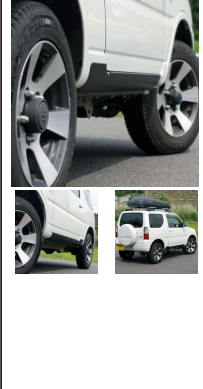
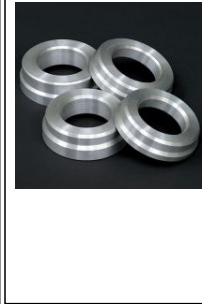
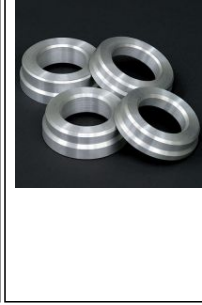
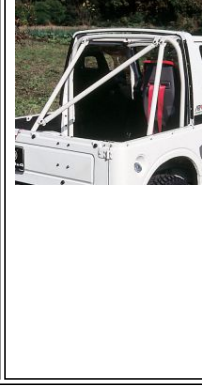


	APIO JB23 サイドシルガード・アルミニウム JB23用 ジムニー パーツ 商品番号：3102-67 通常販売価格：22,050円 消費税込：21,546円・・・送料込 スズキジムニー JB23用・左右セット クロスカントリー走行などで特に破損しやすいサイドシル（ロッカーパネル）部分を保護。ボディーパネルに違和感なくフィットする形状。しかもリブを包み込む「多段曲げ加工」により、衝撃に対する強度を高めてあります。ドレスアップとしての効果も抜群！ アルミニウム52S製(厚みT=3.0mm)穴空け加工装着		APIO JB23 サイドシルガード・ブラックスチール JB23用 ジムニー パーツ 商品番号：3102-67B 通常販売価格：27,300円 消費税込：26,676円・・・送料込 サイドシルガードに待望のブラックバージョンが登場！しかもリーズナブルな価格を実現！スズキジムニー JB23用・左右セット クロスカントリー走行などで特に破損しやすいサイドシル（ロッカーパネル）部分を保護。ボディーパネルに違和感なくフィットする形状。1.6mm厚スチールを採用し高強度。 更にリブを包み込む「多段曲げ加工」により、衝撃に対する強度が高められています！ドレスアップとしての効果も抜群！ ・1.6mm厚スチール製・マットブラックカチオン塗装・穴空け加工装着（リベット打ち）・取付説明書付属・取付可能車種：JB23
	APIO JB23 サイドシルパネル・ブラックスチール（穴あけ不要タイプ）JB23用 ジムニー パーツ 商品番号：3102-68b 通常販売価格：27,300円 消費税込：26,676円・・・送料込 穴あけ不要タイプのサイドシルパネルに待望のブラックが登場！ スズキジムニー JB23用・左右セット サイドシルを飛び石等の傷から守るサイドシルパネル。ドレスアップ効果も抜群！装着方法を容易にする為、穴あけ装着タイプのサイドシルガードとは違い、車体下のリブ部分の包み込みがありません。また、上面の固定が両面テープのため、アンダーからの衝撃には強くありませんので、サイドシルガードの様にお使いいただくことはできません。飛び石などで付く傷を防止する裝飾パーツとお考え下さい。 上部分を両面テープで固定することにより、穴あけ不要でボルトオン装着が可能。ボディーにガラスコーティングが施されている場合、両面テープの付きが悪くなるため装着ができません。 ・1.2mm厚スチール製・マットブラックカチオン塗装・左右セット・取付説明書付属		20mmUPコイルスプリングスペーサー・フロント JA12 JA22 JB32用 アピオ製 商品番号：1229-11 通常販売価格：14,700円 消費税込：14,364円・・・送料込 ジムニーJA12/22 JB32用フロントの20mmUPコイルスプリングスペーサー左右セット。純正コイルスプリングにこのスペーサーを使用すればオンロードではほぼ同等の乗り心地で車高がアップし、ロードクリアランスも向上します。またROADWINコイルスプリング（旧2インチアップ製品）と併用すればさらに車高がアップ。大径タイヤ装着時にも有効です。材質：アルミニウム合金・削りだし。
