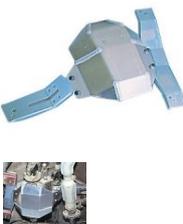


	<p>トランスファーダウンギア 59STAR JA22 JB32 用 APIO</p> <p>商品番号 : 6020-02 通常販売価格 : 177,450円 消費税込 : 173,394円・・・送料込</p> <p>適合車種 : ジムニー JA22 JB32 JA22 JB32はJA11等と比較した場合、高速型ギア比と高速型エンジンのためクロカン性能が劣っているとされてきました。この問題を解決するために、LOWレンジのみを約59%ローダウン化するトランスファーギアが59STARです。パーツのみの販売です。</p>		<p>トランスファーダウンギア 58STA JB23 JB33 JB43 用 APIO</p> <p>商品番号 : 6020-01 通常販売価格 : 177,450円 消費税込 : 173,394円・・・送料込</p> <p>適合車種 : ジムニー JB23/33/43 (JB23の5型以降には装着不可) JB23/33/43はJA11等と比較した場合、高速型ギア比と高速型エンジンのためクロカン性能が劣っているとされてきました。この問題を解決するために、LOWレンジのみを約58%ローダウン化するトランスファーギアが58STARです。パーツのみの販売です。</p>
	<p>トランスファーガード・2 JB23-5型・JB43-4型以降 (アピオ製)</p> <p>商品番号 : 3300-42 通常販売価格 : 25,200円 消費税込 : 24,624円・・・送料込</p> <p>トランスファーレバーの無いタイプのJB23/43では特にこの部分の保護対策が重要です。ブラケットはマウントの補強としても機能するので、マウントごと破損するようなトラブルも避けられます。ガード部: アルミニウム52S製(厚みT=5.0mm)ブラケット部: スチール製(厚みT=3.2mm)ユニクロームメッキ仕上げボルトオン装着 取付可能車種: JB23-5型以降 JB43-4型以降用</p>		<p>トランスファーガード・1 JB23-1 ~ 4型 JB33 JB43-1 ~ 3型用 (アピオ製)</p> <p>商品番号 : 3300-41 通常販売価格 : 18,900円 消費税込 : 18,468円・・・送料込</p> <p>スズキジムニー JB23-1から4型まで JB33 JB43-1から3型まで用トランスファーケースを障害物から強力にガードすると共に、強化マウントとしての構造をもつ高機能ガード。これにより、マウント破損によるシフトトラブルも回避できます。圧倒的な高品質な造りは他社の追随を許さないジムニーを知り尽くしたアピオならではの自信作。 ガード部: アルミニウム52S製(厚みT=5.0mm)ブラケット部: スチール製(厚みT=3.2mm)ユニクロームメッキ仕上げボルトオン装着</p>
	<p>トランスファーガード SJ30/SJ40 (アピオ製)</p> <p>商品番号 : 3300-3 通常販売価格 : 14,700円 消費税込 : 14,364円・・・送料込</p> <p>ジムニー SJ30・SJ40用です。(APIO製)ダッシュボードインパネのスピードメーターユニットの左側(中央部)に丸形エアダクトがないタイプに使用します。 取付にはセンターブレーキバックパネルに穴空け加工が必要です。ブレーキドラム及びドライブシャフトの取り外し作業が必要になります。作業は個人の責任において十分注意して行って下さい。クロカン走行に最適!重要部分の保護に欠かせないパーツです。 取付けボルトセット・取付け説明書付き。材質: スチール、黒塗装仕上げ。</p>		<p>トランスファーガード JA71-3型 (インタークーラー付車) / JA11/JB31/サムライ用 (アピオ製)</p> <p>商品番号 : 3300-2 通常販売価格 : 15,225円 消費税込 : 14,877円・・・送料込</p> <p>センターブレーキ無しタイプに対応します。ジムニー JA71-3型 (インタークーラー付車) / JA11/JB31/サムライ用クロカン走行に最適!重要部分の保護に欠かせないパーツです。 取付けボルトセット・取付け説明書付き。材質: スチール、黒塗装仕上げ</p>
	<p>トランスファーガード JA51/JA71-1型・2型センターブレーキ付車用 (アピオ製)</p> <p>商品番号 : 3300-1 通常販売価格 : 14,700円 消費税込 : 14,364円・・・送料込</p> <p>センターブレーキ付きタイプのジムニーに対応。取付にはセンターブレーキバックパネルに穴空け加工が必要です。ブレーキドラム及びドライブシャフトの取り外し作業が必要になります。作業は個人の責任において十分注意して行って下さい。クロカン走行に最適!重要部分の保護に欠かせないパーツです。 取付けボルトセット・取付け説明書付き。材質: スチール、黒塗装仕上げ。</p>		<p>トランスファーアンダーカバー JB23/33/43 タニグチ</p> <p>商品番号 : JB23-00-UC03 通常販売価格 : 13,230円 消費税込 : 12,928円・・・送料込</p> <p>トランスファーを軽度の衝撃から保護するためのカバー。4.5mm厚のステンレス製でメッキ仕上げ。トランスファーマウントのゴム部に一切負担を掛けない設計。保護面積の縮小化と折り加工により、リーズナブルな価格設定を実現。</p>
	<p>トツゲキレッドホース SJ30用 (アピオ製)</p> <p>商品番号 : 2166-15A 通常販売価格 : 10,290円 消費税込 : 10,055円・・・送料込</p> <p>ホース2本セット! ホース肉厚: 4.2mm (純正品は3.5mm) 注意: ホースバンドは付属しておりません。 ラジエーターホースです。(アッパーホース、ローホース) AT車取付不可 画像はJB23用</p>		<p>トツゲキレッドホース JA71/JA11用 (アピオ製)</p> <p>商品番号 : 2166-11A 通常販売価格 : 10,290円 消費税込 : 10,055円・・・送料込</p> <p>ホース肉厚: 4.2mm (純正品は3.5mm) 注意: ホースバンドは付属しておりません。 ラジエーターホースです。(アッパーホース、ローホース) AT車には取付できません。</p>

