



【アビオ】【ジムニー バックミラー】
ブルーテックルームミラー SJ30
JA11-1型から4型まで APIO

商品番号： 7109-2r
通常販売価格： 4,935円
消費税込： **4,822**円・・・送料別

スズキジムニー SJ30
JA11-1型から4型まで用 防眩レバーがないルームミラーに装着可能です。
。後方からのヘッドライトの光を吸収し、車体をはっきりと視認できる反射特性を持っており、視認性を低下させることなく防眩効果がある優れたミラーです。ブルーレンズルームミラーは自然光やヘッドライト光から青い光を選択的に強く反射させ、目に有害な紫外線や、眩しさを感じさせる赤や黄といった波長域の反射光を抑える特製を持ちます。
ブルーレンズは単なる着色ではなく、ガラス表面に薄く硬い金属酸化物フィルムを化学的に沈殿させ、光学のフィルター無反射コーティングを施した光学ミラーです。だから高い防眩効果を発揮！
取付けは純正ミラーに両面テープで接着するだけの簡単装着！専用品だからミラー形状も純正とピッタリ合います！製品上部には APIO の刻印入り！



AT車用 ドライバー用フットレスト
カラーアルマイト（シルバー/レッド/ブルー/
オレンジ/ブラック）（アビオ製）

商品番号： 4025-13
通常販売価格： 3,675円
消費税込： **3,591**円・・・送料別

スズキジムニー JB23/33/43
AT車専用用品AT車標準装着の物に比べ、上におよそ25mm、右に27mm大きくなり、足の大きな人でも安定し、ロングドライブの足の疲労を和らげてくれます。ステップ面の穴には滑り止めのバーリング加工が施されています。
AT車標準装着フットレストのプラスチックプレートを外して装着します。
。穴空け不要で装着が可能です。
材質：アルミニウムアルマイトカラー：クリア（シルバー）/レッド/ブルー/オレンジ/ブラック アルミカラーのシルバーにもクリアアルマイトを施しました。表面の耐久性が向上し、綺麗な外観を長期間維持します。取付説明書付属装着は穴空け加工不要



ドライバー用フットレストMT車用
カラーアルマイト（シルバー/レッド/ブルー/
オレンジ/ブラック）（アビオ製）

商品番号： 4025-14
通常販売価格： 5,565円
消費税込： **5,438**円・・・送料別

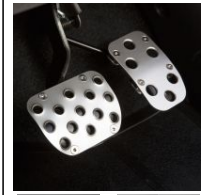
スズキジムニーMT車用JB23だけでなく、JA11/JA12/JA22などマニュアル車のジムニー全般で使用可能です。（AT車には装着できません）ハードなアクセルワークをサポートし、長時間のドライブにも足の疲労を和らげるフットレスト。ステップ面の穴には滑り止めのためにバーリング加工が施されています。
JA系車両に装着する場合、フロアカーベットのあある車両は装着できません。
材質：アルミニウムアルマイトカラー：シルバー（クリア）・レッド・ブルー・オレンジ・ブラック 装着には穴空け加工が必要



