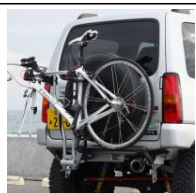
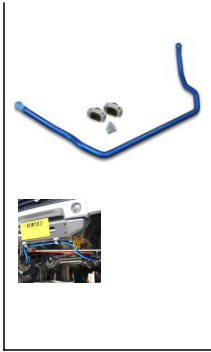
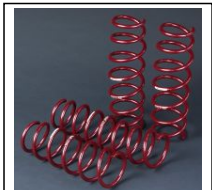
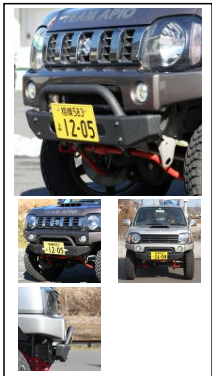


	【JB23】ROADWINショックアブソーバー N8 / 1台分セット（純正コイルスプリング用・減衰力14段調整式） 商品番号：1219-1F-1219-1R 通常販売価格：73,440円 消費税込：69,768円・・・送料込 適合：ジムニーJB23/33/43用（純正コイルスプリング専用）〔ROADWINショックアブソーバー N8 スペック〕減衰力14段階調整式（1段/ソフト～14段/ハード）フロント最大長417mm・最小長267mmリア最大長457mm・最小長293mm価格は4本セットの値段です。		ROADWINショックアブソーバー 銀ハ 減衰力14段調整 1台分 JB23 アピオ 商品番号：1217-1F1217-1R 通常販売価格：69,768円 消費税込：69,768円・・・送料込 純正比20mmロングストロークショック（45mmUPコイル用）で減衰力調整タイプのショックアブソーバー銀ハ（ぎんぱち）。適合：スズキジムニーJB23用45mmUPのA2000Tiスーパーつよし君用設計（ノーマルコイルスプリングに装着する場合は「樹脂コイルスパーサーあつし君」をお使い下さい。）1台分の価格です。ストローク量純正比20mmロングで減衰力を14段階に調整可能。（1）ソフト→（14）ハード45mmUPのコイルスプリング「A2000Tiスーパーつよし君」に装着可能なショックアブソーバーに減衰力調整式が登場です。
	ROADWINショックアブソーバー RE50 14段・1台分 JB23/33/43（アピオ製） 商品番号：1218-1F1218-1R 通常販売価格：69,768円 消費税込：69,768円・・・送料込 ※旧品番：1213-6F、1213-6R（共に8段階調整時）フロント：最大長457mm・最小長286mmリア：最大長512mm・最小長321mm2016年6月14日リリース分より減衰力調整段数が14段に変更になります。減衰力の最大値と最小値は変更無く、細かな調整が可能となっております。赤いメタリックカラーが眩しい新しいROADWINショックアブソーバーRE50。スズキジムニーJB23-JB43（JB33含む）用のアピオ製60mmアップA2000Tiチタン配合コイルスプリングに適合する、減衰力調整式のショックアブソーバー。内部バルブの設計にとことん拘り、オフロードからオンロードまでマルチにこなせるショックアブソーバーが、更に乗り心地の向上に成功。※こちらの商品は、ROADWINコイルスプリングA2000Ti（60mmUP仕様）装着で性能を発揮するロングタイプのショックアブソーバーです。純正コイルには使用不可。価格は1本の値段です。		【アピオ】 【ジムニー マフラー】 静香御前舞 クランクエンドマフラー JA11 JA12 JA22 APIO 商品番号：2001-62M/2001-64M 通常販売価格：72,360円 消費税込：68,742円・・・送料込 ※車種を選択してご注文下さい。適合車種：スズキジムニーV-JA11 JA12 JA22用純正並の静粛性にトルク&パワーアップを兼ねえた静香御前舞にクランクエンドタイプが登場！クランクエンドは、あのイヤァな排気の巻込みが少ないのでジムニー幌車にオススメです！静香御前舞は中間とエンドの2箇所にマフラーがあり驚異的な静粛性です。近接騒音値はF6Aエンジン車のJA12で平均79.1dB！砲弾型の静香御前舞と比べても3dB近く減音されています。各車種、純正バンパーで装着可能です。アピオ製パイプバンパー類との併用も、もちろんOK！材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口外径：50mm音量：79.1dB（テスト車両JA12）車検OK!※音量は当社計測の近接騒音値です。※車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカスケツは付属しませんので、現在お使いのカスケツをそのままお使い下さい。
