

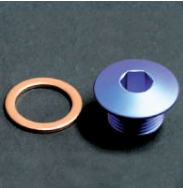
	BFスティフナー JB23/JB33/JB43 (ラノー製) 商品番号：090408-2 通常販売価格：14,700円 消費税込：14,040円・・・送料込 全8箇所あるボディマウントのうち車体中央部の4か所にこのBFスティフナーを取り付けることで、JB23のボディ&フレーム剛性をアップさせてくれるアイテム。材質は適度に柔軟性を発揮してくれるステンレス3mm厚のSUS304を使用。形状も、ボディの動きを抑えすぎなく、それでいて程よく抑え込むことのできる形としました。注）フレームにマウントするタイプのサイドシルガード装着車には取り付け不可 取付可能車種：JB23/JB33/JB43		アルティメットLSD 専用オイル 1リットル (クスコ) 商品番号：110512-1 通常販売価格：2,520円 消費税込：2,592円・・・送料別 確実な性能を発揮させるには専用オイルが最適です。80W-90.API/GL5
	RunMax ウォーターインジェクション & ウォッシャー스プレー キット 商品番号：140421-2 通常販売価格：5,616円 消費税込：5,616円・・・送料別 このキットで2種類の使い道！！パターン1>>>ウォーターインジェクションとしては、インタークーラーやラジエーター及びオイルクーラーコアなどの前にセットして広い範囲で霧状に噴射する特別専用ノズルを付属×1個。パターン2>>>上記と同じウォッシャースプレー用としてのノズルも付属×2個。 又、タンク容量としては取り付けスペースも考えつつ、ウォーターインジェクション優先で大き目の3Lを選択しました。		エアロッキングハブコントロールスイッチ JB23-1～6型/JB33(タニグチ製) 4駆2駆の切り替えがワンタッチ 商品番号：JB23-IN-ES01 通常販売価格：4,725円 消費税込：4,617円・・・送料別 エアロッキングハブをワンタッチでON / OFFできるスイッチ。トランスファ―を4駆に切り替えた状態でハブのみOFFにできるので、Loレンジで2駆が使えるようになります。
	フランクリーパー用純正フォグランプステー タニグチ 商品番号：JA22-EF-FLS01 通常販売価格：3,675円 消費税込：3,591円・・・送料込 タニグチ製のJA12・22専用バンパー「フランクリーパー」に、JA12・22純正のフォグランプを装着するのに便利なアタッチメント。スチール製黒塗装品。保安基準適合品。		スタビライザー強化ブッシュキット JB23-1～4 JB33～JB43-3型用 タニグチ 商品番号：JA22-SP-SKB 通常販売価格：11,340円 消費税込：11,081円・・・送料込 スタビライザーを固定するためのゴムを、ノーマル以上に硬いものに変更することで、走行時のふらつきを大幅に軽減。ブラケット部の色を赤と黒から選択可。 JB23-5～8型用は写真内の丸いブッシュ4個は付属されません。
	スタビライザー強化ブッシュキット JB23-5～8 JB43-4～7型用 タニグチ 商品番号：JB23-SP-SKB 通常販売価格：9,450円 消費税込：9,234円・・・送料別 スタビライザーを固定するためのゴムを、ノーマル以上に硬いものに変更することで、走行時のふらつきを大幅に軽減。ブラケット部の色を赤と黒から選択可。 JB23-5～8型用は写真内の丸いブッシュ4個は付属されません。		スタビライザー強化ブッシュキット JA12・22用 タニグチ 商品番号：JA22-SP-SKB 通常販売価格：11,340円 消費税込：11,081円・・・送料込 スタビライザーを固定するためのゴムを、ノーマル以上に硬いものに変更することで、走行時のふらつきを大幅に軽減。ブラケット部の色を赤と黒から選択可。
	ジムニー ホイールセンタープレート タニグチ 商品番号：0000-ER-WC01 通常販売価格：1,890円 消費税込：1,847円・・・送料別 ホイールのハブ部をキレイに見せるための化粧プレート。ホイールナットで共締めすることで固定。肉厚1mmのステンレス製。5Hと6HのPCD139.7に対応。社外スベアタイヤブラケット部とJB23～43後輪部に装着可。		ジムニー リアホイールセンタープレート SJ30～JA22 タニグチ 商品番号：0000-ES-WC02 通常販売価格：4,200円 消費税込：4,104円・・・送料別 SJ30～JA22のリアホイールセンター部を隠す化粧プレート。ドラムブレーキ固定用ボルトの穴が開いているので、ボルトオンで装着可能。ステンレス製。左右setです。