アルミメダルセット“ググッとくん スリム”
アルマイト（クリア/レッド/ブルー/オレンジ/
ブラック）ジムニーMT車専用
ジムニーパーツ（アビオ製）

商品番号： 4026-02
通常販売価格： 9,240円
消費税込： **9,029**円・・・送料別

スズキジムニーMT車用JB23だけでなく、JA11/JA12/JA22などマニュアル車のジムニー全般で使用可能です。アクセルペダルが縦横ともにスリムになったググッとくん。しっかりとした踏みごたえのある感触はそのままだに、形状を少しスリム化しました。アクセルとブレーキペダルの間隔をより確保することで、アクセル&ブレーキワークのミスタッチを防ぎます。
ブレーキペダル、クラッチペダルはこれまでのググッとくんと変更ありません。これまでアルマイト処理の無かったアルミ素材色にもクリアのアルマイトをかけ、見た目の美しさと対腐食性を向上させました。
ジムニーMT車に穴開け不要で取り付け可能なアクセル、ブレーキ、クラッチのアルミメダル3点セットです。純正のゴムを取り外し、専用設計の取付けプレートでがっちりサンドイッチ装着。ブレーキとクラッチペダルには滑り止めのバーリング加工が施されています。アクセルペダルは、アクセル開度に応じた微妙な足裏の滑りを阻害することのないようにバーリング加工をあえてなくしたホール加工のみの設計。足元できらりと光るアルミメダルは単なるファッションパーツではなく、アクセル、ブレーキ、クラッチ操作のダイレクトフィードバックを向上させる機能パーツです。
材質：アルミA5052P（厚さ3mm）アルマイトカラー：クリア/レッド/ブルー/オレンジ/ブラックボルトオン装着取付説明書付属
アクセルペダルは、JB23限定車等に装備されたトレイマットの併用はできません。併用の場合はトレイマットの一部をカットする必要があります。



アルミメダルセット“ググッとくん スリム”
アルマイト（クリア/レッド/ブルー/オレンジ/
ブラック）ジムニーAT車専用
ジムニーパーツ JB23/33/43AT車用
（アビオ製）

商品番号： 4026-03
通常販売価格： 7,980円
消費税込： **7,798**円・・・送料別

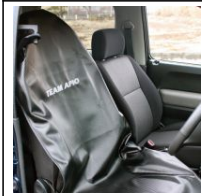
スズキジムニーJB23/33/43・AT車用（オートマ車専用です）アクセルペダルが縦横ともにスリムになったググッとくん。しっかりとした踏みごたえのある感触はそのままだに、形状を少しスリム化しました。ブレーキペダルはこれまでのググッとくんと変更ありません。これまでアルマイト処理の無かったアルミ素材色にもクリアのアルマイトをかけ、見た目の美しさと対腐食性を向上させました。
ジムニーJB23/JB33/JB43のAT車に穴開け不要で取り付け可能なアクセル、ブレーキのアルミメダル2点セットです。純正のゴムを取り外し、専用設計の取付けプレートでがっちりサンドイッチ装着。
ブレーキペダルには滑り止めのバーリング加工が施されています。アクセルペダルは、アクセル開度に応じた微妙な足裏の滑りを阻害することのないようにバーリング加工をあえてなくしたホール加工のみの設計。足元できらりと光るアルミメダルは単なるファッションパーツではなく、アクセル、ブレーキ操作のダイレクトフィードバックを向上させる機能パーツです。
材質：アルミA5052P（厚さ3mm）アルマイトカラー：クリア/レッド/ブルー/オレンジ/ブラックボルトオン装着取付説明書付属
アクセルペダルは、JB23限定車等に装備されたトレイマットの併用はできません。併用の場合はトレイマットの一部をカットする必要があります。



スペアタイヤカバー（黒無地 / TEAM APIO）
アビオ APIO

商品番号： 3013-S3
通常販売価格： 6,669円
消費税込： **6,669**円・・・送料別

スズキジムニー純正タイヤ「175/80R16」サイズ専用*「TEAM APIOプリント」タイプと、「黒無地」タイプの2種類ございます。選択肢からご希望のタイプをお選びください。スズキ軽自動車ジムニーノーマルスペアタイヤにジャストフィットするスペアタイヤカバーです。175/80R16サイズ専用です。SJ30の純正ラグタイヤにはサイズが異なりますので、装着できません。スペアタイヤを雨・埃・紫外線から保護します。リニューアル商品には旧モデルには無かった裏地加工を施し、耐久性が向上。更に絞りのゴムがゴムチューブからバンジーロープに変更され柔軟性、耐久性が大きく向上しています。 タイヤカバーは消耗品です。使用環境（紫外線や酸性雨）によって経年変化（変色、退色、生地の変質）する可能性があります。