	ジムニーシエラ用 静香御前マフラー（マフラー認証制度適合モデル） ジムニーJB33 JB43用 ジムニーパーツ（アピオ製） 商品番号：2004-02s 通常販売価格：69,120円 消費税込：65,664円・・・送料込 JB43 JB33 ジムニーシエラ用・静香御前マフラー（マフラー認証制度適合モデル）適合車種：ジムニーJB33/43 全型対応マフラー認証制度適合品：2010年（平成22年）4月1日以降生産の自動車でも車検適合！AT車・MT車ともに適合です。近接騒音値：86.0dB（認証試験数値 JB43-7型 MT車）出口外径：76mmメインパイプ径：50mm〔静香御前マフラーの特長〕 1.純正バンパーに装着可能アピオ製リアFRPバンパー装着車はもちろん、純正バンパー装着車両にもバンパー無加工で装着が可能です。 2.腐食に強いオールステンレス製 経年変化が極めて少なく、優れた性能を長期にわたって維持。メインパイプ径は50mm。 3.幅広い回転域でベストな流速～ジェットストリームフィン®低回転域では「抜け過ぎ」を防止しトルクアップ。中高回転域では「排気の渦巻き効果」により排気流速が大幅にアップ。これにより、素晴らしい吹き上がりとレスポンスを実現。また、排気を拡散させ排気音低下にも貢献。 4.純正対応フランジ純正フロントパイプにジャストフィットする形状のフランジ。走行時に生じるネジレや振動にもスムーズに対応し、排気漏れを防止。ジョイント部が合わせやすく、取り付け作業も容易。 5.ステンレスメッシュ採用のNA1300cc専用設計消音器のインナーには耐腐食性に優れたステンレスメッシュ消音材を使用し、優れた排気効率と消音効果を両立。加速や高速運転時にも不快なノイズを極力排した心地良い排気音。近接騒音値は基準値をラクにクリアする86.0dB（認証試験数値 JB43-7型 MT車）。 6.高性能を決定づけるテールパイプにカールエンドを採用出口には突起物規制に対応する「カールエンド」を採用！外径76mmの出口は二重管構造で外筒の焼けを防止。変色がなくいつまでも美しい外観を維持し、万一過熱時に触れた場合にもヤケドを防止。また、排気流速アップにも大きく貢献。 ※車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカスケツは付属しませんので、現在お使いのカスケツをそのままお使い下さい。		TRIALWINやわら八段階ショック JA12/JA22/J32用（アピオ製） 商品番号：1202-6F1202-6R 通常販売価格：66,360円 消費税込：64,843円・・・送料込 減衰力をフロント4段リア8段階で簡単に調節できます。減衰力の選択が幅広く行なえるため、これ1本で純正品からTRIALWINショックアブソーバー（ソフト/ハード）等の減衰力設定値のすべてをカバー。使用目的や路面状況、車両の仕様・装備等に応じて、減衰力設定を簡単に変更できますので、オンロードでの日常的な使用や高速走行からクロスカントリーまで幅広い走行条件において、乗り心地や走破性が向上します。※ノーマルコイルには高さが足りないため使用できません。※車検適合品です。
	TRIALWIN 8段階調整式 ショック やわら八段階黒帯(1台分)JA11（アピオ製） 商品番号：1202-5F21202-5R2 通常販売価格：66,360円 消費税込：64,843円・・・送料込 スズキジムニー JA11用（SJ30.JA71.JB31）※基本設計はJA11に合わせてありますが、SJ30.JA71.JB31でも使用可能です。新開発の8段階調整バルブを採用し、減衰力の調整幅を大幅に広げること成功！一般的な走行条件から、ワインディング、ハイウェイ、高速ダートまで幅広いコンディションでよりスポーティな走りを楽しめます。		【アピオ】 【ジムニー マフラー】 TOTSUGEKIステンレスマフラー JB31後期 APIO 商品番号：2001-03 通常販売価格：66,960円 消費税込：63,612円・・・送料込 スズキジムニーJB31後期用（JB31車台番号：105906以降用）高回転はもちろんのこと、特に低中速のトルク&パワーがアップ。普段の街乗りからハイウェイそしてクロカン走行まで、あなたのジムニーがさらに扱いやすく運転がより楽しくなります。アピオ製マフラーの特徴である二重管構造で、出口外筒の焼けを防止。綺麗な外観を維持します。中間マフラーを装備し、1300ccのJB31であっても十分な静粛性能を発揮します。純正フロントパイプにジャストフィットするフランジで、走行時のネジレや振動にもスムーズに対応。排気漏れがありません。ノーマルリアバンパーに装着可能です。材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口外径：76mm出口内径：42.7mm 音量：91.4db（当社計測近接騒音値）車検OK!

