

	<p><b>調整式ラテラルロッド(ピロ &amp; ウレタン)75mmUPブラケット</b> フロント/リア用 JB23/JB33</p> <p>商品番号 : 070223-1F/R/75B 通常販売価格 : 47,250円 消費税込 : <b>50,058</b>円・・・送料込</p> <p>リフトUP時に左右フェンダーとアクスルのクリアランスを補正。片側ウレタンブッシュ・片側ピロボール式。ステンレス製パフ仕上げ。フロント&amp;リアセット、UPブラケット付。</p>		<p><b>調整式ラテラルロッド(ピロ &amp; ウレタン)75mmUPブラケット</b> JB23/JB33リア用</p> <p>商品番号 : 070223-3-75B 通常販売価格 : 28,298円 消費税込 : <b>29,981</b>円・・・送料込</p> <p>リフトUP時に左右フェンダーとアクスルのクリアランスを補正。片側ウレタンブッシュ・片側ピロボール式。ステンレス製パフ仕上げ。UPブラケットセット</p>
	<p><b>リーディングアーム ダウンブラケット</b> 左右セット JB23/JB33/JB43用</p> <p>商品番号 : JB23-SP-SU20LA01 通常販売価格 : 28,350円 消費税込 : <b>29,160</b>円・・・送料込</p> <p>リーディングアームの取り付け位置を約50mmダウンさせる事で、ノーマルと同様のリーディングアーム角度を再現。素直なハンドリングとトラクションが得られる。また、偏芯ブッシュ等を使用せずにアライメント補正が可能になるので、ブッシュの硬度が原因となる振動(ステアリングシミュ)等の心配がない。取り付け可能車種: JB23/JB33/JB43用スプリングロード製</p>		<p><b>アピオ アーム・スキッドガード</b> フロント左右セット JB23 JB33 JB43</p> <p>商品番号 : 3018-41 通常販売価格 : 12,600円 消費税込 : <b>12,312</b>円・・・送料込</p> <p>スズキジムニー JB23/33/43用 リーディングアーム・トレーリングアームのピボット部をカバー。障害物にスキッドさせる事により破損・変形を防ぎ、走破性が向上します。 スチール製(厚みT=3.2mm)・ユニクロームメッキ仕上げ穴あけ加工装着</p>
	<p><b>アピオ アーム・スキッドガード</b> リア左右セット JB23 JB33 JB43</p> <p>商品番号 : 3018-42 通常販売価格 : 12,600円 消費税込 : <b>12,312</b>円・・・送料込</p> <p>スズキジムニー JB23/33/43用 リーディングアーム・トレーリングアームのピボット部をカバー。障害物にスキッドさせる事により破損・変形を防ぎ、走破性が向上します。 スチール製(厚みT=3.2mm)・ユニクロームメッキ仕上げ穴あけ加工装着</p>		<p><b>JB23/JB33</b> リアラテラルロッドアップブラケット2 50mm</p> <p>商品番号 : 080924-50 通常販売価格 : 6,090円 消費税込 : <b>6,448</b>円・・・送料別</p> <p>リフトアップ車のリア側ラテラルロッドの取付角の補正ブラケット。調整式のラテラルロッドと組合わせて使用する事で違和感無く走行可能。50mmアップ用 75mmも有ります。</p>
	<p><b>JB23/JB33</b> リアラテラルロッドアップブラケット2 75mm</p> <p>商品番号 : 080924-75 通常販売価格 : 7,350円 消費税込 : <b>7,787</b>円・・・送料別</p> <p>リア側ラテラルロッドの取付角を補正するブラケット。調整式ラテラルロッドと組合わせて使用する事で違和感無く走行可能。75mmアップ用。50mmも有ります</p>		<p><b>コイルスプリングスペーサー20mm(フロント・リア兼用) JB23用</b></p> <p>商品番号 : 060912-7FR 通常販売価格 : 4,851円 消費税込 : <b>5,141</b>円・・・送料別</p> <p>コイルスプリングのヘタリ補正、前後のバランス補正、リフトUPなどに最適。フロント・リア兼用。延長量20mm。アルミ製。取付可能車種: JB23 表示価格は1個の価格。</p>
	<p><b>コイルスプリングスペーサー10mm(フロント・リア兼用) JB23用</b></p> <p>商品番号 : 120524-1 通常販売価格 : 4,410円 消費税込 : <b>4,676</b>円・・・送料別</p> <p>コイルスプリングのヘタリ補正、前後のバランス補正、リフトUPなどに最適。フロント・リア兼用。延長量10mm。アルミ製。取付可能車種: JB23 表示価格は1個の価格。</p>		<p><b>コイルスプリングスペーサー30mm(フロント・リア兼用) JB23用</b></p> <p>商品番号 : 120524-2 通常販売価格 : 6,615円 消費税込 : <b>7,009</b>円・・・送料別</p> <p>コイルスプリングのヘタリ補正、前後のバランス補正、リフトUPなどに最適。フロント・リア兼用。延長量30mm。アルミ製。取付可能車種: JB23 表示価格は1個の価格。</p>
<p style="text-align: center;"><b>ジムニー専門店 : K-PRODUCTS ( ケイ-プロダクツ )</b> 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL : 0238-62-4901 FAX : 0238-62-4902</p>			

