



スベアタイヤ移動キット・一本背負い(アピオ製) JB23/JB33/JB43用

商品番号 : 3040-8
 通常販売価格 : 22,050円
 消費税込 : **21,546円**・・・送料込

スズキジムニー
 JB23/33/43用純正スベアタイヤをノーマル位置より右上方向へ移動して装着するためのキットです。 車検対応品特願
 2006-169717 適合ホイールサイズ・純正サイズから5.5Jx16まで 適合タイヤサイズ・175-80R16(純正サイズ)・185-85R16・195R16(YOKOHAMA ジョランダー-6.50R16は対応)



【JB23】ROADWINショックアブソーバー N8 / 1台分セット (純正コイルスプリング用・減衰力14段階調整式)

商品番号 : 1219-1F-1219-1R
 通常販売価格 : 73,440円
 消費税込 : **69,768円**・・・送料込

適合 : ジムニーJB23/33/43用(純正コイルスプリング専用) [ROADWINショックアブソーバー N8 スベック]減衰力14段階調整式(1段/ソフト~14段/ハード) フロント最大長417mm・最小長267mmリア 最大長457mm・最小長293mm価格は4本セットの値段です。



ROADWINブレーキローター (ブレーキディスクローター) JB23 JB43 型式要注意

商品番号 : 2005-67
 通常販売価格 : 25,650円
 消費税込 : **25,650円**・・・送料込

[素材には添加剤入りFC鋼鉄を使用
]FC(強度)200~250の高耐久FC鋼鉄に特殊添加剤を加え、より熱変化に強いローターになっています。[計12本のオフセットスリット]
]ローター表面のスリットはアウトナーとインナーに各6本づつ、計12本。アウトナーとインナーのスリット位置をオフセットして設けることによりジャダーの抑制になっています。[装着時に選べるスリット向き]
]制動力、冷却性能、ブレーキダスト排出性能、それらに影響のあるスリットは装着する向きによってその効果の度合いを変化させます。より制動力を高めるためのスリットポジション(逆回転)、または適度な制動力に耐久性、パッド寿命、ダスト排出性を持ち合わせたエンデュロポジション(正回転)。この2つのポジションを装着する際に左右反転して着けることで選びたいことが可能です。[ドレスアップ効果も高いレッドカラーローター]
]ホイールの隙間から見えるディスクセンター部分(パッド非接触部)にはスポーティーなレッドのペイントを施しました。このペイントは耐熱塗料で焼付け塗装を行っているため、耐久性が高くディスクを錆びから守ります。 適合車種スズキジムニーJB23-5型途中~10型まで、JB43-4型途中~9型まで JB23(車体番号:JB23W-402636以降)
]JB43(車体番号:JB43W-200244以降)上記より前の車両の場合はハブ径が異なり小さくなるため、装着はできませんがブレが生じる可能性が高いため装着使用不可となります。材質:添加剤入りFC鋼鉄(ねずみ錆鉄)
]ローター形状:両面スリット入りソリッドタイプスリット本数:片面6本/両面計12本セット内容:1台分2枚セット



スベアタイヤ・一本背負い & ナンバー移動キット ジムニーJB23用 アピオ

商品番号 : 3040-8n
 通常販売価格 : 29,400円
 消費税込 : **28,728円**・・・送料込

スズキジムニー JB23用
 リアまわりのモディファイに必要な不可欠となる、スベアタイヤとナンバープレートの移動をボルトオンで可能にするキットです。新設計・新開発されたNEWスベアタイヤ移動キット「一本背負い」と、穴あけ加工無しにナンバープレート位置を変更できるナンバー移動キットをセットにした商品です。NEWスベアタイヤ移動キット「一本背負い」は強化ボルト1本でスベアタイヤを背負い、スベアタイヤを取り外してもボディ側にキャリア本体が残りにません。センターボルトとホイール取付け用ボルトは強力な7Tボルトを使用し、安全性を向上!本体は電着カチオンの下地塗装に、焼き付けガンメタリック塗装で耐腐食性に優れています。 車検対応品
 適合ホイールサイズ・純正サイズから5.5Jx16まで 適合タイヤサイズ・175-80R16(純正サイズ)・185-85R16・195R16(YOKOHAMA ジョランダー-6.50R16は対応)