ジムニー専門店: K-PRODUCTS (ケイプロダクツ)
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL: 0238-62-4901 FAX: 0238-62-4902

	<p>トツゲキレッドホース JA22用 (アピオ製)</p> <p>商品番号: 2166-13A 通常販売価格: 10,290円 消費税込: 10,055円・・・送料込</p> <p>ホース2本セット! カラーレッド ホース肉厚:4.2mm (純正品は3.5mm) (注意)ホースバンドは付属しておりません。 ラジエーターホース (アッパーホース, ロアホース) AT専用 画像はJB23用</p>		<p>トツゲキレッドホース JA12用 (アピオ製)</p> <p>商品番号: 2166-12A 通常販売価格: 10,290円 消費税込: 10,055円・・・送料込</p> <p>ホース3本セット! ホース肉厚:4.2mm (純正品は3.5mm) 注意!ホースバンドは付属しておりません。 ラジエーターホース (アッパーホース, ロアホース) AT車取付不可 画像はJA71/11用</p>
---	---	---	---

	<p>トツゲキラジエーターキャップ・タイプB ジムニーJB23 JB33 JB43用 アピオ製</p> <p>商品番号: 2165-12 通常販売価格: 2,625円 消費税込: 2,565円・・・送料別</p> <p>スズキジムニー JB23/33/43用夏場に最適。冷却効率UP! オーバーヒートを大幅に軽減します! 4駆専用設計! 加圧弁圧1.2kg/cm3 加圧弁圧: 1.2kg/cm3 (純正は0.9kg/cm3) 沸点温度: 約125度 原理はど うなっているの? 原理は圧力鍋と同じです。トツゲキラジエーターキャップ は主圧力弁強化スプリングとシリコンパッキングの採用により、ラジエタ ー内の圧力を上げています。(冷却液の沸点設定温度は約125度)これにより エンジンブロック内、ラジエーターコア内に気泡ができにくくなり放熱効 果をあげて、オーバーヒートを軽減します。 もっと沸点温度は上げるこ とができないの? 純正ラジエーターキャップの圧力は0.9kg/cm3に設定され ています。これに対してAPIOでは一般の4駆用として1.2kg/cm3に設定され ました。スポーツラジエーターキャップは1.3kg/cm3に設定しているものも ありますがあまり高圧にすると他のホース類とのバランスが崩れて危険で す。[注意]]ラジエーターホース類が劣化している場合は必ず新しいものに取り替えて からラジエーターキャップをつけて下さい。純正よりも高圧な為、故障や事 故の原因となります。ラジエーターキャップの交換及び点検は必ずエンジン 及び冷却液が冷えてから行って下さい。温度が上がった状態でキャップを 開けると非常に危険です。</p>
---	--

