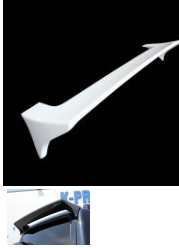


	Defi-Link Meter ADVANCE BF-燃圧計60φ(デフィリンクメーター アドバンスピーエフ)ホワイト/レッド/ブルー デフィー 商品番号：BF-FP 通常販売価格：29,400円 消費税込：30,240円・・・送料込 メーターのトップブランド、Defi(日本精機)製。燃圧計サイズ60φ。照明色も従来品より明るさ200%UP!また、双方向通信を採用し、Defi-Link Meter ADVANCE CR、ADVANCE BF、ADVANCE ZDを合わせて最大7台まで接続・集中操作可能。■主な特徴：双方向通信採用/リモコンスイッチにより手元操作が可能/2台目以降のメーター追加は、メーター間の接続とセンサーからアドバンスコントロールユニットに配線するのみ■取付可能車種：汎用品■注意：取付にはDefi-Link ADVANCE Control Unitが必要。 Defi-Link ADVANCE SYSTEMはDefi-Link SYSTEM製品とは接続できません。互換性ありません。 センサー(ターボセンサーを除く)は共通。		EXEDY クラッチ 用 ベアリング JB23 1-4型用 FCR48-39-6/2E 商品番号：fcr483962e 通常販売価格：3,381円 消費税込：3,478円・・・送料別 「エクセディ」のクラッチカバー-SZC544UとクラッチディスクSZD048Uを取付ける際に必要なベアリングになります。ベアリングについてベアリングや等速ジョイントなど世界的な精密機器メーカーのNTNのレリーズベアリングになります。取付可能車種：JB23 1/2/3/4型(車体番号100001～400000) 交換にはクラッチセンターリングガイドが必要です。
	EXEDY クラッチカバー SZC544U JB23 1-4型(車体番号100001～400000) 商品番号：szc544u 通常販売価格：9,445円 消費税込：9,612円・・・送料別 自動車のマニュアルクラッチやトルクコンバータなど、駆動系装置を開発から生産まで一貫して行う専用メーカー「エクセディ」。高い技術力と細やかな対応でエクセディは魅力あるグローバル企業として成長し続け、摩擦・振動・流体に特化した独自のコア技術によりエクセディの製品とその技術は世界で認められています。国内外の自動車メーカーの純正部品として採用されています。中でも、主力製品として拡大しているクラッチカバーです。取付可能車種：JB23 1/2/3/4型(車体番号100001～400000) 交換にはクラッチセンターリングガイドが必要です。		EXEDY クラッチディスク SZD048U JB23 1-4型(車体番号100001～400000) 商品番号：szd048u 通常販売価格：5,250円 消費税込：5,400円・・・送料別 自動車のマニュアルクラッチやトルクコンバータなど、駆動系装置を開発から生産まで一貫して行う専用メーカー「エクセディ」。高い技術力と細やかな対応でエクセディは魅力あるグローバル企業として成長し続け、摩擦・振動・流体に特化した独自のコア技術によりエクセディの製品とその技術は世界で認められています。国内外の自動車メーカーの純正部品として採用されています。中でも、主力製品として拡大しているクラッチディスクです。取付可能車種：JB23 1/2/3/4型(車体番号100001～400000) 交換にはクラッチセンターリングガイドが必要です。
