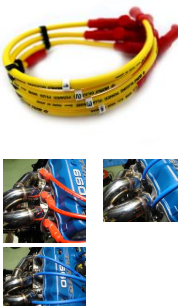
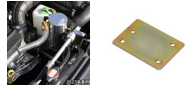
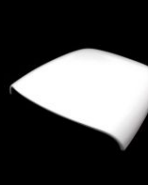


	BOSCHボッシュディスクブレーキローター JA12/JA22/JB23/JB32/JB33/JB43用 左右 商品番号：080920-1 通常販売価格：16,905円 消費税込：13,284円・・・送料込 信頼のブランド、BOSCH（ボッシュ）製のディスクブレーキローターです。純正同等品！ボルトオン交換可能です。左右セットです。●取付可能車種：JA12/JA22/JB23/JB32/JB33/JB43用■JB23/JB43への使用について■JB23は車体番号が402835までJB43は車体番号が200243までのみ対応です。ご購入の際はご注意ください。		ターボパイプ JA11用（アビオ製） 商品番号：2152-11 通常販売価格：13,650円 消費税込：13,338円・・・送料込 APIO製のJA11用のターボパイプです。純正に比べてパイプの膨張がなく、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。エンジンルーム内のレーシーな雰囲気もアップします。パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状ですのでハードな走行でも安心です。スチール製クロームメッキ仕上げ。商品にはターボパイプ本体・取付接続ホース・取付固定バンドが含まれています。ターボパイプは1本のみです。取り付け画像のホースはブラックですが、実際に付属するホースは「ブルー」になります。
 ※画像はJA11用のものです。	ターボパイプ JA12用（F6）（アビオ製） 商品番号：2152-12 通常販売価格：13,650円 消費税込：13,338円・・・送料込 純正に比べてパイプの膨張がなく、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。エンジンルーム内のレーシーな雰囲気もアップします。パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状ですのでハードな走行でも安心です。スチール製クロームメッキ仕上げ。商品にはターボパイプ本体・取付接続ホース・取付固定バンドが含まれています。ターボパイプは1本のみです。取り付け画像のホースはブラックですが、実際に付属するホースは「ブルー」になります。		フロントパイプ 42.7φ JB23・2型以降用 オリジナル 商品番号：091126-1 通常販売価格：12,600円 消費税込：13,349円・・・送料込 JB23-2型以降用（競技用専用部品）●メインパイプ：42.7φ●素材：SUS304 中低速重視！オフロード走行、クロカンなど、ジムニーの特性をフルに発揮。純正と交換のみの簡単取付。車検対応。
	ターボパイプ JB23(1～3)型用 MRS製 商品番号：101025-1 通常販売価格：15,750円 消費税込：13,680円・・・送料込 ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状。ターボパイプ本体/取付接続ホース/取付固定バンド同梱。JB23の1～3型用		ターボパイプ JB23(4～10)型用 MRS製 商品番号：101025-2 通常販売価格：15,750円 消費税込：13,680円・・・送料込 ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状。ターボパイプ本体/取付接続ホース/取付固定バンド同梱。JB23の4～10型用
	ULTRA 等長マニホールド（タコ足）用シリコンプラグコード レッド JA71/JA11/JA12 商品番号：100713-1 通常販売価格：13,125円 消費税込：13,910円・・・送料込 シリコンパワープラグコードに交換するだけでパワーアップを実証！1.6Lで2.17馬力、2.0Lで3.8PS馬力アップ！取付可能車種：スズキジムニーJA71/JA11/JA12		ULTRA 等長マニホールド（タコ足）用シリコンプラグコード イエロー JA71/JA11/JA12 商品番号：101102 通常販売価格：13,125円 消費税込：13,910円・・・送料込 シリコンパワープラグコードに交換するだけでパワーアップを実証！1.6Lで2.17馬力、2.0Lで3.8PS馬力アップ！取付可能車種：スズキジムニーJA71/JA11/JA12