	20mmロングブレーキホース JB23 JB33 JB43用 リア用 ジムニーパーツ アピオ製 商品番号：2025-3 通常販売価格：3,150円 消費税込：3,078円・・・送料別 JB23 JB33 JB43のリア用「20mmロングブレーキホース」です。2インチ程度の車高アップ車に最適です。アピオの45mmアップサスキット（スーパーつよしくん安心キット・ビルシュタイン安心キット）等は純正のブレーキホースで装着可能ですが、もう少し余裕が欲しいという方にはお助めの長さです。		30mmUPコイルスプリングスペーサー・フロント JB23用 アピオ製 商品番号：1229-14 通常販売価格：15,750円 消費税込：15,390円・・・送料込 ジムニーJB23/33/43フロント用の30mmUPコイルスプリングスペーサー左右セット。純正コイルスプリングにこのスペーサーを使用すればオンロードではほぼ同等の乗り心地で車高がアップし、ロードクリアランスも向上します。またROADWINコイルスプリング（旧2インチアップ製品）と併用すればさらに車高がアップ。大径タイヤ装着時にも有効です。材質：アルミニウム合金・削りだし。
	30mmUPコイルスプリングスペーサー・フロント JA12 JA22 JB32用 アピオ製 商品番号：1229-12 通常販売価格：15,750円 消費税込：15,390円・・・送料込 ジムニーJA12/22 JB32用フロントの30mmUPコイルスプリングスペーサー左右セット。純正コイルスプリングにこのスペーサーを使用すればオンロードではほぼ同等の乗り心地で車高がアップし、ロードクリアランスも向上します。またROADWINコイルスプリング（旧2インチアップ製品）と併用すればさらに車高がアップ。大径タイヤ装着時にも有効です。材質：アルミニウム合金・削りだし。		30mmUPコイルスプリングスペーサー・リア JB23用 アピオ製 商品番号：1229-24 通常販売価格：17,850円 消費税込：17,442円・・・送料込 ジムニーJB23/33/43リア用の30mmUPコイルスプリングスペーサー左右セット。純正コイルスプリングにこのスペーサーを使用すればオンロードではほぼ同等の乗り心地で車高がアップし、ロードクリアランスも向上します。またROADWINコイルスプリング（旧2インチアップ製品）と併用すればさらに車高がアップ。大径タイヤ装着時にも有効です。材質：アルミニウム合金・削りだし。
	30mmUPコイルスプリングスペーサー・リア JA12 JA22 JB32用 アピオ製 商品番号：1229-22 通常販売価格：17,850円 消費税込：17,442円・・・送料込 ジムニーJA12/22 JB32リア用の30mmUPコイルスプリングスペーサー左右セット。純正コイルスプリングにこのスペーサーを使用すればオンロードではほぼ同等の乗り心地で車高がアップし、ロードクリアランスも向上します。またROADWINコイルスプリング（旧2インチアップ製品）と併用すればさらに車高がアップ。大径タイヤ装着時にも有効です。材質：アルミニウム合金・削りだし。		7点式ロールバー SJ30 SJ40 JA51 JA71 JA11 JA12幌車用（アピオ製） 商品番号：3005-6 通常販売価格：82,950円 消費税込：81,054円・・・送料別 車種を選択してご注文下さい。スズキジムニー SJ30 SJ40 JA51 JA71 JA11 JA12の幌タイプ車用 オフロードレース、トライアル競技等ハードな走行はもちろん、一般路での走行から林道ツーリングまで乗員の安全対策パーツとして最も効果的です。 各部に長年のラリーマシンを作ってきたAPIOのノウハウが生きています。強度の高さもさることながら内装形状にぎりぎりまで良くフィットして運転操作性・居住性を極力犠牲にしないように設計されています。 JAF国内競技規則適合品引き抜き鋼管（STKM材）製・ホワイト塗装仕上 パイプ径40mm車種にはロールバーパッドが必要です。取付けにはボルト用穴あけ加工、内装材への加工が必要です。 取付はとても困難です。すべて現物合わせでフロアに穴空け加工後内部で組み立てますので、プロのスタッフでも非常に時間がかかります。お近くの専門店での装着をお奨めいたします。
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			



