

 	ジムニー（ジムニーJB23/43 後期用） ラリーマップボックス（アビオ製） ジムニーパーツ 商品番号：4027-12 通常販売価格：8,295円 消費税込：8,105円・・・送料別 新色ブラックアルマイト発売開始！ 室内の雰囲気にもマッチするクールなブラックアルマイトです！ スズキジムニー JB23/33/43用 前期用はJB23-4型まで、JB33/43-3型まで用。後期用はJB23-5型以降、JB43-4型以降用。ご購入の際はどちらかをお選び下さい。 ラリーでは通常コマ図（コマ地図）と呼ばれるルートマップが配布され、危険な箇所やチェックポイントを示してあります。このコマ図をリエゾン区間中（移動区間）などにに入れておくためのマップ収納ケースです。ラリーレイドマインドを刺激するアルミ製で軽量化の為の肉抜きも雰囲気満点。もちろんラリー以外にも一般的な地図を入れておいたり、硬派な男の仕事場をアピールするジムニー空間演出にピッタリのアイテム！取付はタッピングビスによる固定。材質：アルミ合金52S アルマイトカラーは全3色からお選びいただけます。	 	ジムニーインパネトレストッパー（SUZUKI JIMNY JB23-5型以降/JB43-4型以降） （アビオ製） ジムニーパーツ 商品番号：4027-20 通常販売価格：4,725円 消費税込：4,617円・・・送料別 スズキジムニー JB23-5型以降/43-4型以降用 インテリアのエアコン操作パネルを飾るアルミ製アルマイト仕上げのカバーです。インテリアのアクセントにぴったり。アルマイトカラーはレッド、ブルー、オレンジ、ガンメタの4色からお選び頂けます。ご購入の際は必ず色をご指定下さい。 ドライバー1本で装着可能な簡単内装ドレスアップパーツです。 材質：アルミニウム製アルマイト仕上げ
 	ジムニー ガーミン nuvi 1DIN 取付ブラケット JB23/JB33/JB43（アビオ製） ジムニーパーツ 商品番号：4030-01 通常販売価格：6,930円 消費税込：6,772円・・・送料別 ガーミンnuviシリーズを1DINボックスに装着するためのアビオのオリジナルブラケット！ JB23純正の1DINボックスや、量販店で販売されている1DINボックスにもアジャスト式で装着ができます。（サイズ要確認）装着ボックスサイズはボックス内高さが36mmから40mmの間で調整可能。奥行きは115mm以上あればOK！ ジムニー乗りの皆さんにはガーミンカップジムニーラリーなどでも馴染みのナビですが、ジムニーのダッシュボード上に置いた場合、最近の5インチタイプになると視界の妨げにもなっていました。また、林道などダート走行をしていると衝撃で外れたりすることもありました。以前よりなんとか据え付けカーナビのようにオーディオ等の1DINサイズに取付できないか？と検討を重ねてジムニー専用開発したのがこのガーミン取付ブラケットです。装着には穴開け不要で、慣れていないとわかりづらいオーディオパネルを外したりする必要もなく取付できます。また空き部分にはケータイ電話などを接続して置いておけるスペースの余裕もあります。装着には1DINサイズの蓋なしボックスが必要です。ジムニーJB23純正ボックスで装着確認済み。 ブラケット：スチール製ブラックカチオン塗装差込み球部分：POM樹脂 製取付けには3mm六角レンチが必要です。JB23/33/43用※商品は写真1のポータブルマウントになります。	 	ジムニー ACコントロールカバー （JB23-5型以降/JB43-4型以降）（アビオ製） ジムニーパーツ 商品番号：4032-01 通常販売価格：3,990円 消費税込：3,899円・・・送料別 スズキジムニー JB23-5型以降/43-4型以降用 インテリアのエアコン操作パネルを飾るアルミ製アルマイト仕上げのカバーです。インテリアのアクセントにぴったり。アルマイトカラーはレッド、ブルー、オレンジ、ガンメタの4色からお選び頂けます。ご購入の際は必ず色をご指定下さい。 ドライバー1本で装着可能な簡単内装ドレスアップパーツです。 材質：アルミニウム製アルマイト仕上げ