			※車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカセットは付属しませんので、現在お使いのカセットをそのままお使い下さい。
	【アビオ】 【ジムニー マフラー】 TOTSUGEKI ジェットストリームマフラー 静香御前 舞 JA11 JA12 JA22 APIO 商品番号：2001-61M/2001-63M 通常販売価格：66,960円 消費税込：63,612円・・・送料込 トツゲキジェットストリームマフラー静香御前舞※車種を選択してご注文下さい。適合車種：スズキジムニーV-JA11 JA12 JA22用あの静香御前がさらに進化！静香御前・舞の如く純正並の静粛性、しかもトルク&パワーは大幅アップ！近接騒音値はF6Aエンジン車（JA11 JA12）で驚異の平均82.0dB！K6Aエンジン車（JA22）でも平均82.8dB！ 材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口外径：76mm 音量：82.0db（F6Aエンジン車）車検OK！ ：82.8dB（K6Aエンジン車）車検OK！※音量は当社計測の近接騒音値です。 ※車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカセットは付属しませんので、現在お使いのカセットをそのままお使い下さい。		静香御前マフラー（マフラー認証制度適合モデル 全型式車検OK） スズキジムニーパーツ JB23用マフラー（アビオ製） 商品番号：2004-355 通常販売価格：61,560円 消費税込：58,482円・・・送料込 JB23用・静香御前マフラー（マフラー認証制度適合モデル） 適合車種：ジムニーJB23 全型式対応マフラー認証制度適合品：2010年（平成22年）4月1日以降生産の自動車でも車検適合！AT車・MT車ともに適合です。※2010年12月以降出荷のプレート付に限りです。 09モデルから継続の機能「カールエンド」と「トーンホール」を装備。カールエンドは突起物規制に対応。トーンホールは静粛性能を更に向上させた上に、歯切れの良い音質を実現。静けさの中にも主張ある上質なサウンドを奏でます。 近接騒音値は88.0dB・加速騒音は79.0dB（MT車・登録性能等確認機関にて計測） 材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口内径：42.7mm 出口外径：76mm 近接騒音値：88.0db（JB23 MT車）加速騒音値：79.0db（JB23 MT車）JB23の全型式 全型式車検対応！AT車・MT車ともにマフラー認証制度に適合※音量は登録性能等確認機関にて計測されたテスト結果です。 ※ノーマルリアバンパーに装着する際は、 09静香御前シリーズ専用純正バンパー取付キットが必要になります ※車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカセットは付属しませんので、現在お使いのカセットをそのままお使い下さい。
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケープロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			

 マフラー認証制度対応モデル 	静香御前マフラータイプF 真音（まお）センター &リアマフラー・マフラー認証制度対応モデル スズキ ジムニー パーツ JB23用 マフラー（アビオ製） 商品番号：2004-38s 通常販売価格：57,750円 消費税込：56,430円・・・送料込 静香御前マフラータイプF 真音 （まお）アビオトツゲキマフラーシリーズに今年4月からの新規制対応マフラーが新登場！2010年4月1日以降製造の車両も 真音なら車検OK！APIO×FUJITSUBOコラボマフラー！ ジムニーセパチャリストAPIOとマフラーセパチャリストFUJITSUBOとのコラボマフラー、真音はその静寂さの中にも迫力のあるサウンドを奏でる新時代のマフラーです。その迫力ある大口径かつレーシーなルックスはマフラーメーカーの老舗、藤巻技研工業株式会社による最新の研究・開発技術との相互協力により新基準対応しました。ISO取得路面による国交省の事前認証をクリアし、徹底した製品管理によりデリバリー。アビオ専用開発で、リアFRPバンパーとの相性は抜群。迫力のテールビューです！ 材質：ステンレス製メインパイプ径：45mm出口径：89mm音量：87dB 車検OK!