A2000Tiつよし君RE50コンプリートキット（JB23-4型まで）（アビオ製）

商品番号：1031-3AD
通常販売価格：207,690円
消費税込：**204,995**円・・・送料込

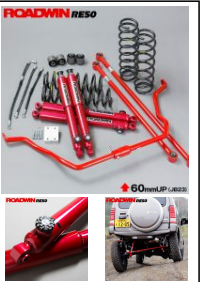
ジムニー関係各誌上で「常識を覆す高レベルの走り」と大絶賛のチタン配合A2000Tiコイルスプリング。その優れた性能を安心して味わうために必要な周辺部品を含んだキット。



A2000Tiつよし君RE50コンプリートキット（JB43-2型まで）（アビオ製）

商品番号：1032-3AD
通常販売価格：200,340円
消費税込：**197,813**円・・・送料込

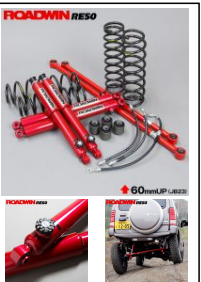
ジムニー関係各誌上で「常識を覆す高レベルの走り」と大絶賛のチタン配合A2000Tiコイルスプリング。その優れた性能を安心して味わうために必要な周辺部品を含んだキット。



A2000Tiつよし君RE50コンプリートキット（JB23-5型以降）（アビオ製）

商品番号：1031-6AD
通常販売価格：204,690円
消費税込：**204,995**円・・・送料込

ジムニー関係各誌上で「常識を覆す高レベルの走り」と大絶賛のチタン配合A2000Tiコイルスプリング。その優れた性能を安心して味わうために必要な周辺部品を含んだキット。



A2000Tiつよし君RE50安心キット（JB23）（アビオ製）

商品番号：1031-3AE
通常販売価格：169,365円
消費税込：**167,546**円・・・送料込

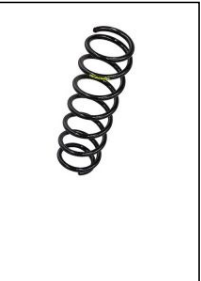
ジムニー関係各誌上で「常識を覆す高レベルの走り」と大絶賛のチタン配合A2000Tiコイルスプリング。その優れた性能を安心して味わうために必要な周辺部品を含んだキット。



A2000Tiつよし君RE50安心キット（JB43）（アビオ製）

商品番号：1032-3AE
通常販売価格：162,015円
消費税込：**160,364**円・・・送料込

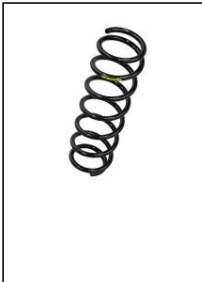
ジムニー関係各誌上で「常識を覆す高レベルの走り」と大絶賛のチタン配合A2000Tiコイルスプリング。その優れた性能を安心して味わうために必要な周辺部品を含んだキット。