【ジムニー シートカバー】【汎用品】TEAM
APIO イージーシートカバー

商品番号： 3012-01k
通常販売価格： 9,240円
消費税込： **9,029**円・・・送料別

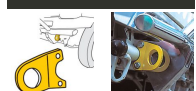
ジムニー用・各種自動車汎用・各種スポーツシート汎用価格がシートカバー1枚の価格です。
愛車でアウトドア、フィッシング、サーフィン、スキー、スノーボードを楽しむユーザーに嬉しいTEAM APIOの簡易シートカバー。水や雪、泥などから愛車のシートを守ります。雨の日の乗り降りでもあとと便利。ジムニー各車種の純正シートはもろろ余裕のあるサイズでレカロシートにも取付けが可能です。取付けはヘッドレスト部分にカバーを被せ、シートに掛けるだけの簡単取付けが必要な時だけサッと装着。背面にはシートに固定するためのバックル付ナイロンベルトも装着。

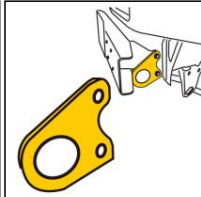
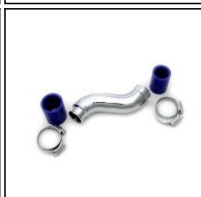


トツゲキサーモスタット（JA11 JA71）APIO

商品番号： 2167-11
通常販売価格： 5,040円
消費税込： **4,925**円・・・送料別

スズキジムニー
JA11/71用ジムニー専用開発されたサーモスタットです。純正の82度に対して、76.5度で開分します。
低温度からラジエーターがエンジンで冷却開始するので夏場の渋滞や低速クロカコン走行においてオーバーヒートを軽減しエンジンを守ります。ガスケット付き。【注意】
サーモスタットの交換取付作業は、プロ及びプロ級の整備技術が必要です。
サーモスタットの装着にはエア抜き作業が必要で専門工具が必要となります。万が一エア等を含んだまま交換してしまうとオーバーヒート等の重大事故やトラブル要因となる可能性があります。

			交換場所につきましてはサービスマニュアルをご覧ください。
	トツゲキラジエターキャップ・タイプA ジムニーJA11 JA12 JA22 JA71用 APIO 商品番号：2165-11 通常販売価格：2,625円 消費税込：2,565円・・・送料別 スズキジムニー JA11/12/22/71用 色を選択してご購入下さい夏場に最適。冷却効率UP!オーバーヒートを大幅に軽減します! 4駆専用設計! 加圧弁圧1.2kg/cm3 加圧弁圧：1.2kg/cm3 (純正は0.9kg/cm3) 沸点温度：約125度■原理はどうなっているの? 原理は圧力鍋と同じです。トツゲキラジエターキャップは主圧力弁強化スプリングとシリコンパッキングの採用により、ラジエター内の圧力を上げています。(冷却液の沸点設定温度は約125度)これによりエンジンブロック内、ラジエターコア内に気泡ができにくくなり放熱効果をあげて、オーバーヒートを軽減します。■もっと沸点温度は上げることができないの? 純正ラジエターキャップの圧力は0.9kg/cm3に設定されています。これに対してAPIOでは一般の4駆用として1.2kg/cm3に設定しました。スポーツラジエターキャップは1.3kg/cm3に設定しているものもありますがあまり高圧にすると他のホース類とのバランスが崩れて危険です。[注 意]]ラジエターホース類が劣化している場合は必ず新しいものに取り替えてからラジエターキャップをつけて下さい。純正よりも高圧な為、故障や事故の原因となります。ラジエターキャップの交換及び点検は必ずエンジン及び冷却液が冷えてから行って下さい。温度が上がった状態でキャップを開けると非常に危険です。	  	けん引フック (牽引フック) SJ30 SJ40 JA系 JB23 (アピオ製) 商品番号：3070-1 通常販売価格：3,045円 消費税込：2,975円・・・送料別 1)スズキジムニー JB23のしし狩りバンパー フロントセンターバンパータイプ1装着車用2)スズキジムニー SJ30/40 JA11/71の純正リアバンパー、または弊社パイプ形状リアバンパー装着車用。およびしし狩りバンパー装着車フロント用左右共用・6mm厚スチール使用のけん引フックです。6mm厚スチール製・イエローペイント
ジムニー専門店：K-PRODUCTS (ケイ-プロダクツ) 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			

