



オイルセパレータータンク JB23用 タニグチ

商品番号： 0000-SU-0T01
通常販売価格： 19,950円
消費税込： **19,494**円・・・送料込

別名「オイルキャッチタンク」。本格オフロードでの使用とクランクデコンパバルブとの併用を考慮し、極端な縦長の形状にすることで、液体を貯められる量を大幅に稼げるようにしているほか、斜めに傾けた際に従来品ではあり得ないほどこぼれにくくなるようにしている。さらに内部構造は、気化したガスを液化するための仕切り板や落差を設けた配管なども採用。タンク内の液量を確認するゲージ及びドレン作業がしやすいコック付き。ジョイントホースは耐油性に優れたアクリルホースを使用。本体はアルミ製シルバー塗装仕上げ。



クスコ オイルキャッチタンク
セパレータータイプ（小型）

商品番号： 120222
通常販売価格： 18,900円
消費税込： **19,440**円・・・送料込

ノーマルエンジンの場合エンジンヘッドに溜まる燃焼ガスなどの有害ガスは、ヘッドカバーにあるホースを使って混合気と一緒に再びシリンダーに送られています。厳密に計算された上でパワーを絞り出しているレーシングカーのチューニングエンジンは、混合気に不純物が混ざることが嫌いブローパイガスを外へ逃がしています。このブローパイガスを大気に放出することなく処理するために装着が義務づけられているのが【オイルキャッチタンク】です。 新開発、分子間引力フィルターを採用！～燃焼ガスなどの有害ガスをキャッチタンク内の分子間引力フィルターが取り除き、サクションへの不純物混入を大幅に低減させます。大気開放をせずにエンジンに戻せば、ブローパイガスを外へもらさない環境にもやさしい商品です。

おススメユーザー エンジンルームのスペースが狭い車両。ピストンクリアラランスが大きい車両や、大排気量エンジンやレース用エンジンを搭載した車両。【セット内容】
オイルキャッチタンク本体（350cc）×1 取付用ステー×1 ホースΦ15（2m）×1
ホースバンド×5 メスクラゲ×1 【基本寸法】 高さ 161mm タンク直径 Φ60



ターボパイプ JA22用（K6）（アピオ製）

商品番号： 2152-13
通常販売価格： 18,900円
消費税込： **18,468**円・・・送料込

純正に比べてパイプの膨張がなく、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。エンジンルーム内のレーシーな雰囲気もアップします。パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状ですのでハードな走行でも安心です。 スチール製クロームメッキ仕上げ。 商品にはターボパイプ本体 取付接続ホース 取付固定バンドが含まれています。 ターボパイプは1本のみです。



【APIO】【ジムニーJB23】ターボタイマー
JB23-5型以降用（アピオ）ジムニーパーツ

商品番号： 2140-14
通常販売価格： 18,690円
消費税込： **18,263**円・・・送料込

スズキジムニー JB23-5型以降用
ジムニーのような高回転型エンジンでは、高速走行時にはターボチャージャーが毎分30万回転にまで上昇します。急にエンジンを停止することでタービンへの潤滑オイル供給を止めてしまうと、タービン主軸に傷がついたり、最悪の場合はタービン焼き付き等の原因となることがあります。エンジン停止時に一定時間アイドリングを行いタービンやベアリングへの負担を軽減します。
点滅LEDとアラームによる簡易セキュリティ機能（イグニッションOFFの時にLEDが点滅し威嚇します。またイグニッションOFFからONにした時に一定の条件をクリアしないとブザーが鳴り威嚇します。（“条件”についてのお問い合わせはセキュリティのためお答えできません） 画像3：セキュリティ装着例
ターボタイマーのオート設定（タービンの負荷を計算してターボタイマーの設定 時間を自動で設定）
誤発進防止機能付き。（サイドブレーキが解除されるとエンジンが止まります。エンジンがかかっていると勘違いした場合に発生しやすいトラブル（ハンドルロック）を防ぎます。
ターボタイマー本体及び専用ハーネスキット・ハーネス取付配線説明書付です。JB23用にはアース用のナットも付属します。タイマー本体の大きさは、タテ21mmヨコ76.5mm奥行き83mmです。取り付けは両面テープによる固定です。 MT車/AT車の双方に装着できます。