	<p><b>30mmUPコイルスプリングスペーサー・リア JB23用 アピオ製</b></p> <p>商品番号：1229-24 通常販売価格：17,850円 消費税込：<b>17,442円</b>・・・送料込</p> <p>ジムニーJB23/33/43リア用の30mmUPコイルスプリングスペーサー左右セット。純正コイルスプリングにこのスペーサーを使用すればオンロードではほぼ同等の乗り心地で車高がアップし、ロードクリアランスも向上します。またROADWINコイルスプリング（旧2インチアップ製品）と併用すればさらに車高がアップ。大径タイヤ装着時にも有効です。材質：アルミニウム合金・削りだし。</p>		<p><b>30mmUPコイルスプリングスペーサー・フロント JB23用 アピオ製</b></p> <p>商品番号：1229-14 通常販売価格：15,750円 消費税込：<b>15,390円</b>・・・送料込</p> <p>ジムニーJB23/33/43フロント用の30mmUPコイルスプリングスペーサー左右セット。純正コイルスプリングにこのスペーサーを使用すればオンロードではほぼ同等の乗り心地で車高がアップし、ロードクリアランスも向上します。またROADWINコイルスプリング（旧2インチアップ製品）と併用すればさらに車高がアップ。大径タイヤ装着時にも有効です。材質：アルミニウム合金・削りだし。</p>
	<p><b>キングピンシム4枚セット JB23/JB33/JB43用</b></p> <p>商品番号：120703 通常販売価格：2,100円 消費税込：<b>2,160円</b>・・・送料別</p> <p>キングピンベアリングに、プレロード（初期荷重）を掛ける際に使用するシム。ステアリングシミー（ハンドルの激しいブレ）発生時の対策品。厚さ0.5mm。4枚セット。取り付け可能車種：JB23～43用</p>		<p><b>ABS配線延長ステー JB23用</b></p> <p>商品番号：080807 通常販売価格：368円 消費税込：<b>389円</b>・・・送料別</p> <p>インチアップ時のABSハーネスに余裕をもたせる為の商品。ABSがしっかりと固定され、ハーネスに余裕ができ、サスペンションの動きによる断線の心配がなくなります。</p>
	<p><b>2インチUP用強化リーディングアーム-フロント(プッシュ圧入済) JB23 JB33 JB43 2年or3万キロ保証付</b></p> <p>商品番号：071026-1-2 通常販売価格：42,000円 消費税込：<b>44,496円</b>・・・送料込</p> <p>丈夫な炭素鋼管（STKM13A）で製作しており外径：42.7 内径：32.7 キャスター角ノーマル同等。プッシュ圧入済み</p>		<p><b>3インチUP用強化リーディングアーム-フロント(プッシュ圧入済) JB23 JB33 JB43 2年or3万キロ保証付</b></p> <p>商品番号：071026-f3 通常販売価格：42,000円 消費税込：<b>44,496円</b>・・・送料込</p> <p>丈夫な炭素鋼管（STKM13A）で製作しており外径：42.7 内径：32.7 キャスター角ノーマル同等。プッシュ圧入済み</p>
	<p><b>2・3インチUP用強化トレーリングアーム-リア(プッシュ圧入済) JB23 JB33 JB43 2年or3万キロ保証付</b></p> <p>商品番号：100219-1-2 通常販売価格：46,200円 消費税込：<b>48,946円</b>・・・送料込</p> <p>丈夫な炭素鋼管（STKM13A）で製作しており外径：42.7 内径：32.7。純正プッシュを使用。2本セット</p>		<p><b>2インチUP用強化アーム前後(プッシュ圧入済) JB23 JB33 JB43 2年or3万キロ保証付</b></p> <p>商品番号：100318-2 通常販売価格：88,200円 消費税込：<b>88,992円</b>・・・送料込</p> <p>丈夫な炭素鋼管（STKM13A）で製作しており外径：42.7 内径：32.7。前後ともキャスター角の補正済み。純正プッシュ圧入済。</p>
	<p><b>3インチUP用強化アーム前後(プッシュ圧入済) JB23 JB33 JB43 2年or3万キロ保証付</b></p> <p>商品番号：100318-3 通常販売価格：88,200円 消費税込：<b>88,992円</b>・・・送料込</p> <p>丈夫な炭素鋼管（STKM13A）で製作しており外径：42.7 内径：32.7。前後ともキャスター角の補正済み。純正プッシュ圧入済。</p>		<p><b>H.D.レッドアーム・フロント JB23 JB33 JB43 JA12 JA22 JB32 (アピオ)</b></p> <p>商品番号：3018-61 通常販売価格：45,465円 消費税込：<b>44,426円</b>・・・送料込</p> <p>ジムニーJA12/22 JB32/23/33/43用のリーディングアーム（フロント）左右セット。純正リーディング/トレーリングアームは比較的成本が低い鑄鉄（いもの）でできているため、激しいクランク走行等を行なうと、曲がったり、最悪の場合折損したりすることがあります。アームが折れると路面に合った動きができなくなるばかりでなく、コイルスプリングが外れたりプロペラシャフトが抜けたりして、走行不能状態や挙動の変化による転倒等非常に危険な事態を引き起します。H.D.レッドアームは頑丈な引き抜き炭素鋼管（STKM11S）で製作されていますので、せん断力は軸重の約20倍という高強度です。H.D.レッドアーム用プッシュは、基本的には純正アームプッシュを組み替えて使用しますが、ピロープッシュまたはラバープッシュとの併用がおすすめです。リーディングアーム（フロント）のキャスター角度は純正プッシュを使用した場合に1度30分プラスに補正されるよう設計されています。従って、40mmアップでは純正とほぼ同じキャスター角となりますので、偏芯プッシュを使用せずに適正状態に補正されます。75mmアップでは偏芯タイププッシュ1個の使用で純正同等となります。</p>