 	けん引フック・9mm厚（牽引フック） SJ30 SJ40 JA系 JB23 (アビオ製） 商品番号： 3070-11 通常販売価格： 4,725円 消費税込： 4,617円・・・送料別 1)スズキジムニー JB23のしし狩りバンパー フロントセンターバンパータイプ1装着車用2)スズキジムニー SJ30/40 JA11/71の純正リアバンパー、または弊社パイプ形状リアバンパー装着車用。およびしし狩りバンパー装着車フロント用左右共用・9mm厚スチール使用のけん引フックです。9mm厚スチール製・イエローペイント	 	牽引フック（けん引フック） SJ30 SJ40 JA系 JB23 (アビオ製） 商品番号： 3070-18 通常販売価格： 3,465円 消費税込： 3,386円・・・送料別 1)スズキジムニー JB23の角バンパー装着車用2)スズキジムニー SJ30/40 JA11/71/12/22 JB32の角バンパー フロントバンパー エコノフロントバンパー装着車用左右共用・6mm厚スチール使用のけん引フックです。 6mm厚スチール製・イエローペイント JB23に装着の場合は、角バンパー装着車専用となります。
 	牽引フックカバー（けん引フック） (アビオ製） 商品番号： 3700-10 通常販売価格： 840円 消費税込： 821円・・・送料別 ビニール製のけん引フック用カバーです。けん引フックを使用しないときに被せておくことで、汚れの付着を防いだり、ちょっとしたオシャレアイテムとして使えます。 カラーはブラック、レッド、イエローの3色からお選びいただけます。価格は各色1枚の価格です。		ステンレスホースバンド 4個セット ジムニーパーツ アビオ 商品番号： 2166-09 通常販売価格： 1,260円 消費税込： 1,231円・・・送料別 ツツゲキレッドホース専用のラジエターホースバンド4個セットです。
	チタン合金オイルフィルターボルト ディファレンシャルギア 注入口用 アビオ 商品番号： 7300-03 通常販売価格： 5,145円 消費税込： 5,027円・・・送料別 スズキジムニー-JA11 JA12/22 JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22 JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。 ディファレンシャルギア（フロント/リア共通）注入口（上側）用です。超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はクロームモリブデン鋼（SCM435）と同等で重量はわずか57%！調理器具から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行いますが、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチタン独自の美しい色が表現されています。		チタン合金オイルフィルターボルト トランスファー & トランスミッション 注入口用 アビオ 商品番号： 7300-04 通常販売価格： 4,515円 消費税込： 4,412円・・・送料別 スズキジムニー-JA11 JA12/22 JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22 JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。 トランスファー、トランスミッション（共通）注入口（上側）用です。超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はクロームモリブデン鋼（SCM435）と同等で重量はわずか57%！調理器具から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行いますが、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチタン独自の美しい色が表現されています。
	チタン合金オイルドレインボルト ディファレンシャルギア 排出口用 アビオ 商品番号： 7300-05 通常販売価格： 4,620円 消費税込： 4,514円・・・送料別 スズキジムニー-JA11 JA12/22 JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22 JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。 ディファレンシャルギア（フロント/リア共通）排出口（下側）用です。超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はクロームモリブデン鋼（SCM435）と同等で重量はわずか57%！調理器具から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行いますが、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチタン独自の美しい色が表現されています。		チタン合金オイルドレインボルト トランスファー & トランスミッション 排出口用 アビオ 商品番号： 7300-05-0 通常販売価格： 4,620円 消費税込： 4,514円・・・送料別 スズキジムニー-JA11 JA12/22 JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22 JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。 トランスファー、トランスミッション（共通）排出口（下側）用です。超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はクロームモリブデン鋼（SCM435）と同等で重量はわずか57%！調理器具から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行いますが、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチタン独自の美しい色が表現されています。
	チタン合金オイルドレインボルト エンジン（オイルパン）排出口用 アビオ 商品番号： 7300-06 通常販売価格： 4,095円 消費税込： 4,001円・・・送料別 スズキジムニー-JA11 JA12/22 JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22 JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。 エンジン（オイルパン）排出口用です。超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はクロームモリブデン鋼（SCM435）と同等で重量はわずか57%！調理器具から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現場で活躍をしています。スチール	 	ターボパイプ JA11用（アビオ製） 商品番号： 2152-11 通常販売価格： 13,650円 消費税込： 13,338円・・・送料込 APIO製のJA11用のターボパイプです。純正に比べてパイプの膨張がなく、プーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。エンジンルーム内のレーシーな雰囲気もアップします。パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状ですのでハードな走行でも安心です。 スチール製 クロームメッキ仕上げ。 商品にはターボパイプ本体 取付接続ホース 取付固定/バンドが含まれています。 ターボパイプは1本のみです。 取付け画像のホースはブラックですが、実際に付属するホースは「ブルー」になります。

