	牽引フックカバー（けん引フック） （アビオ製） 商品番号：3700-10 通常販売価格：840円 消費税込：821円・・・送料別 ビニール製のけん引フック用カバーです。けん引フックを使用しないときに被せておくことで、汚れの付着を防いだり、ちょっとしたオシャレアイテムとして使えます。 カラーはブラック、レッド、イエローの3色からお選びいただけます。価格は各色1枚の価格です。		ステンレスホースバンド 4個セット ジムニーパーツ アビオ 商品番号：2166-09 通常販売価格：1,260円 消費税込：1,231円・・・送料別 トツゲキレッドホース専用のラジエターホースバンド4個セットです。
	チタン合金オイルフィルターボルト ディファレンシャルギア 注入口用 アビオ 商品番号：7300-03 通常販売価格：5,145円 消費税込：5,027円・・・送料別 スズキジムニーJA11 JA12/22 JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22 JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。 ディファレンシャルギア（フロント/リア共通）注入口（上側）用です。 超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はクロームモリブデン鋼（SCM435）と同等で重量はわずか57%！調理器具から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行いますが、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチタン独自の美しい色が表現されています。		チタン合金オイルフィルターボルト トランスファー & トランスミッション 注入口用 アビオ 商品番号：7300-04 通常販売価格：4,515円 消費税込：4,412円・・・送料別 スズキジムニーJA11 JA12/22 JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22 JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。 トランスファー、トランスミッション（共通）注入口（上側）用です。超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はクロームモリブデン鋼（SCM435）と同等で重量はわずか57%！調理器具から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行いますが、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチタン独自の美しい色が表現されています。
	チタン合金オイルドレインボルト ディファレンシャルギア 排出口用 アビオ 商品番号：7300-05 通常販売価格：4,620円 消費税込：4,514円・・・送料別 スズキジムニーJA11 JA12/22 JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22 JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。 ディファレンシャルギア（フロント/リア共通）排出口（下側）用です。 超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はクロームモリブデン鋼（SCM435）と同等で重量はわずか57%！調理器具から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行いますが、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチタン独自の美しい色が表現されています。		チタン合金オイルドレインボルト トランスファー & トランスミッション 排出口用 アビオ 商品番号：7300-05-0 通常販売価格：4,620円 消費税込：4,514円・・・送料別 スズキジムニーJA11 JA12/22 JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22 JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。 トランスファー、トランスミッション（共通）排出口（下側）用です。超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はクロームモリブデン鋼（SCM435）と同等で重量はわずか57%！調理器具から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行いますが、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチタン独自の美しい色が表現されています。