 	【アビオ】リアルカーボン・ウィンドスイッチカバー JB23/JB33/JB43用 商品番号：4033-01C 通常販売価格：6,090円 消費税込：6,464円・・・送料込 適合：スズキジムニー JB23-JB33-JB43用材質：カーボン ドアパネルにあるウィンドウ操作スイッチパネルを飾るカーボン製のカバーです。運転席側と助手席側の2枚セット。カーボン風シートではなくリアルカーボンに拘って制作しました。 取付けは両面テープで張り付けるだけです。	 	【アビオ】リアルカーボン・インパネサイドカバーJB23/JB33/JB43用 商品番号：4033-02C 通常販売価格：14,700円 消費税込：15,800円・・・送料込 適合：スズキジムニー JB23-5型以降/43-4型以降用材質：カーボン インパネサイドを飾るカーボン製カバーです。左右セット。カーボン風シートではなくリアルカーボンに拘って制作しました。 取付けは両面テープで張り付けるだけです。（貼付けの際には折れたり変形しない様にご注意下さい。）
 	【アビオ】リアルカーボン・エアコンルーバーカバー JB23-5型以降/JB43-4型以降 商品番号：4033-03C 通常販売価格：7,665円 消費税込：8,105円・・・送料込 適合：スズキジムニー JB23-5型以降/43-4型以降用材質：カーボン 両サイドのエアコンルーバーを飾るカーボン製カバーです。左右セット。カーボン風シートではなくリアルカーボンに拘って制作しました。 取付けは両面テープで張り付けです。（貼付けの際には折れたり変形しない様にご注意下さい。）	 	【アビオ】リアルカーボン・ゲートATパネルカバーJB23-5型以降/JB43-4型以降 商品番号：4033-04C 通常販売価格：10,290円 消費税込：11,081円・・・送料込 適合：スズキジムニー JB23-5型以降/43-4型以降のオートマ車用材質：カーボン ゲートATの操作パネルを飾るカーボン製カバーです。カーボン風シートではなくリアルカーボンに拘って制作しました。 取付けはコンソールの間に挟み込み両面テープで張り付けします。（貼付けの際には折れたり変形しない様にご注意下さい。）
 	【アビオ】リアルカーボン・パネルカバーAT車セットJB23/JB33/JB43用 商品番号：4033-10A 通常販売価格：37,485円 消費税込：38,988円・・・送料込 適合：スズキジムニー JB23-5型以降/43-4型以降のオートマ車用材質：カーボン ジムニーのインテリアを飾るカーボン製パネルカバーのセットです。カーボン風シートではなくリアルカーボンに拘って制作しました。[セット内容]・リアルカーボンウィンドスイッチカバー・リアルカーボンインパネサイドカバー・リアルカーボンエアコンルーバーカバー・リアルカーボンゲートATパネルカバー	 	JB23用 荷室フラットデッキ タイプ3（アビオ製） ジムニー 商品番号：4040-5 通常販売価格：18,900円 消費税込：18,468円・・・送料込 スズキジムニー JB23用 JB23インテリアにボルトオン装着が出来る開閉式荷室フラットデッキです！