	FRP フロントグリル JA11/JB31 (タニグチ製) 商品番号：JA11-EF-FG01W 通常販売価格：26,250円 消費税込：25,650円・・・送料込 フロントマスクのイメージチェンジに最適。加工不要で精悍なフロントマスクに変身させるFRP製グリル!●カラー：ホワイト(白ゲルコート仕上げ)●取付可能車種：JA11/JB31		FRP リアスポイラー JB23用 Kプロダクツオリジナル【kpoB】 商品番号：140326-1 通常販売価格：29,400円 消費税込：31,147円・・・送料込 Kプロダクツオリジナルのリアスポイラーが登場!ジムニーでは主にドレスアップ目的が大半のリアスポイラーですが、今回Kプロダクツでは、今までにはなかったデザインのスポイラーを制作。独特な形状により、走行時の風を利用し、タイヤが巻き上げる土埃や泥がバックドアに付くのを軽減します。もちろん、ドレスアップ効果も抜群です!FRP製白ゲルコート仕上げ。金具と両面テープで取付けになります。その他、塗装の必要ないカーボン製のスポイラーもございます。●取付可能車種：JB23/3/3/43
	FRPオリジナルアイライン「仁王」 JB23用 商品番号：131008-2 通常販売価格：7,875円 消費税込：8,348円・・・送料別 KプロダクツオリジナルのFRP製アイライン!その名も仁王!その名の由来はもちろん、「仁王像」から!金剛力士を思わせる独特のアイラインが、JB23のフロントフェイスを鋭い顔つきへと変貌させます!街中でも競技会でも、注目を浴びること間違いナシ!白ゲルコート仕上げ付属の両面テープによる取り付けになります。		FRPオリジナルフロントグリル Type-S JB23 4-9型用 商品番号：131008-1 通常販売価格：29,400円 消費税込：23,360円・・・送料込 Kプロダクツオリジナルのフロントグリルが登場!グリルの大部分を解放し、インテークとして利用することで吸気効率と冷却効果をアップ!オリジナル商品ならではの特徴的な形状が、他のグリルにはないスタイリッシュさを演出します。スズキ純正エンブレムが付属、センターに取り付けることにより純正オプション品のような一体感も兼ね備えています。エンブレムのカラーをご選択下さい。
	FRPスタイリッシュバンパー用スキッドプレート タニグチ【スキッドプレート】【スキッドガード】 商品番号：JB23-EF-SP2-01 通常販売価格：19,740円 消費税込：19,289円・・・送料込 FRPスタイリッシュバンパーフロント用に専用設計したスキッドプレート。従来品に比べて、高さで約60mmほど高くなっている。バンパーとスキッドプレートとのすき間が狭まるだけでなく、スタビライザーを同時装着しても、スキッドプレートからはみ出してしまう点の特長。		FRPスタイリッシュフロントグリル JB23 4-8型用 タニグチ 商品番号：JB23-EF-FG05 通常販売価格：21,000円 消費税込：20,520円・・・送料込 タニグチ製のJB23用フロントバンパー「スタイリッシュバンパー」のデザインに合うように、シャープなラインを基調に造形。今までにない、新しい印象のフロントグリル。JB23-4～8型用。
ジムニー専門店：K-PRODUCTS (ケイ-プロダクツ) 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			



