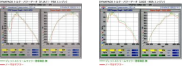


	ジョイントホース（ブルー）中 内径45mm ジムニーパーツ 商品番号：110513hos45 通常販売価格：1,313円 消費税込：1,393円・・・送料別 ジョイントホース（ブルー）中 内径45mmジョイントホースにはシリコンとシリコンの間にコードが入っています。3層構造で耐久力は従来品の約2～3倍の強度が有り安心して長時間使用して頂けます。変色しにくい材質を使用。■サイズに関して■内径はプラスマイナス0.5mmの誤差が生じます。全長はプラスマイナス3mmの誤差が生じます。■部品寸法内径45mm 全長70mm 1個の価格です。		ジョイントホース（ブルー）大 内径60mm ジムニーパーツ 商品番号：110513hos60 通常販売価格：1,365円 消費税込：1,447円・・・送料別 ジョイントホース（ブルー）大 内径60mmジョイントホースにはシリコンとシリコンの間にコードが入っています。3層構造で耐久力は従来品の約2～3倍の強度が有り安心して長時間使用して頂けます。変色しにくい材質を使用。■サイズに関して■内径はプラスマイナス0.5mmの誤差が生じます。全長はプラスマイナス3mmの誤差が生じます。■部品寸法内径60mm 全長70mm 1個の価格です。
	HKSパワーアシストキット JA11C/JA11V用 商品番号：111104-5 通常販売価格：21,000円 消費税込：21,600円・・・送料込 HKSパワーアシストキット JA11C/JA11V用高過給域で最適な燃料調整が可能！パワーアシストキットでは、専用開発の燃料調整装置「PAC/Power Assist Controller」（一部車種を除く）によって、最適な燃料セッティングが施され、高過給域でさらなるパワーアップを実現！●JA11C・JA11V用 F6A 90/2～95/11 PAC 79.3～116kPa（0.81～1.18kgf/cm2）1431-RS001 MT車用 車台番号（JA11-200001～320000）に適合●JA22W K6A 95/11～98/9 PAC 88.3～98.1kPa（0.9～1.0kgf/cm2）1431-RS003 MT車用		【ジムニー エアフィルター】純正同等品 JB23用 エアーフィルター 商品番号：111119-2 通常販売価格：1,890円 消費税込：1,944円・・・送料別 通常の使用や旧型車用の交換部品として、最適の製品です。純正エアフィルターと交換するだけのワンタッチ装着！エアフィルターは消耗品です。取付可能車種：ジムニーJB23
	エアコン用クリーンフィルター PC-901B JB23 商品番号：PC-901B 通常販売価格：2,155円 消費税込：2,155円・・・送料別 家庭用エアコンと同様に、車のエアコンフィルターもホコリやゴミ、チリなどで汚れます。汚れたフィルターではエアコンのききも悪くなり、嫌な臭いがすることも…。定期交換で車内を快適にしましょう！交換目安は1年または15000km走行い whicheverが早い方です。取付説明書付純正該当品番/95860-81A101A01-61-148		エアコン用クリーンフィルター PC-901C (活性炭入り脱臭タイプ)JB23 商品番号：PC-901C 通常販売価格：3,675円 消費税込：3,591円・・・送料別 家庭用エアコンと同様に、車のエアコンフィルターもホコリやゴミ・チリなどで汚れます。汚れたフィルターではエアコンのききも悪くなり、嫌な臭いがすることも…。定期交換で車内を快適にしましょう！花粉、ホコリ、ディーゼル粉をカット！交換目安は1年または15000km走行い whicheverが早い方です。こちらの商品は集塵、脱臭、除菌能力に特化した活性炭入りタイプ！抗菌、抗カビ、抗アレルゲン、抗ウィルスの4つの効果！取付説明書付純正該当品番：95860-81A101A01-61-148
