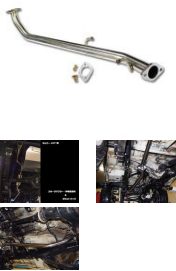
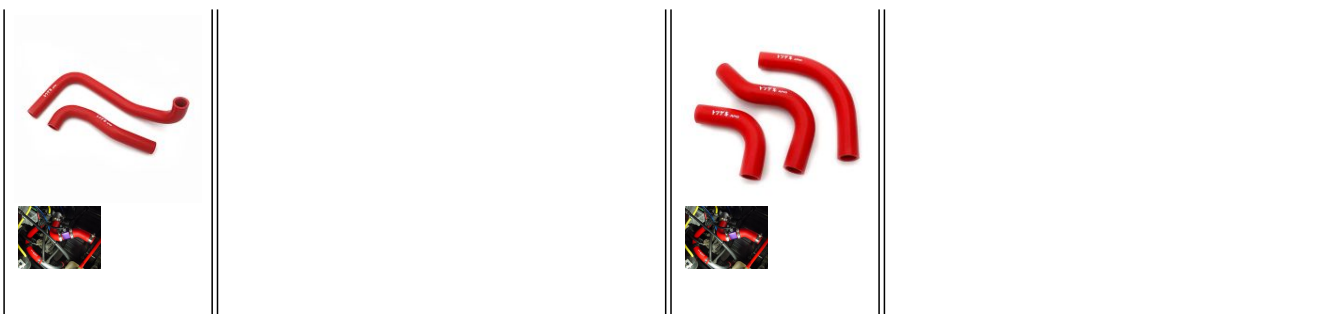


	アピオ ROADWIN ブレーキライニング JA11 JA12 JA22 JB31 JB32用 APIO 【ブレーキシュー】 商品番号：2005-63 通常販売価格：12,600円 消費税込：12,312円・・・送料込 JA11 JA12 JA22 JB31 JB32用のブレーキライニング（ブレーキシュー）です。ジムニー1台分リア左右セット。制動力・耐フェード性が向上。人体にやさしいノン・アスベストタイプです。		アピオ ROADWIN ブレーキライニング JB23 JB33 JB43 用 【ブレーキシュー】 商品番号：2005-64 通常販売価格：12,600円 消費税込：12,312円・・・送料込 ジムニーJB23/33/43用のブレーキライニング（ブレーキシュー）です。ジムニー1台分リア左右セット。制動力・耐フェード性が向上。人体にやさしいノン・アスベストタイプです。
	オリジナル フロントパイプ 42.7φ JA11用 商品番号：090408-4 通常販売価格：11,550円 消費税込：12,236円・・・送料込 K-PRODUCTSオリジナル42.7φ（競技用専用部品）。メインパイプ42.7φ、取説1、ボルト＆ナット2、ガスケット1付属。触媒が無いので車検非対応。※JA11の1型は触媒なしで車検対応。		フロントパイプ JA12/JA22用★オリジナル 商品番号：090408-5 通常販売価格：11,550円 消費税込：12,236円・・・送料込 K-PRODUCTSオリジナルフロントパイプ（競技用専用部品）。メインパイプ42.7φ、取説1。触媒が付いていませんので車検非対応です。
	SJ10用 【アイシン】 クラッチセット 商品番号：2003 通常販売価格：16,737円 消費税込：12,204円・・・送料込 ディスク、カバー、リリースベアリングの3点セット。アイシンクラッチディスクはクッションゴムを採用。振動や騒音を低減させ、熱や摩耗にも耐えられる特長。※クラッチセンターリング用工具が必要		SJ30用 【アイシン】 クラッチセット 商品番号：2004 通常販売価格：16,737円 消費税込：12,204円・・・送料込 ディスク、カバー、リリースベアリングの3点セット。アイシンクラッチディスクはクッションゴムを採用。振動や騒音を低減させ、熱や摩耗にも耐えられる特長。※クラッチセンターリング用工具が必要
	レスポンスジェット RESPONSE JET ブーストアップ JB23 商品番号：170128 通常販売価格：11,664円 消費税込：11,664円・・・送料込 適合車種：ジムニーJB23 1-10型車両制御を活かしたままターボのブーストコントロールを!! ブースト圧の立ち上がりの改善&パワーUP! (2〜12PS)レスポンスジェットは車両の『加給圧制御ソレノイドバルブ』にかかる圧力を精密ジェットにより制御しブーストの立ち上がり特性・パワーを向上させる画期的なアイテムです。また現在弊社開発中のジムニーJB23 専用設計のMINICONと組み合わせる事により、さらにパワーUPが期待できます。		プロペラシャフト スパースー20mm JB23 商品番号：071114 通常販売価格：10,962円 消費税込：11,610円・・・送料込 リフトUP等で抜けかかっているプロペラシャフトを元の位置に戻すスペーサーです。異音等の解消に！アルミ製ですので重量も軽く錆びません。● 取付可能車種：JB23 厚さ20mm 専用ボルト＆ナット
	NGKパワーケーブル JA71/JA11/JA12用 商品番号：059 通常販売価格：14,700円 消費税込：11,340円・・・送料込 新素材ハイパーシリコンで驚異の超低抵抗0.9kΩ/m。一般コードの抵抗値は16kΩ/m。NGKパワーケーブルはその約1/18.0.9kΩ/m。130%の火花エネルギーがエンジンの潜在能力を効率良く引き出します。>イリジウムプラグと使用すると、相乗効果でさらに火花エネルギーが向上し、パワーアップします。ジムニーJA12用。		HST製 純正タイプマフラー JA12/JA22用 商品番号：096-83 通常販売価格：22,050円 消費税込：11,340円・・・送料込 SUS409L製、HST製純正同等品。内部構造・ボディシエル・両エンドプレートがステンレス製、耐湿式腐食、本体内部腐食はアルミメッキ銅版の約2倍。ガスケット付。純正番号14300-83C10/1V。