【アピオ】【ジムニー シャックル】強化シャックル・チカラ 20mmロングタイプ(左右セット) SJ30 SJ40 JA11 JA51 JA71 JB31用 APIO

商品番号 : 1006-3m
 通常販売価格 : 8,400円
 消費税込 : **8,208円**・・・送料別

スズキジムニー SJ30/40 JA11/51/71
 JB31用 JA11のリアに使用する場合はピンの太さが違いますので、必ず使用箇所指定でJA11リア用にチェックを入れて下さい。
 20mmロングタイプの左右セットです。オフロード走行での高負荷に耐えられるように高強度の素材で制作されたシャックルです。耐衝撃性が純正品より格段に高く、ねじれに対しても強く設計されています。プーメラン型を採用し、シャックルに加わるチカラをアールの外側に逃がすことでシャックルの反転を防止します。素材:6mm厚スチール製(メッキ仕上げ)強度検討書付属



【アピオ】【ジムニー シャックル】TOTSUGEKIシャックル・チカラ(片爪) 20mmロングタイプ(左右セット) JA11 JA71-2型以降 JB31用 APIO

商品番号 : 1007-3ma
 通常販売価格 : 11,970円
 消費税込 : **11,696円**・・・送料込

スズキジムニー JA11/71-2
 JB31用 スタビライザー装着の車両用。シャックルは片爪になっています。
 片爪タイプの20mmロングタイプの左右セットです。プーメラン型を採用した新タイプのツツギシャックルです。爪有りタイプの手カラシャックルは従来品よりもおよそ1割の軽量化に成功!
 岩などに乗り上げて前方から突然衝撃を受けた場合など、最悪の場合にはスプリングの一部に過大なストレスがかり折損することがあります。独特なツメによってそれを防止できるのが、アピオの創設者である尾上茂が考案したこのツツギシャックルです。
 素材:6mm厚スチール製(メッキ仕上げ)強度検討書付属



【アピオ】【ジムニー シャックル】TOTSUGEKIシャックル・チカラ(両爪) 20mmロングタイプ(左右セット) SJ30 JA51 JA71-1型以降用 APIO

商品番号 : 1007-3mb
 通常販売価格 : 13,020円
 消費税込 : **12,722円**・・・送料込

スズキジムニー SJ30 JA51/71-1用 スタビライザーの無い車両用です。
 両爪タイプの20mmロングタイプの左右セットです。
 プーメラン型を採用した新タイプのツツギシャックルです。
 爪有りタイプのチカラシャックルは従来品よりもおよそ1割の軽量化に成功!
 岩などに乗り上げて前方から突然衝撃を受けた場合など、最悪の場合にはスプリングの一部に過大なストレスがかり折損することがあります。独特なツメによってそれを防止できるのが、アピオの創設者である尾上茂が考案したこのツツギシャックルです。
 素材:6mm厚スチール製(メッキ仕上げ)強度検討書付属



【アピオ】【ジムニー シャックル】TOTSUGEKIシャックル・純正同長タイプ フロント(左右セット) SJ30 SJ40 JA71-1型用 APIO

商品番号 : 1007-n
 通常販売価格 : 12,180円
 消費税込 : **11,902円**・・・送料込

スズキジムニー SJ30
 JA51/71-1型用 スタビライザーなしのジムニー用です。
 純正同長タイプの左右セットフロント用です。岩などに乗り上げて前方から突然衝撃を受けた場合など、最悪の場合にはスプリングの一部に過大なストレスがかり折損することがあります。独特なツメによってそれを防止できるのがこの優良考案されたツツギシャックルです。オフロード走行での高負荷に耐えられるように、プレート、ピン共に高強度の材質を使用しています。



