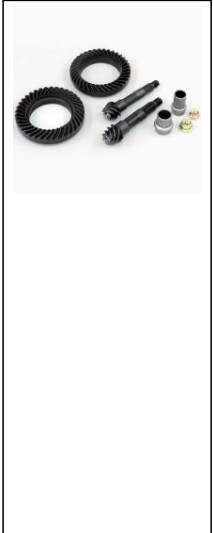
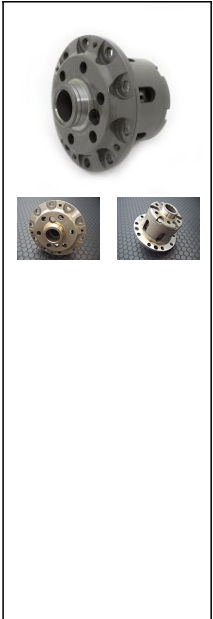
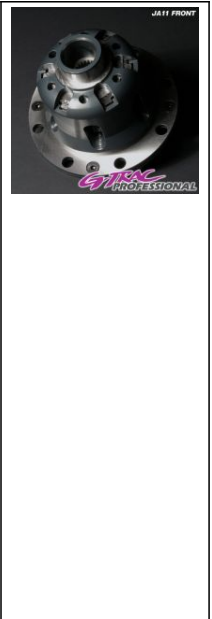


	SHPコンピューター（純正CPU書き換え）JB23 7型以降 商品番号：160825 通常販売価格：88,020円 消費税込：88,020円・・・送料込 商品名：SHPコンピューター（純正CPU書き換え）適合型式：JB23-7/8/9/10型価格：¥81500（税抜）価格（HKSプラグセット）：¥89000（税抜）安全に、しかもJB23の動力性能、ポテンシャルを100%引き出す為に作られた今回のSHPコンピューターは一般走行の向上は勿論、レースでも十分使える仕様となっております。ノーマルECUでのエンジン特性を徹底分析し全開域でのパワー、トルクアップ、低速→中速→高速と切れ間の無い軽快な立ち上がりと加速を実現致します。		SHPコンピューター（純正CPU書き換え）& HKSプラグセット JB23 7型以降 商品番号：160825s 通常販売価格：96,120円 消費税込：96,120円・・・送料込 商品名：SHPコンピューター（純正CPU書き換え）& HKSプラグセット JB23 7型以降適合型式：JB23-7/8/9/10型価格（HKSプラグセット）：¥89000（税抜）安全に、しかもJB23の動力性能、ポテンシャルを100%引き出す為に作られた今回のSHPコンピューターは一般走行の向上は勿論、レースでも十分使える仕様となっております。ノーマルECUでのエンジン特性を徹底分析し全開域でのパワー、トルクアップ、低速→中速→高速と切れ間の無い軽快な立ち上がりと加速を実現致します。
	リング & ピニオン TYPE-S APIO JB23 商品番号：6013-1sa 通常販売価格：104,475円 消費税込：102,087円・・・送料込 適合車種：JB23 走りが変わる！パワフル＆スポーティ！ 純正比約13%のローギアード化 ギア歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを採用。 スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進時のもたつきを解消。長い登坂走行でのパワーダウンを軽減 オフロードでの走破性能が大幅に向上する 大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする WPC加工品。フロント/リアのセット。ピニオンスペーサー、フランジナット付き。WPC加工とは？ ギア表面に小さな鉄球を高圧で衝突させ表面を鍛える加工のこと。昔からある日本刀の製作も同じでハンマーで何度も叩いて鉄の密度を上げ強化する技術と同じ原理です。表面を鍛えることにより鍛造品にする方法でこれにより強度も大幅に向上し表面もめらかになりオイルの密着度・耐久性も向上し静粛性もさらにアップします。★組み替え時の注意★ デフ・リング & ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要です。一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・ブーラー・トルクレンチ等の特殊専用工具が必要です。 各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる。ピニオンスペーサー及びフランジナットの再使用は禁止 リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること 取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。		トランスファーギアダウンキット（トランスファー組込み済み）JA71/JA11用 商品番号：071024-4 通常販売価格：99,750円 消費税込：105,678円・・・送料別 トランスファーLO側のギア比65.7%ダウン。低速を重視する場面でトルクUP！競技等でクラッチ焼き付き防止！ヒルクライム性能向上！※トランスファー要下取り。ギア比：Hi:1.580Lo:4.162
	GREDDY インタークーラーキット JB23 前置き+ブローオフバルブセット 商品番号：12090607 通常販売価格：110,160円 消費税込：110,160円・・・送料込 JB23用の前置きインタークーラーです。TRUST Greddy		アルティメットLSD TYPE1 リア用（IMPS） 商品番号：090828-11 通常販売価格：115,500円 消費税込：118,800円・・・送料込 こだわりの65°(タイプ1)コイルスプリング式。タイプ1（マニア向け・エキスパート仕様）作用角65度により効き始めが早く、16枚のクラッチプレートにより耐久性も十分です。
	アルティメットLSD TYPE2 リア用（IMPS） 商品番号：090828-12 通常販売価格：115,500円 消費税込：118,800円・・・送料込 55°コイルスプリング式、高強度クロモリ鋼ケース、オイルスルーシステム、大容量・16枚クラッチプレートなどクロスカントリーフリークの求める走りに応える充実のスペックリアLSD。林道走行・街乗り仕様。		G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.（フロント用）LSD JA11 JA12 JA22 JB32 商品番号：6001-4f 通常販売価格：123,900円 消費税込：121,068円・・・送料込 フロント用適合車種：JA11 JA12/22 ※車種を選択してご注文下さい。●従来のように、コーンプレート（スプリング）が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も増すため、クロスカンтриー走行性能が飛躍的に向上します。 ●特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コーンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コーンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。 ●コーンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで動作しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的低いパワーの低い車両でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイルの耐久性が向上します。 ●フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向（フッシュアンダー）を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりで

			は、アクセル・オンでツウウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。 調整も自由自在 次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。 ●コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化したイニシャルトルク値の高低を調節。（出荷時は最大の12本に設定） ●プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い（摩 擦係数）が変化し、L.S.D.の効きを調節。（出荷時は最大の効き加減に設定） ●プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を1／8回転ずらすことにより、ワンウェイやツウウェイとL.S.D.効果が変化。（出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツウウェイに設定） ＊JA12/22 JB32フロント用はワンウェイのみ L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方にご依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。 カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg
	G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.（フロント用） JB23 APIO 商品番号： 6001-5f 通常販売価格： 123,900円 消費税込： 121,068円・・・送料込 フロント用適合車種：JB23/33/43 ※JB23 JB43用は車体型番により品物が変わりますのでご注意ください。 ※型式を選択してご購入下さい。●従来のように、コーンプレート（スプリング）が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も増すため、クロスカンтриー走行性能が飛躍的に向上します。 ●特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コーンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コーンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。 ●コーンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで作動しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的パワーの低い車両でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイルの耐久性が向上します。 ●フロントにワンウェイ方式、リアにツウウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツウウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向（フッシュアンダー）を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツウウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。 調整も自由自在 次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。 ●コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化したイニシャルトルク値の高低を調節。（出荷時は最大の12本に設定） ●プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い（摩 擦係数）が変化し、L.S.D.の効きを調節。（出荷時は最大の効き加減に設定） ●プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を1／8回転ずらすことにより、ワンウェイやツウウェイとL.S.D.効果が変化。（出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツウウェイに設定） L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方にご依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。 カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg		G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.（リア用） LSD JA系 JB系 商品番号： 6001-3r 通常販売価格： 123,900円 消費税込： 121,068円・・・送料込 リア用適合車種：JA11 JA12/22 JB32 JB23/33/43 ※リア用は上記全車種共通です。 デフケースにはクロモリ材切削加工によるオイルスルークーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。L.S.D.の装着作業は経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。 カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケープロダクツ）
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