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケープロダクツ）
 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

 	HST製 純正タイプマフラー JB23用 商品番号：096-86 通常販売価格：22,050円 消費税込： 11,340 円・・・送料込 SUS409L製、HST製純正同等品マフラー。すべての内部構造・ボディーシエル・両エンドプレートにステンレスを使用、ガasket付。純正番号14300-81AA0/81AA1/81AAV		Moty's エンジンオイル（4輪用） M111 SM-CF5W-30（3リットル） 商品番号：110427-3 通常販売価格：11,016円 消費税込： 11,016 円・・・送料込 エンジン出力のみならず、エンジンレスポンスが重視されるサーキットにおけるスプリントレース等での走行を主眼においた製品で、ピックアップ性能の向上を一つのポイントとしている。特に高回転型のNAエンジンの主要要求性能の中でもフリクションロスを優先させる必要があり、高回転域における粘性抵抗の低減をコンセプトに開発された製品です。これらを可能にすべく、この製品は粘度温度特性に優れるハイドロカーボン系合成基油と、耐熱・溶解性に優れたエステル系合成基油を用い、更に摺動部分のせん断速度に対する柔軟な粘度追従を可能にする厳選された機能性ポリマーを使用、更に、複数のフリクションモディファイアーの組み合わせにより、粘性抵抗を最小限に抑え込むことを可能にした製品です。 ○グレード→M111 SM-CF 5W-30○容量→3リットル○動粘度（40℃）mm2/s→64.3○動粘度（100℃）mm2/s→11.4○粘度指数→174
	Moty's エンジンオイル（4輪用） M111 SM-CF5W-40（3リットル） 商品番号：110427-4 通常販売価格：11,016円 消費税込： 11,016 円・・・送料込 エンジン出力のみならず、エンジンレスポンスが重視されるサーキットにおけるスプリントレース等での走行を主眼においた製品で、ピックアップ性能の向上を一つのポイントとしている。特に高回転型のNAエンジンの主要要求性能の中でもフリクションロスを優先させる必要があり、高回転域における粘性抵抗の低減をコンセプトに開発された製品です。これらを可能にすべく、この製品は粘度温度特性に優れるハイドロカーボン系合成基油と、スピードトライアル向けです。エンジン出力のみならず、エンジンレスポンスが重視されるサーキットにおけるスプリントレース等での走行を主眼においた製品で、ピックアップ性能の向上を一つのポイントとしている。特に高回転型のNAエンジンの主要要求性能の中でもフリクションロスを優先させる必要があり、高回転域における粘性抵抗の低減をコンセプトに開発された製品です。これらを可能にすべく、この製品は粘度温度特性に優れるハイドロカーボン系合成基油と、耐熱・溶解性に優れたエステル系合成基油を用い、更に摺動部分のせん断速度に対する柔軟な粘度追従を可能にする厳選された機能性ポリマーを使用、更に、複数のフリクションモディファイアーの組み合わせにより、粘性抵抗を最小限に抑え込むことを可能にした製品です。 ○グレード→M111 SM-CF 5W-40○容量→3リットル○動粘度（40℃）mm2/s→93.9○動粘度（100℃）mm2/s→15.0○粘度指数→167耐熱・溶解性に優れたエステル系合成基油を用い、更に摺動部分のせん断速度に対する柔軟な粘度追従を可能にする厳選された機能性ポリマーを使用、更に、複数のフリクションモディファイアーの組み合わせにより、粘性抵抗を最小限に抑え込むことを可能にした製品です。 ○グレード→M111 SM-CF 5W-40○容量→4リットル○動粘度（40℃）mm2/s→93.9○動粘度（100℃）mm2/s→15.0○粘度指数→167○荷姿：4リットル缶。	 	クスコ オイルキャッチタンク 0.6リッター 商品番号：111104-3 通常販売価格：10,290円 消費税込： 10,584 円・・・送料込 ノーマルエンジンの場合エンジンヘッドに溜まる燃焼ガスなどの有害ガスは、ヘッドカバーにあるホースを使って混合気と一緒に再びシリンダーに送られています。厳密に計算された上でパワーを絞り出しているレーシングカーのチューニングエンジンは、混合気に不純物が混ざることがを嫌いブローバイガスを外へ逃がしています。このブローバイガスを大気へ放出することなく処理するために装着が義務づけられているのが【オイルキャッチタンク】です。ホース内径15φ※取付位置によっては別途ステーをご用意いただく場合がございます。