アピオリアショックH.D.スキッドガード ジムニーパーツ JB23 JB33 JB43

商品番号 : 3017-44r
 通常販売価格 : 6,195円
 消費税込 : **6,053円**・・・送料別

スズキジムニー JB23/33/43用(左右セット)
 フロントショック補強プレートと同時開発されたリアショックスキッドガード



アピオ フロントショックブラケット補強プレート ジムニーパーツ JB23 JB33 JB43

商品番号 : 3017-44f
 通常販売価格 : 3,780円
 消費税込 : **3,694円**・・・送料別

スズキジムニー JB23/33/43用(左右セット)



ード。
激しい走行をすると、その衝撃でショックアブソーバーがブレてショックを固定しているボルトが緩んでしまいます。これまでのリアショックアブソーバーガードに補強ブラケットが追加され、ショック取付部をスキッドさせるだけでなく、ショック取付部とトレーディングアーム取付部を繋ぎ補強することでショックアブソーバーボルトの変形・緩み・脱落を強力に防止します！4.8mm厚スチール製・メッキ仕上げボルトオン装着
この商品はアビオ製ショックアブソーバー専用用品です。



レースでの失敗（リタイア）を教訓に生まれたショックブラケット補強プレート。
ショックブラケットとトレーディングアーム取付部を繋ぎ、ショックアブソーバーブラケットを強力にサポート！ハードな走行でもブラケットの変形・破損・脱落を防止します。3.2mm厚スチール製・メッキ仕上げボルトオン装着

この商品はアビオ製ショックアブソーバー専用用品です。
車両の固差があり、アームブラケットとショックブラケットの間隔が一定ではありません。
そのため当商品を装着するさいに隙間がでる場合があります。5mm程度の隙間ならボルトを締め込んでいくと問題なく装着できます。それ以上隙間がある場合は、付属のスペーサーワッシャーを入れて装着して下さい。

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ）

〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20

TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902



**アピオ アーム・スキッドガード
フロント左右セット JB23 JB33 JB43**

商品番号 : 3018-41
通常販売価格 : 12,600円
消費税込 : **12,312円**・・・送料込

スズキジムニー JB23/33/43用
リーディングアーム・トレーリングアームのピボット部をカバー。障害物にスキッドさせる事により破損・変形を防ぎ、走破性が向上します。
スチール製(厚みT=3.2mm)・ユニクロームメッキ仕上げ穴あけ加工装着



**アピオ アーム・スキッドガード
リア左右セット JB23 JB33 JB43**

商品番号 : 3018-42
通常販売価格 : 12,600円
消費税込 : **12,312円**・・・送料込

スズキジムニー JB23/33/43用
リーディングアーム・トレーリングアームのピボット部をカバー。障害物にスキッドさせる事により破損・変形を防ぎ、走破性が向上します。
スチール製(厚みT=3.2mm)・ユニクロームメッキ仕上げ穴あけ加工装着



**30mmUPコイルスプリングスペーサー・リア
JB23用 アピオ製**

商品番号 : 1229-24
通常販売価格 : 17,850円
消費税込 : **17,442円**・・・送料込

ジムニーJB23/33/43リア用の30mmUPコイルスプリングスペーサー左右セット。純正コイルスプリングにこのスペーサーを使用すればオンロードではほぼ同等の乗り心地で車高がアップし、ロードクリアランスも向上します。またROADWINコイルスプリング(旧2インチアップ製品)と併用すればさらに車高がアップ。大径タイヤ装着時にも有効です。材質:アルミニウム合金・削りだし。



**30mmUPコイルスプリングスペーサー・フロント
JB23用 アピオ製**

商品番号 : 1229-14
通常販売価格 : 15,750円
消費税込 : **15,390円**・・・送料込

ジムニーJB23/33/43フロント用の30mmUPコイルスプリングスペーサー左右セット。純正コイルスプリングにこのスペーサーを使用すればオンロードではほぼ同等の乗り心地で車高がアップし、ロードクリアランスも向上します。またROADWINコイルスプリング(旧2インチアップ製品)と併用すればさらに車高がアップ。大径タイヤ装着時にも有効です。材質:アルミニウム合金・削りだし。