	GReddy ブローオフバルブFV 取付用ステー単体 JB23(4型以降)用 商品番号：160128-1 通常販売価格：14,256円 消費税込：14,256円・・・送料込 GReddy製の「ブローオフバルブFV」を取り付けるための専用ステー。取付可能車種：JB23（4型以降）		ターボパイプ JB23（4型以降）用（アビオ製） 商品番号：2152-15 通常販売価格：14,700円 消費税込：14,364円・・・送料込 お待たせいたしました！ジムニーJB23 4型から6型まで対応のターボパイプがついに発売！純正に比べ圧力による膨張がなく、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。パイプ両端のジョイント部は外れにくい形状で、ハードな走行でも安心。本体材質はスチール製・クロームメッキ仕上げ。取付けはボルトオン装着。ジョイントホース、ホースバンド同梱。車検適合品
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			

 	オイルキャッチタンク ジムニーJB23用ブラケットつき アピオ 商品番号：2162-21 通常販売価格：15,120円 消費税込：14,364円・・・送料込 スズキジムニー JB23用 ブローパイガスに含まれる不純なオイル等をキャッチタンクで冷却し溜めることによって不純物が低減し、エンジン性能が向上します。付属品、ホース付き。取付ブラケット付き。		JA11前期用【アイシン】クラッチセット 商品番号：2006 通常販売価格：19,740円 消費税込：14,580円・・・送料込 JA11前期、車体番号100001～156432用。ディスク、カバー、リリースベアリング3点セット。ディスクはクッションゴムを採用し、振動、騒音、熱、摩耗にも強い。クラッチセンターリング工具が必要
 	11170-82C03 シリンダヘッドカバー JA11/JA12 (F6A) 用 (スズキ純正) 商品番号：11170-82C03 通常販売価格：14,385円 消費税込：14,796円・・・送料込 スズキ純正番号：11170-82C03取付可能車種：ジムニーJA11及びJA12 (F6A)	 	ROADWINブレーキパッド・ノンアスベスト SJ30 JA系全車種 JB系全車種用 (アピオ製) 商品番号：2005-70 通常販売価格：14,877円 消費税込：14,877円・・・送料込 〔セット内容〕 ジムニー1台分/フロント左右セット(リアはドラムブレーキですので使用できません) (旧品番：2005-62) [スベック] [ローター適正温度域：常温～430度摩擦係数：0.32～0.46材 質：ノンステールセラミックファイバー材(ノンアスベスト材) 本体色：レッド一般公道での使用を考慮し、対摩耗性を犠牲にせずに制動力を高めバランスよく仕上げたブレーキパッド。ブレーキダストの排出も少なくホイールの汚れも軽減します。取付説明書は付属しません。整備マニキュアをご覧ください作業をして下さい。
 	オイルキャッチタンク ジムニー JA11/JA12/22用 ブラケットつき アピオ 商品番号：2162-20 通常販売価格：15,660円 消費税込：14,877円・・・送料込 スズキジムニー JA11/JA12/22用ブローパイガスに含まれる不純なオイル等をキャッチタンクで冷却し溜めることによって不純物が低減し、エンジン性能が向上します。付属品、ホース付き。取付ブラケット付き。	 ※画像はイメージです。	ディクセルDIXCEL ディスクブレーキローター PDtype (フロント) 左右 SJ30/JA71/JA11 商品番号：150514-3 通常販売価格：15,120円 消費税込：15,120円・・・送料込 耐食性(防錆)を高めたスタンダードタイプ!・製品の品質を決める従来の基準(製品精度、表面硬度、素材含有量【カーボンやシリコンなどの含有率】)に加え、弊社独自の「耐食性(防錆)」という基準を設定!・ノーマル品より高品質にもかかわらず、価格はノーマル品よりリーズナブル! !■ SJ30/30V-年式81/6～88/12■ JA71C/V-年式85/11～90/2■ JA11C/V-年式90/2～95/11
