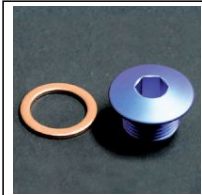


	【アピオ】 【ジムニー バンパー】 econoしし狩りバンパー タイプ3 SJ30 SJ40 JA 系 JB32用 APIO 商品番号：3102-13e 通常販売価格：35,700円 消費税込：34,884円・・・送料込 スズキジムニー SJ30/40 JA系 JB32用 色はガンメタリックですのでエコノ・リアバンパーとのコーディネートもばっちりです！パー上部に二箇所のフォグランプ用のステーが溶接されているの拡張性の高いモデルです。SJ30/40 JA11/71に装着する場合、ウインカーを装着するために別途フロントエプロンが必要です。スチール製・ガンメタリック塗装仕上メインパイプ径48mm 車検適合品	 【アピオ】 【ジムニー バンパー】 しし狩りバンパー タイプ3 SJ30 SJ40 JA 系 JB32 JB31用 APIO 商品番号：3102-15 通常販売価格：54,600円 消費税込：53,352円・・・送料込 スズキジムニー SJ30/40 JA系 JB32 JB31用 ※車種を選択してご購入下さい。パー上部のフォグランプ用のステーがないタイプです。SJ30/40 JA11/71に装着する場合、ウインカーを装着するために別途フロントエプロンが必要です。ステンレス製メインパイプ径50mmアッパーパイプ径43mm 車検適合品 ※写真に写っているスキッドガードは別売です。
	【アピオ】 【ジムニー バンパー】 econoしし狩りバンパー タイプ3 SJ30 SJ40 JA 系 JB32用 APIO 商品番号：3102-15e 通常販売価格：34,650円 消費税込：33,858円・・・送料込 スズキジムニー SJ30/40 JA系 JB32用 色はガンメタリックですのでエコノ・リアバンパーとのコーディネートもばっちりです！パー上部のフォグランプ用のステーがないタイプです。SJ30/40 JA11/71に装着する場合、ウインカーを装着するために別途フロントエプロンが必要です。スチール製・ガンメタリック塗装仕上メインパイプ径48mm 車検適合品	 【アピオ】 【ジムニー バンパー】 リアバンパー SJ30 SJ40 JA11 JA71 JB31 APIO 商品番号：3102-3 通常販売価格：30,240円 消費税込：29,549円・・・送料込 スズキジムニー SJ30/40 JA11/51/71 JB31用 極力障害物に干渉しないように設計された頑丈なリアバンパーです。別売のコンビネーションランプも純正より小型で、特にクロカン派にお奨めします。 装着にはナンバープレートの移動が必要になります。※写真のコンビネーションランプは別売です。ステンレス製メインパイプ径50mm 車検適合品
	リアラダー SJ30 SJ40 JA系 JB31 JB32用 APIO 商品番号：3620-1 通常販売価格：40,950円 消費税込：40,014円・・・送料込 スズキジムニー SJ30/40 JA系 JB31/32用 ルーフラックへの荷物の積み卸しや洗車などの際に重宝するハシゴ。材質：ステンレス製穴あけ不要のボルトオン装着 車検適合品	 【APIO】 【ジムニー シートレール】 ROADWINシートレール &フレーム・助手席用 JA12 JA22 JB32 APIO 商品番号：4004-82l 通常販売価格：23,100円 消費税込：24,624円・・・送料込 スズキジムニー JA12/22 JB32・助手席用レカロセミバケットシートに対応し、スズキジムニーJA12/22 JB32の助手席にボルトオン装着！ (※電動リクライニングタイプのレカロシートは装着できません。) 丈夫な構造が自慢のシートレール&フレーム。仕上げはサビに強いブラック塗装。 スライドレバーは左右連動一体型で、右手でも左手でも確実に操作可能。前後スライド量は最大200mmで、小柄な人から大柄な人まで最適なシート位置が設定可能。 座面位置高さとも角度は3段階調整式。シート形状の違いによる角度もボルトオン調整式。(写真2枚目) 左右ダブルロックタイプでシートのカガツキが無い。 ※写真は運転席用です。
	【APIO】 【ジムニー シートレール】 ROADWINシートレール &フレーム・運転席用 JA12 JA22 JB32 APIO 商品番号：4004-82r 通常販売価格：23,100円 消費税込：24,624円・・・送料込 スズキジムニー JA12/22 JB32・運転席用レカロセミバケットシートに対応し、スズキジムニーJA12/22 JB32の運転席にボルトオン装着！ (※電動リクライニングタイプのレカロシートは装着できません。) 丈夫な構造が自慢のシートレール&フレーム。仕上げはサビに強いブラック塗装。 スライドレバーは左右連動一体型で、右手でも左手でも確実に操作可能。前後スライド量は最大200mmで、小柄な人から大柄な人まで最適なシート位置が設定可能。 座面位置高さとも角度は3段階調整式。シート形状の違いによる角度もボルトオン調整式。(写真2枚目) 左右ダブルロックタイプでシートのカガツキが無い。	 フロント角バンパー SJ30/SJ40/JA51/JA71/JA11/JA12/JA22/JB32 用（アピオ製）スチール製 商品番号：3101-22 通常販売価格：18,690円 消費税込：18,263円・・・送料込 APIO製 フロント角バンパー スチール製 SJ30/40 JA系 JB32用。★取付け部品、説明書付き。シンプルな形状、シンプルな構造の角（かく）バンパー。角材を切断したような形状ですが、大きさやバランスはジムニーとのバランスを考えた試行錯誤した結果のAPIOオリジナルバンパーです。クロカン派のあなたにもぴったり。ウインカーを装着するためには別途フロントエプロンが必要です。（JA12/22 JB32のフロントグリル内にランプが装着されている車両の場合は不要です。）3.5mm厚スチール製・ブラック塗装仕上。車検適合品
	ナンバープレート移動キット・穴あけタイプ APIO 【ナンバー移動】 商品番号：3060-1 通常販売価格：4,725円 消費税込：4,617円・・・送料別 スズキジムニー SJ30/40 JA系 JB31/32用 穴空け加工をして装着するタイプのナンバー移動キットです。ジムニーの場合、オフロードでナンバープレートを破損することが多々あります。そうならない為にこのキットで「安全な位置」へ移動しておけば安心です。	 トランスファーダウンギア 59STAR JA22 JB32 用 APIO 商品番号：6020-02 通常販売価格：177,450円 消費税込：173,394円・・・送料込 適合車種：ジムニー JA22 JB32 JA22 JB32はJA11等と比較した場合、高速型ギア比と高速型エンジンのためクロカン性能が劣っていると言われてきました。この問題を解決するために、LOWレンジのみを約59%ローダウン化するトランスファーギアが59STARです。パーツのみの販売です。
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902		