**【アピオ】【ジムニー サスペンション】
やわら八段安心キット JA11 APIO**

商品番号 : 6104-1ab
通常販売価格 : 167,475円
消費税込 : **163,647円**・・・送料込

スズキジムニー JA11用(SJ30 JA71 JB31) 基本設計はJA11、SJ30 JA71 JB31にも装着可能。[キット内容]
]・テーパーリーフやわらちゃん・TRIALWIN調整式ショックアブソーバーやわら八段黒帯・強化シャックル
チカラ(20mmロング)・ウレタンバンブストッパー・強化ゴムブッシュ・ロングブレーキホース・リーフスプリング強度検討書・シャックル強度検討書 SJ30の場合はブレーキホースを含まず。
高速スタートからモーグル、街乗りでも素晴らしい乗り心地を走破性を発揮する驚異のテーパーリーフやわらちゃんと、8段調整バルブを採用し、減衰力の調整幅を大幅に広げることに成功した減衰力調整式ショックアブソーバーやわら八段黒帯の実力を体感して下さい！



**【アピオ】【ジムニー サスペンション】
やわら八段コンプリートキット JA11 APIO**

商品番号 : 6104-1ac
通常販売価格 : 215,250円
消費税込 : **210,330円**・・・送料込

スズキジムニー
JA11用これぞまさにリーフスプリングやわらのコンプリートキット！このキット装着で、テーパーリーフやわらちゃんと周辺パーツの性能がフルに発揮されるアピオ推奨のキット構成です。[キット内容]
]・テーパーリーフやわらちゃん・TRIALWIN調整式ショックアブソーバーやわら八段黒帯・スタビライザー-SUPER悟空・スタビライザーボールジョイント・スタビライザー-延長アルミブロック・トツギシャックルチカラ フロント(20mmロング)・強化シャックルチカラ
リア(20mmロング)・ウレタンバンブストッパー・ウレタンブッシュ・ロングブレーキホース・リーフスプリング強度検討書・シャックル強度検討書
高速スタートからモーグル、街乗りでも素晴らしい乗り心地を走破性を発揮する驚異のテーパーリーフやわらちゃんと、8段調整バルブを採用し、減衰力の調整幅を大幅に広げることに成功した減衰力調整式ショックアブソーバーやわら八段黒帯の実力を体感して下さい！スタビ機能のオン/オフ切替可能な悟空を加え、オンロードからオフロードまで最高のパフォーマンスを発揮します！



**H.D.レッドアーム・リア JA12 JA22 JB32用
(アピオ)**

商品番号 : 3018-62
通常販売価格 : 45,465円
消費税込 : **44,426円**・・・送料込

ジムニーJA12/22 JB32用のトレーディングアーム(リア)左右セット。純正リーディング/トレーリングアームは比較的低コストが低い鉄鉄(いも)のできているため、激しいクワン走行を行なうと、曲がったり、最悪の場合折損したりすることがあります。アームが折れると路面に合った動きができなくなるばかりでなく、コイルスプリングが外れたりプロペラシャフトが抜けたりして、走行不能状態や挙動の変化による転倒等非常に危険な事態を引き起します。H.D.レッドアームは頑丈な引き抜き炭素鋼管(STKM11S)で製作されていますので、せん断力は軸重の約20倍という高強度です。H.D.レッドアーム用ブッシュは、基本的には純正アームブッシュを組み替えて使用しますが、ピロブッシュまたはラバーブッシュとの併用がおすすめです。リーディングアーム(フロント)のキャスター角度は純正ブッシュを使用した場合に1度30分プラスに補正されるよう設計されています。従って、40mmアップでは純正とほぼ同じキャスター角となりますので、偏芯ブッシュを使用せずに適正状態に補正されます。75mmアップでは偏芯タイプブッシュ1個の使用で純正同等となります。