【APIO】【ジムニーJB23】ターボタイマー
JB23-4型以前用（アピオ）ジムニーパーツ

商品番号： 2140-13
通常販売価格： 17,640円
消費税込： **17,237**円・・・送料込

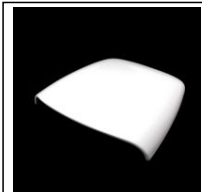
スズキジムニー JB23-4型以前用
ジムニーのような高回転型エンジンでは、高速走行時にはターボチャージャーが毎分30万回転にまで上昇します。急にエンジンを停止することでタービンへの潤滑オイル供給を止めてしまうと、タービン主軸に傷がついたり、最悪の場合はタービン焼き付き等の原因となることがあります。エンジン停止時に一定時間アイドリングを行いタービンやベアリングへの負担を軽減します。
点滅LEDとアラームによる簡易セキュリティ機能（イグニッションOFFの時にLEDが点滅し威嚇します。またイグニッションOFFからONにした時に一定の条件をクリアしないとブザーが鳴り威嚇します。（“条件”についてのお問い合わせはセキュリティのためお答えできません） 画像3：セキュリティ装着例
ターボタイマーのオート設定（タービンの負荷を計算してターボタイマーの設定 時間を自動で設定）
誤発進防止機能付き。（サイドブレーキが解除されるとエンジンが止まります。エンジンがかかっていると勘違いした場合に発生しやすいトラブル（ハンドルロック）を防ぎます。
ターボタイマー本体及び専用ハーネスキット・ハーネス取付配線説明書付です。JB23用にはアース用のナットも付属します。タイマー本体の大きさは、タテ21mmヨコ76.5mm奥行き83mmです。取り付けは両面テープによる固定です。 MT車/AT車の双方に装着できます。



【APIO】【ジムニー ターボタイマー】
ターボタイマー JA11 JA71 JA12 JA22用
（アピオ）ジムニーパーツ

商品番号： 2140-1112
通常販売価格： 17,430円
消費税込： **17,032**円・・・送料込

スズキジムニー JA11 JA71 JA12 JA22用
車種を選択してご注文下さい。ジムニーのような高回転型エンジンでは、高速走行時にはターボチャージャーが毎分30万回転にまで上昇します。急にエンジンを停止することでタービンへの潤滑オイル供給を止めてしまうと、タービン主軸に傷がついたり、最悪の場合はタービン焼き付き等の原因となることがあります。エンジン停止時に一定時間アイドリングを行いタービンやベアリングへの負担を軽減します。
点滅LEDとアラームによる簡易セキュリティ機能（イグニッションOFFの時にLEDが点滅し威嚇します。またイグニッションOFFからONにした時に一定の条件をクリアしないとブザーが鳴り威嚇します。ターボタイマーのオート設定（タービンの負荷を計算してターボタイマーの設定 時間を自動で設定）
誤発進防止機能付き。（サイドブレーキが解除されるとエンジンが止まります。エンジンがかかっていると勘違いした場合に発生しやすいトラブル（ハンドルロック）を防ぎます。
ターボタイマー本体及び専用ハーネスキット・ハーネス取付配線説明書付です。タイマー本体の大きさは、タテ21mmヨコ76.5mm奥行き83mmです。取り付けは両面テープによる固定です。 MT車/AT車の双方に装着できます。



JB23用HRボンネット用
エアインテークダクト
KプロダクトオリジナルFRP 【kpoB】

商品番号： 140914
通常販売価格： 16,200円
消費税込： **16,686**円・・・送料込

スズキジムニー
JB23用HRボンネット専用の拡張エアインテークです。排熱効果を高めたHRボンネットの性能をさらに引き上げる逸品。ダクトを大きくすることによって吸気率を上げ、冷却効率を向上させます。長時間負荷のかかる耐久レースなどに非常に効果的です。競技用部品となりますので、車検には対応していません。取り付けには穴あけ加工が必要となります。穴あけ加工用の台紙が付属し、取り付けをサポートします。



