

	ディクセルDIXCEL ブレーキパッド-プレミアム（フロント） JA11/JA12/JA22/JB23他 商品番号：100227-6 通常販売価格：10,500円 消費税込：9,720円・・・送料込 純正品並みの価格でありながら、その性能はスポーツパッド。初期制動も抜群、そしてダスト性能も向上。フロント用。■JA11C/JA11V/JA12C/JA12V/JA12W/JA22W（90/2～98/8）、JB23W（98/9～）、JB31W/JB32W（93/5～97/12）、JB33W/JB43W（97/12～）		ディクセルDIXCELブレーキシュー(リヤ用/4枚セット) JA11/12/22系/JB31/32 RGXtype 商品番号：150514-2 通常販売価格：16,200円 消費税込：16,200円・・・送料込 フロントにXタイプのようなスポーツパッドを装着するとリヤがノーマルのシューでは前後バランスが崩れがちになります。リヤにRGXを装着することで最適で安定した制動力を引き出すことが出来ます。●材質ノンアスベスト●ステージストリート、ワインディング(ノーマル)、オフロードワインディング(ノーマル)=通動や買物等で、ワインディング路を通常走行される方 取付可能車種：JA11/12/22系/JB31/32 用こちらの商品はリア1台分（4枚セット）です。
	ディクセルDIXCELブレーキシュー(リヤ用/4枚セット) JB23/JB33/43用 RGXtype 商品番号：150514-1 通常販売価格：16,200円 消費税込：16,200円・・・送料別 フロントにXタイプのようなスポーツパッドを装着するとリヤがノーマルのシューでは前後バランスが崩れがちになります。リヤにRGXを装着することで最適で安定した制動力を引き出すことが出来ます。●材質ノンアスベスト●ステージストリート、ワインディング(ノーマル)、オフロードワインディング(ノーマル)=通動や買物等で、ワインディング路を通常走行される方 取付可能車種：JB23/JB33/JB43用こちらの商品はリア1台分（4枚セット）です。		デコンプレッサータンク JB23用 タニグチ 商品番号：JB23-SU-OT0 通常販売価格：44,100円 消費税込：43,092円・・・送料込 クランクデコンプレッサーの「ブローバイガスの流れを完全な一方通行にする」という能力と、オイルセパレータータンクの「極端な縦長の形状にすることで、液体を貯められる量を大幅に稼げるほか、斜めに傾けた際にこぼれにくくする」という能力をいれこ取りにした商品。ドレン作業がしやすいコック採用。本体はアルミ製シルバー塗装仕上げ。
	トツゲキ パワーエアフィルター JA71/JA11/JA12/JA22（アピオ製） 商品番号：2004-52 通常販売価格：5,880円 消費税込：5,746円・・・送料別 APIO製スズキジムニー JA71/JA11/JA12/JA22用 エアフィルター（エアクリナー）純正エアフィルターと交換するだけ！交換はワンタッチで誰でもカンタンに行えます。エアフィルターは消耗品です。特にダート走行が多い方やフィルターが汚れているとエンジンに負担がかかります。1年～2年に1度は交換しましょう！		トツゲキ パワーエアフィルター JB23用（アピオ製） 商品番号：2004-53 通常販売価格：5,565円 消費税込：5,438円・・・送料別 純正エアフィルターと交換するだけ。交換はワンタッチで誰でもカンタン。ダート走行が多い方やフィルターが汚れているとエンジンに負担がかかります。1年～2年に1度は交換しましょう。
	トツゲキ パワーエアフィルター SJ30用（アピオ製） 商品番号：2004-51 通常販売価格：5,880円 消費税込：5,746円・・・送料別 APIO製スズキジムニー SJ30用 エアフィルター（エアクリナー）純正エアフィルターと交換するだけ！交換はワンタッチで誰でもカンタンに行えます。エアフィルターは消耗品です。特にダート走行が多い方やフィルターが汚れているとエンジンに負担がかかります。1年～2年に1度は交換しましょう！		トツゲキレッドホース JA12用（アピオ製） 商品番号：2166-12A 通常販売価格：10,290円 消費税込：10,055円・・・送料込 ホース3本セット！●ホース肉厚:4.2mm（純正品は3.5mm） 注意!ホースバンドは付属しておりません。 ラジエーターホース（アッパーホース、ロアホース） AT車取付不可 画像はJA71/11用
	トツゲキレッドホース JA22用（アピオ製） 商品番号：2166-13A 通常販売価格：10,290円 消費税込：10,055円・・・送料込 ホース2本セット！●カラー:レッド●ホース肉厚:4.2mm（純正品は3.5mm） 注意!ホースバンドは付属しておりません。 ラジエーターホース（アッパーホース、ロアホース） AT専用 画像はJB23用		トツゲキレッドホース JA71/JA11用（アピオ製） 商品番号：2166-11A 通常販売価格：10,290円 消費税込：10,055円・・・送料込 ●ホース肉厚：4.2mm（純正品は3.5mm） 注意 ホースバンドは付属しておりません。 ラジエーターホースです。（アッパーホース、ロアホース） AT車には取付できません。