	G-TRAC SPORTS L.S.D. (リア用) APIO JB23 JB33 JB43 用 LSD 商品番号：6001-7r 通常販売価格：123,900円 消費税込：121,068円・・・送料込 適合車種：JB23/33/43 ワインディングから高速ダート、ハイウェイをよりスポーティに走るために生まれた超低イニシャルトルクの次世代LSD「G-TRAC SPORTS」新登場！コーナリング中にイン側タイヤの空転を抑え、ジムニーのパワーをロスなく両輪でしっかりと路面につたえ、スポーティかつ安定したトラクション走行ができます。いまだLSD装着によるスポーツ走行をあきらめていたAT車への装着の夢が実現！[G-TRAC SPORTS L.S.D. の主な特徴] ・山道 (ワインディング) や高速ダートなどでよりスポーティにより安定したトラクション！ ・雪道や高速道路での雨天走行などμミューの低い路面でのふらつきをなくし、ワンランク上のプレミアム走行フィーリング。 ・超低イニシャルトルク (※1) をコイルスプリングで外側から発生させるために、アクセルのオン、オフでの挙動変化が少なく街乗りから車庫入れ等、切り返し時の引きずり感がありません。 ・コイルスプリングをストロークキーププレートで常に制動しているため、コーンプレートタイプのように完全密着状態にならず、クラッチプレートの摩耗、へたりがなくオーバーホールなしで使えるので経済的。信頼性と耐久性は抜群です。 ・心臓部のギアは冷間精密鍛造。デフケースにはクロームモリブデン鋼を使用し切削加工によるオイルスルーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。 (※1) イニシャルトルクはデフが動いていない状態でも、素速く動かすために最初からかかっているトルク。イニシャルトルクを高く設定するとより強力な効果を悪路では得ることができるが、回弾性が悪くなりバキバキ音 (チャタリング音) が発生する。[こんなジムニー乗りの方に特にお奨め！]]普段は街乗りや通勤などに使用し、週末にはワインディングや林道、ダートを走る、といったジムニーを幅広いステージで使用されるというかたにもお勧め。スタッドレスタイヤを冬場装着し、雪道などの走行が多いかたにも最適です。 オフロードコースでは特にダートスポーツ走行 (ジムニー長野ダート耐久シリーズなど) やラリーなどの競技に適しています。MT車はもちろんAT車にも最適！ L.S.D.は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ装着可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。		リング & ピニオン TYPE-PRO APIO JB23 商品番号：6013-1pa 通常販売価格：128,100円 消費税込：125,172円・・・送料込 適合車種：JB23 型式を選択してご注文下さい。走りが変わる！パワフル&スポーティ！純正比約13%のローギアード化 ギア歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを採用。 【TYPE-PRO】ではWPC加工によりさらに強度・静粛性も大幅アップ スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進時のもたつきを解消。長い登坂走行でのパワーダウンを軽減 オフロードでの走破性能が大幅に向上する 大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする WPC加工品。フロントリアのセット。ピニオンスペーサー、フランジナット付き。 ★組み替え時の注意★ デフ・リング&ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要ですが、一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・ブロー・トルクレンチ等の特殊専用工具が必要です。 各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる。 。ピニオンスペーサー及びフランジナットの再使用は禁止 リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること 取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。
	ファイナルLSD リア用 オンロードモデル JB23/JB33/JB43(660cc &1300cc)用 商品番号：J000-BT-LSDR01 通常販売価格：139,650円 消費税込：136,458円・・・送料込 ファイナルLSD リア用 オンロードモデル JB23/JB33/JB43用プレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。 さらに、ジムニー用LSDとしては最多の10組20枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。 LSDオイルへの攻撃性が少なく、さらに、非分解15万km走破※という長寿命な点も特徴。専用デフォイル推奨。専用オイル推薦。取付可能車種：JB23/JB33/JB43		ファイナルLSD リア用 オフロードモデル JB23/JB33/JB43(660cc &1300cc)用 商品番号：J000-BT-LSDR02 通常販売価格：139,650円 消費税込：136,458円・・・送料込 ファイナルLSD リア用 オフロードモデル JB23/JB33/JB43用プレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。 さらに、ジムニー用LSDとしては最多の10組20枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。 LSDオイルへの攻撃性が少なく、さらに、非分解15万km走破※という長寿命な点も特徴。専用デフォイル推奨。専用オイル推薦。取付可能車種：JB23/JB33/JB43
	ファイナルLSD フロント JB23(1〜3型)・JB33〜JB43(2型)用 1.1wayモデル 商品番号：JA11-SP-LSDF06 通常販売価格：139,650円 消費税込：136,458円・・・送料込 ファイナルLSD フロント JB23(1〜3型)・JB33〜JB43(2型)用 1.1wayモデルプレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。 さらに、ジムニー用LSDフロント用としては最多の8組16枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。 取付車種:JB23-I〜III型・JB33〜JB43-II型・JB23-IV〜VI型・JB43-III〜V型		ファイナルLSD フロント JB23(1〜3型)・JB33〜JB43(2型)用 2wayモデル 商品番号：070904-3 通常販売価格：139,650円 消費税込：136,458円・・・送料込 ファイナルLSD フロント JB23(1〜3型)・JB33〜JB43(2型)用 2wayモデルプレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。 さらに、ジムニー用LSDフロント用としては最多の8組16枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。 取付車種:JB23-I〜III型・JB33〜JB43-II型・JB23-IV〜VI型・JB43-III〜V型