FRPテールゲート（スズキ・ジムニーJB23 JB33 JB43）
【リアゲート】【テールゲート】

商品番号：jm-62301
通常販売価格：52,500円
消費税込：**54,000円**・・・送料別

重たいJB23のリアを10kgの軽量化に成功。純正のガラス、ヒンジ、ラッチを使用するので取り付けやすく、盗難防止にもなります。軽量化の為に、ワイパー、ダンパー、スペアタイヤキャリアを省くスモーキングがあり、ドレスアップにも最適です。■仕様 材質 FRP2プライ カラー ホワイトゲルコート仕上げ サイズ 純正と同じサイズ 重量 約4.0kg 取付 / 加工 純正のガラス、ヒンジ、ラッチを使用 対応車種 JB23 JB33 JB43

■納期について受注生産品のため、発送までに2週間～3週間程度お時間をいただいておりますのでご了承ください。万一、納期の遅れ、またご用意できない場合につきましては、ご注文の可否の確認を含め、メールにて別途ご連絡をさせていただきます。 こちらの商品は別途送料3150円になります。

FRP/カーボンパーツについてFRP/カーボンパーツはハンドメイドです。その為、多少の穴位置のズレ、バリ、ツヤ等にはばつきがありますのでご了承ください。FRP/カーボンパーツの表面はゲルコート仕上げです。下地処理と塗装が必要です。塗装する事で紫外線等による劣化を防止出来ます。FRP/カーボンパーツ裏面の補強の仕様は予告無く変更される事があります。そのためご購入した商品と掲載されている写真とで若干の違いがある場合がありますが、ご使用にあたって特に問題はありせんのでご了承ください。注意事項FRP/カーボンパーツは、完全受注生産品です。その為、ご注文後のキャンセルはお受け出来ません。FRP/カーボンパーツ到着後は、必ず破損等が無いかが確認ください。製品不良、運送上の破損以外での、お客様の都合による返品、交換はお受け出来ません。FRP/カーボンパーツは、ご注文を受けてから生産致しますので、発送までにお時間がかかります。FRP/カーボンパーツ以外の商品を含わせてご注文頂いた場合には、FRP/カーボンパーツと同時に発送になりますのでご了承ください。フロントウインドウを倒すことのできる車種にFRPボンネットを取り付けた場合、フロントウインドウを倒して使用すると、FRPボンネットが破損する恐れがあります。



FRPドア（スズキ・ジムニーJB23 JB33 JB43）助手席側

商品番号：jm-62304l
通常販売価格：63,000円
消費税込：**64,800円**・・・送料別

非常に困難とされていた純正形状のドアをFRPで再現！窓の開閉機構やそのほかのパーツを全てボルトオンで取付可能！片側9kgもの圧倒的な軽量化を実現しています。クロカンやレースでは軽量化が強力な味方となります。また、レース走行前後でのドア脱着時の労力を大幅に低減できます。FRPは弾力のある材質のため、少々ぶつけても復元力があります。さらに、パワーウインドウと電動ドアミラーを純正品の手動タイプに交換する事で片側2kgの軽量化ができます。

ご注意■本製品は軽量化を目的としており、純正品ほど強度はありません。サイドからの衝突には充分ご注意ください。ロールケージ等の装着を推奨します。■FRPドアを長持ちさせるためには、パワーウインドウと電動ドアミラーを手動タイプに交換してください。窓の開閉は丁寧にやってください。■ドアは大変軽量になるため、開まり難くなりますので、車内の空気抜きのために窓を少し開けると閉めやすくなります。また、内張りを取付けると、ドアのインナー部が補強され更に閉めやすくなります。こちらの商品は助手席側のみになります■仕様 材質 FRP2プライ 助手席側カラー：ホワイトコート仕上げ 重量：約7kg（片側） 対応車種：JB23/33/43

付属品：ヒンジ固定用ナット/ワッシャウエーガーストリップ固定用両面テープ前側窓レール1本窓レール固定用ボルト/ナット/ワッシャ
■取付について■・純正ドアから全てのパーツを外した後に純正ドアを取り外します。FRPドアを車に装着し、部品を全て移植します。・窓枠と窓の位置（車内外方向のセンター出し）を必ず確認し、窓がスムーズに上下するように取付けます。必要であればワッシャ等を使い前側の窓レールで調整してください。・窓がスムーズに動くように、ウインドウレギュレータをグリスアップしてください。・窓のゴムレールにはシリコングリス等をスプレーしてください。また、ゴムレールが経年劣化で硬化している場合は、抵抗が大きいので新品に交換してください。・ウエーガーストリップの上側は付属の両面テープで固定をしてください。

■納期について受注生産品のため、発送までに2週間～3週間程度お時間をいただいておりますのでご了承ください。万一、納期の遅れ、またご用意できない場合につきましては、ご注文の可否の確認を含め、メールにて別途ご連絡をさせていただきます。 こちらの商品は別途送料3,150円になります。