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケー-プロダクツ）
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

	シフトパターンプレート（SJ10/20） （アピオ製） 商品番号：4107-01 通常販売価格：1,890円 消費税込：1,847円・・・送料別 スズキジムニー ジムニー-SJ10/20用 アルミプレートに、トランスミッション及びトランスファーギアのシフトパターン及び注意文（英文）がシルクスクリーン印刷されたシフトパターンプレート。 アフターパーツのシフトノブにシフトパターンが表示されていない場合は通常車検不可となりますが、こちらのシフトパターンを貼ることで車検対応となります。 サイズ：ヨコ約85.5mm×約タテ54.4mm厚み約0.5mm 装着は両面テープ。アルミプレートですので多少の曲面にも貼ることが可能です。		シフトパターンプレート（SJ30/40） （アピオ製） 商品番号：4107-02 通常販売価格：1,890円 消費税込：1,847円・・・送料別 スズキジムニー ジムニー-SJ30/40用 アルミプレートに、トランスミッション及びトランスファーギアのシフトパターン及び注意文（英文）がシルクスクリーン印刷されたシフトパターンプレート。 アフターパーツのシフトノブにシフトパターンが表示されていない場合は通常車検不可となりますが、こちらのシフトパターンを貼ることで車検対応となります。 サイズ：ヨコ約85.5mm×約タテ54.4mm厚み約0.5mm装着は両面テープ。アルミプレートですので多少の曲面にも貼ることが可能です。
	シフトパターンプレート JA系（アピオ製） 商品番号：4107-03 通常販売価格：1,890円 消費税込：1,847円・・・送料別 スズキジムニー ジムニー-JA11/12/22/51/71/JB31/32用 アルミプレートに、トランスミッション及びトランスファーギアのシフトパターン及び注意文（英文）がシルクスクリーン印刷されたシフトパターンプレート。 アフターパーツのシフトノブにシフトパターンが表示されていない場合は通常車検不可となりますが、こちらのシフトパターンを貼ることで車検対応となります。 サイズ：ヨコ約85.5mm×約タテ54.4mm厚み約0.5mm装着は両面テープ。アルミプレートですので多少の曲面にも貼ることが可能です。		シフトパターンプレート（5MT）Five-speed Manual Shift（アピオ製） 商品番号：4107-05 通常販売価格：882円 消費税込：862円・・・送料別 ジムニー5速MT用薄肉のヘアライン加工を施されたアルミ板を使用した、シンフルなデザインの5速ミッションシフトパターンプレートです。ジムニーのインテリアを意識して、スマートなサイズで作成しました。そのため、車種を選ばず様々な箇所に貼付けが可能です。ヘアラインアルミプレートはインテリアのワンポイントとしても効果的です。取付けは両面テープによる貼り付けになります。 材質：アルミニウムサイズ：90mm x 15mm ※商品の表面には薄い保護フィルムが貼られていますので、それを剥がしてご使用下さい。 シフトパターンの刻印がないシフトノブをお使いの場合は、別途シフトパターンの表示が必要となります。シフトパターンの表示が無いと車検不可となります。
	シフトパターンプレート JB23 JB33 JB43 （アピオ製） 商品番号：4107-04 通常販売価格：1,890円 消費税込：1,847円・・・送料別 スズキジムニー JB23/33/43用 ハブに関する英文説明は、マニュアル・フリーホイールハブに交換されている車両を前提に説明しています。 アルミプレートにシルクスクリーン印刷を施したシフトパターンプレート。 アフターパーツのシフトノブにシフトパターンが表示されていない場合は通常車検不可となりますが、こちらのシフトパターンを貼ることで車検対応となります。 サイズ：ヨコ約85.5mm×約タテ54.4mm厚み約0.5mm装着は両面テープ。プレートはアルミプレートですので多少の曲面にも貼ることが可能です。		【アピオ】 ドア・エントリーガード（スカッププレート） 左右セット SJ30/40 JA系 JB31JA32 商品番号：4110-1 通常販売価格：7,875円 消費税込：7,695円・・・送料別 スズキジムニー ジムニー-SJ30/40 JA系 JB31/32用左右セットです。ドアシル部分を保護し、インテリアのアクセントにもなるステンレス製スカッププレート。両面テープによる貼り付けだから装着も簡単。 材質：ステンレス製
	ジムニー ACコントロールカバー・リアルカーボン （JB23-5型以降/JB43-4型以降）（アピオ製） ジムニーパーツ 商品番号：4131-01C 通常販売価格：5,486円 消費税込：5,643円・・・送料別 適合：スズキジムニー JB23-5型以降/JB43-4型以降用材質：ドライカーボンインテリアのエアコン操作パネルを飾るドライカーボン製のカバーです。カーボン風シートではなくリアルカーボンに拘って制作しました。リアルなカーボンの質感をお楽しみ下さい。ドライバー1本で装着可能な簡単内装ドレスアップパーツです。インテリアのアクセントにぴったり。		【アピオ】 【ジムニーパーツ】 フューエルコーションステッカー（デカール） APiO 商品番号：4136-01 通常販売価格：1,050円 消費税込：1,026円・・・送料別 スズキジムニー汎用 ジムニー-SJ系 JA系のガソリン給油口周りを飾る転写ステッカー（デカール）です。FRPフューエルカバーに最適！もちろんボディに直接貼ってもOK！ステンシルタイプの書体でジムニーの雰囲気にはピッタリ！カラーは3色からお選び頂けます。転写タイプで文字だけが残るステッカーです。使用する部分をハサミ等で切り離してご使用下さい。 カラー：ホワイト・イエロー・ブラック
	G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.（フロント用） LSD JA11 JA12 JA22 JB32 商品番号：6001-4f 通常販売価格：123,900円 消費税込：121,068円・・・送料込 フロント用適合車種：JA11 JA12/22 ※車種を選択してご注文下さい。●従来のように、コーンプレート（スプリング）が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も増すため、クロスカンтриー走行性能が飛躍的に向上します。 ●特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コーンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コーンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。 ●コーンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで作動しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的低いパワーの低い車両でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイルの耐久性が向上します。		G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.（フロント用） JB23 APiO 商品番号：6001-5f 通常販売価格：123,900円 消費税込：121,068円・・・送料込 フロント用適合車種：JB23/33/43 ※JB23 JB43用は車体型番により品物が変わりますのでご注意ください。 ※型式を選択してご購入下さい。●従来のように、コーンプレート（スプリング）が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も増すため、クロスカンтриー走行性能が飛躍的に向上します。 ●特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コーンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コーンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。 ●コーンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで作動しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的低いパワーの低い車両でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイルの耐久性が向上します。

●フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向（プッシュアンダー）を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。 調整も自由自在 次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。 ●コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化したイニシャルトルク値の高低を調節。（出荷時は最大の12本に設定） ●プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い（摩擦係数）が変化し、L.S.D.の効きを調節。（出荷時は最大の効き加減に設定） ●プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を1／8回転ずらすことにより、ワンウェイやツーウェイとL.S.D.効果が変化。（出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツーウェイに設定） ＊JA12/22 JB32フロント用はワンウェイのみ L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方にご依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。 カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg	●フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向（プッシュアンダー）を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。 調整も自由自在 次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。 ●コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化したイニシャルトルク値の高低を調節。（出荷時は最大の12本に設定） ●プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い（摩擦係数）が変化し、L.S.D.の効きを調節。（出荷時は最大の効き加減に設定） ●プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を1／8回転ずらすことにより、ワンウェイやツーウェイとL.S.D.効果が変化。（出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツーウェイに設定） L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方にご依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。 カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg
---	--

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902
--



G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. (リア用)
LSD JA系 JB系

商品番号：6001-3r
通常販売価格：123,900円
消費税込：121,068円・・・送料込

リア用適合車種：JA11 JA12/22 JB32 JB23/33/43
※リア用は上記全車種共通です。
デフケースにはクロモリ材切削加工によるオイルスルークーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。
L.S.D.の装着作業は経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ可能です。
一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度：フロント45°/リア55°
方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ
出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg



G-TRAC SPORTS L.S.D. (リア用) APIO
JB23 JB33 JB43 用 LSD

商品番号：6001-7r
通常販売価格：123,900円
消費税込：121,068円・・・送料込

適合車種：JB23/33/43
ワインディングから高速ダート、ハイウェイをよりスポーティに走るために生まれた超低イニシャルトルクの次世代LSD「G-TRAC SPORTS」新登場！コーナーリング中にイン側タイヤの空転を抑え、ジムニーのパワーをロスなく両輪でしっかりと路面につたえ、スポーティかつ安定したトラクション走行ができます。いまだLSD装着によるスポーツ走行をあきらめていたAT車への装着の夢が実現！[G-TRAC SPORTS L.S.D. の主な特徴]
・山道 (ワインディング) や高速ダートなどでよりスポーティにより安定したトラクション！
・雪道や高速道路での雨天走行などμミューの低い路面でのふらつきをなくし、ワンランク上のプレミアム走行フィーリング。
・超低イニシャルトルク (※1) をコイルスプリングで外側から発生させるために、アクセルのオン、オフでの挙動変化が少なく街乗りから車庫入れ等、切り返し時の引きずり感がありません。
・コイルスプリングをストロークキーププレートで常に制動しているため、コンプレートタイプのように完全密着状態にならず、クラッチプレートの摩耗、へたりがなくオーバーホールなしで使えるので経済的。信頼性と耐久性は抜群です。
・心臓部のギアは冷間精密鍛造。デフケースにはクロームモリブデン鋼を使用し切削加工によるオイルスルークーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。
 (※1) イニシャルトルクはデフが動いていない状態でも、素速く動かすために最初からかかっているトルク。イニシャルトルクを高く設定するとより強力な効果を悪路では得ることができるが、回跳性が悪くなりバキバキ音 (チャタリング音) が発生する。
 [こんなジムニー乗りの方に特にお奨め！]
 [普段は街乗りや通勤などに使用し、週末にはワインディングや林道、ダートを走る、といったジムニーを幅広いステージで使用されるというかたにもお勧め。スタッドレスタイヤを冬場装着し、雪道などの走行が多いかたにも最適です。]
 オフロードコースでは特にダートスポーツ走行 (ジムニー長野ダート耐久シリーズなど) やラリーなどの競技に適しています。MT車はもちろんAT車にも最適！
 L.S.D.は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ装着可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。



リング
&ピニオン TYPE-PRO APIO JB23

商品番号：6013-1pa
通常販売価格：128,100円
消費税込：125,172円・・・送料込

適合車種：JB23
型式を選択してご注文下さい。走りが変わる！パワフル&スポーティ！
純正比約13%のローギアード化
ギア歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを採用。
【TYPE-PRO】ではWPC加工によりさらに強度・静粛性も大幅アップ
スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進時のもたつきを解消。長い登坂走行でのパワーダウンを軽減
オフロードでの走破性能が大幅に向上する
大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない
クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする
WPC加工品。フロント/リアのセット。ピニオンスペーサー、フランジナット付き。★組み替え時の注意★
デフ・リング&ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要です。
一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・ブーラー・トルクレンチ等の特殊専用工具が必要です。
各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる。
ピニオンスペーサー及びフランジナットの再使用は禁止
リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること
取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。



リング
&ピニオン TYPE-S APIO JB23

商品番号：6013-1sa
通常販売価格：104,475円
消費税込：102,087円・・・送料込

適合車種：JB23 走りが変わる！パワフル&スポーティ！
純正比約13%のローギアード化
ギア歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを採用。
スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進時のもたつきを解消。長い登坂走行でのパワーダウンを軽減
オフロードでの走破性能が大幅に向上する
大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない
クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする
WPC加工品。フロント/リアのセット。ピニオンスペーサー、フランジナット付き。WPC加工とは？
ギア表面に小さな鉄球を高圧で衝突させ表面を鍛える加工のこと。昔からある日本刀の製作も同じでハンマーで何度も叩いて鉄の密度を上げ強化する技術と同じ原理です。表面を鍛えることにより鍛造品にする方法でこれにより強度も大幅に向上し表面もなめらかになりオイルの密着度・耐久性も向上し静粛性もさらにアップします。★組み替え時の注意★
デフ・リング&ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要です。
一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・ブーラー・トルクレンチ等の特殊専用工具が必要です。
各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる。
ピニオンスペーサー及びフランジナットの再使用は禁止
リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること
取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。



トランスファーダウンギア 58STA JB23 JB33
JB43 用 APIO

商品番号：6020-01
通常販売価格：177,450円
消費税込：173,394円・・・送料込

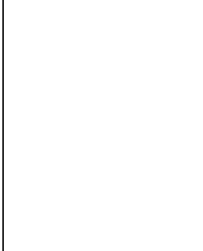
適合車種：ジムニーJB23/33/43 (JB23の5型以降には装着不可) JB23/33/43はJA11等と比較した場合、高速型ギア比と高速型エンジンのためクロカン性能が劣っているとと言われてきました。この問題を解決するために、LOWレンジのみを約58%ローダウン化するトランスファーギアが58STARです。パーツのみの販売です。