	アピオ ROADWIN ブレーキライニング JA11 JA12 JA22 JB31 JB32用 APIO 【ブレーキシュー】 商品番号：2005-63 通常販売価格：12,600円 消費税込：12,312円・・・送料込 JA11 JA12 JA22 JB31 JB32用のブレーキライニング（ブレーキシュー）です。ジムニー1台分リア左右セット。制動力・耐フェード性が向上。人体にやさしいノン・アスベストタイプです。		G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.（フロント用）LSD JA11 JA12 JA22 JB32 商品番号：6001-4f 通常販売価格：123,900円 消費税込：121,068円・・・送料込 フロント用適合車種：JA11 JA12/22 ※車種を選択してご注文下さい。●従来のように、コーンプレート（スプリング）が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も増すため、クロスカンтриー走行性能が飛躍的に向上します。 ●特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コーンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コーンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。 ●コーンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで作動しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的パワーの低い車両でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイルの耐久性が向上します。 ●フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向（プッシュアンダー）を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。 調整も自由自在 次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。 ●コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化するイニシャルトルク値の高低を調節。（出荷時は最大の12本に設定） ●プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い（摩擦係数）が変化し、L.S.D.の効きを調節。（出荷時は最大の効き加減に設定） ●プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を1／8回転ずらすことにより、ワンウェイやツーウェイとL.S.D.効果が変化。（出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツーウェイに設定）＊JA12/22 JB32フロント用はワンウェイのみL.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方に依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg
	G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.（リア用）LSD JA系 JB系 商品番号：6001-3r 通常販売価格：123,900円 消費税込：121,068円・・・送料込 リア用適合車種：JA11 JA12/22 JB32 JB23/33/43 ※リア用は上記全車種共通です。 デフケースにはクロモリ材切削加工によるオイルスルークーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。L.S.D.の装着作業は経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg		ROADWIN オイルフィルター アピオ 商品番号：0500-11 通常販売価格：1,680円 消費税込：1,642円・・・送料別 適応車種：JA71/11/12/22 JB23（エンジン型式：F5/6A K6A） スズキジムニーのために開発されたオイルフィルター ジムニーはオフロードでの高回転・低速度での走行から、ハイウェイ等での連続高回転走行まで、使用状況が非常に過酷です。エンジンオイルをキレイな状態にしておくことは、ピストンやシリンダー等の摩擦係数を減らしオイルの潤滑性能を持続させ、常に高負荷状態のエンジン性能の維持に大きな効果があります。しかし、今までこの重要な役割を担うオイルフィルターには目を向けられていなかったのが事実。アピオではジムニーのエンジン特性や使用状況等を考慮して、ジムニー専用オイルフィルターを開発しました。ROADWINエンジンオイルとの併用により、エンジン性能の向上と長期にわたる持続に絶大な効果を発揮します。
	オイルフィルター専用レンチ アピオ 商品番号：0500-11t 通常販売価格：2,310円 消費税込：2,257円・・・送料別 フィルターをしっかりとホールド。確実な交換作業ができるよう、ジムニー専用開発されたレンチです。ジムニーの純正オイルフィルターの脱着にも使用できます。ジムニー用の市販品（純正同等形状品）にも使用できます。		トツゲキレッドホース JA12用（アピオ製） 商品番号：2166-12A 通常販売価格：10,290円 消費税込：10,055円・・・送料込 ホース3本セット！●ホース肉厚:4.2mm（純正品は3.5mm）※注意!ホースバンドは付属しておりません。※ラジエーターホース（アッパーホース、ロアホース）※AT車取付不可※画像はJA71/11用
	トツゲキレッドホース JA22用（アピオ製） 商品番号：2166-13A 通常販売価格：10,290円 消費税込：10,055円・・・送料込 ホース2本セット！●カラー:レッド●ホース肉厚:4.2mm（純正品は3.5mm）※注意!ホースバンドは付属しておりません。※ラジエーターホース（アッパーホース、ロアホース）※AT専用※画像はJB23用		ターボパイプ JA12用（F6）（アピオ製） 商品番号：2152-12 通常販売価格：13,650円 消費税込：13,338円・・・送料込 ●純正に比べてパイプの膨張がなく、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。エンジンルーム内のレーシーな雰囲気もアップします。●パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状ですのでハードな走行でも安心です。●スチール製クロームメッキ仕上げ。●商品にはターボパイプ本体●取付接続ホース●取付固定バンドが含まれています。●ターボパイプは1本のみです。※取り付け画像のホースはブラックですが、実際