オイルキャッチタンク ジムニー
JA11/JA12/22用 ブラケットつき アピオ

商品番号： 2162-20
通常販売価格： 15,660円
消費税込： **14,877**円・・・送料込

スズキジムニー
JA11/JA12/22用ブローパイガスに含まれる不純なオイル等をキャッチタンクで冷却し溜めることによって不純物が低減し、エンジン性能が向上します。付属品、ホース付き。取付ブラケット付き。



ターボパイプ JB23（4型以降）用
（アピオ製）

商品番号： 2152-15



オイルキャッチタンク
ジムニーJB23用ブラケットつき アピオ

商品番号： 2162-21



通常販売価格：14,700円
消費税込：14,364円・・・送料込

お待たせいたしました！ ジュニー-JB23
4型から6型までのターボパイプがついに発売！
純正に比べ圧力による膨張がなく、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。パイプ両端のジョイント部は外れにくい形状で、ハードな走行でも安心。
本体材質はスチール製・クロームメッキ仕上げ。取付けはボルトオン装着。ジョイントはターボ、ホースバンド同梱。車検適合品。



通常販売価格：15,120円
消費税込：14,364円・・・送料込

スズキジムニー JB23用
ブローパイガスに含まれる不純なオイル等をキャッチタンクで冷却し溜めることによって不純物が低減し、エンジン性能が向上します。付属品、ホース付き。取付ブラケット付き。



ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケープロダクツ）
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

	GReddy ブローオフバルブFV 取付用ステー単体 JB23(4型以降)用 商品番号：160128-1 通常販売価格：14,256円 消費税込：14,256円・・・送料込 GReddy製の「ブローオフバルブFV」を取り付けるための専用ステー。取付可能車種：JB23（4型以降）		ターボパイプ JB23(1～3)型用 MRS製 商品番号：101025-1 通常販売価格：15,750円 消費税込：13,680円・・・送料込 ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状。ターボパイプ本体/取付接続ホース/取付固定バンド同梱。 JB23の1～3型用
	ターボパイプ JB23(4～10)型用 MRS製 商品番号：101025-2 通常販売価格：15,750円 消費税込：13,680円・・・送料込 ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状。ターボパイプ本体/取付接続ホース/取付固定バンド同梱。 JB23の4～10型用	 	ターボパイプ JA11用（アビオ製） 商品番号：2152-11 通常販売価格：13,650円 消費税込：13,338円・・・送料込 APIO製のJA11用のターボパイプです。 純正に比べてパイプの膨張がなく、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。エンジンルーム内のレーシーな雰囲気もアップします。 パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状ですのでハードな走行でも安心です。 スチール製クロームメッキ仕上げ。 商品にはターボパイプ本体 取付接続ホース 取付固定バンドが含まれています。 ターボパイプは1本のみです。 取り付け画像のホースはブラックですが、実際に付属するホースは「ブルー」になります。
 ※画像はJA11用のものです。 	ターボパイプ JA12用（F6）（アビオ製） 商品番号：2152-12 通常販売価格：13,650円 消費税込：13,338円・・・送料込 純正に比べてパイプの膨張がなく、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。エンジンルーム内のレーシーな雰囲気もアップします。 パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状ですのでハードな走行でも安心です。 スチール製クロームメッキ仕上げ。 商品にはターボパイプ本体 取付接続ホース 取付固定バンドが含まれています。 ターボパイプは1本のみです。 取り付け画像のホースはブラックですが、実際に付属するホースは「ブルー」になります。	 	シエラ用サクションパイプパーツ JB43用 アビオ製 商品番号：2004-17 通常販売価格：12,600円 消費税込：12,312円・・・送料込 スズキジムニーJB43-2型以降用本体材質：スチール製（ブラック塗装）取付け用ボルトナット付属取付説明書付属（要整備マニアル）ボルトオン装着車検適合品
 	クスコ オイルキャッチタンク 0.6リッター 商品番号：111104-3 通常販売価格：10,290円 消費税込：10,584円・・・送料込 ノーマルエンジンの場合エンジンヘッドに溜まる燃焼ガスなどの有害ガスは、ヘッドカバーにあるホースを使って混合気と一緒に再びシリンダーに送られています。 厳密に計算された上でパワーを絞り出しているレーシングカーのチューニングエンジンは、混合気に不純物が混ざることが嫌いブローバイガスを外へ逃がしています。 このブローバイガスを大気へ放出することなく処理するために装着が義務づけられているのが【オイルキャッチタンク】です。 ホース内径15φ 取付位置によっては別途ステーをご用意いただく場合がございます。	 	トツゲキレッドホース JA71/JA11用 （アビオ製） 商品番号：2166-11A 通常販売価格：10,290円 消費税込：10,055円・・・送料込 ●ホース肉厚：4.2mm（純正品は3.5mm） 注意 ホースバンドは付属しておりません。 ラジエーターホースです。（アッパーホース、ロアホース） AT車には取付できません。
 	トツゲキレッドホース SJ30用（アビオ製） 商品番号：2166-15A 通常販売価格：10,290円 消費税込：10,055円・・・送料込 ホース2本セット！●ホース肉厚：4.2mm（純正品は3.5mm） 注意：ホースバンドは付属しておりません。 ラジエーターホースです。（アッパーホース、ロアホース） AT車取付不可 画像はJB23用	 	トツゲキレッドホース JA12用（アビオ製） 商品番号：2166-12A 通常販売価格：10,290円 消費税込：10,055円・・・送料込 ホース3本セット！●ホース肉厚：4.2mm（純正品は3.5mm） 注意！ホースバンドは付属しておりません。 ラジエーターホース（アッパーホース、ロアホース） AT車取付不可 画像はJA71/11用
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			