	Moty's エンジンオイル（4輪用）M110 SM-CF5W-30 (4リットル) 商品番号：110427-1 通常販売価格：9,504円 消費税込：9,504円・・・送料込 Moty'sエンジンオイルシリーズのスタンダードモデルで、ストリートからサーキットまで幅広く対応した製品です。高性能ハイドロカーボン系合成基油と、優れたエステル系合成基油を基軸とし、各種機能添加剤をバランスした製品です。○グレード-M110 SM-CF 5W-30○容量-4リットル○動粘度（40℃）mm2/s-66.5○動粘度（100℃）mm2/s-11.3○粘度指数-166		Moty's エンジンオイル（4輪用）M110 SM-CF5W-40(4リットル) 商品番号：110427-2 通常販売価格：9,504円 消費税込：9,504円・・・送料込 Moty'sエンジンオイルシリーズのスタンダードモデルで、ストリートからサーキットまで幅広く対応した製品です。高性能ハイドロカーボン系合成基油と、優れたエステル系合成基油を基軸とし、各種機能添加剤をバランスした製品です。○グレード-M110 SM-CF 5W-40○容量-4リットル○動粘度（40℃）mm2/s-85.4○動粘度（100℃）mm2/s-14.5○粘度指数-179
	Moty's エンジンオイル（4輪用）M111 SM-CF5W-30 (3リットル) 商品番号：110427-3 通常販売価格：11,016円 消費税込：11,016円・・・送料込 エンジン出力のみならず、エンジンレスポンスが重視されるサーキットにおけるスプリントレース等での走行を主眼においた製品で、ピックアップ性能の向上を一つのポイントとしている。特に高回転型のNAエンジンの主要要求性能の中でもフリクションロスを優先させる必要があり、高回転域における粘性抵抗の低減をコンセプトに開発された製品です。これらを可能にすべく、この製品は粘度温度特性に優れたハイドロカーボン系合成基油と、耐熱・溶解性に優れたエステル系合成基油を用い、更に摺動部分のせん断速度に対する柔軟な粘度追従を可能にする厳選された機能性ポリマーを使用、更に、複数のフリクションモディファイアの組み合わせにより、粘性抵抗を最小限に抑え込むことを可能にした製品です。○グレード-M111 SM-CF 5W-30○容量-3リットル○動粘度（40℃）mm2/s-64.3○動粘度（100℃）mm2/s-11.4○粘度指数-174		Moty's エンジンオイル（4輪用）M111 SM-CF5W-40 (3リットル) 商品番号：110427-4 通常販売価格：11,016円 消費税込：11,016円・・・送料込 エンジン出力のみならず、エンジンレスポンスが重視されるサーキットにおけるスプリントレース等での走行を主眼においた製品で、ピックアップ性能の向上を一つのポイントとしている。特に高回転型のNAエンジンの主要要求性能の中でもフリクションロスを優先させる必要があり、高回転域における粘性抵抗の低減をコンセプトに開発された製品です。これらを可能にすべく、この製品は粘度温度特性に優れたハイドロカーボン系合成基油と、耐熱・溶解性に優れたエステル系合成基油を用い、更に摺動部分のせん断速度に対する柔軟な粘度追従を可能にする厳選された機能性ポリマーを使用、更に、複数のフリクションモディファイアの組み合わせにより、粘性抵抗を最小限に抑え込むことを可能にした製品です。○グレード-M111 SM-CF 5W-40○容量-3リットル○動粘度（40℃）mm2/s-93.9○動粘度（100℃）mm2/s-15.0○粘度指数-167○耐熱・溶解性に優れたエステル系合成基油を用い、更に摺動部分のせん断速度に対する柔軟な粘度追従を可能にする厳選された機能性ポリマーを使用、更に、複数のフリクションモディファイアの組み合わせにより、粘性抵抗を最小限に抑え込むことを可能にした製品です。○グレード-M111 SM-CF 5W-40○容量-4リットル○動粘度（40℃）mm2/s-93.9○動粘度（100℃）mm2/s-15.0○粘度指数-167○荷姿：4リットル缶。

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ）
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