	ファイナルLSD フロント JA71 (3型) 〜JA11用 1.1wayモデル 商品番号：070904-3 通常販売価格：139,650円 消費税込：136,458円・・・送料込 ファイナルLSD フロント JA71 (3型) 〜JA11用 1.1wayモデルプレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。 さらに、ジムニー用LSDフロント用としては最多の8組16枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。 取付車種:JA71-III型〜JA11		ファイナルLSD フロント JA71 (3型) 〜JA11用 2wayモデル 商品番号：JA11-BT-LSDF02 通常販売価格：139,650円 消費税込：136,458円・・・送料込 ファイナルLSD フロント JA71 (3型) 〜JA11用 2wayモデルプレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。 さらに、ジムニー用LSDフロント用としては最多の8組16枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。 取付車種:JA71-III型〜JA11
	GReddy スポーツキャタライザー JB23 (7型〜10型用) MT/AT対応 商品番号：10691002 通常販売価格：138,240円 消費税込：138,240円・・・送料込		ハイパフォーマンス タービン 「HD-T15」 JB23 1-4型用 ※要IHI製タービン下取り 商品番号：160511-1-2 通常販売価格：156,600円 消費税込：156,600円・・・送料込

 	純正で2個付いている触媒を1個にし、排気効率向上。 装着するだけで全域トルクアップを実現し、街乗りから高速道路まで気持ちよく走れます。A/T車にもお勧めです。【備考】・排ガスレポート付属 ・マフラー側、純正のリングガスケット再使用。 ・GReddyキャタライザー+純正マフラー装着時、音量が1 d Bアップ。 ※装着マフラーの仕様により音量は変化します。 ・セッティング用A/Fセンサー取り付け用ボス付。 ・純正マフラーから純正交換タイプのマフラー対応。 ・すでにブーストアップしている車両にも対応します。※出力アップにより、リセッティングが必要な場合があります	 	HD-15タービンは比較的低回転域から、特に高回転域でピークパワー増大（約130PS）を狙う方にお勧めのタービンです。ノーマルコンピューターでブーストアップ（1.0kg）により最大出力85PSを計測。ステップアップを想定しボアアップエンジンやレースカー用にセッティングされたコンピューターにも十分対応できる仕様になっております。付属のアクチュエーターはアルミ製の分解式でスプリング、ダイヤフラムは強化品となっており、ダイヤフラム及びスプリングの交換が可能となり、こちらもステップアップを想定した作りとなっております。付属部品：パイプセットウォーター・パイプターボオイルインテーク・オイルドレーンガスケット・ユニオン8×20・ワッシャー10×15×1.5・ガスケット8.2×14×1・ユニオン10×20-23・インテークエアパイプガスケット・アウトレットエアパイプガスケット・エキゾーストマニホールドガスケット・TCアウトレットパイプガスケット・
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			

	ハイパフォーマンス タービン 「HD-T15」 JB23 5型以降用 商品番号：160511-1-1 通常販売価格：162,000円 消費税込： 162,000円・・・送料込 HD-15タービンは比較的低回転域から、特に高回転域でピークパワー増大（約130PS）を狙う方にお勧めのタービンです。ノーマルコンピューターでブーストアップ（1.0kg）により最大出力85PSを計測。ステップアップを想定しボアアップエンジンやレースカー用にセッティングされたコンピューターにも十分対応できる仕様になっております。付属のアクチュエーターはアルミ製の分解式でスプリング、ダイヤフラムは強化品となっており、ダイヤフラム及びスプリングの交換が可能となり、こちらもステップアップを想定した作りとなっております。付属部品：パイプセットウオーター・パイプターボオイルインテーク・オイルドレーンガスケット・ユニオン8×20・ワッシャー10×15×1.5・ガスケット8.2×14×1・ユニオン10×20-23・インテークエアerpパイプガスケット・アウトレットエアerpパイプガスケット・エキゾーストマニホールドガスケット・TCアウトレットパイプガスケット・	トランスファーダウンギア 58STA JB23 JB33 JB43 用 APIO 商品番号：6020-01 通常販売価格：177,450円 消費税込： 173,394円・・・送料込 適合車種：ジムニーJB23/33/43（JB23の5型以降には装着不可）JB23/33/43はJA11等と比較した場合、高速型ギア比と高速型エンジンのためクランク性能が劣っていると言われてきました。この問題を解決するために、LOWレンジのみを約58%ローダウン化するトランスファーギアが58STARです。パーツのみの販売です。
	トランスファーダウンギア 59STAR JA22 JB32 用 APIO 商品番号：6020-02 通常販売価格：177,450円 消費税込： 173,394円・・・送料込 適合車種：ジムニーJA22 JB32JA22 JB32はJA11等と比較した場合、高速型ギア比と高速型エンジンのためクランク性能が劣っていると言われてきました。この問題を解決するために、LOWレンジのみを約59%ローダウン化するトランスファーギアが59STARです。パーツのみの販売です。	

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケー-プロダクツ）
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902