A2000Tiコイルスプリング・1台分 JA12 JA22 APIO

商品番号：1026-3
通常販売価格：39,900円
消費税込：**38,988**円・・・送料込

Tiチタン配合で高強度・高応力化を実現したスゴイ奴！ジムニーJA12/22用のA2000Tiコイルスプリング1台分
。チタン(Ti)配合で、高強度・高応力化を実現。最大引張強度：2015Mpa、最大応力：1207Mpaという高数値。パネレートは純正品より約20%高め、ハイウェイからオフロードまで素晴らしい走行安定性を発揮します。高応力化により、コイルパネ材の全長を短く・細くし、ピッチを大きくとることに成功。脚回りの動きがより柔軟でスムーズになり、オン/オフを問わず安定した走りを可能にします。また「コイルの弓なり現象」も大幅に軽減。
一般的に販売されているコイルスプリングで、主に車高が上がるロングタイプは巻き数が多く、パネが縮んだ場合、最小有効ストロークに達する前に線間密着が起き「縮みの限界点」に到達してしまいます。こうなるとサスペンションが全く作用しなくなるため、車体は衝撃をそのまま受け非常に不安定となります。
巻き数が少ないワイドピッチ設計のロングコイル、A2000Tiならこのような問題が起らず、最小ストロークまで衝撃吸収力が働き、トラクション性能も大幅に向上。抜群のオフロード走破性を発揮します。「ヘタリ補償」は取付付与していません。A2000Tiでは不要だからです。安心してご使用下さい。
標準的な車両に装着した場合で、車高は約2.5インチアップ。こちらの商品は、TRAILWINやわら八段ショックアブソーバーの使用を前提とした商品です。純正ショックアブソーバー装着不可。



A2000Tiコイルスプリング・1台分 JB23/33/43（アビオ製）

商品番号：1027-3A1028-3A
通常販売価格：40,950円
消費税込：**40,014**円・・・送料込

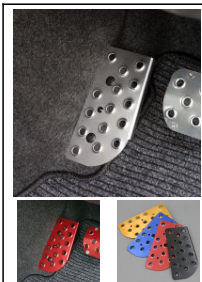
Tiチタン配合で高強度・高応力化を実現したスゴイ奴！ROADWINコイルスプリングA2000Ti！ジムニーJB23/33/43用・1台分セット



ABSフューエルカバー SJ30 JA11 JA71 JA12 JA22 JB31 JB32 アビオ APIO

商品番号：3034-02
通常販売価格：5,643円
消費税込：**5,643**円・・・送料別

材質：ABS樹脂製取付：両面テープの接着（製品に貼り付け済）ミリタリーやアメリカンな雰囲気満点のジムニー用フューエルカバー。ABS樹脂の独特な質感はアメ車の雰囲気があります。取付けは両面テープの接着で簡単。塗装不要。アビオから販売されているフューエルコーションステッカーも併用可能。コーションステッカーは下記のリンクから。



AT車用 ドライバー用フットレスト カラーアルマイト（シルバー/レッド/ブルー/オレンジ/ブラック）（アビオ製）

商品番号：4025-13
通常販売価格：3,675円
消費税込：**3,591**円・・・送料別

スズキジムニー JB23/33/43
AT車専用AT車標準装着の物に比べ、上におよそ25mm、右に27mm大きくなり、足の大きな人でも安定し、ロングドライブの足の疲労を和らげてくれます。ステップ面の穴には滑り止めのパニング加工が施されています。
AT車標準装着フットレストのプラスチックプレートを外して装着します。穴空け不要で装着が可能です。
材質：アルミニウムアルマイトカラー：クリア（シルバー）/レッド/ブル



AT車用 レザーシフトノブ（ゲートオートマ車専用）（アビオ製）

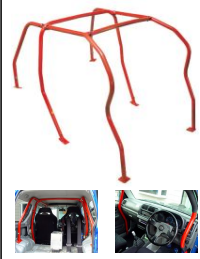
商品番号：6031-05
通常販売価格：10,474円
消費税込：**10,773**円・・・送料込

適合車種：スズキジムニー JB23-5型以降AT車、JB43-4型以降AT車専用。表面レザーはパンチング加工が施されたレザーで上質な肌触り。ステッチにはレーシーかつ、高級感のあるレッドステッチを採用し、車内の雰囲気をつくって引締めます。ノブ下のアルミリングにはアビオのオリジナルを示す刻印が施され、さり気ない拘りを主張します。シフトノブ重量：100g取付説明書付属