	Moty's エンジンオイル（4輪用）M113 SM-CF5W-40（3リットル） 商品番号：110427-5 通常販売価格：12,285円 消費税込：12,636円・・・送料込 低粘度グレードの領域で且つ、高温高負荷条件下における、長時間使用を重視して開発された製品です。エステル系合成基油を主たる構成としてノンポリマータイプとし、各基油の化学構造と分子量分布をミクロな状態で適正配合しました。○グレード-M113 SM-CF 5W-40○容量-3リットル○動粘度（40℃）mm2/s-74.5○動粘度（100℃）mm2/s-13.0○粘度指数-176		Moty's ギヤオイル（4輪用）M509 GL-5 85W-140（1リットル） 商品番号：110427-8 通常販売価格：6,195円 消費税込：6,372円・・・送料別 Moty's独自のトライボロジー技術による、オールドファッションの鉱物油ベースと、Moty'sならではの機能添加剤の選定とバランスがありなす独特の粘着付着特性に特徴がある、高い耐衝撃性を併せ持った最高級特殊鉱物ギヤオイルです。高温高負荷条件下における旧型車のトランスミッション・デファレンシャルはもとより、その粘度グレードの選定・競技のカテゴリーによっては、最新のモデルのトランスミッション、LSD等にも使用されています。この場合、化学合成油では得られない一味違ったシフトフィール、LSDのパフォーマンスを実現しています。○グレード-M509 GL-5 85W140○容量-1リットル○動粘度（40℃）mm2/s-392○動粘度（100℃）mm2/s-29.9○粘度指数-106
	M651 クリーン パワーチャージャー200ml 商品番号：120920 通常販売価格：1,470円 消費税込：1,512円・・・送料別 燃費 & レスポンスの向上！排ガスのクリーン化！強力なカーボン除去！製品に含まれる燃焼促進剤の働きにより、燃料を完全燃焼に近づけることで燃費およびレスポンスの向上と排気ガスに含まれる有害物質を減少させます。添加後、即効性があり燃焼爆発力を飛躍的に向上させ、燃焼室のカーボ、スラッジ等の除去効果も絶大です。200ml入り 1本 1470円(税込)成分：燃焼促進剤/石油系溶剤 使用車両：ガソリンエンジン車両 使用方法：ガソリン約60Lに対し本品1本	 	ルーカス オクタンブースター 商品番号：130613-1 通常販売価格：1,050円 消費税込：1,080円・・・送料別 ■2サイクル/4サイクル 両方お使い頂けます。■ガソリン 15L に対し 1本(2オンス)を混合し、使用。 レースに参加される方は、レギュレーションをご確認ください。
	LUCAS/ルーカスオクタンブースター 10026-OCTANE BOOSTER/12X1/15 444ml 商品番号：140526 通常販売価格：2,808円 消費税込：2,808円・・・送料別 ルーカスオイルオクタンブースターはガソリンに添加することにより信じられないほど手軽に望車のパワーを最大限引き出すことが可能。ルーカスオクタンブースターのセールスポイントはズバリ他社製品と比較して3倍の効果も公式に発表している点。今まで他ブランドでもこのような商品は存在していましたが、「それらの3倍の効果がある」とパッケージに記された商品は未だかつてありません。ガソリン15Lに対し、60ml混合してご利用ください。 ターボ、O2センサー、触媒等にダメージを与えることもありません。インジェクション・キャブレターどちらにも使用することが可能です。最適な燃焼状態になるためエミッションにおいても、また燃費に関しても良好な結果をもたらします。	 	クスコ オイルキャッチタンク 0.6リッター 商品番号：111104-3 通常販売価格：10,290円 消費税込：10,584円・・・送料込 ノーマルエンジンの場合エンジンヘッドに溜まる燃焼ガスなどの有害ガスは、ヘッドカバーにあるホースを使って混合気と一緒に再びシリンダーに送られています。厳密に計算された上でパワーを絞り出しているレーシングカーのチューニングエンジンは、混合気に不純物が混ざること嫌いブローバイガスを外へ逃がしています。このブローバイガスを大気に放出することなく処理するために装着が義務づけられているのが【オイルキャッチタンク】です。ホース内径15φ 取付位置によっては別途ステーをご用意いただく場合がございます。
	クスコ オイルキャッチタンク セパレータータイプ（小型） 商品番号：120222 通常販売価格：18,900円 消費税込：19,440円・・・送料込 ノーマルエンジンの場合エンジンヘッドに溜まる燃焼ガスなどの有害ガスは、ヘッドカバーにあるホースを使って混合気と一緒に再びシリンダーに送られています。厳密に計算された上でパワーを絞り出しているレーシングカーのチューニングエンジンは、混合気に不純物が混ざること嫌いブローバイガスを外へ逃がしています。このブローバイガスを大気に放出することなく処理するために装着が義務づけられているのが【オイルキャッチタンク】です。新開発、分子間引力フィルターを採用！-燃焼ガスなどの有害ガスをキャッチタンク内の分子間引力フィルターが取り除き、サクションへの不純物混入を大幅に低減させます。