ジムニー専門店：K-PRODUCTS (ケイ-プロダクツ)

〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20

TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

	ハブ名人（アビオ製）マニュアルフリーハブ車用 商品番号：4180-6 通常販売価格：1,260円 消費税込：1,231円・・・送料別 雪や泥が付着して回しにくくなったフリーホイールハブを簡単に切り換えることができます。ハブロックした方ならわかると思いますが、ハブを解除したりロックしたりする時は、泥や雪が固まっていたりすることがしばしばあります。特に冬場は、手もかじかんで、グリスも寒さで堅くなり、いざ回そうとしてもうまく回りません。そこでこれを使えばわずかな力で確実にロックや解除が可能になります。マニュアルフリーハブ車用。■材質：アルミニウム・バフ仕上げ。手作り品となります。		ABSフューエルカバー SJ30 JA11 JA71 JA12 JA22 JB31 JB32 アビオ APIO 商品番号：3034-02 通常販売価格：5,643円 消費税込：5,643円・・・送料別 材質：ABS樹脂製取付：両面テープの接着（製品に貼り付け済）ミリタリーやアメリカンな雰囲気満点のジムニー用フューエルカバー。ABS樹脂の独特な質感はアメ車の雰囲気があります。取付けは両面テープの接着で簡単。塗装不要。アビオから販売されているフューエルコーションステッカーも併用可能。コーションステッカーは下記のリンクから。
	【アビオ】【ジムニーパーツ】ピレットフューエルキャップカバー SJ30 JA11 JA71 JA12 JA22 JB31 JB32 APIO 商品番号：3500-01A 通常販売価格：6,930円 消費税込：6,772円・・・送料別 スズキジムニー SJ30 JA11 JA71 JA12 JA22 JB31 JB32用上記ジムニー純正フューエルキャップ（ガソリンキャップ）用のアルミピレットカバーです。カバーの側面に滑り止めのローレット加工が施され握みやすく、キャップの開け閉めが容易になります。内側に段差があり、純正キャップにあるキーカバーのスライド機構はそのまま使用できます。この製品に純正フューエルキャップは付属しません。材質：アルミ製（アルマイトなし）取付：イモネジ3箇所で純正キャップに固定（六角レンチは付属しません）		【アビオ】【ジムニーパーツ】ピレットフューエルキャップカバー・ブラックアルマイト SJ30 JA11 JA71 JA12 JA22 JB31 JB32 APIO 商品番号：3500-01b 通常販売価格：7,980円 消費税込：7,798円・・・送料別 スズキジムニー SJ30 JA11 JA71 JA12 JA22 JB31 JB32用上記ジムニー純正フューエルキャップ（ガソリンキャップ）用のアルミピレットカバーです。主張しすぎないブラックアルマイトが渋いっ！カバーの側面に滑り止めのローレット加工が施され握みやすく、キャップの開け閉めが容易になります。内側に段差があり、純正キャップにあるキーカバーのスライド機構はそのまま使用できます。この製品に純正フューエルキャップは付属しません。材質：アルミ製/ブラックアルマイト取付：イモネジ3箇所で純正キャップに固定（六角レンチは付属しません）
	【アビオ】【ジムニーパーツ】タクティカルフューエルカバー フューエルインレットカバー JB23 JB33 JB43 APIO 商品番号：3501-01B 通常販売価格：5,643円 消費税込：5,643円・・・送料別 適合：スズキジムニーJB23 JB33 JB43用 材質：スチール製 塗装：半ツヤブラック塗装 純正フューエルインレットに貼り付けるスチール製の化粧カバーです。クロスマークの補強凸が4WD車の雰囲気を高めます。取り付けは両面テープでの貼り付けですが、ボディとの干渉を避けるためのスペーサーを純正ヒンジ側に差し込む必要があります。[付属品]・本体 x1・アルミスペーサー x1・両面テープ x4・取付説明書 x1（取説PDFファイルを確認する） フューエルインレットの開きに制限が出ますのでご注意ください。		【アビオ】【ジムニーパーツ】フューエルコーションステッカー（デカール） APIO 商品番号：4136-01 通常販売価格：1,050円 消費税込：1,026円・・・送料別 スズキジムニー汎用 ジムニーSJ系 JA系のカソリン給油口周りを飾る転写ステッカー（デカール）です。FRPフューエルカバーに最適！もちろんボディに直接貼ってもOK！ステンシルタイプの書体でジムニーの雰囲気にピッタリ！カラーは3色からお選び頂けます。転写タイプで文字だけが残るステッカーです。使用する部分をハサミ等で切り離してご使用下さい。 カラー：ホワイト・イエロー・ブラック
	トツゲキサーモスタット（JA12） APIO 商品番号：2167-12 通常販売価格：7,140円 消費税込：6,977円・・・送料別 スズキジムニー JA12用ジムニー専用開発されたサーモスタットです。純正の82度に対して、76.5度で開弁します。 低温度からラジエターがエンジンを冷却開始するので夏場の渋滞や低速クロカン走行においてオーバーヒートを軽減しエンジンを守ります。[注意]]サーモスタットの交換取付作業は、プロ及びプロ級の整備技術が必要です。 サーモスタットの装着にはエア抜き作業が必要で専門工具が必要となります。万が一エア等を含んだまま交換してしまうとオーバーヒート等の重大事故やトラブル要因となる可能性があります。 交換場所につきましてはサービスマニュアルをご覧ください。		アビオ ローテンプ・サーモスタット（JB23用） 商品番号：2167-15 通常販売価格：7,245円 消費税込：7,079円・・・送料別 スズキジムニーJB23用 ノーマルより低い温度（開弁温度：68度）でコントロールし、高負荷・高温時のパワーダウン、熱ダレを抑制します。夏季の渋滞や低速でのクロスカントリー走行等、温度が上昇しやすいコンディションでのオーバーヒート対策にも効果があります。
	トツゲキサーモスタット（JA11 JA71） APIO 商品番号：2167-11 通常販売価格：5,040円 消費税込：4,925円・・・送料別 スズキジムニー JA11/71用ジムニー専用開発されたサーモスタットです。純正の82度に対して、76.5度で開弁します。 低温度からラジエターがエンジンを冷却開始するので夏場の渋滞や低速クロカン走行においてオーバーヒートを軽減しエンジンを守ります。ガスケット付き。[注意]]サーモスタットの交換取付作業は、プロ及びプロ級の整備技術が必要です。 サーモスタットの装着にはエア抜き作業が必要で専門工具が必要となります。万が一エア等を含んだまま交換してしまうとオーバーヒート等の重大事故やトラブル要因となる可能性があります。 交換場所につきましてはサービスマニュアルをご覧ください。		トツゲキサーモスタット（SJ30） APIO 商品番号：2167-14 通常販売価格：5,040円 消費税込：4,925円・・・送料別 スズキジムニー SJ30用ジムニー専用開発されたサーモスタットです。純正の82度に対して、76.5度で開弁します。 低温度からラジエターがエンジンを冷却開始するので夏場の渋滞や低速クロカン走行においてオーバーヒートを軽減しエンジンを守ります。ガスケット付き。[注意]]サーモスタットの交換取付作業は、プロ及びプロ級の整備技術が必要です。 サーモスタットの装着にはエア抜き作業が必要で専門工具が必要となります。万が一エア等を含んだまま交換してしまうとオーバーヒート等の重大事故やトラブル要因となる可能性があります。 交換場所につきましてはサービスマニュアルをご覧ください。