	チタン合金オイルドレインボルト エンジン（オイルパン）排出口用 アビオ 商品番号：7300-06 通常販売価格：4,095円 消費税込：4,001円・・・送料別 スズキジムニーJA11 JA12/22 JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22 JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。 エンジン（オイルパン）排出口用です。超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はクロームモリブデン鋼（SCM435）と同等で重量はわずか57%！調理器具から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行いますが、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチタン独自の美しい色が表現されています。		ターボパイプ JB23用-K6(1～3)型用 （アビオ製） 商品番号：2152-14 通常販売価格：19,950円 消費税込：19,494円・・・送料込 純正に比べてパイプの膨張がなく、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。エンジンルーム内のレーシーな雰囲気もアップします。 パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状ですのでハードな走行でも安心です。 スチール製クロームメッキ仕上げ。 商品にはターボパイプ本体2本 取付接続ホース 取付固定バンドが含まれています。 JB23の1～3型用です。
	ターボパイプ JB23（4型以降）用 （アビオ製） 商品番号：2152-15 通常販売価格：14,700円 消費税込：14,364円・・・送料込 お待ちせいたしませう！ジムニーJB23 4型から6型まで対応のターボパイプがいに発売！ 純正に比べ圧力による膨張がなく、ブーストアップした場合でもスムーズ		アルミバッテリーホルダー JB23用 アビオ 商品番号：3300-60 通常販売価格：5,076円 消費税込：4,822円・・・送料別 サビで見た目が酷いことになっているケースが非常に多いバッテリー固定ステーを、一新するためのアルミ製固定ステー。肉厚3mm。リーズナブルなアルミ色のほか、赤アルマイトと青アルマイトの3種類を用意。この商品はアルミ色になります。

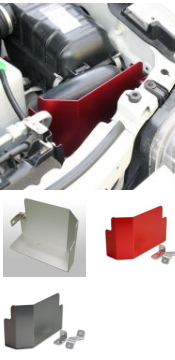


な空気の流れを実現。パイプ両端のジョイント部は外れにくい形状で、ハードな走行でも安心。
本体材質はスチール製・クロームメッキ仕上げ。取付けはボルトオン装着。
ジョイントホース、ホースバンド同梱。車検適合品



ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ・プロダクツ）

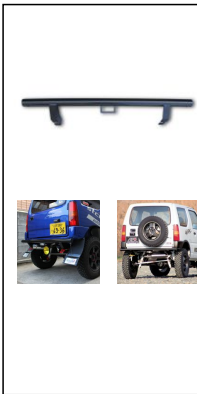
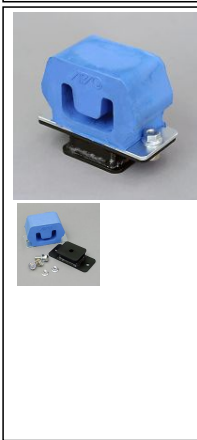
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL : 0238-62-4901 FAX : 0238-62-4902

	オイルフィルターキャップ 専用オイルシールゴムリング付き 商品番号：7302-03 通常販売価格：7,560円 消費税込：7,387円・・・送料別 スズキジムニーJB23用 アルミ製 オイルフィルターキャップ 専用のオイルシールゴムリングを付属させました。これまでのように純正ゴムの径をご確認いただくなくてもゴムリングごと交換が可能です。キャップ本体は汚れが付着しにくく、開閉しやすいように工夫されたカットがされています。ブルーの仕上げが美しく、エンジンルームのアクセントにも最適です。材質：アルミニウム削り出し仕上：ブルーアルマイト 専用オイルシールゴムリング付属 br />		ROADWIN オイルフィルター アピオ 商品番号：0500-11 通常販売価格：1,680円 消費税込：1,642円・・・送料別 適用車種：JA71/11/12/22 JB23（エンジン型式：F5/6A K6A） スズキジムニーのために開発されたオイルフィルター ジムニーはオフロードでの高回転・低速度での走行から、ハイウェイ等での連続高 回転走行まで、使用状況が非常に過酷です。エンジンオイルをキレイな状態にしてお くことは、ピストンやシリンダー等の摩擦係数を減らしオイルの潤滑性能を持続させ、常に高負荷状態のエンジン性能の維持に大きな効果があります。しかし、今までこの重要な役割を担うオイルフィルターには目を向けられていなかったのが事実。アピオではジムニーのエンジン特性や使用状況等を考慮して、ジムニー専用オイルフィルターを開発しました。ROADWINエンジンオイルとの併用により、エンジン性能の向上と長期にわたる持続に絶大な効果を発揮します。