	<p>トツゲキラジエーターキャップ・タイプA ジムニーJA11 JA12 JA22 JA71用 APIO</p> <p>商品番号: 2165-11 通常販売価格: 2,625円 消費税込: 2,565円・・・送料別</p> <p>スズキジムニー JA11/12/22/71用 色を選択してご購入下さい夏場に最適。冷却効率UP! オーバーヒートを大幅に軽減します! 4駆専用設計! 加圧弁圧1.2kg/cm3 加圧弁圧: 1.2kg/cm3 (純正は0.9kg/cm3) 沸点温度: 約125度 原理はど うなっているの? 原理は圧力鍋と同じです。トツゲキラジエーターキャップ は主圧力弁強化スプリングとシリコンパッキングの採用により、ラジエタ ー内の圧力を上げています。(冷却液の沸点設定温度は約125度)これにより エンジンブロック内、ラジエーターコア内に気泡ができにくくなり放熱効 果をあげて、オーバーヒートを軽減します。 もっと沸点温度は上げるこ とができないの? 純正ラジエーターキャップの圧力は0.9kg/cm3に設定され ています。これに対してAPIOでは一般の4駆用として1.2kg/cm3に設定され ました。スポーツラジエーターキャップは1.3kg/cm3に設定しているものも ありますがあまり高圧にすると他のホース類とのバランスが崩れて危険で す。[注意]]ラジエーターホース類が劣化している場合は必ず新しいものに取り替えて からラジエーターキャップをつけて下さい。純正よりも高圧な為、故障や事 故の原因となります。ラジエーターキャップの交換及び点検は必ずエンジン 及び冷却液が冷えてから行って下さい。温度が上がった状態でキャップを 開けると非常に危険です。</p>
---	---

	<p>トツゲキサーモスタット (SJ30) APIO</p> <p>商品番号: 2167-14 通常販売価格: 5,040円 消費税込: 4,925円・・・送料別</p> <p>スズキジムニー SJ30用ジムニー専用が開発されたサーモスタットです。純正の82度に対 して、76.5度で開弁します。 低温度からラジエーターがエンジンを冷却開始するので夏場の渋滞や低速ク ロカン走行においてオーバーヒートを軽減しエンジンを守ります。ガスケ ット付き。[注意]]サーモスタットの交換取付作業は、プロ及びプロ級の整備技術が必要で す。 サーモスタットの装着にはエア抜き作業が必要で専門工具が必要となり ます。方がエア等を含んだまま交換してしまうとオーバーヒート等の 重大事故やトラブル要因となる可能性があります。 交換場所につきましてはサービスマニュアルをご覧ください。</p>
---	--

	<p>トツゲキサーモスタット (JA12) APIO</p> <p>商品番号: 2167-12 通常販売価格: 7,140円 消費税込: 6,977円・・・送料別</p> <p>スズキジムニー JA12用ジムニー専用が開発されたサーモスタットです。純正の82度に対 して、76.5度で開弁します。 低温度からラジエーターがエンジンを冷却開始するので夏場の渋滞や低速ク ロカン走行においてオーバーヒートを軽減しエンジンを守ります。[注意]]サーモスタットの交換取付作業は、プロ及びプロ級の整備技術が必要で す。 サーモスタットの装着にはエア抜き作業が必要で専門工具が必要となり ます。方がエア等を含んだまま交換してしまうとオーバーヒート等の 重大事故やトラブル要因となる可能性があります。 交換場所につきましてはサービスマニュアルをご覧ください。</p>
---	---

	<p>トツゲキサーモスタット (JA11 JA71) APIO</p> <p>商品番号: 2167-11 通常販売価格: 5,040円 消費税込: 4,925円・・・送料別</p> <p>スズキジムニー JA11/71用ジムニー専用が開発されたサーモスタットです。純正の82度に対 して、76.5度で開弁します。 低温度からラジエーターがエンジンを冷却開始するので夏場の渋滞や低速ク ロカン走行においてオーバーヒートを軽減しエンジンを守ります。ガスケ ット付き。[注意]]サーモスタットの交換取付作業は、プロ及びプロ級の整備技術が必要で す。 サーモスタットの装着にはエア抜き作業が必要で専門工具が必要となり ます。方がエア等を含んだまま交換してしまうとオーバーヒート等の 重大事故やトラブル要因となる可能性があります。 交換場所につきましてはサービスマニュアルをご覧ください。</p>
---	--