※2010年（平成22年）4月1日以降生産の自動車にもOK!※音量は認証取得時の試験結果値。※ノーマルリアバンパーとの併用はできません。※車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカセットは付属しませんので、現在お使いのカセットをそのままお使い下さい。		【アビオ】 【ジムニー バンパー】 しし狩りバンパー タイプ3 SJ30 SJ40 JA 系 JB32 JB31用 APIO 商品番号：3102-15 通常販売価格：54,600円 消費税込：53,352円・・・送料込 スズキジムニー SJ30/40 JA系 JB32 JB31用 ※車種を選択してご購入下さい。バー上部のフォグランプ用のステーがないタイプです。SJ30/40 JA11/71に装着する場合、ウインカーを装着するために別途フロントエプロンが必要です。ステンレス製メインパイプ径50mmアッパーバーパイプ径43mm 車検適合品 ※写真に写っているスキッドガードは別売です。
 インテークチャンパー 	シエラ用 インテークチャンパー &サクションパイプセット JB43 パーツ アビオ製 商品番号：2004- 通常販売価格：51,300円 消費税込：51,300円・・・送料込 スズキジムニーJB43-2型から6型まで用/JB43-7型～9型用[インテークチャンパー]本体材質：アルミ製ホース材質：シリコン（サムコ製）ボルトオン装着取付説明書付属車検適合品[サクションパイプ]本体材質：スチール製（ブラック塗装）取付け用ボルトナット付属取付説明書付属（要整備マニュアル）ボルトオン装着車検適合品	 	【APIO】 【ジムニーJB23】 ジムニーJB23・リアFRPバンパー装着車用 サイクルキャリアセット（THULE Xpress 970）（アビオ） ジムニーパーツ 商品番号：3621-01s 通常販売価格：54,000円 消費税込：51,300円・・・送料込 スズキジムニー JB23 アビオ製リアFRPバンパー、スベアタイヤ&ナンバー移動キット装着車用THULE製サイクルキャリアをJB23/JB33/43に装着するためのセット。スーリーサイクルキャリア（970 Xpress/ 税込16800円の品）、サイクルキャリア専用リアヒッチメンバー、ヒッチボール、ロックピンの4点セットです。THULE Xpress 970は自転車を2台まで積載可能です。自転車は必ずタイヤホイールを外して積載してください。当製品のリアヒッチメンバーはサイクルキャリア「THULE Xpress 970」専用品のため、その他のキャリアやトレーラー等には使用しないでください。[セット内容]・サイクルキャリア THULE Xpress 970（エクスプレス970）・リアヒッチメンバー Xpress 970 専用品・ヒッチボール・ロックピン 最大積載量：20kgヒッチメンバー材質：スチール製（ガンメタ塗装）穴あけ不要のボルトオン装着
	【アビオ】 【ジムニー マフラー】 TOTSUGEKI ジェットストリームマフラー 静香御前 JA11 JA12 JA22 APIO 商品番号：2001-61S/2001-63S 通常販売価格：51,840円 消費税込：49,248円・・・送料込 トツゲキジェットストリームマフラー静香御前 ※車種を選択してご注文下さい。適合車種：スズキジムニーV-JA11 JA12 JA22用 パワー＆トルクアップと静粛性の両立を実現させた次世代マフラー！純正バンパーにも装着可能です！ 材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口外径：76mm ▼近接騒音値（当社計測近接騒音値）・JA11 JA12 F6Aエンジン：90.7db・JA22 K6Aエンジン：92.7db車検OK! 適合各車種用の専用フランジ設計で排気漏れなどありません！※車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカセットは付属しませんので、現在お使いのカセットをそのままお使い下さい。		【APIO】 【ジムニーJB33/43】 リアバンパー80・タイプ2（アビオ） ジムニーパーツ 商品番号：3102-62 通常販売価格：49,350円 消費税込：48,222円・・・送料込 スズキジムニー JB33/43用極太タイプの強力バンパー。ハードな走行でも安心。コンビネーションランプのスペースを追加したジムニー33/43用モデル。スベアタイヤ移動キット、ナンバー移動キットが必要です。純正バンパー等を取り外すため配線処理が必要となります。※コンビネーションランプは別売となります。 ステンレス製パイプ径80mmボルトオン装着車検適合品（2009年1月以降登録の車両で、2011年以降の車検の際に突起物規制に触れる可能性があります。）