ー/オレンジ/ブラック アルミカラーのシルバーにもクリアアルマイトを施しました。表面の耐久性が向上し、綺麗な外観を長期間維持します。取付説明書付。装着は穴空け加工不要		
---	--	--

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ・プロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

 	FRPリアバンパー JB23用 (アピオ製) 商品番号 : 3032-47 通常販売価格 : 27,930円 消費税込 : 28,728円 . . . 送料込 従来製品のアピオコーナーガーニッシュとセンターガーニッシュを一体化したようなFRP製のリアバンパー！純正バックライトを2灯流用取付できます。取付は純正のクリップで固定します。(一部タッピングビスによる固定あり) 取付難易度はさほど難しくありません。こちらの商品は、無塗装品 (黒ガルコート仕上げ) です。塗装はお客様のお近くの専門店にご依頼ください。材質： FRP/黒ガルコート仕上げ 車検適合品 リアバンパー交換はナンバー移動も必要 (ナンバー移動キットあります。)) ジムニーパーツ		G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. (フロント用) JB23 APIO 商品番号 : 6001-5f 通常販売価格 : 123,900円 消費税込 : 121,068円 . . . 送料込 フロント用適合車種 : JB23/33/43 JB23 JB43用は車体型番により品物が変わりますのでご注意ください。 型式を選択してご購入下さい。●従来のように、コンプレート (スプリング) が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も増すため、クロスカンントリー走行性能が飛躍的に向上します。 ●特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。 ●コンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで動作しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的パワーの低い車両でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D. オイルの耐久性が向上します。 ●フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向 (プッシュアンダー) を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。 調整も自由自在 次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。 ●コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化するイニシャルトルク値の高低を調節。(出荷時は最大の12本に設定) ●プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い (摩擦係数) が変化し、L.S.D.の効きを調節。(出荷時は最大の効き加減に設定) ●プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を 1 / 8回転ずらすことにより、ワンウェイ ツーウェイとL.S.D.効果が変化。(出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツーウェイに設定) L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方にご依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度 : フロント45°/リア55° 方向性 : フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク : フロント約5kg/リア約10kg
	G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. (フロント用) LSD JA11 JA12 JA22 JB32 商品番号 : 6001-4f 通常販売価格 : 123,900円 消費税込 : 121,068円 . . . 送料込 フロント用適合車種 : JA11 JA12/22 車種を選択してご注文下さい。●従来のように、コンプレート (スプリング) が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も増すため、クロスカンントリー走行性能が飛躍的に向上します。 ●特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。 ●コンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで動作しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的パワーの低い車両でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D. オイルの耐久性が向上します。 ●フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向 (プッシュアンダー) を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。 調整も自由自在 次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。 ●コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化するイニシャルトルク値の高低を調節。(出荷時は最大の12本に設定) ●プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い (摩擦係数) が変化し、L.S.D.の効きを調節。(出荷時は最大の効き加減に設定) ●プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を 1 / 8回転ずらすことにより、ワンウェイ ツーウェイとL.S.D.効果が変化。(出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツーウェイに設定) *JA12/22 JB32フロント用はワンウェイのみ L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方にご依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度 : フロント45°/リア55°		G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. (リア用) LSD JA系 JB系 商品番号 : 6001-3r 通常販売価格 : 123,900円 消費税込 : 121,068円 . . . 送料込 リア用適合車種 : JA11 JA12/22 JB32 JB23/33/43 リア用は上記全車種共通です。 デフケースにはクロモリ材切削加工によるオイルスルークーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。L.S.D.の装着作業は経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度 : フロント45°/リア55° 方向性 : フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク : フロント約5kg/リア約10kg