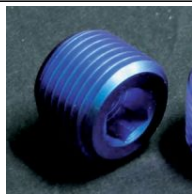
 		 ※画像はJA11用のものです。 	に付属するホースは「ブルー」になります。
	ターボパイプ JA22用 (K6) (アピオ製) 商品番号 : 2152-13 通常販売価格 : 18,900円 消費税込 : 18,468円 . . . 送料込 ◆純正に比べてパイプの膨張がなく、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。エンジンルーム内のレーシーな雰囲気もアップします。◆パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状ですのでハードな走行でも安心です。◆スチール製クロームメッキ仕上げ。◆商品にはターボパイプ本体◆取付接続ホース◆取付固定バンドが含まれています。◆ターボパイプは1本のみです。		ステンレスホースバンド 4個セット ジムニーパーツ アピオ 商品番号 : 2166-09 通常販売価格 : 1,260円 消費税込 : 1,231円 . . . 送料別 トツゲキレッドホース専用のラジエーターホースバンド4個セットです。
ジムニー専門店：K-PRODUCTS (ケイ-プロダクツ) 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			



チタン合金オイルフィルターボルト ディファレンシャルギア 注入口用 アピオ

商品番号： 7300-03
通常販売価格： 5,145円
消費税込： **5,027**円・・・送料別

スズキジムニーJA11 JA12/22
JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22
JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。
ディファレンシャルギア（フロント/リア共通）注入口（上側）用です。
超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はクロームモリブデン鋼（SCM435）と同等で重量はわずか57%！調理器具から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行いますが、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチタン独自の美しい色が表現されています。



チタン合金オイルフィルターボルト トランスファー &トランスミッション 注入口用 アピオ

商品番号： 7300-04
通常販売価格： 4,515円
消費税込： **4,412**円・・・送料別

スズキジムニーJA11 JA12/22
JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22
JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。
トランスファー、トランスミッション（共通）注入口（上側）用です。超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はクロームモリブデン鋼（SCM435）と同等で重量はわずか57%！調理器具から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行いますが、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチタン独自の美しい色が表現されています。