FRP/カーボンパーツについてFRP/カーボンパーツはハンドメイドです。その為、多少の穴位置のズレ、バリ、ツヤ等にはばつきがありますのでご了承ください。FRP/カーボンパーツの表面はゲルコート仕上げです。下地処理と塗装が必要です。塗装する事で紫外線等による劣化を防止出来ます。FRP/カーボンパーツ裏面の補強の仕様は予告無く変更される事があります。そのためご購入した商品と掲載されている写真とで若干の違いがある場合がありますが、ご使用にあたって特に問題はありせんのでご了承ください。注意事項FRP/カーボンパーツは、完全受注生産品です。その為、ご注文後のキャンセルはお受け出来ません。FRP/カーボンパーツ到着後は、必ず破損等が無いかが確認ください。製品不良、運送上の破損以外での、お客様の都合による返品、交換はお受け出来ません。FRP/カーボンパーツは、ご注文を受けてから生産致しますので、発送までにお時間がかかります。FRP/カーボンパーツ以外の商品を含わせてご注文頂いた場合には、FRP/カーボンパーツと同時に発送になりますのでご了承ください。フロントウインドウを倒すことのできる車種にFRPボンネットを取り付けた場合、フロントウインドウを倒して使用すると、FRPボンネットが破損する恐れがあります。



FRPドア（スズキ・ジムニーJB23 JB33 JB43）運転席側

商品番号：jm-62304r
通常販売価格：63,000円
消費税込：**64,800円**・・・送料別

非常に困難とされていた純正形状のドアをFRPで再現！窓の開閉機構やそのほかのパーツを全てボルトオンで取付可能！片側9kgもの圧倒的な軽量化を実現しています。クロカンやレースでは軽量化が強力な味方となります。また、レース走行前後でのドア脱着時の労力を大幅に低減できます。FRPは弾力のある材質のため、少々ぶつけても復元力があります。さらに、パワーウインドウと電動ドアミラーを純正品の手動タイプに交換する事で片側2kgの軽量化ができます。

ご注意■本製品は軽量化を目的としており、純正品ほど強度はありません。サイドからの衝突には充分ご注意下さい。ロールケージ等の装着を推奨します。■FRPドアを長持ちさせるためには、パワーウインドウと電動ドアミラーを手動タイプに交換してください。窓の開閉は丁寧にやってください。■ドアは大変軽量になるため、開まり難くなりますので、車内の空気抜きのために窓を少し開けると閉めやすくなります。また、内張りを取付けると、ドアのインナー部が補強され更に閉めやすくなります。こちらの商品は運転席側のみになります■仕様 材質 FRP2プライ 運転席側カラー：ホワイトコート仕上げ 重量：約7kg（片側） 対応車種：JB23/33/43

付属品：ヒンジ固定用ナット/ワッシャウエーガーストリップ固定用両面テープ前側窓レール1本窓レール固定用ボルト/ナット/ワッシャ
■取付について■・純正ドアから全てのパーツを外した後に純正ドアを取り外します。FRPドアを車に装着し、部品を全て移植します。・窓枠と窓の位置（車内外方向のセンター出し）を必ず確認し、窓がスムーズに上下するように取付けます。必要であればワッシャ等を使い前側の窓レールで調整してください。・窓がスムーズに動くように、ウインドウレギュレータをグリスアップしてください。・窓のゴムレールにはシリコングリス等をスプレーしてください。また、ゴムレールが経年劣化で硬化している場合は、抵抗が大きいので新品に交換してください。・ウエーガーストリップの上側は付属の両面テープで固定をしてください。

■納期について受注生産品のため、発送までに2週間～3週間程度お時間をいただいておりますのでご了承ください。万一、納期の遅れ、またご用意できない場合につきましては、ご注文の可否の確認を含め、メールにて別途ご連絡をさせていただきます。 こちらの商品は別途送料3150円になります。

FRP/カーボンパーツについてFRP/カーボンパーツはハンドメイドです。その為、多少の穴位置のズレ、バリ、ツヤ等にはばつきがありますのでご了承ください。FRP/カーボンパーツの表面はゲルコート仕上げです。下地処理と塗装が必要です。塗装する事で紫外線等による劣化を防止出来ます。FRP/カーボンパーツ裏面の補強の仕様は予告無く変更される事があります。そのためご購入した商品と掲載されている写真とで若干の違いがある場合がありますが、ご使用にあたって特に問題はありせんのでご了承ください。注意事項FRP/カーボンパーツは、完全受注生産品です。その為、ご注文後のキャンセルはお受け出来ません。FRP/カーボンパーツ