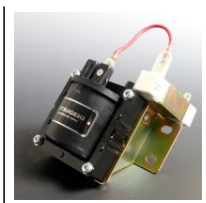
ル、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行います、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチタン独自の美しい色が表現されています。		
---	--	--

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ）

〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20

TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

	トツゲキレッドホース JA71/JA11用 (アピオ製) 商品番号 : 2166-11A 通常販売価格 : 10,290円 消費税込 : 10,055円・・・送料込 ●ホース肉厚: 4.2mm(純正品は3.5mm) 注意 ホースバンドは付属していません。 ラジエーターホースです。(アッパーホース, ロアホース) AT車には取付できません。		ROADWIN オイルフィルター アピオ 商品番号 : 0500-11 通常販売価格 : 1,680円 消費税込 : 1,642円・・・送料別 適用車種 : JA71/11/12/22 JB23 (エンジン型式: F5/6A K6A) スズキジムニーのために開発されたオイルフィルター ジムニーはオフロードでの高回転・低速度での走行から、ハイウェイ等での連続高 回転走行まで、使用状況が非常に過酷です。エンジンオイルをキレイな状態にしてお くことは、ピストンやシリンダー等の摩擦係数を減らしオイルの潤滑性能を持続させ、常に高負荷状態のエンジン性能の維持に大きな効果があります。しかし、今までこの重要な役割を担うオイルフィルターには目を向けられていなかったのが事実。アピオではジムニーのエンジン特性や使用状況等を考慮して、ジムニー専用オイルフィルターを開発しました。ROADWINエンジンオイルとの併用により、エンジン性能の向上と長期にわたる持続に絶大な効果を発揮します。
	オイルフィルター専用レンチ アピオ 商品番号 : 0500-11t 通常販売価格 : 2,310円 消費税込 : 2,257円・・・送料別 フィルターをしっかりとホールド。確実な交換作業ができるよう、ジムニー専用開発されたレンチです。ジムニーの純正オイルフィルターへの脱着にも使用できます。ジムニー用の市販品(純正同等形状品)にも使用できます。		G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. (フロント用) LSD JA11 JA12 JA22 JB32 商品番号 : 6001-4f 通常販売価格 : 123,900円 消費税込 : 121,068円・・・送料込 フロント用適合車種 : JA11 JA12/22 車種を選択してご注文下さい。●従来のように、コーンプレート(スプリング)が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性能も増すため、クロスカンントリー走行性能が飛躍的に向上します。 ●特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コーンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コーンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。 ●コーンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで作動しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的パワーの低い車両でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイルの耐久性が向上します。 ●フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向(プッシュアンダー)を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。 調整も自由自在 次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。 ●コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化しイニシャルトルク値の高低を調節。(出荷時は最大の12本に設定) ●プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い(摩擦係数)が変化し、L.S.D.の効きを調節。(出荷時は最大の効き加減に設定) ●プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を1/8回転ずらすことにより、ワンウェイ ツーウェイとL.S.D.効果が変化。(出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツーウェイに設定) *JA12/22 JB32フロント用はワンウェイのみ L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方に依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度: フロント45°/リア55° 方向性: フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク: フロント約5kg/リア約10kg
	G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. (リア用) LSD JA系 JB系 商品番号 : 6001-3r 通常販売価格 : 123,900円 消費税込 : 121,068円・・・送料込 リア用適合車種 : JA11 JA12/22 JB32 JB23/33/43 リア用は上記全車種共通です。 デフケースにはクロモリ材切削加工によるオイルスルークーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。L.S.D.の装着作業は経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度: フロント45°/リア55° 方向性: フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク: フロント約5kg/リア約10kg		アピオ ROADWIN ブレーキライニング JA11 JA12 JA22 JB31 JB32用 APIO 【ブレーキシュー】 商品番号 : 2005-63 通常販売価格 : 12,600円 消費税込 : 12,312円・・・送料込 JA11 JA12 JA22 JB31 JB32用のブレーキライニング(ブレーキシュー)です。ジムニー1台分リア左右セット。制動力・耐フェード性が向上。人体にやさしいノン・アスベストタイプです。
	【アピオ】【ジムニー パーツ】TOTSUGEKI イグニッションコイル JA11 JA71用 APIO 商品番号 : 2142-41 通常販売価格 : 20,790円 消費税込 : 20,315円・・・送料込 スズキジムニー JA11/71用大容量の閉磁式コイルを使用することにより2次出力電圧を約30%高め、強力な点火によってパワー/トルクが向上します。 高電圧に対応し優れた性能を得るためには、イリジウムスパークプラグや		【アピオ】【ジムニー パーツ】TOTSUGEKI 点火増強3点セット(イリジウムプラグMAX) JA11 JA71 APIO 商品番号 : 2142-42r 通常販売価格 : 37,485円 消費税込 : 36,628円・・・送料込 スズキジムニー JA11/71用TOTSUGEKIイグニッションコイル、イリジウムレッドプラグ