大気開放をせずにエンジンに戻せば、ブローバイガスを外へもらさない環境にもやさしい商品です。 。おススメユーザー エンジンルームのスペースが狭い車両。ピストンクリアランスが大きい車両や、大排気量エンジンやレース用エンジンを搭載した車両。【セット内容】 オイルキャッチタンク本体（350cc）×1取付用ステー×1ホースφ15（2m）×1ホースバンド×5メクラ柱×1【基本寸法】高さ 161mm タンク直径 φ60	 	オイルキャッチタンク ジムニー JA11/JA12/22用 ブラケットつき アピオ 商品番号：2162-20 通常販売価格：15,660円 消費税込：14,877円・・・送料込 スズキジムニー JA11/JA12/22用ブローバイガスに含まれる不純なオイル等をキャッチタンクで冷却し溜めることによって不純物が低減し、エンジン性能が向上します。付属品、ホース付き。取付ブラケット付き。
 	オイルキャッチタンク ジムニーJB23用ブラケットつき アピオ 商品番号：2162-21 通常販売価格：15,120円 消費税込：14,364円・・・送料込 スズキジムニー JB23用ブローバイガスに含まれる不純なオイル等をキャッチタンクで冷却し溜めることによって不純物が低減し、エンジン性能が向上します。付属品、ホース付き。取付ブラケット付き。	 	【スズキ純正】エキゾーストマニホールドセットJA11用 商品番号：140107-1 通常販売価格：23,641円 消費税込：23,641円・・・送料込 JA11用エキゾーストマニホールド交換セットですJA11に乗っている方なら避けては通れない道、エキマニの破損。「ヒビが入り、エキマニから排ガスが漏れる」なんてことが多々あります。
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			

 	11170-82C03 シリンダヘッドカバー JA11/JA12（F6A）用（スズキ純正） 商品番号：11170-82C03 通常販売価格：14,385円 消費税込：14,796円・・・送料込 スズキ純正番号：11170-82C03取付可能車種：ジムニーJA11及びJA12（F6A）	 	コブラエインターク JB23 1-8型用 （アビオ製） 商品番号：2157-12 通常販売価格：24,150円 消費税込：23,598円・・・送料込 スズキジムニー JB23用 純正エアインタークの約2倍の開口面積で、吸気効率が向上！インタークーラーの冷却効果が大幅にアップ↑↑↑！見た目の迫力もアップ！アビオのFRPバンパーガーニッシュはもちろん、純正バンパー仕様車とも相性バツグン！純正とはまったく違う攻撃的なスタイルで、JB23のイメージを変えます！ 取り付けはボルトオン材質：FRP（黒ゲルコート仕上げ）取付け方法を改善し、装着した際に表面にボルトが出ないようにしよう変更されました。（2011.07.31） FRP製品は装着する車体に合わせ、取付け用の穴位置をヤスリ等で調整していただく必要がでる場合があります。写真は塗装したものです。
 	松本式チャンバー &マフラー2（車検対応タイプ） SJ30用（アビオ製） 商品番号：2001-59A 通常販売価格：90,720円 消費税込：86,184円・・・送料込 スズキジムニーSJ30用のAPIO製松本式チャンバー&マフラー2車検対応タイプ。アンダー気味な2ストロークエンジンのスーパアップに最適。従来のいずれかの回転域が犠牲となる傾向を見事に克服、特に中高回転域での大幅なトルク・パワーアップを実現。パワーテスターによる計測では純正比約22%のアップを記録。実走行ではそれ以上のパワーアップを体感。マフラー出口は排気ガスの巻き込み防止のクラック形状。 ■材質：ステンレス製■テールパイプ径：38.0mm■音量：96.5db（メーカー計測近接騒音値）車検対応●適合車種：SJ30用	 	【アビオ】【ジムニー マフラー】 TOTSUGEKIステンレスマフラー JB31後期 APIO 商品番号：2001-03 通常販売価格：66,960円 消費税込：63,612円・・・送料込 スズキジムニーJB31後期用（JB31車台番号：105906以降用）高回転はもちろんのこと、特に低中速のトルク&パワーがアップ。普段の街乗りからハイウェイそしてクロカン走行まで、あなたのジムニーがさらに扱いやすく運転がより楽しくなります。アビオ製マフラーの特徴である二重管構造で、出口外筒の焼を防止。