。変色がなくいつまでも美しい

			い外觀を維持し、万一温熱時に触れた場合にもヤケドを防止。また、排気流速アップにも大きく貢献。 車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカセットは付属しませんので、現在お使いのカセットをそのままお使い下さい。
 	静香御前マフラー（マフラー認証制度適合モデル 全型車検OK）スズキジムニーパーツ JB23用マフラー（アビオ製） 商品番号：2004-35s 通常販売価格：61,560円 消費税込：58,482円・・・送料込 JB23用・静香御前マフラー（マフラー認証制度適合モデル） 適合車種：ジムニーJB23 全型対応マフラー認証制度適合品：2010年（平成22年）4月1日以降生産の自動車でも車検適合！AT車・MT車ともに適合です。2010年12月以降出荷のプレート付に限ります。 09モデルから継続の機能「カールエンド」と「トーンホール」を装備。カールエンドは突起物規制に対応。トーンホールは静粛性能を更に向上させた上に、歯切れの良い音質を実現。静けさの中にも主張ある上質なサウンドを奏でます。 近接騒音値は88.0dB・加速騒音は79.0dB（MT車・登録性能等確認機関にて計測） 材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口内径：42.7mm 出口外径：76mm 近接騒音値：88.0db（JB23 MT車）加速騒音値：79.0db（JB23 MT車）JB23の全型 全年式車検対応！AT車・MT車ともにマフラー認証制度に適合 音量は登録性能等確認機関にて計測されたテスト結果です。 ノーマルリアバンパーに装着する際は、 09静香御前シリーズ専用純正バンパー取付キットが必要になります 車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカセットは付属しませんので、現在お使いのカセットをそのままお使い下さい。	 	静香御前マフラータイプF 真音（まお）センター &リアマフラー・マフラー認証制度対応モデル スズキジムニー パーツ JB23用 マフラー （アビオ製） 商品番号：2004-38s 通常販売価格：57,750円 消費税込：56,430円・・・送料込 静香御前マフラータイプF 真音 （まお）アビオトツギマフラーシリーズに今年4月からの新規制対応マフラーが新登場！2010年4月1日以降製造の車両も 真音なら車検OK！APIO×FUJITSUBOコロボマフラー！ ジムニースペシャリストAPIOとマフラーズペシャリストFUJITSUBOとのコロボマフラー、真音はその静寂さの中にも迫力のあるサウンドを奏でる新時代のマフラーです。その迫力ある大口径かつレーシーなルックスはマフラーメーカーの老舗、藤壺技研工業株式会社による最新の研究・開発技術との相互協力により新基準対応しました。ISO取得路面による国交省の事前認証をクリアし、徹底した製品管理によりデリバリー。アビオ専用開発で、リアFRPバンパーとの相性は抜群。迫力のテールビューです！ 材質：ステンレス製メインパイプ径：45mm出口径：89mm音量：87dB 車検OK！ 2010年（平成22年）4月1日以降生産の自動車にもOK！ 音量は認証取得時の試験結果値。ノーマルリアバンパーとの併用はできません。車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカセットは付属しませんので、現在お使いのカセットをそのままお使い下さい。
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			