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ）  
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20  
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902



**H.D.レッドアーム・リア JB23 JB33 JB43 (アピオ)**

商品番号：3018-64  
通常販売価格：47,775円  
消費税込：**46,683円**・・・送料込

ジムニーJB23/33/43用のトレーディングアーム（リア）左右セット。純正リーディング/トレーリングアームは比較的成本が低い鑄鉄（いも）のできているため、激しいクロカン走行等を行なうと、曲がったり、最悪の場合折損したりすることがあります。アームが折れると路面に合った動きができなくなるばかりでなく、コイルスプリングが外れたりプロペラシャフトが抜けたりして、走行不能状態や挙動の変化による転倒等非常に危険な事態を引き起します。H.D.レッドアームは頑丈な引き抜き炭素鋼管（STKM11S）で製作されていますので、せん断力は軸重の約20倍という高強度です。H.D.レッドアーム用ブッシュは、基本的には純正アームブッシュを組み替えて使用しますが、ピローブッシュまたはラバーブッシュとの併用がおすすめです。リーディングアーム（フロント）のキャスター角度は純正ブッシュを使用した場合に1度30分プラスに補正されるよう設計されています。従って、40mmアップでは純正とほぼ同じキャスター角となりますので、備芯ブッシュを使用せずに適正状態に補正されます。75mmアップでは備芯タイプブッシュ1個の使用で純正同等となります。