	オイルフィルター専用レンチ アピオ 商品番号：0500-11t 通常販売価格：2,310円 消費税込：2,257円・・・送料別 フィルターをしっかりとホールド。確実な交換作業ができるよう、ジムニー専用開発されたレンチです。ジムニーの純正オイルフィルターの脱着にも使用できます。ジムニー用の市販品（純正同等形状品）にも使用できます。		【APIO】【JB23】ウォーターブロッカー（アピオ製）ジムニーパーツ 商品番号：2004-90 通常販売価格：8,715円 消費税込：8,516円・・・送料別 スズキジムニー JB23用 エアクリーナーボックスへの水の進入をブロックするアルミプレートです。JB23はヘッドライトまわりに隙間が多く、クロカン走行等で水たまりに入った際に、フロントから水を被るとエアクリーナーボックス内にまで水が侵入してしまいます。水を吸ってしまったらエンジンはストールして身動きがとれなくなってしまう。それを防ぐウォーターブロッカーは実戦のレース経験の中から誕生した機能パーツです。ゲリラ豪雨で冠水した道路を走るときでも活躍。 エンジンルーム内の助手席側ヘッドライト裏にこのウォーターブロッカーを装着する事により、エアクリーナーボックス内への水の浸入を最小限に抑えることができます。2mm厚アルミ製・アルマイト仕上げカラー：クリアアルマイト・レッドアルマイト・ガンメタルアルマイト穴あけ不要のボルトオン装着 この商品は純正エアクリーナーボックス専用です。 IPF H.I.D.ヘッドランプキットとの併用はできません。
	【APIO】【JB23】強化エンジンマウント（アピオ製）ジムニーパーツ 商品番号：3300-50 通常販売価格：9,975円 消費税込：9,747円・・・送料込 スズキジムニーJB23-1型～8型用 強化エンジンマウント 純正がボルト3本で取り付けられているのに対し、アピオ製強化エンジンマウントは6本のボルトで固定、弱点の取付部分の強度をアップさせました。固定のボルト数を増やすことでボルト折れでのエンジン脱落も防止します。ジムニーJB23の全型に適合します。 材質：スチール仕上：ユニクロメッキ延長ボルト1本付属 当商品の取付けにはプロの技術と知識を要します。取付けは必ず、ジムニーのプロショップ、またはプロの整備士にご依頼下さい。（当商品に取付け説明書は付属しません。）		G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.（フロント用）JB23 APIO 商品番号：6001-5f 通常販売価格：123,900円 消費税込：121,068円・・・送料込 フロント用適合車種：JB23/33/43 JB23 JB43用は車体型番により品物が変わりますのでご注意ください。 ●型式を選択してご購入下さい。●従来のように、コーンプレート（スプリング）が両端からブレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、ブレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからブレッシャーリングを押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、ブレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も増すため、クロスカンントリー走行性能が飛躍的に向上します。 ●特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コーンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コーンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。 ●コーンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで作動しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的低いパワーの低い車両でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイルの耐久性が向上します。 ●フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で動く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向（ブッシュアンダー）を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。 調整も自由自在 次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。 ●コイルスプリングの本数を増減することにより、ブレッシャープレートへの圧力が変化しイニシャルトルク値の高低を調節。（出荷時は最大の12本に設定） ●ブレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い（摩擦係数）が変化し、L.S.D.の効きを調節。（出荷時は最大の効き加減に設定） ●ブレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を1/8回転ずらすことにより、ワンウェイ ツーウェイとL.S.D.効果が変化。（出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツーウェイに設定） L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方に依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg
	G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.（リア用）LSD JA系 JB系 商品番号：6001-3r 通常販売価格：123,900円 消費税込：121,068円・・・送料込		G-TRAC SPORTS L.S.D.（リア用）APIO JB23 JB33 JB43 用 LSD 商品番号：6001-7r 通常販売価格：123,900円 消費税込：121,068円・・・送料込

	リア用適合車種：JA11 JA12/22 JB32 JB23/33/43 リア用は上記全車種共通です。 デフケースにはクロモリ材切削加工によるオイルスルークーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。 L.S.D.の装着作業は経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。 カム角度：フロント45°/リア55° 方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のインシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg		適合車種：JB23/33/43 ワインディングから高速ダート、ハイウェイをよりスポーティに走るために生まれた超低インシャルトルクの次世代LSD「G-TRAC SPORTS」新登場！コーナーリング中にイン側タイヤの空転を抑え、ジムニーのパワーをロスなく両輪でしっかりと路面につたえ、スポーティかつ安定したトラクション走行ができます。いままでLSD装着によるスポーツ走行をあきらめていたAT車への装着の夢が実現！[G-TRAC SPORTS L.S.D. の主な特徴] ・山道（ワインディング）や高速ダートなどでよりスポーティにより安定したトラクション！ ・雪道や高速道路での雨天走行などμミューの低い路面でのふらつきをなくし、ワンランク上のプレミアム走行フィーリング。 ・超低インシャルトルク（ 1 ）をコイルスプリングで外側から発生させるために、アクセルのオン、オフでの挙動変化が少なく街乗りから車庫入れ等、切り返し時の引きずり感がありません。 ・コイルスプリングをストロークキーププレートで常に制御しているため、コンプレートタイプのように完全密着状態にならず、クラッチプレートの摩耗、へたりがなくオーバーホールなしで使えるので経済的。信頼性と耐久性は抜群です。 ・心臓部のギアは冷間精密鍛造。デフケースにはクロームモリブデン鋼を使用し切削加工によるオイルスルークーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。 （ 1 ）インシャルトルクはデフが動いていない状態でも、素速く動かすために最初からかかっているトルク。インシャルトルクを高く設定するとより強力な効果を悪路では得ることができるが、回弾性が悪くなりバキバキ音（チャタリング音）が発生する。[こんなジムニー乗りの方に特にオススメ！] [普段は街乗りや通勤などに使用し、週末にはワインディングや林道、ダート走る、といったジムニーを幅広いステージで使用されるというかたにもお勧め。スタッドレスタイヤを冬場装着し、雪道などの走行が多いかたにも最適です。] オフロードコースでは特にダートスポーツ走行（ジムニー長野ダート耐久シリーズなど）やラリーなどの競技に適しています。MT車はもちろんAT車にも最適！ L.S.D.は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ装着可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。
---	---	---	---

	アピオ ROADWIN ブレーキライニング JB23 JB33 JB43 用【ブレーキシュー】 商品番号：2005-64 通常販売価格：12,600円 消費税込：12,312円・・・送料込 ジムニーJB23/33/43用のブレーキライニング（ブレーキシュー）です。ジムニー1台分リア左右セット。制動力・耐フェード性が向上。人体にやさしいノン・アスベストタイプです。		リング & ピニオン TYPE-PRO APION JB23 商品番号：6013-1pa 通常販売価格：128,100円 消費税込：125,172円・・・送料込 適合車種：JB23 型式を選択してご注文下さい。走りが変わる！パワフル&スポーティ！ 純正比約13%のローギアード化 ギア歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理420STEELを採用。 【TYPE-PRO】ではWPC加工によりさらに強度・静粛性も大幅アップ スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進時のもたつきを解消。長い登坂走行でのパワーダウンを軽減 オフロードでの走破性能が大幅に向上する 大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする WPC加工品。