 ※画像はイメージです。	ディクセルDIXCEL ディスクブレーキローター PDtype (フロント) 左右 JA12/JA22/JB23/JB32/JB33/JB43 商品番号：150514-4 通常販売価格：15,120円 消費税込：15,120円・・・送料込 耐食性(防錆)を高めたスタンダードタイプ!・製品の品質を決める従来の基準(製品精度、表面硬度、素材含有量【カーボンやシリコンなどの含有率】)に加え、弊社独自の「耐食性(防錆)」という基準を設定!・ノーマル品より高品質にもかかわらず、価格はノーマル品よりリーズナブル! !■ SJ30/30V-年式81/6～88/12■ JA71C/V-年式85/11～90/2■ JA11C/V-年式90/2～95/11	 ※画像はイメージです。	ディクセルDIXCEL ディスクブレーキローター PDtype (フロント) 左右 JB23 (5型～8型)/JB43 (4型～) 商品番号：150514-5 通常販売価格：15,120円 消費税込：15,120円・・・送料込 耐食性(防錆)を高めたスタンダードタイプ!・製品の品質を決める従来の基準(製品精度、表面硬度、素材含有量【カーボンやシリコンなどの含有率】)に加え、弊社独自の「耐食性(防錆)」という基準を設定!・ノーマル品より高品質にもかかわらず、価格はノーマル品よりリーズナブル! !・取付可能車種：JB23W 5型(04/11～)車体番号402836～から8型(H24/04)車体番号680000までの車体。JB43W 4型以降(04/12～)車体番号200244～ 4型でも初期は適合いたしませんのでご注意ください。
 	JA11後期用【アイシン】クラッチセット 商品番号：2007 通常販売価格：20,843円 消費税込：15,228円・・・送料込 JA11後期、車体番号156433～用。ディスク、カバー、リリースベアリングの3点セット。ディスクはクッションゴムを採用、振動、騒音、熱、摩耗にも強い。クラッチセンターリング工具が必要	 	アイシン クラッチセット JA12/JA22用 商品番号：2008 通常販売価格：20,843円 消費税込：15,228円・・・送料込 ディスク、カバー、リリースベアリングの3点セット。ディスクはクッションゴムを採用、振動、騒音、熱、摩耗にも強い。クラッチセンターリング工具が必要

ジムニー専門店：K-PRODUCTS (ケイプロダクツ)
 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

 	NGKパワーケーブル &イリジウムプラグ (イリジウムMAX) JA71/JA11/JA12用 商品番号 : 060 通常販売価格 : 20,370円 消費税込 : 15,714円・・・送料込 ジムニーJA71/JA11用のNGKパワーケーブル&イリジウムプラグ (MAX) 3本セット。【パワーケーブル】新素材ハイパーシリコンで驚異の超低抵抗0.9kΩ/m。【イリジウムプラグ】イリジウムIXプラグの性能をそのままにロングライフを実現。ノーマルエンジン標準装着用。	 ※画像はイメージです。	ディクセルDIXCELブレーキシュー(リヤ用/4枚セット) JB23/JB33/43用 RGXtype 商品番号 : 150514-1 通常販売価格 : 16,200円 消費税込 : 16,200円・・・送料別 フロントにXタイプのようなスポーツパッドを装着するとリヤがノーマルのシューでは前後バランスが崩れがちになります。リヤにR G Xを装着することで最適で安定した制動力を引き出すことが出来ます。●材質 ノンアスベスト●ステージストリート、ワインディング(ノーマル)、オフロード、ワインディング(ノーマル)=通勤や買物等で、ワインディング路を通常走行される方 取付可能車種 : JB23/JB33/JB43用こちらの商品はリア1台分 (4枚セット) です。
 ※画像はイメージです。	ディクセルDIXCELブレーキシュー(リヤ用/4枚セット) JA11/12/22系/JB31/32 RGXtype 商品番号 : 150514-2 通常販売価格 : 16,200円 消費税込 : 16,200円・・・送料込 フロントにXタイプのようなスポーツパッドを装着するとリヤがノーマルのシューでは前後バランスが崩れがちになります。リヤにR G Xを装着することで最適で安定した制動力を引き出すことが出来ます。●材質 ノンアスベスト●ステージストリート、ワインディング(ノーマル)、オフロード、ワインディング(ノーマル)=通勤や買物等で、ワインディング路を通常走行される方 取付可能車種 : JA11/12/22系/JB31/32 用こちらの商品はリア1台分 (4枚セット) です。	 	