**マッドフラップ-泥除け ブラック (610mmx910mmx2mm)**

商品番号：091126-b  
通常販売価格：3,885円  
消費税込：**4,007円**・・・送料別

ブラック。2mm厚で脱落の恐れが少なく安心。クロカン4WD、ラリーレイド車両などの大型車両には2枚必要。610mmx910mmx2mm（厚み）



**マッドフラップ-泥除け イエロー (610mmx910mmx2mm)**

商品番号：091126-y  
通常販売価格：3,675円  
消費税込：**3,899円**・・・送料別

イエロー。2mm厚で脱落の恐れが少なく安心。クロカン4WD、ラリーレイド車両などの大型車両には2枚必要。610mmx910mmx2mm（厚み）



**JB23用 FRP製 HRボンネット**

商品番号：130401  
通常販売価格：78,750円  
消費税込：**83,430円**・・・送料別

排熱の効率を徹底的に考慮したFRP製オリジナルボンネット！エアインテークの形状も当社で販売中のフラットエアインテークとほぼ同形状になっており、視界の妨げになりません。また、エキマニ側へのダクトも健全なので効率よくエンジンルーム内を冷やすことができます。取付可能車種：JB23(48型)



**間欠ワイパー（時間調整機能付） JB23-5型以降 JB43-4型以降**

商品番号：151209  
通常販売価格：8,610円  
消費税込：**8,856円**・・・送料別

<取付可能車種> スズキジムニーJB23-5型以降（5-9型は現車部品を流用）JB43-4型以降（4-8型は現車部品を流用）



**FRPテールゲート（スズキ・ジムニーJB23 JB33 JB43） 【リアゲート】 【テールゲート】**

商品番号：jm-62301  
通常販売価格：52,500円  
消費税込：**54,000円**・・・送料別

重たいJB23のリアを10kgの軽量化に成功。純正のガラス、ヒンジ、ラッチを使用するので取り付けやすく、盗難防止にもなります。軽量化の為に、ワイパー、ダンパー、スベアタイヤキャリアを省くスムーズに装着ができており、ドレスアップにも最適です。仕様 材質 FRP2プライ カラー ホワイトゲルコート仕上げ サイズ 純正と同じサイズ 重量 約4.0kg 取付/加工 純正のガラス、ヒンジ、ラッチを使用 対応車種 JB23 JB33 JB43

納期について受注生産品のため、発送までに2週間～3週間程度お時間をいただいておりますのでご了承ください。万一、納期の遅れ、またご用意できない場合につきましては、ご注文の可否の確認を含め、メールにて別途ご連絡をさせていただきます。こちらの商品は別途送料3150円になります。

FRP/カーボンパーツについてFRP/カーボンパーツはハンドメイドです。その為、多少の穴位置のズレ、バリ、ツヤ等にばらつきが有りますのでご了承ください。FRP/カーボンパーツの表面はゲルコート仕上げです。下地処理と塗装が必要です。塗装する事で紫外線等による劣化を防止出来ます。FRP/カーボンパーツ裏面の補強の仕様は予告無く変更される事があります。そのためご購入した商品と掲載されている写真とで若干の違いがある場合がありますが、ご使用にあたって特に問題はありませんでご了承ください。注意事項FRP/カーボンパーツは、完全受注生産品です。その為、ご注文後のキャンセルはお受け出来ません。FRP/カーボンパーツ到着後は、必ず破損等が無いかご確認ください。製品不良、運送上の破損以外での、お客様のご都合による返品、交換はお受け出来ません。FRP/カーボンパーツは、ご注文を受けてから生産致しますので、発送までにお時間がかかります。FRP/カーボンパーツ以外の商品を含わせてご注文頂いた場合には、FRP/カーボンパーツと同時発送になりますのでご了承ください。フロントウィンドウを倒すことのできる車種にFRPボンネットを取り付けた場合、フロントウィンドウを倒して使用すると、FRPボンネットが破損する恐れがあります。



**FRPドア（スズキ・ジムニーJB23 JB33 JB43）助手席側**

商品番号：jm-62304l  
通常販売価格：63,000円  
消費税込：**64,800円**・・・送料別

非常に困難とされていた純正形状のドアをFRPで再現！窓の開閉機構やそのほかのパーツを全てボルトオンで取付可能！片側9kgもの圧倒的な軽量化を実現しています。クロカンやレースでは軽量化が強力な味方となります。また、レース走行前後でのドア脱着時の労力を大幅に低減できます。FRPは弾力のある材質のため、少々ぶつけても復元力があります。さらに、パワーウィンドウと電動ドアミラーを純正品の手動タイプに交換する事で片側2kgの軽量化ができます。