 	トツゲキレッドホース SJ30用 (アビオ製) 商品番号 : 2166-15A 通常販売価格 : 10,290円 消費税込 : 10,055 円・・・送料込 ホース2本セット！●ホース肉厚：4.2mm（純正品は3.5mm） 注意：ホースバンドは付属しておりません。 ラジエーターホースです。（アップバーホース、ロアホース） AT車取付不可 画像はJB23用		トランスファーギアダウンキット JA71/JA11用 商品番号 : 071024-4 通常販売価格 : 68,250円 消費税込 : 72,306 円・・・送料込 トランスファーLO側のギア比を65.7%ダウン。低速を重視する場面でトルクUP！競技等でクラッチ焼き付き防止！ヒルクライム性能向上！ギア比：Hi:1.580Lo:4.162
	トランスファーギアダウンキット (トランスファー組込み済み) JA71/JA11用 商品番号 : 071024-4 通常販売価格 : 99,750円 消費税込 : 105,678 円・・・送料別 トランスファーLO側のみギア比65.7%ダウン。低速を重視する場面でトルクUP！競技等でクラッチ焼き付き防止！ヒルクライム性能向上！トランスファー要下取り。ギア比：Hi:1.580Lo:4.162		トランスファーダウンギア 58STA JB23 JB33 JB43 用 APIO 商品番号 : 6020-01 通常販売価格 : 177,450円 消費税込 : 173,394 円・・・送料込 適合車種：ジムニーJB23/33/43（JB23の5型以降には装着不可）JB23/33/43はJA11等と比較した場合、高速型ギア比と高速型エンジンのためクロカン性能が劣っていると言われてきました。この問題を解決するために、LOWレンジのみを約58%ローダウン化するトランスファーギアが58STARです。パーツのみの販売です。
	トランスファーダウンギア 59STAR JA22 JB32 用 APIO 商品番号 : 6020-02 通常販売価格 : 177,450円 消費税込 : 173,394 円・・・送料込 適合車種：ジムニーJA22 JB32JA22 JB32はJA11等と比較した場合、高速型ギア比と高速型エンジンのためクロカン性能が劣っていると言われてきました。この問題を解決するために、LOWレンジのみを約59%ローダウン化するトランスファーギアが59STARです。パーツのみの販売です。		ドライブシャフト強化リング SJ30 JA71 JA11 JA12 JA22 JB23用 商品番号 : 090610-2 通常販売価格 : 2,835円 消費税込 : 3,002 円・・・送料別 ドライブシャフトの等速ジョイントが、外側に開いてしまうのを抑制するリング。ドライブシャフトにこのリングをかぶせる事で破損を防止します。一個－
 	ハイパフォーマンス タービン 「HD-T15」 JB23 1-4型用 要IHI製タービン下取り 商品番号 : 160511-1-2 通常販売価格 : 156,600円 消費税込 : 156,600 円・・・送料込 HD-15タービンは比較的低回転域から、特に高回転域でピークパワー増大（約130PS）を狙う方にお勧めのタービンです。ノーマルコンピューターでブーストアップ（1.0kg）により最大出力85PSを計測。ステップアップを想定しボアアップエンジンやレースカー用にセッティングされたコンピューターにも十分対応できる仕様となっております。付属のアクチュエーターはアルミ製の分解式でスプリング、ダイヤフラムは強化品となっており、ダイヤフラム及びスプリングの交換が可能となり、こちらもステップアップを想定した作りとなっております。付属部品：パイプセットウォーター・パイプターボオイルインテーク・オイルドレングasket・ユニオン8×20・ワッシャー10×15×1.5・ガスケット8.2×14×1・ユニオン10×20-23・インテークエアーパーバイガスケット・アウトレットエアーパーバイガスケット・エキゾーストマニホールドガスケット・TCアウトレットパイプガスケット・	 	ハイパフォーマンス タービン 「HD-T15」 JB23 5型以降用 商品番号 : 160511-1-1 通常販売価格 : 162,000円 消費税込 : 162,000 円・・・送料込 HD-15タービンは比較的低回転域から、特に高回転域でピークパワー増大（約130PS）を狙う方にお勧めのタービンです。ノーマルコンピューターでブーストアップ（1.0kg）により最大出力85PSを計測。ステップアップを想定しボアアップエンジンやレースカー用にセッティングされたコンピューターにも十分対応できる仕様となっております。付属のアクチュエーターはアルミ製の分解式でスプリング、ダイヤフラムは強化品となっており、ダイヤフラム及びスプリングの交換が可能となり、こちらもステップアップを想定した作りとなっております。付属部品：パイプセットウォーター・パイプターボオイルインテーク・オイルドレングasket・ユニオン8×20・ワッシャー10×15×1.5・ガスケット8.2×14×1・ユニオン10×20-23・インテークエアーパーバイガスケット・アウトレットエアーパーバイガスケット・エキゾーストマニホールドガスケット・TCアウトレットパイプガスケット・
  	ファイナルLSD フロント JA71（3型）～JA11用 1.1wayモデル 商品番号 : 070904-3 通常販売価格 : 139,650円 消費税込 : 136,458 円・・・送料込 ファイナルLSD フロント JA71（3型）～JA11用 1.1wayモデルプレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。さらに、ジムニー用LSDフロント用としては最多の8組16枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。 取付車種:JA71-III型～JA11	  	ファイナルLSD フロント JA71（3型）～JA11用 2wayモデル 商品番号 : JA11-BT-LSDF02 通常販売価格 : 139,650円 消費税込 : 136,458 円・・・送料込 ファイナルLSD フロント JA71（3型）～JA11用 2wayモデルプレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。さらに、ジムニー用LSDフロント用としては最多の8組16枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。 取付車種:JA71-III型～JA11