	シリコンプラグコードとの併用をお薦めします。（プラグは消耗品です。またプラグコードは長年の使用のより劣化してしまい本来の性能を発揮できなくなりますので、是非この点火コイルと同時交換をお勧めします。）取り付けは純正コイルとの交換のみ。取付説明書付きでジムニーに装着するための専用ブラケットも装着済みです。必要な配線も同梱されていますので取り替え作業は一般的なDIYができるジムニー乗りの方であれば簡単です。 ボルトオンですが、一カ所だけ圧着ベンチで配線をつくる力所があります。難しくありません。車検も、もちろんOKです。 グラフをご覧ください一目瞭然ですが、点火コイルによってここまでパワーアップすることに成功しました。グラフ左側がトルク曲線・右がパワー曲線です。ジムニーのクロカン常用回転域である4000回転前後でこれだけのトルク・パワーアップは正直驚くべきパワーアップです。より実践的なジムニーに仕上げるためにも重要な必要パーツです。 今回は抵抗器の種類や大きさをジムニーでテストを繰り返しもっともパワー・トルクの出るデータから専用新開発されたものです。市販の強化点火コイルを普通に装着しただけではここまでのパワーアップが見込めません。アビオが自信を持って送り出すパワーアップの強力なパーツです。ぜひあなたのジムニーでこのトルク＆パワーアップを体感してください。		コード、イリジウムスパークプラグMAXの点火系パーツ3点セット！イリジウムプラグMAXは、これまでのIXプラグの高性能をそのままに、長寿命化に成功！軽自動車でのMAXプラグの寿命はなんと5万km！メンテナンスの軽減にも貢献します。（走行条件によって交換距離の目安は異なります）イリジウムプラグは点火コイルで発生したエネルギーを素早く無駄なく爆発に導けます。TOTSUGEKIイグニッションコイルとの相性も抜群！
	【アビオ】【ジムニー フォグランプ】 ブロンコ風フロントバンパー用 メッキフォグランプ 左右セット APIO 商品番号：083300 通常販売価格：3,360円 消費税込：3,283円・・・送料別 ブロンコ風フロントバンパーに装着可能な小型のメッキフォグランプユニット。リトルマウンテンランナーの演出には欠かせないアイテムです。2個セットバルブ付属		【アビオ】【ジムニー テールランプ】 ブロンコ風リアバンパー用 リアコンビネーションランプ 左右セット 商品番号：3102-3lr 通常販売価格：6,930円 消費税込：6,772円・・・送料別 ブロンコ風リアバンパーやアビオ製リアバンパーに使用可能な小型のテールランプユニットです。左右セットバルブ付属
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			