 	プロペラシャフト スパースー10mm SJ30後期型/JA71/JA11/JA12/JA22 商品番号：080213-4 通常販売価格：9,702円 消費税込： 10,282 円・・・送料込 リフトUP等で抜けかかっているプロペラシャフトを元の位置に戻すスパースー。異音等の解消に最適。アルミ製で重量も軽く錆びません。厚さ10mm、専用ボルト＆ナット4本付き。	 	プロペラシャフト スパースー10mm JB23 商品番号：080213-4 通常販売価格：9,702円 消費税込： 10,282 円・・・送料込 リフトUP等で抜けかかっているプロペラシャフトを元の位置に戻すスパースー。異音等の解消に！アルミ製で軽く錆びません。厚さ10mm 専用ボルト＆ナット（4本）付き。
	NEWハイパワーコイルR SJ30レジスター・イグナイター付 タニグチ 商品番号：SJ30-SU-HPC04 通常販売価格：10,500円 消費税込： 10,260 円・・・送料込 より点火が強力になる閉磁式コイルを採用。従来品と比較し点火時間が長くなるため、よりトルクフルに変身します。●適応車種：SJ30レジスター付&イグナイター付	 	トツゲキレッドホース JA71/JA11用（アピオ製） 商品番号：2166-11A 通常販売価格：10,290円 消費税込： 10,055 円・・・送料込 ●ホース肉厚：4.2mm（純正品は3.5mm）※注意※ホースバンドは付属しておりません。※ラジエーターホースです。（アッパーホース、ロアホース）※AT車には取付できません。
	トツゲキレッドホース SJ30用（アピオ製） 商品番号：2166-15A 通常販売価格：10,290円 消費税込： 10,055 円・・・送料込 ホース2本セット！●ホース肉厚：4.2mm（純正品は3.5mm）※注意：ホースバンドは付属しておりません。※ラジエーターホースです。（アッパーホース、ロアホース）※AT車取付不可※画像はJB23用		トツゲキレッドホース JA12用（アピオ製） 商品番号：2166-12A 通常販売価格：10,290円 消費税込： 10,055 円・・・送料込 ホース3本セット！●ホース肉厚：4.2mm（純正品は3.5mm）※注意！ホースバンドは付属しておりません。※ラジエーターホース（アッパーホース、ロアホース）※AT車取付不可※画像はJA71/11用



ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ）
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

 	トツゲキレッドホース JA22用 （アピオ製） 商品番号：2166-13A 通常販売価格：10,290円 消費税込：10,055円・・・送料込 ホース2本セット！●カラー:レッド●ホース肉厚:4.2mm（純正品は3.5mm）※注意!ホースバンドは付属しておりません。※ラジエーターホース（アッパーホース、ロアホース）※AT専用※画像はJB23用		曙ブレーキパッド &ブレーキシューセット JA71/JA11/JA12/JA22/JB31/JB32 商品番号：010 通常販売価格：13,020円 消費税込：9,936円・・・送料込 JA71/JA11/JA12/JA22/JB31/JB32用 曙ブレーキ：国内の40%のシェア アケボノブランドはブレーキのトップブランドです。長年にわたり蓄積されたブレーキにおける先進的な技術とノウハウは日本でも海外でも活かしています。●取付可能車種：JA71/JA11/JA12/JA22/JB31/JB32用 ※JA71は3型・4型（S62.11～H2.3まで）のみ取り付けできます。
	曙ブレーキパッド &ブレーキシューセット JB23/JB33 商品番号：010-23 通常販売価格：13,020円 消費税込：9,904円・・・送料込 JB23/JB33用 曙ブレーキ：国内の40%のシェア アケボノブランドはブレーキのトップブランドです。長年にわたり蓄積されたブレーキにおける先進的な技術とノウハウは日本でも海外でも活かしています。●取付可能車種：JA71/JA11/JA12/JA22/JB31/JB32/JB33※JA71は3型・4型（S62.11～H2.3まで）のみ取り付けできます。		【APIO】 【JB23】 強化エンジンマウント （アピオ製） ジムニーパーツ 商品番号：3300-50 通常販売価格：9,975円 消費税込：9,747円・・・送料込 スズキジムニーJB23-1型～8型用 強化エンジンマウント 純正がボルト3本で取り付けられているのに対し、アピオ製強化エンジンマウントは6本のボルトで固定、弱点の取付部分の強度をアップさせました。固定のボルト数を増やすことでボルト折れでのエンジン脱落も防止します。ジムニーJB23の全型に適合します。 材質：スチール仕上：ユニクロメッキ延長ボルト1本付属 当商品の取付けにはプロの技術と知識を要します。取付けは必ず、ジムニーのプロショップ、またはプロの整備士にご依頼下さい。（当商品に取付け説明書は付属しません。）