	<p>トツゲキ パワーエアフィルター SJ30用 (アピオ製)</p> <p>商品番号: 2004-51 通常販売価格: 5,880円 消費税込: 5,746円・・・送料別</p> <p>APIO製スズキジムニー SJ30用 エアフィルター (エアクリナー) 純正エアフィルターと交換するだけ! 交換はワンタッチで誰でもカンタンに行えます。エアフィルターは消耗 品です。特にダート走行が多い方やフィルターが汚れているとエンジンに 負担がかかります。1年~2年に1度は交換しましょう!</p>
---	---

	<p>トツゲキ パワーエアフィルター JB23 用 (アピオ製)</p> <p>商品番号: 2004-53 通常販売価格: 5,565円 消費税込: 5,438円・・・送料別</p> <p>純正エアフィルターと交換するだけ。交換はワンタッチで誰でもカンタン 。ダート走行が多い方やフィルターが汚れているとエンジンに負担がかか ります。1年~2年に1度は交換しましょう。</p>
---	--

	<p>トツゲキ パワーエアフィルター JA71/JA11/JA12/JA22 (アピオ製)</p> <p>商品番号: 2004-52 通常販売価格: 5,880円 消費税込: 5,746円・・・送料別</p> <p>APIO製スズキジムニー JA71/JA11/JA12/JA22用 エアフィルター (エアクリナー) 純正エアフィルターと交換するだけ! 交換はワンタッチで誰でもカンタンに行えます。エアフィルターは消耗 品です。特にダート走行が多い方やフィルターが汚れているとエンジンに 負担がかかります。1年~2年に1度は交換しましょう!</p>
---	--



チタン合金オイルフィルターボルト トランスファー &トランスミッション 注入口用 アピオ

商品番号：7300-04
通常販売価格：4,515円
消費税込：4,412円・・・送料別

スズキジムニーJA11 JA12/22
JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22
JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。
トランスファー、トランスミッション（共通）注入口（上側）用です。超
軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて
、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はク
ロームモリブデン鋼（SCM435）と同等で重量はわずか57%！調理器具か
ら最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。
近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活か
したスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現
場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱
膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のト
ラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜が
ブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行いま
すが、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチ
タン独自の美しい色が表現されています。



チタン合金オイルフィルターボルト ディファレンシャルギア 注入口用 アピオ

商品番号：7300-03
通常販売価格：5,145円
消費税込：5,027円・・・送料別

スズキジムニーJA11 JA12/22
JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22
JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。
ディファレンシャルギア（フロント/リア共通）注入口（上側）用です。
超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加
えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度
はクロームモリブデン鋼（SCM435）と同等で重量はわずか57%！調理器具
から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材のです。
近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活
かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの
現場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ
熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時
のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮
膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行
いますが、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことな
くチタン独自の美しい色が表現されています。



チタン合金オイルドレインボルト トランスファー &トランスミッション 排出口用 アピオ

商品番号：7300-05-0
通常販売価格：4,620円
消費税込：4,514円・・・送料別

スズキジムニーJA11 JA12/22
JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22
JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。
トランスファー、トランスミッション（共通）排出口（下側）用です。超
軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて
、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はク
ロームモリブデン鋼（SCM435）と同等で重量はわずか57%！調理器具か
ら最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。
近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活か
したスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現
場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱
膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のト
ラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜が
ブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行いま
すが、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチ
タン独自の美しい色が表現されています。



チタン合金オイルドレインボルト ディファレンシャルギア 排出口用 アピオ

商品番号：7300-05
通常販売価格：4,620円
消費税込：4,514円・・・送料別

スズキジムニーJA11 JA12/22
JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22
JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。
ディファレンシャルギア（フロント/リア共通）排出口（下側）用です。
超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加
えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度
はクロームモリブデン鋼（SCM435）と同等で重量はわずか57%！調理器具
から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材のです。
近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活
かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの
現場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ
熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時
のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮
膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行
いますが、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことな
くチタン独自の美しい色が表現されています。