**H.D.レッドアーム・フロント JB23 JB33 JB43
JA12 JA22 JB32 (アピオ)**

商品番号 : 3018-61
通常販売価格 : 45,465円
消費税込 : **44,426円**・・・送料込

ジムニーJA12/22
JB32/23/33/43用のリーディングアーム(フロント)左右セット。純正リーディング/トレーリングアームは比較的低コストが低い鉄鉄(いも)のできているため、激しいクワン走行を行なうと、曲がったり、最悪の場合折損したりすることがあります。アームが折れると路面に合った動きができなくなるばかりでなく、コイルスプリングが外れたりプロペラシャフトが抜けたりして、走行不能状態や挙動の変化による転倒等非常に危険な事態を引き起します。H.D.レッドアームは頑丈な引き抜き炭素鋼管(STKM11S)で製作されていますので、せん断力は軸重の約20倍という高強度です。H.D.レッドアーム用ブッシュは、基本的には純正アームブッシュを組み替えて使用しますが、ピロブッシュまたはラバーブッシュとの併用がおすすめです。リーディングアーム(フロント)のキャスター角度は純正ブッシュを使用した場合に1度30分プラスに補正されるよう設計されています。従って、40mmアップでは純正とほぼ同じキャスター角となりますので、偏芯ブッシュを使用せずに適正状態に補正されます。75mmアップでは偏芯タイプブッシュ1個の使用で純正同等となります。



**H.D.レッドアーム・リア JB23 JB33 JB43
(アピオ)**

商品番号 : 3018-64
通常販売価格 : 47,775円
消費税込 : **46,683円**・・・送料込

ジムニーJB23/33/43用のトレーディングアーム(リア)左右セット。純正リーディング/トレーリングアームは比較的低コストが低い鉄鉄(いも)のできているため、激しいクワン走行を行なうと、曲がったり、最悪の場合折損したりすることがあります。アームが折れると路面に合った動きができなくなるばかりでなく、コイルスプリングが外れたりプロペラシャフトが抜けたりして、走行不能状態や挙動の変化による転倒等非常に危険な事態を引き起します。H.D.レッドアームは頑丈な引き抜き炭素鋼管(STKM11S)で製作されていますので、せん断力は軸重の約20倍という高強度です。H.D.レッドアーム用ブッシュは、基本的には純正アームブッシュを組み替えて使用しますが、ピロブッシュまたはラバーブッシュとの併用がおすすめです。リーディングアーム(フロント)のキャスター角度は純正ブッシュを使用した場合に1度30分プラスに補正されるよう設計されています。従って、40mmアップでは純正とほぼ同じキャスター角となりますので、偏芯ブッシュを使用せずに適正状態に補正されます。75mmアップでは偏芯タイプブッシュ1個の使用で純正同等となります。



アピオ タンクガード T4 JB23 JB33 JB43

商品番号 : 3015-25
通常販売価格 : 17,325円
消費税込 : **16,929円**・・・送料込

スズキジムニー JB23/33/43用
クワン走行の必需品！障害物で凹みやすい燃料タンクをしっかりと保護。ガードとタンクの隙間への石などの進入を防止するパッド付き。
アルミマグネシウム合金製(厚みT=4.0mm)ボルトオン装着 静音御前マフラータイプF'真音との併用はできません。

設計されています。従って、40mmアップでは純正とほぼ同じキャスト
角となりますので、偏心ブッシュを使用せずに適正状態に補正されます。
75mmアップでは偏心タイプブッシュ1個の使用で純正同等となります。