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ）

〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

 	ファイナルLSD フロント JB23(1～3型)・JB33～JB43(2型)用 1.1wayモデル 商品番号：JA11-SP-LSDF06 通常販売価格：139,650円 消費税込：136,458円・・・送料込 ファイナルLSD フロント JB23(1～3型)・JB33～JB43(2型)用 1.1wayモデルプレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。 さらに、ジムニー用LSDフロント用としては最多の8組16枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。 取付車種:JB23-I～III型・JB33～JB43-II型JB23-IV～VI型・JB43-III～V型	 	ファイナルLSD フロント JB23(1～3型)・JB33～JB43(2型)用 2wayモデル 商品番号：070904-3 通常販売価格：139,650円 消費税込：136,458円・・・送料込 ファイナルLSD フロント JB23(1～3型)・JB33～JB43(2型)用 2wayモデルプレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。 さらに、ジムニー用LSDフロント用としては最多の8組16枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。 取付車種:JB23-I～III型・JB33～JB43-II型JB23-IV～VI型・JB43-III～V型
 	ファイナルLSD リア用 オフロードモデル JB23/JB33/JB43(660cc &1300cc)用 商品番号：J000-BT-LSDR02 通常販売価格：139,650円 消費税込：136,458円・・・送料込 ファイナルLSD リア用 オフロードモデル JB23/JB33/JB43用プレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。 さらに、ジムニー用LSDとしては最多の10組20枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。 LSDオイルへの攻撃性が少なく、さらに、非分解15万km走破 という長寿命な点も特徴。専用デフオイル推奨。専用オイル推薦。取付可能車種：JB23/JB33/JB43	 	ファイナルLSD リア用 オンロードモデル JB23/JB33/JB43(660cc &1300cc)用 商品番号：J000-BT-LSDR01 通常販売価格：139,650円 消費税込：136,458円・・・送料込 ファイナルLSD リア用 オンロードモデル JB23/JB33/JB43用プレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。 さらに、ジムニー用LSDとしては最多の10組20枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。 LSDオイルへの攻撃性が少なく、さらに、非分解15万km走破 という長寿命な点も特徴。専用デフオイル推奨。専用オイル推薦。取付可能車種：JB23/JB33/JB43
 	フラットエアインテーク JB23用 KプロダクツオリジナルFRP 【kpoB】 商品番号：130319-1 通常販売価格：27,300円 消費税込：28,922円・・・送料込 スズキジムニー JB23用 平成19年1月1日以降に設けられた規制である、直前側方運転視界基準。インテアアップ時にそれをクリアするように設計されたエアインテークです。ボンネットから大きく出ていたインテークから、一切の加工を必要とせず交換可能。視界を広げることになりました。風の流れを考慮した設計で、吸気量を落とさずに小型化に成功。また、インテーク内側にターボ側へのダクトを設計したことにより、冷却効果、吸気効果ともにアップしています	 	フロントパイプ 42.7φ JB23・2型以降用 オリジナル 商品番号：091126-1 通常販売価格：12,600円 消費税込：13,349円・・・送料込 JB23-2型以降用（競技用専用部品）●メインパイプ：42.7φ●素材：SUS304 中低速重視！オフロード走行、クロカンなど、ジムニーの特性をフルに発揮。純正と交換のみの簡単取付。車検対応。
 	フロントパイプ JA12/JA22用 オリジナル 商品番号：090408-5 通常販売価格：11,550円 消費税込：12,236円・・・送料込 K-PRODUCTSオリジナルフロントパイプ（競技用専用部品）。メインパイプ42.7φ、取説1。触媒が付いていませんので車検非対応です。		ブレーキローター JA12/JA22/JB32/JB23/JB33/JB43用 左右SET HITACHI 日立製 商品番号：060930 通常販売価格：12,203円 消費税込：12,552円・・・送料込 HITACHI 日立製。2枚セット。純正と同サイズなのでボルトオン交換可能。
	ブレーキローター SJ30/JA71/JA11/JB31用 左右SET HITACHI 日立製 商品番号：070 通常販売価格：12,203円 消費税込：12,552円・・・送料込 HITACHI 日立製。純正と同サイズなのでボルトオン交換可能。	 	ブローオフバルブ RS.RZ.FV ホースアタッチメント 19# 商品番号：11900440 通常販売価格：1,890円 消費税込：1,890円・・・送料込 GRReddy BLOW OFF VALVE FV用のリターン配管取付用ホースアタッチメント19φです。
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			