フロントリアのセット。ピニオンスペーサー、フランジナット付き。 組み替え時の注意 デフ・リング&ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要です。一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・ブーラー・トルクレンチ等の特殊専用工具が必要です。 各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる。 ピニオンスペーサー及びフランジナットの再使用は禁止 リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること 取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。
---	---	---	--

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902
--

	リング &ピニオン TYPE-S APIO JB23 商品番号：6013-1sa 通常販売価格：104,475円 消費税込：102,087円・・・送料込 適合車種：JB23 走りが変わる！パワフル＆スポーティ！ 純正比約13%のローギアード化 ギア歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを採用。 スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進時のもたつきを解消。長い登坂走行でのパワーダウンを軽減 オフロードでの走破性能が大幅に向上する 大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする WPC加工品。フロントリアのセット。ピニオンスペーサー、フランジナット付き。WPC加工とは？ ギア表面に小さな鉄球を高压で衝突させ表面を鍛える加工のこと。昔からある日本刀の製作も同じでハンマーで何度も叩いて鉄の密度を上げ強化する技術と同じ原理です。表面を鍛えることにより鍛造品にする方法でこれにより強度も大幅に向上し表面もなめらかになりオイルの密着度・耐久性も向上し静粛性もさらにアップします。 組み替え時の注意 デフ・リング&ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要です。一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・ブロー・トルクレンチ等の特殊専用工具が必要です。 各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる。ピニオンスペーサー及びフランジナットの再使用は禁止 リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること 取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。		トランスファーダウンギア 58STA JB23 JB33 JB43 用 APIO 商品番号：6020-01 通常販売価格：177,450円 消費税込：173,394円・・・送料込 適合車種：ジムニーJB23/33/43（JB23の5型以降には装着不可）JB23/33/43はJA11等と比較した場合、高速型ギア比と高速型エンジンのためクロカン性能が劣っているとと言われてきました。この問題を解決するために、LOWレンジのみを約58%ローダウン化するトランスファーギアが58STARです。パーツのみの販売です。
	FRPリアバンパー JB23用（アビオ製） 商品番号：3032-47 通常販売価格：27,930円 消費税込：28,728円・・・送料込 従来製品のアビオコーナーガーニッシュとセンターガーニッシュを一体化したようなFRP製のリアバンパー！純正バックライトを2灯流用取付できます。取付は純正のクリップで固定します。（一部タッピングビスによる固定あり）取付難易度はさほど難しくありません。こちらの商品は、無塗装品（黒ゲルコート仕上げ）です。塗装はお客様のお近くの専門店にご依頼ください。材質：FRP/黒ゲルコート仕上げ 車検適合品 リアバンパー交換はナンバー移動も必要（ナンバー移動キットあります。）/ジムニーパーツ		フロントバンパーガーニッシュ JB23用（黒ゲルコート）（アビオ製） 商品番号：3032-42 通常販売価格：18,953円 消費税込：19,494円・・・送料込 スズキジムニーJB23用ジムニーのフロント部の顔つきのイメージアップにはどうしても純正バンパーの取り外しが必要。またしし狩りバンパーや角バンパーなどの製品をつけるためにも取り外さなければなりません。しかし外すとグリルの下及びライト周辺部の形状がまともならず未完成な感じになってしまいます。それをうまく絶妙にカバーしながら純正よりも精悍なルックスに仕上げるための必需品がこのパーツです。