チタン合金オイルドレインボルト ディファレンシャルギア 排出口用 アピオ

商品番号： 7300-05
通常販売価格： 4,620円
消費税込： **4,514**円・・・送料別

スズキジムニーJA11 JA12/22
JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22
JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。
ディファレンシャルギア（フロント/リア共通）排出口（下側）用です。
超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はクロームモリブデン鋼（SCM435）と同等で重量はわずか57%！調理器具から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行いますが、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチタン独自の美しい色が表現されています。



チタン合金オイルドレインボルト トランスファー &トランスミッション 排出口用 アピオ

商品番号： 7300-05-0
通常販売価格： 4,620円
消費税込： **4,514**円・・・送料別

スズキジムニーJA11 JA12/22
JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22
JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。
トランスファー、トランスミッション（共通）排出口（下側）用です。超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はクロームモリブデン鋼（SCM435）と同等で重量はわずか57%！調理器具から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行いますが、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチタン独自の美しい色が表現されています。



チタン合金オイルドレインボルト エンジン（オイルパン）排出口用 アピオ

商品番号： 7300-06
通常販売価格： 4,095円
消費税込： **4,001**円・・・送料別

スズキジムニーJA11 JA12/22
JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22
JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。
エンジン（オイルパン）排出口用です。超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はクロームモリブデン鋼（SCM435）と同等で重量はわずか57%！調理器具から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行いますが、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチタン独自の美しい色が表現されています。



けん引フック（牽引フック）SJ30 SJ40 JA系 JB23（アピオ製）

商品番号： 3070-1
通常販売価格： 3,045円
消費税込： **2,975**円・・・送料別

1)スズキジムニー JB23のしし狩りバンパー
フロントセンターバンパータイプ装着車用2)スズキジムニー SJ30/40
JA11/71の純正リアバンパー、または弊社バイズ形状リアバンパー装着車
用。およびしし狩りバンパー装着車フロント用左右共用・6mm厚スチール
使用のけん引フックです。6mm厚スチール製・イエローペイント



けん引フック・9mm厚（牽引フック） SJ30 SJ40 JA系 JB23（アピオ製）

商品番号： 3070-11
通常販売価格： 4,725円
消費税込： **4,617**円・・・送料別

1)スズキジムニー JB23のしし狩りバンパー
フロントセンターバンパータイプ1装着車用2)スズキジムニー SJ30/40
JA11/71の純正リアバンパー、または弊社バイズ形状リアバンパー装着車
用。およびしし狩りバンパー装着車フロント用左右共用・9mm厚スチール
使用のけん引フックです。9mm厚スチール製・イエローペイント



牽引フック（けん引フック） SJ30 SJ40 JA系 JB23（アピオ製）

商品番号： 3070-18
通常販売価格： 3,465円
消費税込： **3,386**円・・・送料別

1)スズキジムニー JB23の角バンパー装着車用2)スズキジムニー SJ30/40
JA11/71/12/22 JB32の角バンパー フロントバンパー
エコノフロントバンパー装着車用左右共用・6mm厚スチール使用のけん
引フックです。
6mm厚スチール製・イエローペイント※JB23に装着の場合は、角バンパ
ー装着車専用となります。

けん引フック・フロント（牽引フック） JA12/22フロントセンターバンパー装着車用(A PIO製)

商品番号： 3070-22
通常販売価格： 3,465円
消費税込： **3,386**円・・・送料別

スズキジムニー
JA12/22用（フロントセンターバンパー装着車用）アピオ製フロントセン

牽引フックカバー（けん引フック） （アピオ製）

商品番号： 3700-10
通常販売価格： 840円
消費税込： **821**円・・・送料別

ビニール製のけん引フック用カバーです。けん引フックを使用しないときに被せておくことで、汚れの付着を防いだり、ちょっとしたオシャレアイテムとして使えます。

 	ターバンパーを装着したJA12 JA22用のフロントけん引フックです。左右どちらでも使用可能です。 ・材質：スチール製（イエローペイント）・厚さ：6mm・フロントセン ターバンパー装着車用・取付け用ボルト ナット付属角バンパー、econoフロントバンパー、フロントバンパー装着 車も使用可能です。	  カラーはブラック、レッド、イエローの3色からお選びいただけます。価 格は各色1枚の価格です。
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902		