	トツゲキレッドホース JA22用（アピオ製） 商品番号：2166-13A 通常販売価格：10,290円 消費税込：10,055円・・・送料込 ホース2本セット！●カラー・レッド●ホース肉厚4.2mm（純正品は3.5mm） 注意！ホースバンドは付属していません。 ラジエーターホース（ アッパーホース、ロアホース） AT専用 画像はJB23用		GReddy ブローオフバルブFV 取付用ステー単体 JB23(1～3型)用 商品番号：160128-2 通常販売価格：8,640円 消費税込：8,640円・・・送料込 GReddy製の「ブローオフバルブFV」を取り付けるための専用ステー。取 付可能車種：JB23（1/2/3型）
	ジムニー インタークーラーアンダープレート JB23-49用（タニグチ） 商品番号：JB23-SU-ICP 通常販売価格：6,930円 消費税込：6,772円・・・送料別 エンジンの熱を直接インタークーラーに当てないようにするためのアルミ 製遮熱板。アルミ色の他、赤アルマイトと青アルマイトの3色を用意。GR eddyインタークーラーキットとの組合せも可。■取付可能車種■JB23-49 型		【アピオ】【ジムニー エアフィルター】 トツゲキパワーエアフィルター JA51 JB31 JB32 APIO 商品番号：2004-55 通常販売価格：6,720円 消費税込：6,566円・・・送料別 スズキジムニー JA51 JB31/32用 エアフィルター（エアクリーナー） 純正エアフィルターと交換するだけ！交換はワンタッチで誰でもカンタン に入ります。エアフィルターは消耗品です。特にダート走行が多い方や フィルターが汚れているとエンジンに負担がかかります。1年?2年に1度 は交換しましょう！[新素材の採用で基本性能が向上]クロスカントリー走行の機会が多い4輪駆動車では、エアクリーナーボッ クス内に埃や水が侵入して、最悪の場合エンジン不調の原因となり、走行 に支障をきたします。トツゲキPOWERAIR FILTERは、最適なフィルター素材として、専用開発の新素材不織布を採 用。常にクリーンな空気を取り入れるという、エアフィルターの基本的な 機能を向上させました。もちろん、通常の使用や旧型車用の交換部品とし て、性能アップに最適な製品です。 吸入性能と共に、耐久性・メンテナンス性も重要です。トツゲキPOWER AIR FILTERは、付着した汚れの落ちやすさも抜群。乾式ですからエアガンで 容易に清掃できます。インナータイプですので、純正と同等の耐久性、脱 着等のしやすさを確保しました。[吸入効率が約25%向上]吸入効率がアップするということは、燃調・排気系のチューンが施され たクルマでは特に大きなプラス効果があるということです。トツゲキPO WER AIR FILTERでは、吸気の清浄効率を高くすると同時に、空気抵抗が低くなり ますので、燃調・排気系をチューンアップしたジムニーに使用すれば、入 り口から燃焼室そして出口まで、トータルでの効率アップとなり、結果的 に大幅なパワーアップが可能となります。 特に最近のコンピューター制御の車では、エアフィルターの吸気抵抗が低 過ぎてても、パワーアップにつながるばかりか、逆にパワーダウンします。 これは、エアフィルターを外して走行してみればわかると思います。