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ）

〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20

TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902



**APIO JB23
サイドシルガード・ブラックスチール JB23用
ジムニー パーツ**

商品番号：3102-67B
通常販売価格：27,300円
消費税込：26,676円・・・送料込

サイドシルガードに待望のブラックバージョンが登場！しかもリーズナブルな価格を実現！スズキジムニー JB23用・左右セット クロスカントリー走行などで特に破損しやすいサイドシル（ロッカーパネル）部分を保護。ボディパネルに違和感なくフィットする形状。1.6mm厚スチールを採用し高強度。
更にリップを包み込む「多段曲げ加工」により、衝撃に対する強度が高められています！ドレスアップとしての効果も抜群！
・1.6mm厚スチール製・マットブラックカチオン塗装・穴空け加工装着（リベット打ち）
・取付説明書付属
・取付可能車種：JB23



**APIO JB23 サイドシルガード・アルミニウム
JB23用 ジムニー パーツ**

商品番号：3102-67
通常販売価格：22,050円
消費税込：21,546円・・・送料込

スズキジムニー JB23用・左右セット
クロスカントリー走行などで特に破損しやすいサイドシル（ロッカーパネル）部分を保護。ボディパネルに違和感なくフィットする形状。しかもリップを包み込む「多段曲げ加工」により、衝撃に対する強度を高めてあります。ドレスアップとしての効果も抜群！
アルミニウム52S製(厚みT=3.0mm)穴空け加工装着



**APIO JB23
サイドシルパネル・ブラックスチール（穴あけ不要タイプ）JB23用 ジムニー パーツ**

商品番号：3102-68b
通常販売価格：27,300円
消費税込：26,676円・・・送料込

穴あけ不要タイプのサイドシルパネルに待望のブラックが登場！スズキジムニー JB23用・左右セット
サイドシルを飛び石等の傷から守るサイドシルパネル。ドレスアップ効果も抜群！装着方法を容易にする為、穴あけ装着タイプのサイドシルガードとは違い、車体下のリップ部分の包み込みがありません。また、上面の固定が両面テープのため、アンダーからの衝撃には強くありませんので、サイドシルガードの様にお願いいただくことはできません。飛び石などで付く傷を防止する装飾パーツとお考え下さい。
上部分を両面テープで固定することにより、穴あけ不要でボルトオン装着が可能。ボディにガラスコーティングが施されている場合、両面テープの付きが悪くなるため装着ができません。
・1.2mm厚スチール製・マットブラックカチオン塗装・左右セット・取付説明書付属



**アピオ JB23
サイドシルパネル・ステンレス（穴あけ不要タイプ）JB23用 ジムニー パーツ**

商品番号：3102-68s
通常販売価格：27,300円
消費税込：26,676円・・・送料込

サイドシルパーツに穴あけ不要タイプが登場！スズキジムニー JB23用・左右セット
サイドシルを飛び石等の傷から守るサイドシルパネル。ドレスアップ効果も抜群！1.5mm厚ステンレスを採用し強度も十分！
装着方法を容易にする為、穴あけ装着タイプのサイドシルガードとは違い、車体下のリップ部分の包み込みがありません。また、上面の固定が両面テープのため、アンダーからの衝撃には強くありませんので、サイドシルガードの様にお願いいただくことはできません。飛び石などで付く傷を防止する装飾パーツとお考え下さい。
上部分を両面テープで固定することにより、穴あけ不要でボルトオン装着が可能。ボディにガラスコーティングが施されている場合、両面テープの付きが悪くなるため装着ができません。
・1.5mm厚ステンレス製・取付説明書付属