綺麗な外観を維持します。中間マフラーを装備し、1300ccのJB31であっても十分な静粛性能を発揮します。 純正フロントパイプにジャストフィットするフランジで、走行時のネジレや振動にもスムーズに対応。排気漏れがありません。ノーマルリアバンパーに装着可能です。 材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口外径：76mm 出口内径：42.7mm 音量：91.4db（当社計測近接騒音値）車検OK！ 車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカスケッドは付属しませんので、現在お使いのカスケッドをそのままお使い下さい。
 	松本式チャンバー &マフラー2（車検対応タイプ）SJ10用（アビオ製） 商品番号：2001-58A 通常販売価格：86,184円 消費税込：86,184円・・・送料込 材質：ステンレス製テールパイプ径：38.0mm 音量：93.3db（当社計測近接騒音値）車検OK！	 	【アビオ】【ジムニー マフラー】静香御前 舞 クラックエンドマフラー JA11 JA12 JA22 APIO 商品番号：2001-62M/2001-64M 通常販売価格：72,360円 消費税込：68,742円・・・送料込 車種を選択してご注文下さい。適合車種：スズキジムニーV-JA11 JA12 JA22用純正並の静粛性能にトルク&パワーアップを兼ね備えた静香御前舞にクラックエンドタイプが登場！クラックエンドは、あのイヤな排気の巻き込みが少ないのでジムニー快車にオススメです！静香御前舞は中間とエンドの2箇所にマフラーがあり驚異的な静粛性能です。近接騒音値はF6Aエンジン車のJA12で平均79.1dB！砲弾型の静香御前舞と比べても3dB近く減音されています。 各車種、純正バンパーで装着可能です。アビオ製パイプバンパー類との併用も、もちろんOK！ 材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口外径：50mm 音量：79.1dB（テスト車両JA12）車検OK！ 音量は当社計測の近接騒音値です。 車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカスケッドは付属しませんので、現在お使いのカスケッドをそのままお使い下さい。
 	【アビオ】【ジムニー マフラー】 TOTSUGEKI ジェットストリームマフラー 静香御前 舞 JA11 JA12 JA22 APIO 商品番号：2001-61M/2001-63M 通常販売価格：66,960円 消費税込：63,612円・・・送料込 トツゲキジェットストリームマフラー-静香御前舞 車種を選択してご注文下さい。適合車種：スズキジムニーV-JA11 JA12 JA22用あの静香御前がさらに進化！静香御前・舞の如く純正並の静粛性、しかもトルク&パワーは大幅アップ！近接騒音値はF6Aエンジン車（JA11） JA12）で驚異の平均82.0dB！K6Aエンジン車（JA22）でも平均82.8dB！ 材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口外径：76mm 音量：82.0db（F6Aエンジン車）車検OK！ 音量：82.8db（K6Aエンジン車）車検OK！ 音量は当社計測の近接騒音値です。 車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカスケッドは付属しませんので、現在お使いのカスケッドをそのままお使い下さい。		【アビオ】【ジムニー マフラー】 TOTSUGEKI ジェットストリームマフラー 静香御前 JA11 JA12 JA22 APIO 商品番号：2001-61S/2001-63S 通常販売価格：51,840円 消費税込：49,248円・・・送料込 トツゲキジェットストリームマフラー-静香御前 車種を選択してご注文下さい。適合車種：スズキジムニーV-JA11 JA12 JA22用 パワー&トルクアップと静粛性の両立を実現させた次世代マフラー！純正バンパーにも装着可能です！ 材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口外径：76mm ※近接騒音値（当社計測近接騒音値）・JA11 JA12 F6Aエンジン：90.7db・JA22 K6Aエンジン：92.7db車検OK！ 適合各車種用の専用フランジ設計で排気漏れなどありません！ 車体側（純正フロントパイプへ）に取付ける際のカスケッドは付属しませんので、現在お使いのカスケッドをそのままお使い下さい。