FRPバンパー用 強化スキッドプレート
タニグチ
ステー付き【スキッドプレート】【スキッドガード】

商品番号：JB23-EF-SP3-01
通常販売価格：16,590円
消費税込：**16,211円**・・・送料込

タニグチ製FRPバンパー用の強化版スキッドプレート。本体部に6mm厚のスチールを使用し徹底的に強度をアップ。多少手荒に扱った程度では変形しない。黒塗装仕上げ。スタビライザー装着時は別途オフセットスタビスペーサーが必要。写真はプレート単品で、取付にはステーが必要です。この商品は取り付けステー付きです。

	到着後は、必ず破損等が無いかがご確認ください。製品不良、運送上の破損以外での、お客様のご都合による返品、交換はお受け出来ません。FRP/カーボンパーツは、ご注文を受けてから生産致しますので、発送までにお時間がかかります。FRP/カーボンパーツ以外の商品を含わせてご注文頂いた場合には、FRP/カーボンパーツと同時発送になりますのでご了承ください。フロントウィンドウを倒すことのできる車種にFRPボンネットを取り付けた場合、フロントウィンドウを倒して使用すると、FRPボンネットが破損する恐れがあります。	
	FRPバンパー用 強化スキッドプレート タニグチ 単品【スキッドプレート】【スキッドガード】 商品番号：JB23-EF-SKDP03 通常販売価格：10,290円 消費税込：10,055円・・・送料込 タニグチ製FRPバンパー用の強化版スキッドプレート。本体部に6mm厚のスチールを使用し徹底的に強度をアップ。多少手荒に扱った程度では変形しない。黒塗装仕上げ。スタビライザー装着時は別途オフセットスタビスペーサーが必要。写真はプレート単品で、取付にはステーが必要です。この商品はプレート単品です。	 FRPバンパー用 強化スキッドプレート タニグチ 左右牽引フック付き【スキッドプレート】【スキッドガード】 商品番号：JB23-EF-SP3-02 通常販売価格：26,880円 消費税込：26,266円・・・送料込 タニグチ製FRPバンパー用の強化版スキッドプレート。本体部に6mm厚のスチールを使用し徹底的に強度をアップ。多少手荒に扱った程度では変形しない。黒塗装仕上げ。スタビライザー装着時は別途オフセットスタビスペーサーが必要。写真はプレート単品で、取付にはステーが必要です。この商品は左右牽引フックセットです。
	FRPフロントグリル JB23-1～3型 タニグチ 商品番号：JB23-EF-FG02 通常販売価格：18,900円 消費税込：18,468円・・・送料込 ジムニーJB23の表情を一新してくれる、スポーティでスタイリッシュなFRPフロントグリル。FRP白ゲルコート仕上げ。ネット部は黒のビニールコーティング済。ボルトオン装着。	 FRPフロントスタイリッシュバンパー タニグチ JB23用 商品番号：JB23-EF-FRPFB05 通常販売価格：28,080円 消費税込：26,676円・・・送料込 従来品のバンパーと比較し、高さを抑えてシャープさを演出！ハーフスポイラーを装着したようなデザインを採用した、新しいデザインのタニグチのFRP製バンパー。白ゲルコート仕上げ。別売の専用スキッドプレートとの併用がお勧めです。純正フォグランプ流用不可。
	FRPフロントバンパー JB23用 フォグなしタイプ（タニグチ製） 商品番号：JB23-EF-FRPFB01 通常販売価格：28,928円 消費税込：29,754円・・・送料込 タニグチ製FRPフロントバンパー フォグなしタイプ ●取付け可能車種：JB23 ノーマルバンパーを外して取り付けるバンパー。FRP白ゲルコート仕上げ。	 FRPフロントバンパー2 REX-R JB23用(ベニーレーン製) 商品番号：070518-1F 通常販売価格：24,150円 消費税込：24,840円・・・送料込 JB23用FRPフロントバンパー 黒ゲルコート仕上げ！
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902		