	【アビオ】 【ジムニー パーツ】 松本式フルトラIGシステム3点セット SJ30 APIO 商品番号：2142-23r 通常販売価格：48,510円 消費税込：47,401円・・・送料込 スズキジムニー SJ30用※純正フルトラ車専用（ポイント式には適合しません）松本式フルトラIGコイル、イリジウムレッドプラグコード、NGKイリジウムIXスパークプラグの3点セットです。この高性能松本式フルトラIGシステムに変換することにより、パワーロスを大幅に低減します。松本式フルトラIGシステムは閉磁式コイルと組み合わせていますので、低速から高速域までの安定した点火を長期間維持し、始動性、パワー、燃費を最良の状態に保ちます。 ※松本式フルトラIGシステム装着の場合はタコメーターは装着不可能です。		H.D.レッドアーム・リア JB23 JB33 JB43 （アビオ） 商品番号：3018-64 通常販売価格：47,775円 消費税込：46,683円・・・送料込 ジムニーJB23/33/43用のトレーディングアーム（リア）左右セット。 純正リーディング/トレーリングアームは比較的低い鉄鍍（いもの）でできているため、激しいクロカン走行等を行なうと、曲がったり、最悪の場合折損したりすることがあります。アームが折れると路面に合った動きができなくなるばかりでなく、コイルスプリングが外れたりフロベラシャフトが抜けたりして、走行不能状態や挙動の変化による転倒等非常に危険な事態を引き起します。H.D.レッドアームは頑丈な引き抜き炭素鋼管（STKM11S）で製作されていますので、せん断力は軸重の約20倍という高強度です。H.D.レッドアーム用ブッシュは、基本的には純正アームブッシュを組み替えて使用しますが、ビローブッシュまたはラバーブッシュとの併用がおすすめです。※リーディングアーム（フロント）のキャスター角度は純正ブッシュを使用した場合に1度30分プラスに補正されるよう設計されています。従って、40mmアップでは純正とほぼ同じキャスター角となりますので、偏芯ブッシュを使用せずに適正状態に補正されます。75mmアップでは偏芯タイプブッシュ1個の使用で純正同等となります。
	やわらリーフ SJ30/JA71/JA11（アビオ製） 商品番号：6104-E 通常販売価格：47,250円 消費税込：46,170円・・・送料込		強化スタビライザー 後期用 ジムニー パーツ JB23-5型以降・JB43-3型以降用（アビオ製） 商品番号：6300-41 通常販売価格：47,145円

	AP10 端末デーパリーフサスペンションやわらちゃん高速ダートからモ ーグルまで、また街の走行も乗りごちが驚き！ 驚異のデーパリーフです。取付可能車種：SJ30/JA71/JA11※装着後構 造変更必要		消費税込： 46,067円・・・送料込 スズキジムニーJB23の5型以降（車台番号・JB23W-400001号機以降）と スズキジムニーJB43-3型(車検証に記載されている番号110001号機) 用 深いブルーに輝くスポーツタイプのスタビライザーが登場です。JB23-5型 以降の純正スタビが25mmφ中実鋼なのにに対し、アビオ強化スタビライザ ーは27mmφの中実鋼に、5型以降用の純正スタビライザーに比べバネレ ートは28%UP！後期用にはロングスタビジョイントが付属します。 コーナやワイディングでのロールを抑え、ジムニーで更にキビキビとシャ ープに走りたいユーザー向けのハイレートタイプのスタビライザーです。 純正より直径で2mm太くなります。取付けに必要な専用ゴムブッシュと アルミ削り出しのブラケットが付属。45ミリアップのA2000Tiスーパーフ よし君安心キット装着車（TS3・TS7）およびスーパーフよし君ビルシュ タイン安心キット装着車（TSB）にお奨めです。またノーマル車高の方で ロールを抑えたいJB23、JB33/43の方にもお奨めします。モーグル走行や クロカン走行も行う方には約60mmアップのA2000Tiレッド8段サスペン ションに、スタビのオンオフができるアビオスタビライザーの定番ワンタッ チスタビライザー「悟空」をお奨めします。本体素材：中実特殊鋼（27m mφ） 本体塗装：ブルーメタリック塗装付属品：ロングスタビジョイント ・専用ゴムブッシュ・アルミ削り出しブラケット