	ジムニーシエラ用 静香御前マフラー（マフラー認証制度適合モデル） ジムニーJB33 JB43用 ジムニーパーツ （アビオ製） 商品番号：2004-02s 通常販売価格：69,120円 消費税込：65,664円・・・送料込 JB43 JB33 ジムニーシエラ用・静香御前マフラー（マフラー認証制度適合モデル） 適合車種：ジムニーJB33/43 全型対応マフラー認証制度適合品：2010年（平成22年）4月1日以降生産の自動車でも車検適合！AT車・MT車ともに適合です。近接騒音値：86.0		静香御前マフラー（マフラー認証制度適合モデル） 全型車検OK）スズキジムニーパーツ JB23用マフラー（アビオ製） 商品番号：2004-35s 通常販売価格：61,560円 消費税込：58,482円・・・送料込 JB23用・静香御前マフラー（マフラー認証制度適合モデル） 適合車種：ジムニーJB23 全型対応マフラー認証制度適合品：2010年（平成22年）4月1日以降生産の自動車でも車検適合！AT車・MT車ともに適合です。 2010年12月以降出荷のプレート付に限りです。 09モデルから継続の機能「カールエンド」と「トーンホール」を装備。カ

	dB (認証試験数値 JB43-7型 MT車) 出口外径 : 76mmメインパイプ径 : 50mm [静音御前マフラーの特長] 1.純正バンパーに装着可能アビオ製リアFRPバンパー装着車はもちろん、純正バンパー装着車両にもバンパー無加工で装着が可能です。 2.腐食に強いオールステンレス製 経年変化が極めて少なく、優れた性能を長期にわたって維持。メインパイプ径は50mm。 3.幅広い回転域でベストな流速 - "ジェットストリームフィン" 低回転域では「抜け過ぎ」を防止しトルクアップ。中高回転域では「排気の渦巻き効果」により排気流速が大幅にアップ。これにより、素晴らしい吹き上がりとレスポンスを実現。また、排気を拡散させ排気音低下にも貢献。 4.純正対応フランジ純正フロントパイプにジャストフィットする形状のフランジ。走行時に生じるネジレや振動にもスムーズに対応し、排気漏れを防止。ジョイント部が合わせやすく、取り付け作業も容易。 5.ステンレスメッシュ採用のNA1300cc専用設計消音器のインナーには耐腐食性に優れたステンレスメッシュ消音材を使用し、優れた排気効率と消音効果を両立。加速や高速運転時にも不快なノイズを極力排した心地良い排気音。近接騒音値は基準値をラクにクリアする86.0dB (認証試験数値 JB43-7型 MT車)。 6.高性能を決定づけるテールパイプにカールエンドを採用出口には突起物規制に対応する「カールエンド」を採用！外径76mmの出口は二重管構造で外筒の焼けを防止。変色がなくいつまでも美しい外観を維持し、万一温熱時に触れた場合にもヤケドを防止。また、排気流速アップにも大きく貢献。 車体側 (純正フロントパイプへ) に取付ける際のカスケットは付属しませんので、現在お使いのカスケットをそのままお使い下さい。		ールエンドは突起物規制に対応。トーンホールは静粛性能を更に向上させた上に、歯切れの良い音質を実現。静けさの中にも主張ある上質なサウンドを奏でます。 近接騒音値は88.0dB ・加速騒音は79.0dB (MT車 ・登録性能等確認機関にて計測) 材質 : ステンレス製メインパイプ径 : 42.7mm出口内径 : 42.7mm 出口外径 : 76mm 近接騒音値 : 88.0db (JB23 MT車) 加速騒音値 : 79.0db (JB23 MT車) JB23の全型 全年式車検対応！AT車・MT車ともにマフラー認証制度に適合 音量は登録性能等確認機関にて計測されたテスト結果です。 ノーマルリアバンパーに装着する際は、09静音御前シリーズ専用純正バンパー取付キットが必要になります 車体側 (純正フロントパイプへ) に取付ける際のカスケットは付属しませんので、現在お使いのカスケットをそのままお使い下さい。
---	---	---	--

ジムニー専門店 : K-PRODUCTS (ケイ-プロダクツ) 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL : 0238-62-4901 FAX : 0238-62-4902