チタン合金オイルドレインボルト エンジン（オイルパン）排出口用 アピオ

商品番号：7300-06
通常販売価格：4,095円
消費税込：4,001円・・・送料別

スズキジムニーJA11 JA12/22
JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22
JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。
エンジン（オイルパン）排出口用です。超軽量・高強度・高耐熱性のチ
タン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優
れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はクロームモリブデン鋼（SCM435
）と同等で重量はわずか57%！調理器具から最先端医療まで、業界を超
えて注目されている理想的な素材なのです。近年ではモータースポーツの
世界にも広く浸透し、その優れた特製を活かしたスペシャルパーツが、ダ
カールラリーを始め数々の過酷なレースの現場で活躍をしています。スチ
ール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪
みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。上
仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したもの
です。この方法は素材に電流を流して処理を行いますが、表面のみを酸
化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチタン独自の美しい
色が表現されています。



ターボパイプ JB23用-K6(1~3)型用 （アピオ製）

商品番号：2152-14
通常販売価格：19,950円
消費税込：19,494円・・・送料込

純正に比べてパイプの膨張がなく、ブーストアップした場合でもスム
ーズな空気の流れを実現。エンジンルーム内のレーシーな雰囲気もアップし
ます。
パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状ですのでハードな走行で
も安心です。 スチール製クロームメッキ仕上げ。
商品にはターボパイプ本体2本 取付接続ホース
取付固定バンドが含まれています。 JB23の1-3型用です。



ターボパイプ JA22用（K6）（アピオ製）

商品番号：2152-13
通常販売価格：18,900円
消費税込：18,468円・・・送料込

純正に比べてパイプの膨張がなく、ブーストアップした場合でもスム
ーズな空気の流れを実現。エンジンルーム内のレーシーな雰囲気もアップし
ます。パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状ですのでハードな
走行でも安心です。 スチール製クロームメッキ仕上げ。商品にはターボ
パイプ本体 取付接続ホース 取付固定バンドが含まれています。ターボ
パイプは1本のみです。



ターボパイプ JA12用（F6）（アピオ製）

商品番号：2152-12
通常販売価格：13,650円
消費税込：13,338円・・・送料込

純正に比べてパイプの膨張がなく、ブーストアップした場合でもスム
ーズな空気の流れを実現。エンジンルーム内のレーシーな雰囲気もアップし
ます。パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状ですのでハードな
走行でも安心です。 スチール製クロームメッキ仕上げ。商品にはターボ
パイプ本体 取付接続ホース 取付固定バンドが含まれています。ターボ
パイプは1本のみです。 取り付け画像のホースはブラックですが、実際
に付属するホースは「ブルー」になります。



ターボパイプ JA11用（アピオ製）

商品番号：2152-11
通常販売価格：13,650円
消費税込：13,338円・・・送料込

APIO製のJA11用のターボパイプです。 純正に比べてパイプの膨張がな
く、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。 エンジン
ルーム内のレーシーな雰囲気もアップします。 パイプ両端のジョイント
部分は外れにくい形状ですのでハードな走行でも安心です。 スチール製
クロームメッキ仕上げ。 商品にはターボパイプ本体 取付接続ホース 取



ターボパイプ JB23（4型以降）用 （アピオ製）

商品番号：2152-15
通常販売価格：14,700円
消費税込：14,364円・・・送料込

お待ちいたしました！ジムニーJB23
4型から6型まで対応のターボパイプがいに発売！
純正に比べ圧力による膨張がなく、ブーストアップした場合でもスム
ーズ

 	<p>付固定バンドが含まれています。ターボパイプは1本のみです。取り付け画像のホースはブラックですが、実際に付属するホースは「ブルー」になります。</p>	 	<p>な空気の流れを実現。パイプ両端のジョイント部は外れにくい形状で、ハードな走行でも安心。 本体材質はスチール製・クロームメッキ仕上げ。取付けはボルトオン装着。ジョイントホース、ホースバンド同梱。車検適合品</p>
--	---	--	---

ジムニー専門店：K-PRODUCTS (ケイプロダクツ)
 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902