	トツゲキラジエターキャップ・タイプA ジムニーJA11 JA12 JA22 JA71用 APIO 商品番号：2165-11 通常販売価格：2,625円 消費税込：2,565円・・・送料別 スズキジムニー JA11/12/22/71用 色を選択してご購入下さい。夏場に最適。冷却効率UP! オーバーヒートを大幅に軽減します! 4駆専用設計! 加圧弁圧1.2kg/cm3 加圧弁圧：1.2kg/cm3（純正は0.9kg/cm3）沸点温度：約125度■原理はどうなっているの？原理は圧力鍋と同じです。トツゲキラジエターキャップは主圧力弁強化スプリングとシリコンパッキングの採用により、ラジエター内の圧力を上げています。（冷却液の沸点設定温度は約125度）これによりエンジンブロック内、ラジエターコア内に気泡ができにくくなり放熱効果をあげて、オーバーヒートを軽減します。■もっと沸点温度は上げることができないの？純正ラジエターキャップの圧力は0.9kg/cm3に設定されています。これに対してAPIOでは一般の4駆用として1.2kg/cm3に設定しました。スポーツラジエターキャップは1.3kg/cm3に設定しているものもあります。あまり高圧にすると他のホース類とのバランスが崩れて危険です。[注意] ラジエターホース類が劣化している場合は必ず新しいものに取り替えてからラジエターキャップをつけて下さい。純正よりも高圧な為、故障や事故の原因となります。ラジエターキャップの交換及び点検は必ずエンジン及び冷却液が冷えてから行って下さい。温度が上がった状態でキャップを開けると非常に危険です。		ステンレスホースバンド 4個セット ジムニーパーツ アピオ 商品番号：2166-09 通常販売価格：1,260円 消費税込：1,231円・・・送料別 トツゲキレッドホース専用のラジエターホースバンド4個セットです。
	チタン合金オイルフィルターボルト ディファレンシャルギア 注入口用 アピオ 商品番号：7300-03 通常販売価格：5,145円 消費税込：5,027円・・・送料別 スズキジムニーJA11 JA12/22 JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22 JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。 ディファレンシャルギア（フロント/リア共通）注入口（上側）用です。超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はクロームモリブデン鋼（SCM435）と同等で重量はわずか57%！調理器具から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行いますが、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチタン独自の美しい色が表現されています。		チタン合金オイルフィルターボルト トランスファー &トランスミッション 注入口用 アピオ 商品番号：7300-04 通常販売価格：4,515円 消費税込：4,412円・・・送料別 スズキジムニーJA11 JA12/22 JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22 JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。 トランスファー、トランスミッション（共通）注入口（上側）用です。超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はクロームモリブデン鋼（SCM435）と同等で重量はわずか57%！調理器具から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行いますが、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチタン独自の美しい色が表現されています。
	チタン合金オイルドレインボルト ディファレンシャルギア 排出口用 アピオ 商品番号：7300-05 通常販売価格：4,620円 消費税込：4,514円・・・送料別 スズキジムニーJA11 JA12/22 JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22 JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。 ディファレンシャルギア（フロント/リア共通）排出口（下側）用です。超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はクロームモリブデン鋼（SCM435）と同等で重量はわずか57%！調理器具から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行いますが、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチタン独自の美しい色が表現されています。		チタン合金オイルドレインボルト トランスファー &トランスミッション 排出口用 アピオ 商品番号：7300-05-0 通常販売価格：4,620円 消費税込：4,514円・・・送料別 スズキジムニーJA11 JA12/22 JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22 JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。 トランスファー、トランスミッション（共通）排出口（下側）用です。超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はクロームモリブデン鋼（SCM435）と同等で重量はわずか57%！調理器具から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行いますが、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチタン独自の美しい色が表現されています。
	チタン合金オイルドレインボルト エンジン（オイルパン）排出口用 アピオ 商品番号：7300-06 通常販売価格：4,095円 消費税込：4,001円・・・送料別 スズキジムニーJA11 JA12/22 JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22 JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。 エンジン（オイルパン）排出口用です。超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はクロームモリブデン鋼（SCM435）と同等で重量はわずか57%！調理器具から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行いますが、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチタン独自の美しい色が表現されています。		アルミバッテリーホルダー JB23用 アピオ 商品番号：3300-60 通常販売価格：5,076円 消費税込：4,822円・・・送料別 サビで見た目が醜いことになっているケースが非常に多いバッテリー固定ステーを、一新するためのアルミ製固定ステー。肉厚3mm、リーズナブルなアルミ色のほか、赤アルマイトと青アルマイトの3種類を用意。この商品はアルミ色になります。
	オイルフィルターキャップ		ROADWIN オイルフィルター アピオ