ご注意 本製品は軽量化を目的としており、純正品ほど強度はありません。サイドからの衝突には充分ご注意ください。ロールケージ等の装着を推奨します。FRPドアを長持ちさせるためには、パワーウィンドウと電動ドアミラーを手動タイプに交換してください。窓の開閉は丁寧にしてください。ドアは大変軽量になるため、閉まり難くなりますので、車内の空気抜きのために窓を少し開けると開めやすくなります。また、内張りを取付けると、ドアのインナー部が補強され更に開めやすくなります。こちら



**FRPドア（スズキ・ジムニーJB23 JB33 JB43）運転席側**

商品番号：jm-62304r  
通常販売価格：63,000円  
消費税込：**64,800円**・・・送料別

非常に困難とされていた純正形状のドアをFRPで再現！窓の開閉機構やそのほかのパーツを全てボルトオンで取付可能！片側9kgもの圧倒的な軽量化を実現しています。クロカンやレースでは軽量化が強力な味方となります。また、レース走行前後でのドア脱着時の労力を大幅に低減できます。FRPは弾力のある材質のため、少々ぶつけても復元力があります。さらに、パワーウィンドウと電動ドアミラーを純正品の手動タイプに交換する事で片側2kgの軽量化ができます。

ご注意 本製品は軽量化を目的としており、純正品ほど強度はありません。サイドからの衝突には充分ご注意ください。ロールケージ等の装着を推奨します。FRPドアを長持ちさせるためには、パワーウィンドウと電動ドアミラーを手動タイプに交換してください。窓の開閉は丁寧にしてください。ドアは大変軽量になるため、閉まり難くなりますので、車内の空気抜きのために窓を少し開けると開めやすくなります。また、内張りを取付けると、ドアのインナー部が補強され更に開めやすくなります。こちら

の商品は助手席側のみになります 仕様 材質 FRP2プライ  
 助手席側カラー：ホワイトコート仕上げ 重量：約7kg (片側)  
 対応車種：JB23/33/43  
 付属品：ヒンジ固定用ナット/ワッシャウエザーストリップ固定用両面テ  
 ープ前側窓レール1本窓レール固定用ボルト/ナット/ワッシャ  
 取付について・純正ドアから全てのパーツを外した後に純正ドアを取り  
 外します。FRPドアを車に装着し、部品を全て移植します。・窓枠と窓の  
 位置(車内外方向のセンター出し)を必ず確認し、窓がスムーズに上下す  
 るように取付けます。必要であればワッシャ等を使い前側の窓レールで調  
 整してください。・窓がスムーズに動くように、ウインドレギュレータ  
 をグリスアップしてください。・窓のゴムレールにはシリコングリス等  
 をスプレーしてください。また、ゴムレールが経年劣化で硬化している場  
 合は、抵抗が大きいため新品に交換してください。・ウエザーストリップ  
 の上側は付属の両面テープで固定してください。  
 納期について受注生産品のため、発送までに2週間～3週間程度お時間を  
 いただいておりますのでご了承ください。万一、納期の遅れ、またご用意  
 できない場合につきましては、ご注文の可否の確認を含め、メールにて別  
 途ご連絡をさせていただきます。こちらの商品は別途送料3,150円にな  
 ります。  
 FRPカーボンパーツについてFRPカーボンパーツはハンドメイドです。  
 その為、多少の穴位置のズレ、バリ、ツヤ等にばらつきが有りますのでご  
 了承ください。FRPカーボンパーツの表面はゲルコート仕上げです。下  
 地処理と塗装が必要です。塗装する事で紫外線等による劣化を防止出来ま  
 す。FRPカーボンパーツ裏面の補強の仕様は予告無く変更される事があ  
 ります。そのためご購入した商品と掲載されている写真とで若干の違いが  
 ある場合がありますが、ご使用にあたって特に問題はありませんのでご了承  
 ください。注意事項FRPカーボンパーツは、完全受注生産品です。そ  
 の為、ご注文後のキャンセルはお受け出来ません。FRPカーボンパーツ  
 到着後は、必ず破損等がないかご確認ください。製品不良、運送上の破損  
 以外での、お客様のご都合による返品、交換はお受け出来ません。FRP/  
 カーボンパーツは、ご注文を受けてから生産致しますので、発送までにお  
 時間がかかります。FRPカーボンパーツ以外の商品を含わせてご注文頂  
 いた場合には、FRPカーボンパーツと同時発送になりますのでご了承  
 ください。フロントウィンドウを倒すことのできる車種にFRPボンネットを  
 取り付け付けた場合、フロントウィンドウを倒して使用すると、FRPボンネ  
 ットが破損する恐れがあります。