	方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のイニシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg		
	G-TRAC SPORTS L.S.D.（リア用）APIO JB23 JB33 JB43 用 LSD 商品番号：6001-7r 通常販売価格：123,900円 消費税込：121,068円・・・送料込 適合車種：JB23/33/43 ワインディングから高速ダート、ハイウェイをよりスポーティに走るために生まれた超低イニシャルトルクの次世代LSD「G-TRAC SPORTS」新登場！コーナーリング中にイン側タイヤの空転を抑え、ジムニーのパワーをロスなく両輪でしっかりと路面につたえ、スポーティかつ安定したトラクション走行ができます。いまだLSD装着によるスポーツ走行をあきらめていたAT車への装着の夢が実現！[G-TRAC SPORTS L.S.D. の主な特徴] ・山道（ワインディング）や高速ダートなどでよりスポーティにより安定したトラクション！ ・雪道や高速道路での雨天走行などμミューの低い路面でのふらつきをなくし、ワンランク上のプレミアム走行フィーリング。 ・超低イニシャルトルク（ 1 ）をコイルスプリングで外側から発生させるために、アクセルのオン、オフでの挙動変化が少なく街乗りから車庫入れ等、切り返し時の引きずり感がありません。 ・コイルスプリングをストローークキーププレートで常に制御しているため、コンプレートタイプのように完全密着状態にならず、クラッチプレートの摩耗、へたりがなくオーバーホールなしで使えるので経済的。信頼性と耐久性は抜群です。 ・心臓部のギアは冷間精密鍛造。デフケースにはクロームモリブデン鋼を使用し切削加工によるオイルスルークーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。 （ 1 ）イニシャルトルクはデフが動いていない状態でも、素速く動かすために最初からかかっているトルク。イニシャルトルクを高く設定するとより強力な効果を悪路では得ることができるが、回頭性が悪くなりバキバキ音（チャタリング音）が発生する。[こんなジムニー乗りの方に特にお奨め！] [普段は街乗りや通勤などに使用し、週末にはワインディングや林道、ダートを走る、といったジムニーを幅広いステージで使用されるというかたにもお勧め。スタッドレスタイヤを冬場装着し、雪道などの走行が多いかたにも最適です。] オフロードコースでは特にダートスポーツ走行（ジムニー-長野ダート耐久シリーズなど）やラリーなどの競技に適しています。MT車はもちろんAT車にも最適！ L.S.D.は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ装着可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。		H.D.レッドアーム・フロント JB23 JB33 JB43 JA12 JA22 JB32（アピオ） 商品番号：3018-61 通常販売価格：45,465円 消費税込：44,426円・・・送料込 ジムニーJA12/22 JB32/23/33/43用のリーディングアーム（フロント）左右セット。 純正リーディング/トレーリングアームは比較的成本が低い鑄鉄（いもの）でできているため、激しいクロカン走行等を行なうと、曲がったり、最悪の場合折損したりすることがあります。アームが折れると路面に合った動きができなくなるばかりでなく、コイルスプリングが外れたりプロペラシャフトが抜けたりして、走行不能状態や挙動の変化による転倒等非常に危険な事態を引き起します。H.D.レッドアームは頑丈な引き抜き炭素鋼管（STKM11S）で製作されているので、せん断力は軸重の約20倍という高強度です。H.D.レッドアーム用ブッシュは、基本的には純正アームブッシュを組み替えて使用しますが、ピローブッシュまたはラバーブッシュとの併用がおすすめです。リーディングアーム（フロント）のキャスター角度は純正ブッシュを使用した場合に1度30分プラスに補正されるよう設計されています。従って、40mmアップでは純正とほぼ同じキャスター角となりますので、偏芯ブッシュを使用せずに適正状態に補正されます。75mmアップでは偏芯タイプブッシュ1個の使用で純正同等となります。