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			

	H.D.レッドアーム・リア JA12 JA22 JB32用 (アピオ) 商品番号： 3018-62 通常販売価格： 45,465円 消費税込： 44,426円・・・送料込 ジムニーJA12/22 JB32用のトレーディングアーム（リア）左右セット。 純正リーディング/トレーリングアームは比較的低い鋼鉄（いもの）でできているため、激しいクロカン走行等を行なうと、曲がったり、最悪の場合折損したりすることがあります。アームが折れると路面に合った動きができなくなるばかりでなく、コイルスプリングが外れたりプロペラシャフトが抜けたりして、走行不能状態や挙動の変化による転倒等非常に危険な事態を引き起します。H.D.レッドアームは頑丈な引き抜き炭素鋼管（STKM11S）で製作されていますので、せん断力は軸重の約20倍という高強度です。H.D.レッドアーム用ブッシュは、基本的には純正アームブッシュを組み替えて使用しますが、ピロブッシュまたはラバブッシュとの併用がおすすめです。※リーディングアーム（フロント）のキャスター角度は純正ブッシュを使用した場合に1度30分プラスに補正されるよう設計されています。従って、40mmアップでは純正とほぼ同じキャスター角となりますので、偏芯ブッシュを使用せずに適正状態に補正されます。75mmアップでは偏芯タイプブッシュ1個の使用で純正同等となります。	 H.D.レッドアーム・フロント JB23 JB33 JB43 JA12 JA22 JB32 (アピオ) 商品番号： 3018-61 通常販売価格： 45,465円 消費税込： 44,426円・・・送料込 ジムニーJA12/22 JB32/23/33/43用のリーディングアーム（フロント）左右セット。 純正リーディング/トレーリングアームは比較的低い鋼鉄（いもの）でできているため、激しいクロカン走行等を行なうと、曲がったり、最悪の場合折損したりすることがあります。アームが折れると路面に合った動きができなくなるばかりでなく、コイルスプリングが外れたりプロペラシャフトが抜けたりして、走行不能状態や挙動の変化による転倒等非常に危険な事態を引き起します。H.D.レッドアームは頑丈な引き抜き炭素鋼管（STKM11S）で製作されていますので、せん断力は軸重の約20倍という高強度です。H.D.レッドアーム用ブッシュは、基本的には純正アームブッシュを組み替えて使用しますが、ピロブッシュまたはラバブッシュとの併用がおすすめです。※リーディングアーム（フロント）のキャスター角度は純正ブッシュを使用した場合に1度30分プラスに補正されるよう設計されています。従って、40mmアップでは純正とほぼ同じキャスター角となりますので、偏芯ブッシュを使用せずに適正状態に補正されます。75mmアップでは偏芯タイプブッシュ1個の使用で純正同等となります。
	ブッシュタイプラテラルロッド（アピオ製）JB23/JB33/JB43フロント &リアセット 商品番号： 1008-24/1008-25 通常販売価格： 41,580円 消費税込： 43,092円・・・送料込 JB23/33/43のフロント&リアセット！！ ロッド部に5mm厚STKM13Aスチール（25mm径）を使用。強度は純正に比べて2倍以上。3インチアップまで対応しています。 アジャスター部はユニクロームメッキ仕上げのSS400スチール（18mm径）を使用し、こちらも強度抜群。サイドターンバックル式で調整が簡単。しかも、力学上せん断力がより大きくかかるセンターではなくサイドに配置したことにより、これが軽減され安全。 強化ラバブッシュで横方向にかかる力をしっかり受け止める。	 ブッシュタイプラテラルロッド（アピオ製）JA12/JA22フロント &リアセット 商品番号： 1008-24/1008-24 通常販売価格： 41,580円 消費税込： 43,092円・・・送料込 JA12/22のフロント&リアセット！！ ロッド部に5mm厚STKM13Aスチール（25mm径）を使用。強度は純正に比べて2倍以上。3インチアップまで対応しています。 アジャスター部はユニクロームメッキ仕上げのSS400スチール（18mm径）を使用し、こちらも強度抜群。サイドターンバックル式で調整が簡単。しかも、力学上せん断力がより大きくかかるセンターではなくサイドに配置したことにより、これが軽減され安全。 強化ラバブッシュで横方向にかかる力をしっかり受け止める。