	econoエコノ・リアバンパー JB23（アビオ製） 商品番号：3101-52R 通常販売価格：17,325円 消費税込：16,929円・・・送料込 アビオ製リアコーナーガーニッシュとの併用がお勧め。ナンバー移動、スベアタイヤ移動が必要。純正バックランプを1個流用します。取付可能車種：JB23 スチール製・ガンメタリック塗装（2枚目の取付画像はブラックに塗装したものです）パイプ径60mmボルトオン装着 車検適合品（2009年1月以降登録の車両では、2011年以降の車検の際に突起物規制に触れる可能性がございます。）		【APIO】ウレタンバンプストッパー・JB23/JA12/22 リア専用1ヶ 純正車高用（アビオ）ジムニーパーツ 商品番号：1003-01r 通常販売価格：9,450円 消費税込：9,234円・・・送料別 スズキジムニーJB23/JA12/JA22 リア専用1ヶです。取付ブラケットは7mm厚で純正車高の車両用です。価格は片側1セットの価格です。左右セットでのご注文の場合は「2個」注文下さい。専用ブラケットの開発により、JB23/JA12/22リアへのウレタンバンプストッパー装着を実現しました。フルバンプ時の衝撃を特殊構造のウレタンが吸収して、アクスルやフレームの破損を防ぎます。そのハイパフォーマンスは長年に渡り販売されてきたJA11用で実証済み！一見地味な商品ですがこのパーツはやはり是非お奨めです。一般のゴムのバンプストッパーとは性能が違います。特にオフロード走行での衝撃吸収性能を格段に向上させるパーツです。バンプストッパー：ウレタン製専用ブラケット：スチール製黒メッキ取付け可能車種：JA12/22/JB23
	【APIO】【送料無料】ウレタンバンプストッパー・JB23/JA12/22 リア専用1ヶ 車高アップ車用（40mm～65mm）（アビオ）ジムニーパーツ 商品番号：1003-02r 通常販売価格：9,975円 消費税込：9,747円・・・送料込 スズキジムニーJB23/JA12/JA22 リア専用1ヶです。取付ブラケットは17mm厚で40mmから65mm程度の車高アップ車両用です。価格は片側1セットの価格です。左右セットでのご注文の場合は「2個」注文下さい。専用ブラケットの開発により、JB23/JA12/22リアへのウレタンバンプストッパー装着を実現しました。フルバンプ時の衝撃を特殊構造のウレタンが吸収して、アクスルやフレームの破損を防ぎます。そのハイパフォーマンスは長年に渡り販売されてきたJA11用で実証済み！一見地味な商品ですがこのパーツはやはり是非お奨めです。一般のゴムのバンプストッパーとは性能が違います。特にオフロード走行での衝撃吸収性能を格段に向上させるパーツです。バンプストッパー：ウレタン製専用ブラケット：スチール製黒メッキ		econoエコノ・フロントバンパー JB23（アビオ製） 商品番号：3101-52F 通常販売価格：17,325円 消費税込：16,929円・・・送料込 機能、コスト面等で無駄を省いた実用本位の商品。「質実剛健」的なシブさが光る丈夫なバンパーでクロカン等に最適！フロントバンパーガーニッシュ、フロントバンパー（純正フォグ装着タイプ）装着車専用。スチール製・ガンメタリック塗装。パイプ径60mm。ボルトオン装着（要フレーム穴あけ加工）■取付可能車種：スズキジムニーJB23車検適合品（2009年1月以降登録のJB23では、2011年以降の車検の際に突起物規制に触れる可能性がございます。）
	【APIO】【ジムニーJB23】静香御前マフラー取付ガーニッシュ / ABS樹脂製（取り付けガーニッシュ/取付けガーニッシュ）アビオ 商品番号：2004-26B 通常販売価格：7,798円		【APIO】【ジムニーJB23】純正バンパー専用 09静香御前マフラー取付キット（アビオ）ジムニーパーツ 商品番号：2004-26c 通常販売価格：7,980円

 	消費税込：7,798円・・・送料別 商品名：純正バンパー専用 静香御前マフラー取付ガーニッシュ適合：スズキジムニー JB23用（純正リアバンパー）弊社製品のジムニーJB23用 静香御前マフラー（品番：2004-35S）専用品。ジムニーJB23の純正リアバンパーに静香御前マフラーを装着する際に使用します。[取付] 固定はクリップと両面テープ取付には純正バンパーに穴空け加工が必要です。スズキジムニーJB23純正リアバンパーに「静香御前マフラー」を装着する為のABS樹脂製のガーニッシュ。マフラー カッター無しで排気をバンパーの外側に排出できます。 タイプF真音には対応しません。これまでの純正バンパー取付キット（品番：2004-26C）を装着のかたはバンパーの穴を広げることで当製品への交換装着も可能です。 けん引フック3070-12との併用（同時装着）はできません。		消費税込：7,798円・・・送料別 JB23純正バンパーに「09静香御前マフラー」などの右出しマフラーを美しく装着する為のアルミガーニッシュ（プレート）とステンレス製マフラーカッターのセット。マフラーカッターはカールエンドタイプ。 写真のように純正バンパーにマフラー用開口を作り、アルミガーニッシュでエッジをカバー。排気音の共鳴防止のため、ステンレス製マフラーカッターも付属しています。純正バンパーに穴空け加工が必要です。 けん引フックとの併用（同時装着）はできません
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			