FRPリアスタイリッシュバンパー タニグチ JB23用

商品番号：JB23-ER-FRPSRB01
通常販売価格：30,240円
消費税込：28,728円・・・送料込

両端を後方に向かって盛り上げる形状にし、さらに、フロントバンパーと雰囲気統一させるために、ハーフスポイラーを装着したようなデザインを採用したタニグチ製のバンパーです。純正バックランプ2灯取付できます。ナンバー移動キット及びスペアタイヤ移動キットが必要です。また、純正マフラーの取り回しに準ずるものよりもコンペティションマフラーとの併用がお勧めです。FRP白ゲルコート仕上げ。 リアバンパー交換はナンバー移動も必要です。



FRPリアバンパー JB23用（アピオ製）

商品番号：3032-47
通常販売価格：27,930円
消費税込：28,728円・・・送料込

従来製品のアピオコーナーガーニッシュとセンターガーニッシュを一体化したようなFRP製のリアバンパー！純正バックライトを2灯流用取付できます。取付は純正のクリップで固定します。（一部タッピングビスによる固定あり）取付難易度はさほど難しくありません。こちらの商品は、無塗装品（黒ゲルコート仕上げ）です。塗装はお客様のお近くの特約店にご依頼ください。材質：FRP/黒ゲルコート仕上げ 車検適合品 リアバンパー交換はナンバー移動も必要（ナンバー移動キットあります。）♪ジムニーパーツ



FRPリアバンパー JB23用（タニグチ製）

商品番号：JB23-ER-FRPRB02
通常販売価格：29,160円
消費税込：27,702円・・・送料込

タニグチ製のFRPフロントバンパーとデザインを統一。スペアタイヤの位置を変更せずに装着できる。純正バックランプ2灯取付可。要ナンバー移動



FRPリアバンパー2 REX-R JB23用(ベニーレーン製)

商品番号：070518-1R
通常販売価格：26,250円
消費税込：27,000円・・・送料込

JB23用FRPリアバンパー
黒ゲルコート仕上げ！ リアバンパー交換はナンバー移動も必要です。（ナンバー移動キットあります。）



G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.（フロント用）JB23 APIO

商品番号：6001-5f
通常販売価格：123,900円
消費税込：121,068円・・・送料込

フロント用適合車種：JB23/33/43 JB23
JB43用は車体型番により品物が変わりますのでご注意ください。
型式を選択してご購入下さい。●従来のように、コンプレート（スプリング）が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も増すため、クロスカンツリー走行性能が飛躍的に向上します。
●特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。
●コンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで作動しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的低パワーの低い車両でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイルの耐久性が向上します。
●フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向（プッシュアンダー）を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。
調整も自由自在
次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。
●コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化するイニシャルトルク値の高低を調節。（出荷時は最大の12本に設定）
●プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い（摩擦係数）が変化し、L.S.D.の効きを調節。（出荷時は最大の効き加減に設定）
●プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を1/8回転ずらすことにより、ワンウェイ ツーウェイとL.S.D.効果が変化。（出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツーウェイに設定）
L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方に依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度：フロント45°/リア55°
方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ
出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg



G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.（フロント用）LSD JA11 JA12 JA22 JB32

商品番号：6001-4f
通常販売価格：123,900円
消費税込：121,068円・・・送料込

フロント用適合車種：JA11 JA12/22
車種を選択してご注文下さい。●従来のように、コンプレート（スプリング）が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も増すため、クロスカンツリー走行性能が飛躍的に向上します。
●特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。
●コンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで作動しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的低パワーの低い車両でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイルの耐久性が向上します。
●フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向（プッシュアンダー）を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。
調整も自由自在
次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。
●コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化するイニシャルトルク値の高低を調節。（出荷時は最大の12本に設定）
●プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い（摩擦係数）が変化し、L.S.D.の効きを調節。（出荷時は最大の効き加減に設定）
●プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を1/8回転ずらすことにより、ワンウェイ ツーウェイとL.S.D.効果が変化。（出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツーウェイに設定） *JA12/22 JB32フロント用はワンウェイのみ
L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方に依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度：フロント45°/リア55°
方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ
出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg

G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.（リア用）LSD JA系 JB系

商品番号：6001-3r
通常販売価格：123,900円
消費税込：121,068円・・・送料込

リア用適合車種：JA11 JA12/22 JB32 JB23/33/43
リア用は上記全車種共通です。
デフケースにはクロモリ材切削加工によるオイルスルークーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。L.S.D.の装着作業は経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度：フロント45°/リア55°

G-TRAC SPORTS L.S.D.（リア用）APIO JB23 JB33 JB43 用 LSD

商品番号：6001-7r
通常販売価格：123,900円
消費税込：121,068円・・・送料込

適合車種：JB23/33/43
ワインディングから高速ダート、ハイウェイをよりスポーティに走るために生まれた超低イニシャルトルクの次世代LSD「G-TRAC SPORTS」新登場！コーナリング中にイン側タイヤの空転を抑え、ジムニーのパワーをロスなく両輪でしっかりと路面につなえ、スポーティかつ安定したトラクションを走行できます。いままでもLSD装着によるスポーツ走行をおきまていたAT車への装着の夢が実現！[G-TRAC SPORTS

	方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg		L.S.D. の主な特徴]・山道（ワインディング）や高速ダートなどでよりスポーティにより安定したトラクション！・雪道や高速道路での雨天走行などμミューの低い路面でのふらつきをなくし、ワンランク上のプレミアム走行フィーリング。 ・超低イニシャルトルク（ 1 ）をコイルスプリングで外側から発生させるために、アクセルのオン、オフでの挙動変化が少なく街乗りから車庫入れ等、切り返し時の引きずり感がありません。・コイルスプリングをストロークキーププレートで常に制御しているため、コイルプレートタイプのように完全密着状態にならず、クラッチプレートの摩耗、へたりがなくオーバーホールなしで使えるので経済的。信頼性と耐久性は抜群です。・心臓部のギアは冷間精密鍛造。デフケースにはクロームモリブデン鋼を使用し切削加工によるオイルスルークーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。 （ 1 ）イニシャルトルクはデフが動いていない状態でも、素速く動かすために最初からかかっているトルク。イニシャルトルクを高く設定するとより強力な効果を悪路では得ることができるが、回頭性が悪くなりバキバキ音（チャタリング音）が発生する。[こんなジムニー乗りの方に特にお奨め！]普段は街乗りや通勤などに使用し、週末にはワインディングや林道、ダートを走る、といったジムニーを幅広いステージで使用されるというかたにもお勧め。スタッドレスタイヤを冬場装着し、雪道などの走行が多いかたにも最適です。 オフロードコースでは特にダートスポーツ走行（ジムニー長野ダート耐久シリーズなど）やラリーなどの競技に適しています。MT車はもちろんAT車にも最適！ L.S.D.は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ装着可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。
	GREDDY アルミラジエーター TW-R JB23W(4型以降用) 商品番号：12093800 通常販売価格：38,664円 消費税込：38,664円・・・送料込 サーキット走行やドリフト走行の際、ノーマラジエーターでは容量不足となってしまう、エンジンにトラブルを引き起こす危険性があります。グレディ ラジエーター TWRはオールアルミ製でワイドチューブコアを採用。ノーマラジエーターよりも容量を大きくし、冷却効率をアップします。2層ワイドチューブを採用することで、3層構造並みの容量を確保。純正比2倍以上の冷却水容量の確保と、圧力損失の低減を実現。また、オールアルミ製を採用することで、重量増を低減しています。ストリートからサーキットに対応します。AT車両取付け不可 / 4型以降対応 7型以降はシュラウド加工が必要になります		GREDDY インタークーラーキット JB23 前置き+ブローオフバルブセット 商品番号：12090607 通常販売価格：110,160円 消費税込：110,160円・・・送料込 JB23用の前置きインタークーラーです。TRUST Greddy
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			