	(IC) エアBプレート JB23-4型以降（ラノーズ） 商品番号：090902 通常販売価格：6,930円 消費税込：6,480円・・・送料別 インタークーラー全面を効果的に使えるよう、インタークーラーに当たる 走行風を整流するためのパッフルプレート。エアBプレートは、ヘアライ ン仕様のステンレス材で製作してあるので、エンジンルーム内のドレサ ップ効果もバッチリ。取り付けは、ノーマルのインタークーラーカバーと 付け替えの簡単装着です。ボンネットとの隙間をなくするためのクッション テープも付属しています。取付可能車種：JB23 4型以降		トツゲキ パワーエアーフィルター SJ30用（アピオ製） 商品番号：2004-51 通常販売価格：5,880円 消費税込：5,746円・・・送料別 APIO製スズキジムニー SJ30用 エアフィルター（エアクリーナー）純正エアフィルターと交換するだけ！ 交換はワンタッチで誰でもカンタンに入ります。エアフィルターは消耗 品です。特にダート走行が多い方やフィルターが汚れているとエンジンに 負担がかかります。1年～2年に1度は交換しましょう！
	トツゲキ パワーエアーフィルター JA71/JA11/JA12/JA22（アピオ製） 商品番号：2004-52 通常販売価格：5,880円 消費税込：5,746円・・・送料別 APIO製スズキジムニー JA71/JA11/JA12/JA22用 エアフィルター（エアクリーナー）純正エアフィルターと交換するだけ！ 交換はワンタッチで誰でもカンタンに入ります。エアフィルターは消耗 品です。特にダート走行が多い方やフィルターが汚れているとエンジンに 負担がかかります。1年～2年に1度は交換しましょう！		ジョイントキット（ブルー） 商品番号：1105023-1 通常販売価格：5,150円 消費税込：5,454円・・・送料別 ジョイントキット1セット。ターボホースにはシリコンとシリコンの間に コードが入っています。3層構造で耐久力は従来品の約2～3倍の強度が有 り安心して長時間使用して頂けます。変色しにくい材質を使用。■ 取付1、インテークパイプ大への取付ラバーパイプ大・小・小を使用します 。ラバーパイプ大には、付属のホースバンド2個を使用し、ラバーパイプ 小にはアルミインテークパイプに付属しているホースバンドを使用して下 さい。2、インテークパイプ小への取付ラバーパイプ小を2個使用します 。ラバーパイプ小には、アルミインテークパイプに付属しているホースバ ンドを使用してください。 実際に取り付ける場合には、かなり力強く差 し込む必要がありますのでご注意ください。■ 部品内容ジョイントホース（ブルー）中 内径45mm 1個内径45mm 全長70mm ジョイントホース（ブルー）小 内径35mm 3個内径35mm 全長60mmホースバンド 33～57mm 2個■サイズに関して■ 内径はプラスマイナス0.5mmの誤差が生じます。 全長はプラスマイナス3mmの誤差が生じます。
	トツゲキ パワーエアーフィルター JB23 用（アピオ製） 商品番号：2004-53 通常販売価格：5,565円 消費税込：5,438円・・・送料別 純正エアフィルターと交換するだけ。交換はワンタッチで誰でもカンタン 。ダート走行が多い方やフィルターが汚れているとエンジンに負担がかか ります。1年～2年に1度は交換しましょう。		【アピオ】【ジムニー エアフィルター】 トツゲキ パワーエアーフィルター JB33 JB43 用 APIO 商品番号：2004-54 通常販売価格：5,565円 消費税込：5,438円・・・送料別 純正エアフィルターと交換するだけ。交換はワンタッチで誰でもカンタン 。ダート走行が多い方やフィルターが汚れているとエンジンに負担がかか



ります。1年～2年に1度は交換しましょう。

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ）

〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20

TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902