トランスファーダウンギア 59STAR JA22
JB32 用 APIO

商品番号：6020-02
通常販売価格：177,450円
消費税込：173,394円・・・送料込

適合車種：ジムニーJA22 JB32JA22
JB32はJA11等と比較した場合、高速型ギア比と高速型エンジンのためクロカン性能が劣っているとと言われてきました。この問題を解決するために、LOWレンジのみを約59%ローダウン化するトランスファーギアが59STARです。パーツのみの販売です。



シフトノブ「かぐや」カラーセット (JB23
JB33 JB43) (アピオ製)

商品番号：6031-04
通常販売価格：4,935円
消費税込：4,822円・・・送料別

スズキジムニー JB23 33 43
MT車用黒いかぐやが登場です！白か黒かお選び下さい。
手にフィットする形状でシフトフイヤーリングを向上させるスポーティーなジュラコン製シフトノブです。シフトパターンの刻印はありません。
JB23/33/43にお使いいただける専用カラーがセットです。
純正シフトノブはネジロック (接着剤) が使用されており、非常に硬く装

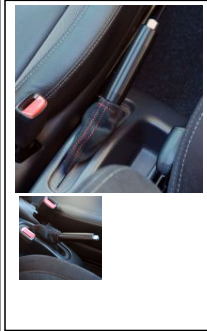


トランスファーノブ「かぐや」 (JB23 JB33
JB43) (アピオ製)

商品番号：6031-04t
通常販売価格：4,830円
消費税込：4,720円・・・送料別

スズキジムニー
JB23-4型まで/JB33/JB43-3型まで用トランスファーノブに使用できるジュラコンノブです。シフトノブとあわせて車内をコーディネート。
トランスファーの切替がレバー式のJB23/33/43に使用可能です。
装着はドライバー1本で可能です！取付け用のネジは純正の物を流用します。材質：POM/ジュラコン

	着されています。シフトノブ材質：POM/ジュラコンカラー材質：プラスチックシフトノブ重量：65g（純正ノブ146g）カラー重量：3g		
---	---	---	--

	【ジムニー パーツ】 【アピオ】 シフトブーツ・アルカンターラ仕様 APIO JB23 JB33 JB43 用 【jimnyパーツ】 商品番号：6031-20r 通常販売価格：10,474円 消費税込：10,773円・・・送料込 適合車種：スズキジムニー JB23 JB33 JB43 MT車専用高級車シートにも使われるアルカンターラを使用した質沢なジムニー用シフトブーツ。ステッチにはレーシーなレッドステッチを採用し、アピオ製レザーシフトノブとの相性抜群です。 生地材質：アルカンターラ ※JB23/33/43マニュアルシフト車に装着可能です。※アピオ製レザーシフトノブ、シフトノブかぐやとの併用可能です。※写真のレザーシフトノブは別売です。※純正シフトブーツを外して装着します。装着する際はシフトノブを外す必要があります。		【ジムニー パーツ】 【アピオ】 サイドブレーキブーツ・アルカンターラ仕様 APIO JB23 JB33 JB43 用 【jimnyパーツ】 商品番号：6032-20r 通常販売価格：6,484円 消費税込：6,669円・・・送料込 適合車種：スズキジムニー JB23 JB33 JB43用高級車シートにも使われるアルカンターラを使用した質沢なジムニー用サイドブレーキブーツ。ステッチにはレーシーなレッドステッチを採用し、アピオ製レザーシフトノブやシフトブーツとの相性抜群です。 生地材質：アルカンターラ ※アピオ製ジュラコンサイドブレーキグリップ、純正サイドブレーキグリップとの併用可能です。※写真のサイドブレーキノブは別売です。※装着する際はサイドブレーキグリップを一旦外す必要があります。
---	--	---	--

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ）
 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902