専用オイルシールゴムリング付き

商品番号：7302-03
通常販売価格：7,560円
消費税込：7,387円・・・送料別

スズキジムニーJB23用 アルミ製 オイルフィルターキャップ
専用のオイルシールゴムリングを付属させました。これまでのように純正ゴムの径をご確認いただくなくてもゴムリングごと交換が可能です。キャップ本体は汚れが付着しにくく、開閉しやすいように工夫されたカットがされています。ブルーの仕上げが美しく、エンジンルームのアクセントにも最適です。材質：アルミニウム削り出し仕上：ブルーアルマイト
専用オイルシールゴムリング付属 br />



商品番号：0500-11
通常販売価格：1,680円
消費税込：1,642円・・・送料別

適応車種：JA71/11/12/22 JB23（エンジン型式：F5/6A K6A）
スズキジムニーのために開発されたオイルフィルター
ジムニーはオフロードでの高回転・低速度での走行から、ハイウェイ等での連続高回転走行まで、使用状況が非常に過酷です。エンジンオイルをキレイな状態にしておくことは、ピストンやシリンダー等の摩擦係数を減らしオイルの潤滑性能を持続させ、常に高負荷状態のエンジン性能の維持に大きな効果があります。しかし、今までこの重要な役割を担うオイルフィルターには目を向けられていなかったのが事実。アビオではジムニーのエンジン特性や使用状況等を考慮して、ジムニー専用オイルフィルターを開発しました。ROADWINエンジンオイルとの併用により、エンジン性能の向上と長期にわたる持続に絶大な効果を発揮します。

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ）
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902