NGKパワーケーブル &イリジウムプラグ (イリジウムIX) JA71/JA11/JA12用 商品番号 : 060a 通常販売価格 : 19,740円 消費税込 : 16,243円・・・送料込 JA12用NGKパワーケーブル&イリジウムプラグ (MAX) 3本セット。【パワーケーブル】新素材ハイパーシリコンで驚異の超低抵抗0.9kΩ/m。130%の火花エネルギーがエンジンの潜在能力を効率良く引き出します。【イリジウムプラグ】イリジウムMAXプラグは、イリジウムIXプラグの性能をそのままにロングライフを実現しました。白金プラグと同等以上に性能を長く維持させます。軽自動車でのMAXプラグの寿命はなんと5万km ! メンテナンスの軽減にも貢献します。(走行条件によって交換距離の目安は異なります。) 通常のプラグ交換距離の目安は一般的15,000kmから20,000kmです。(走行条件によって交換距離の目安は異なります。) NGKイリジウムプラグはノーマルエンジン標準装着用。
	ステンレスフロントパイプ タニグチ 商品番号 : JB23-SU-FP01 通常販売価格 : 16,800円 消費税込 : 16,416円・・・送料込 触媒直後から中間パイプまでの間の排気効率を高めるアイテム。パイプ外径45φ、肉厚1.5mmのステンレス製。コンペティションマフラーとの組合せでJASMA認定品。		JB23用HRボンネット用 エアインテークダクト KプロダクツオリジナルFRP【kp0B】 商品番号 : 140914 通常販売価格 : 16,200円 消費税込 : 16,686円・・・送料込 スズキジムニーJB23用HRボンネット専用の拡張エアインテークです。排熱効果を高めたHRボンネットの性能をさらに引き上げる逸品。ダクトを大きくすることによって吸気量を上げ、冷却効率を向上させます。長時間負荷のかかる耐久レースなどに非常に効果的です。競技用部品となりますので、車検には対応しておりません。取り付けには穴あけ加工が必要となります。穴あけ加工用の台紙が付属し、取り付けをサポートします。
 	GREDDY ブリーザータンク 汎用タイプ 商品番号 : 12400908 通常販売価格 : 17,064円 消費税込 : 17,064円・・・送料込 ラジエター内のクーラントにエアが発生するとオーバーヒートの原因になります。GREDDYブリーザータンクは、クーラントに発生したエアを取り除くためのタンクです。タンク内で渦を発生させて取り込む構造で、自然な遠心力でクーラントとエアを分離してクーラントのみをラジエターに戻し、より効率よくラジエターの熱交換を機能させます。	 	ULTRA 等長マニホールド (タコ足) 用ウルトラシリコンプラグコード BP (NGKイリジウムプラグ用) 商品番号 : 101102-1 通常販売価格 : 16,275円 消費税込 : 17,248円・・・送料込 イリジウムプラグ、高性能R付プラグにベストマッチング ! 1.6Lで2.17馬力、2.0Lで3.8PS馬力アップ ! 取付可能車種 : スズキジムニーJA22
	4X4アースチューニングキット JA22 タニグチ 商品番号 : 0000-ET-TSZ-A22 通常販売価格 : 18,480円 消費税込 : 18,058円・・・送料込 エンジンを含む、車体全体とバッテリーのマイナス端子間の電気の流れを整えることで、各電装品の性能を上げるだけでなく、スパークの飛び方や燃焼状態まで改善。アースチューニング専用設計の「すずめッキ軟銅より線」の使用、六角形にしかめた端子、接点復活剤付属、車種別専用設計など、とにかく性能向上を主眼に製作。この商品はJA22用です。		ターボパイプ JA22用 (K6) (アピオ製) 商品番号 : 2152-13 通常販売価格 : 18,900円 消費税込 : 18,468円・・・送料込 純正に比べてパイプの膨張がなく、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。エンジンルーム内のレーシーな雰囲気もアップします。パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状ですのでハードな走行でも安心です。スチール製クロームメッキ仕上げ。商品にはターボパイプ本体 取付接続ホース 取付固定バンドが含まれています。ターボパイプは1本のみです。

ジムニー専門店 : K-PRODUCTS (ケイ-プロダクツ)
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL : 0238-62-4901 FAX : 0238-62-4902