	スーパーつよし君A2000Ti ROADWINコイルスプリング 1台分セット JB23（アピオ製） 商品番号： 1027-4a 通常販売価格： 44,100円 消費税込： 43,092円・・・送料込 適合車種：スズキジムニーJB23用・1台分セット 好評発売中のチタン配合「つよし君A2000Ti」の約45mmアップバージョン。従来の60mmアップバージョンと比べ前後共バネレートアップさせハイウェイやワインディング、ダート走行に適した走りに重点をおいて開発されています。 純正ショックアブソーバーとの併用は出来ません。ROADWINショックアブソーバー黒ラベル、またはROADWINビルシュタインショックアブソーバーとあわせてご使用下さい。 ワインディングなどのコーナリングではかってないほどロールを抑えてスポーティーにキビキビと気持ちよく走るジムニーに生まれ変わります。	 スーパーつよし君コイルスプリングA2000SA 45mmUP 1台分セット JB23（アピオ製） 商品番号： 1027-5A 通常販売価格： 43,092円 消費税込： 43,092円・・・送料込 適合車種：スズキジムニーJB23用・1台分セット。A2000Tiに比べマイルドな乗り心地のA2000SAは、シティーユースをメインに使用するユーザーにも、週末は林道走行を楽しむといったユーザーにもお勧めのコイルスプリングです。
	シエラ専用・スーパーつよし君コイルスプリングA2000SA（アピオ製） 商品番号： 1028-5A 通常販売価格： 43,092円 消費税込： 43,092円・・・送料込 適合車種：スズキジムニーシエラJB43、ジムニーワイドJB33専用。チタン配合のA2000Tiコイルスプリングの乗り心地を表現するなら「スポーティ」、それに対し、新製品A2000SAの乗り心地は「ラグジュアリー」です。 A2000Tiに比べマイルドな乗り心地のA2000SAは、シティーユースをメインに使用するユーザーにも、週末は林道走行を楽しむといったユーザーにもお勧めのコイルスプリングです。	 フロントセンターバンパー & アッパーバーセット（ストーンブラックカラー）JB23（アピオ製） ジムニーパーツ 商品番号： 3101-68S 通常販売価格： 43,092円 消費税込： 43,092円・・・送料込 適合：スズキジムニーJB23用（アピオ製FRPフロントバンパーガーニッシュ類装着車用） ※タクティカルフロントバンパーガーニッシュ、フロントバンパーガーニッシュ装着車用に適合します。品番：3101-68S定価：(42,000 +税)素材：スチール製カラー：ストーンブラックパウダーコート（シボ黒）取付：センターバンパー本体はフレームに要穴空け加工車検対応品（突起物規制対応）ナンバープレート取付ステー付属（その他装着に必要なブラケット、ボルトナット類付属）従来のセンターバンパーにアッパーバーをセットした4WD車らしいバンパー。アピオ製フロントバンパーガーニッシュ、タクティカルフロントバンパーガーニッシュ装着車用です。塗装はパウダーコート塗装のストーンブラックカラー（シボ黒）で、オフロード車らしい雰囲気と高級感があります。
	【APIO】 【JB23】 しし狩りバンパータイプ1（アピオ製） ジムニーパーツ 商品番号： 3102-03 通常販売価格： 44,100円 消費税込： 43,092円・・・送料込 スズキジムニー JB23用 アッパーバーのないシンプルなデザインのしし狩りバンパー装着は純正フロントバンパーを取り外すため、フロントバンパーガーニッシュが必要です。ボルトオン装着（要穴空け加工）。ステンレス製メインパイプ径60mm 車検適合品 （2009年1月以降登録のJB23では、2011年以降の車検の際に突起物規制に触れる可能性がございます。）	 【アピオ】 【ジムニー バンパー】 しし狩りバンパー タイプ1（ステンレス） SJ30 SJ40 JA 系 JB32用 APIO 商品番号： 3102-12 通常販売価格： 44,100円 消費税込： 43,092円・・・送料込 スズキジムニー SJ30/40 JA系 JB32用 シンプルでヘビービューティな、しし狩りバンパーの第1号モデル！ウィンカーを装着するためには別途フロントエプロンが必要です。（JA12/22 JB32のフロントグリル内にランプが装着されている車種の場合は不要です。）ステンレス製・パイプ仕上パイプ径50mm 車検適合品

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケー-プロダクツ）
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902