	H.D.レッドアーム・リア JA12 JA22 JB32用（アピオ） 商品番号：3018-62 通常販売価格：45,465円 消費税込：44,426円・・・送料込 ジムニーJA12/22 JB32用のトレーディングアーム（リア）左右セット。 純正リーディング/トレーリングアームは比較的成本が低い鑄鉄（いもの）でできているため、激しいクロカン走行等を行なうと、曲がったり、最悪の場合折損したりすることがあります。アームが折れると路面に合った動きができなくなるばかりでなく、コイルスプリングが外れたりプロペラシャフトが抜けたりして、走行不能状態や挙動の変化による転倒等非常に危険な事態を引き起します。H.D.レッドアームは頑丈な引き抜き炭素鋼管（STKM11S）で製作されているので、せん断力は軸重の約20倍という高強度です。H.D.レッドアーム用ブッシュは、基本的には純正アームブッシュを組み替えて使用しますが、ピローブッシュまたはラバーブッシュとの併用がおすすめです。リーディングアーム（フロント）のキャスター角度は純正ブッシュを使用した場合に1度30分プラスに補正されるよう設計されています。従って、40mmアップでは純正とほぼ同じキャスター角となりますので、偏芯ブッシュを使用せずに適正状態に補正されます。75mmアップでは偏芯タイプブッシュ1個の使用で純正同等となります。		H.D.レッドアーム・リア JB23 JB33 JB43（アピオ） 商品番号：3018-64 通常販売価格：47,775円 消費税込：46,683円・・・送料込 ジムニーJB23/33/43用のトレーディングアーム（リア）左右セット。 純正リーディング/トレーリングアームは比較的成本が低い鑄鉄（いもの）でできているため、激しいクロカン走行等を行なうと、曲がったり、最悪の場合折損したりすることがあります。アームが折れると路面に合った動きができなくなるばかりでなく、コイルスプリングが外れたりプロペラシャフトが抜けたりして、走行不能状態や挙動の変化による転倒等非常に危険な事態を引き起します。H.D.レッドアームは頑丈な引き抜き炭素鋼管（STKM11S）で製作されているので、せん断力は軸重の約20倍という高強度です。H.D.レッドアーム用ブッシュは、基本的には純正アームブッシュを組み替えて使用しますが、ピローブッシュまたはラバーブッシュとの併用がおすすめです。リーディングアーム（フロント）のキャスター角度は純正ブッシュを使用した場合に1度30分プラスに補正されるよう設計されています。従って、40mmアップでは純正とほぼ同じキャスター角となりますので、偏芯ブッシュを使用せずに適正状態に補正されます。75mmアップでは偏芯タイプブッシュ1個の使用で純正同等となります。
	JB23 JB33 JB43 用 6点式ロールバー（アピオ製） 商品番号：3006-12 通常販売価格：84,525円 消費税込：82,593円・・・送料別 スズキジムニー JB23-4型以前用 JB33/JB43用JB23は1型から4型用です。5型以降は室内形状の違いから装着不可ですが、助手席側ノブをカットし、後方へ全体をずらせば装着可能となります。JB43は4型以降には装着できません。オフロード、トライアル等ハードな走行や、一般路での走行から林道ツーリングまで乗員の安全対策パーツとしても効果的。		JB23 ステンレスけん引フック・リア右側用（牽引フック）（アピオ製） 商品番号：307s-3rr 通常販売価格：4,935円 消費税込：4,822円・・・送料別 スズキジムニー JB23・リア右側用 スチール及び、ステンレス430に比べてより錆びにくいSUS304を使用した贅沢なステンレスけん引フック。 見た目も美しく、強度も充分なけん引フックです。純正パンバーを取り外し、アピオ製リアFRPパンバー等を装着したジムニーに最適。 アピオジェットストリームマフラーシリーズ装着車にお勧めです！ けん引フックカバー装着可能。 ・材質：ステンレス（SUS304）バフ仕上げ・厚さ：6mm 純正パンバー装着不可能 パイプ形状パンバー装着車には取付け不可。
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902			