	レーシングケーブルII SJ30～JA12 タニグチ 商品番号：J000-SU-RC05 通常販売価格：9,975円 消費税込：9,747円・・・送料込 ノーマル品が抵抗値約16KΩなのに対し約0.9KΩと低抵抗。旧F3000のマシンに使用しているものと同等の材質のコードを使用。ケーブル径7φで電気が漏電しにくい。社外エキゾーストマニホールド使用時に、プラグキャップ部やケーブルの一部が焦げてしまうのを防ぐよう、折り曲げた形状のプラグキャップを採用。SJ30、JA71、JA11、JA12のすべてに合うような汎用設計にしたことでコストダウンを実現。		ディクセルDIXCEL ブレーキパッド-プレミアム（フロント） JA11/JA12/JA22/JB23他 商品番号：100227-6 通常販売価格：10,500円 消費税込：9,720円・・・送料込 純正品並みの価格でありながら、その性能はスポーツパッド。初期制動も抜群、そしてダスト性能も向上。フロント用。■JA11C/JA11V/JA12C/JA12V/JA12W/JA22W（90/2～98/8）、JB23W（98/9～）、JB31W/JB32W（93/5～97/12）、JB33W/JB43W（97/12～）
	EXEDY クラッチカバー SZC544U JB23 1-4型(車体番号100001～400000) 商品番号：szc544u 通常販売価格：9,445円 消費税込：9,612円・・・送料別 自動車のマニュアルクラッチやトルクコンバータなど、駆動系装置を開発から生産まで一貫して行う専用メーカー「エクセディ」。高い技術力と細やかな対応でエクセディは魅力あるグローバル企業として成長し続け、摩擦・振動・流体に特化した独自のコア技術によりエクセディの製品とその技術は世界で認められています。国内外の自動車メーカーの純正部品として採用されています。中でも、主力製品として拡大しているクラッチカバーです。取付可能車種：JB23 1/2/3/4型(車体番号100001～400000) ※交換にはクラッチセンターリングガイドが必要です。		Moty's エンジンオイル（4輪用） M110 SM-CF5W-30（4リットル） 商品番号：110427-1 通常販売価格：9,504円 消費税込：9,504円・・・送料込 Moty'sエンジンオイルシリーズのスタンダードモデルで、ストリートからサーキットまで幅広く対応した製品です。高性能ハイドロカーボン系合成基油と、優れたエステル系合成基油を基軸とし、各種機能添加剤をバランスした製品です。○グレード→M110 SM-CF 5W-30○容量→4リットル○動粘度（40℃）mm2/s→66.5○動粘度（100℃）mm2/s→11.3○粘度指数→166
	Moty's エンジンオイル（4輪用） M110 SM-CF5W-40(4リットル) 商品番号：110427-2 通常販売価格：9,504円 消費税込：9,504円・・・送料込 Moty'sエンジンオイルシリーズのスタンダードモデルで、ストリートからサーキットまで幅広く対応した製品です。高性能ハイドロカーボン系合成基油と、優れたエステル系合成基油を基軸とし、各種機能添加剤をバランスした製品です。○グレード→M110 SM-CF 5W-40○容量→4リットル○動粘度（40℃）mm2/s→85.4○動粘度（100℃）mm2/s→14.5○粘度指数→179		NGKプラグコード &イリジウムプラグ（イリジウムMAX） JA22用 商品番号：061221 通常販売価格：11,970円 消費税込：9,234円・・・送料別 ジムニーJA22用のNGKプラグコード&イリジウムプラグ（MAX）3本のセット。※ノーマルエンジン標準装着用です。

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ）
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902