



**リング
&ピニオン TYPE-PRO APIO JB23**

商品番号：6013-1pa
 通常販売価格：128,100円
 消費税込：**125,172円**・・・送料込

適合車種：JB23
 型式を選択してご注文下さい。走りが変わる！パワフル&スポーティ！
 純正比約13%のローギアード化
 ギア歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを採用。

【TYPE-PRO】ではWPC加工によりさらに強度・静粛性も大幅アップ
 スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進
 時のもたつきを解消。長い登坂走行でのパワーダウンを軽減
 オフロードでの走破性能が大幅に向上する

大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない
 クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする
 WPC加工品。フロントリアのセット。ピニオンスパーサー、フランジナ
 ット付き。組み替え時の注意
 デフ・リング&ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要で
 す。一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・ブーラー・トルクレンチ等の特
 殊専用工具が必要です。

各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる
 。ピニオンスパーサー及びフランジナットの再使用は禁止
 リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること
 取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。



**リング
&ピニオン TYPE-S APIO JB23**

商品番号：6013-1sa
 通常販売価格：104,475円
 消費税込：**102,087円**・・・送料込

適合車種：JB23 走りが変わる！パワフル&スポーティ！
 純正比約13%のローギアード化
 ギア歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを
 採用。

スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進
 時のもたつきを解消。長い登坂走行でのパワーダウンを軽減
 オフロードでの走破性能が大幅に向上する

大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない
 クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする
 WPC加工品。フロントリアのセット。ピニオンスパーサー、フランジナ
 ット付き。WPC加工とは？

ギア表面に小さな鉄球を高圧で衝突させ表面を鍛える加工のこと。昔から
 ある日本刀の製作も同じでハンマーで何度も叩いて鉄の密度を上げ強化す
 る技術と同じ原理です。表面を鍛えることにより鍛造品にする方法でこれ
 により強度も大幅に向上し表面もなめらかになりオイルの密着度・耐久性
 も向上し静粛性もさらにアップします。組み替え時の注意
 デフ・リング&ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要で
 す。一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・ブーラー・トルクレンチ等の特
 殊専用工具が必要です。

各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる
 。ピニオンスパーサー及びフランジナットの再使用は禁止
 リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること
 取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。

ジムニー専門店：K-PRODUCTS (ケイプロダクツ)

〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20

TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902