**ナンバープレート50mmアップキット
【ナンバー移動】アピオ**

商品番号：3060-3
通常販売価格：945円
消費税込：923円・・・送料別

ししりバンパー等に汎用で装着可能です。ナンバープレートの位置を50mmアップさせることによりナンバープレートの曲がりや破損を軽減します。



**【アピオ】【ジムニー プラグコード】
イリジウムレッドプラグコード SJ10 APIO**

商品番号：2143-1rg
通常販売価格：12,915円
消費税込：12,620円・・・送料込

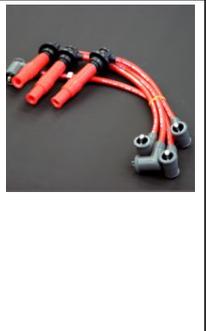
スズキジムニー SJ10用シリコンプラグコードに比べ、イリジウムスパークプラグとのマッチングと性能の向上を第一に考えて開発！
信頼のブランドULTRAでお馴染みの永井電子との協同開発品です。
導電性に優れた銅芯線使用の高品質コードを使用し、不安定なアイドリングや加速時のモタツキの原因となる、各コード間のスパーク温度バラツキを防止、各気筒毎に均一の最大点火エネルギーを供給。燃費向上やパワーアップにつながります。
効率よく雑音をカットする巻線式ノイズサプレッサーを使用。
アウターは特殊シリコンゴムの採用で、優れた耐候性と耐電圧特性を実現。
イリジウムスパークプラグ以外のプラグとの併用は不可。



**【アピオ】【ジムニー プラグコード】
イリジウムレッドプラグコード SJ30 APIO**

商品番号：2143-2rg
通常販売価格：11,340円
消費税込：11,081円・・・送料込

スズキジムニー SJ30用シリコンプラグコードに比べ、イリジウムスパークプラグとのマッチングと性能の向上を第一に考えて開発！
信頼のブランドULTRAでお馴染みの永井電子との協同開発品です。
導電性に優れた銅芯線使用の高品質コードを使用し、不安定なアイドリングや加速時のモタツキの原因となる、各コード間のスパーク温度バラツキを防止、各気筒毎に均一の最大点火エネルギーを供給。燃費向上やパワーアップにつながります。
効率よく雑音をカットする巻線式ノイズサプレッサーを使用。
アウターは特殊シリコンゴムの採用で、優れた耐候性と耐電圧特性を実現。
イリジウムスパークプラグ以外のプラグとの併用は不可。



**【アピオ】【ジムニー プラグコード】
イリジウムレッドプラグコード JA22 APIO**

商品番号：2143-3rg
通常販売価格：12,915円
消費税込：12,620円・・・送料込

スズキジムニー JA11/J271用シリコンプラグコードに比べ、イリジウムスパークプラグとのマッチングと性能の向上を第一に考えて開発！
導電性に優れた銅芯線使用の高品質コードを使用し、不安定なアイドリングや加速時のモタツキの原因となる、各コード間のスパーク温度バラツキを防止、各気筒毎に均一の最大点火エネルギーを供給。燃費向上やパワーアップにつながります。
効率よく雑音をカットする巻線式ノイズサプレッサーを使用。
アウターは特殊シリコンゴムの採用で、優れた耐候性と耐電圧特性を実現。
イリジウムスパークプラグ以外のプラグとの併用は不可。



**【アピオ】【ジムニー プラグコード】
イリジウムレッドプラグコード JA11 JA12
JA71 APIO**

商品番号：2143-9rg
通常販売価格：12,075円
消費税込：11,799円・・・送料込

スズキジムニー JA11/J271用シリコンプラグコードに比べ、イリジウムスパークプラグとのマッチングと性能の向上を第一に考えて開発！
導電性に優れた銅芯線使用の高品質コードを使用し、不安定なアイドリングや加速時のモタツキの原因となる、各コード間のスパーク温度バラツキを防止、各気筒毎に均一の最大点火エネルギーを供給。燃費向上やパワーアップにつながります。
効率よく雑音をカットする巻線式ノイズサプレッサーを使用。
アウターは特殊シリコンゴムの採用で、優れた耐候性と耐電圧特性を実現。
イリジウムスパークプラグ以外のプラグとの併用は不可。



**キングピンプレロードシステム（左右セット）
調整式キングピン JB23用 ジムニー
（アピオ製）**

商品番号：1020-01
通常販売価格：16,800円
消費税込：16,416円・・・送料込

ジムニーJB23用（左右セット）アピオ製リジットアクスル車特有のステアリングシャックヤ（ハンドルシミー）の対策のスズキ純正対策部品やシム調整タイプと比べてトルクレンチにより適切かつ微妙に調整する事が可能なシステムです。（実用新案願2010-193）