の商品は運転席側のみになります 仕様 材質 FRP2プライ  
 運転席側カラー：ホワイトコート仕上げ 重量：約7kg (片側)  
 対応車種：JB23/33/43  
 付属品：ヒンジ固定用ナット/ワッシャウエザーストリップ固定用両面テ  
 ープ前側窓レール1本窓レール固定用ボルト/ナット/ワッシャ  
 取付について・純正ドアから全てのパーツを外した後に純正ドアを取り  
 外します。FRPドアを車に装着し、部品を全て移植します。・窓枠と窓の  
 位置(車内外方向のセンター出し)を必ず確認し、窓がスムーズに上下す  
 るように取付けます。必要であればワッシャ等を使い前側の窓レールで調  
 整してください。・窓がスムーズに動くように、ウインドレギュレータ  
 をグリスアップしてください。・窓のゴムレールにはシリコングリス等  
 をスプレーしてください。また、ゴムレールが経年劣化で硬化している場  
 合は、抵抗が大きいため新品に交換してください。・ウエザーストリップ  
 の上側は付属の両面テープで固定してください。  
 納期について受注生産品のため、発送までに2週間～3週間程度お時間を  
 いただいておりますのでご了承ください。万一、納期の遅れ、またご用意  
 できない場合につきましては、ご注文の可否の確認を含め、メールにて別  
 途ご連絡をさせていただきます。こちらの商品は別途送料3150円にな  
 ります。  
 FRPカーボンパーツについてFRPカーボンパーツはハンドメイドです。  
 その為、多少の穴位置のズレ、バリ、ツヤ等にばらつきが有りますのでご  
 了承ください。FRPカーボンパーツの表面はゲルコート仕上げです。下  
 地処理と塗装が必要です。塗装する事で紫外線等による劣化を防止出来ま  
 す。FRPカーボンパーツ裏面の補強の仕様は予告無く変更される事があ  
 ります。そのためご購入した商品と掲載されている写真とで若干の違いが  
 ある場合がありますが、ご使用にあたって特に問題はありませんのでご了承  
 ください。注意事項FRPカーボンパーツは、完全受注生産品です。そ  
 の為、ご注文後のキャンセルはお受け出来ません。FRPカーボンパーツ  
 到着後は、必ず破損等がないかご確認ください。製品不良、運送上の破損  
 以外での、お客様のご都合による返品、交換はお受け出来ません。FRP/  
 カーボンパーツは、ご注文を受けてから生産致しますので、発送までにお  
 時間がかかります。FRPカーボンパーツと同時発送になりますのでご了承  
 ください。フロントウィンドウを倒すことのできる車種にFRPボンネットを  
 取り付け付けた場合、フロントウィンドウを倒して使用すると、FRPボンネ  
 ットが破損する恐れがあります。



**FRPオリジナルフロントグリル Type-S JB23  
 4-9型用**  
 商品番号：131008-1  
 通常販売価格：22,050円  
 消費税込：**23,360円**・・・送料込  
 Kプロダクツオリジナルのフロントグリルが遂に登場！グリルの大部分を  
 解放し、インタークとして利用することで吸気効率と冷却効果をアップ！  
 オリジナル商品ならではの特徴的な形状が、他のグリルにはないスタイリ  
 ョッシュさを演出します。スズキ純正エンブレムが付属、センターに取り付  
 けることにより純正オプション品のような一体感も兼ね備えています。  
 エンブレムのカラーをご選択下さい。



**FRPオリジナルアイルイン「仁王」 JB23用**  
 商品番号：131008-2  
 通常販売価格：7,875円  
 消費税込：**8,348円**・・・送料別  
 KプロダクツオリジナルのFRP製アイルイン！その名も仁王！その名の由  
 来はもちろん、「仁王像」から！金剛力士を思わせる独特のアイルインが  
 、JB23のフロントフェイスを鋭い顔つきへと変貌させます！街中でも脱  
 技会でも、注目を浴びること間違いナシ！白ゲルコート仕上げ付属の両面  
 テープによる取り付けになります。

ジムニー専門店：K-PRODUCTS (ケイプロダクツ)  
 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20  
 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902